La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA ✠ AVISOS Y NOTICIAS

Año III. – Núm. 19594. – Palma de Mallorca — Martes 1.º de Noviembre de 1938, III A. Triunfal

Saludo a Franco ¡¡Arriba España!!

En una desgracia de aviación hallan la muerte el insigne aviador Ramón Franco y cuatro heroicos aviadores españoles

Imponente acto del entierro. – Todo Palma se asocia al duelo. – Preside el entierro, el hermano del finado Excmo. Sr. D. Nicolás Franco, que llevaba la representación del Generalísimo

En el Ebro logramos una gran victoria rompiendo el frente enemigo

El domingo ocupamos la sierra de Caballs, y ayer continuamos brillantemente el avance. – Cogimos más de mil prisioneros, y muchos centenares de muertos. – Derribamos a los rojos, 22 aviones y seis probables

PARTE OFICIAL DE GUERRA

(Servicio de Información de la Comandancia General de Baleares)

DE ANTEANOCHE

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy.

En el día de hoy, han conseguido nuestras brillantes tropas una gran victoria, rompiendo el frente enemigo de la Sierra de Caballs, cuyas posiciones son las más importantes de la bolsa del Ebro, en las que los rojos, con gran cantidad de armas automáticas y numerosas fortificaciones, han tratado de oponerse a nuestro avance.

En magnífico asalto, fueron escaladas en pocos minutos las crestas del Vértice Caballs, desbordándolas y ocupando, en persecución del enemigo, todos los atrincheramientos de la Sierra, llegando en varias ocasiones al combate al arma blanca y causando verdadero estrago en las filas rojas.

Han quedado en nuestro poder más de 700 prisioneros y considerable número de muertos y heridos, siendo unos 400 cadáveres de los rojos los encontrados por nuestras tropas sólo en dos de las posiciones conquistadas y otros muchos en las demás.

Es numerosísimo el armamento y material cogido al enemigo, que ha sufrido una terrible derrota.

Han sido aniquiladas varias unidades rojas.

Entre los prisioneros hechos, se cuentan un jefe de batallón y todos sus oficiales y también son muchos los oficiales que figuran entre los muertos recogidos.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION. -- Ha sido muy eficaz la cooperación de nuestras fuerzas aéreas en las operaciones realizadas hoy en el sector del Ebro. Y, además, en varios combates aéreos sostenidos durante ellas, han obtenido señalado triunfo, logrando derribar 14 aviones rojos.

Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Valencia, alcanzando los talleres navales.

Salamanca, 30 de Octubre de 1938, III A. T.

De orden de S. E., el General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

DE ANOCHE

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy.

En el sector del Ebro ha continuado el avance de nuestras tropas que una vez más han vencido brillantemente la resistencia enemiga conquistando importantes posiciones entre ellas el Cerro de San Marcos y varios espolones que desde la Sierra de Caballs parten hacia el sur. Los rojos han dejado en nuestro poder muchos muertos y 349 prisioneros, entre éstos un capitán, 4 tenientes y varios sargentos.

En el sector de la Cuesta de la Reina fué deshecho un intento de ataque del enemigo.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION. -- En varios combates aéreos han sido derribados hoy 7 aviones rojos seguros y 6 probables, y uno por nuestra artillería antiaérea.

En la noche del 29 al 30 fueron bombardeados los objetivos militares de las estaciones de Sagunto, Alcira, Silla y Masamagrell, provocando incendios.

Salamanca, 31 de Octubre de 1938, III A. T.

De orden de S. E., el General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

Excmo. Sr. D. Ramón Franco Bahamonde. (Una de sus más recientes fotografías)

El aviador Franco ha muerto.

No necesita el nombre del piloto adjetivo que pondere la importancia de la pérdida que sufre la Aviación— digámoslo sin miedo a que se nos tache de excesivamente ambiciosos para las glorias de la Patria — la Aviación mundial.

Ciertamente que han transcurrido bastantes años desde que, en 1926, su nombre y los detalles de la primera travesía regular del Atlántico, en unión de Ruiz de Alda y Durán, llenaron páginas enteras de la prensa de todos los países y que otros con sus grandes raids, han ocupado posteriormente momentánea atneción. De todos ellos, sólo, quizá, el nombre de Lindberg perdurará con un aureola de popularidad, comparable a la de Franco, quien, aun hoy, recibía de países sudamericanos sobres, escritos con trazo inseguro, dirigidos al "Primer atravesador del Atlántico".

Y esta pouularidad se mantuvo con su intento de raid en el "Numancia" frustrado por no responder el aparato a las esperanzas que en él se habían puesto y que le retuvo extraviado en pleno oceano durante varios días.

Hombre de inteligencia clara y pronta en resolver, y de una actividad infatigable, tan pronto enfocaba una cuestión como alcanzaba su solución y hasta, frecuentemente, por si mismo la trasportaba a la realidad en su afán de no malgastar tiempo y de que la ejecución fuera exactamente tal como la hubiera concebido.

Y porque él no era sólo el jefe que

Calendario bélico

Día 31
TENIENTE CORONEL PILOTO RAMON FRANCO: ¡PRESENTE!

Corazón, corazón,
que sangras estrujado
entre los dedos del Dolor.

Sé fué el jefe y camarada
a formar en los luceros...
Se fué tan alto, tan alto,
en su servicio de vuelo
que se quedó suspendido
por las alas en el cielo,
donde, de un trozo de gloria,
desde hace tiempo, era dueño,
que lo hizo suyo pagándolo
con el oro de su genio
transportado en el "Plus Ultra"
sobre el atlántico Océano.
Se fué el jefe y camarada
a formar en el cortejo
de los grandes amadores
de la Patria, en los luceros.
a mirar desde allá a España
con sus grandes ojos negros
y a esperar que la Victoria
por que luchó, con empeño
temerario, a todas horas,
con su cuerpo y su cerebro,
con tanta sangre vertida
amase el sol de un Imperio.

* * *

Cuando sus rayos deslumbren
por entero al universo,
tedréis, señor, como ahora,
puesto en vos mi pensamiento
y una oración en mis labios
por vuestro reposo eterno.

Pepe BREVE

(00 00)

ordena, sino también uno más de los que luchaban ardorosamente, entusiastamente, por España, es que ha encontrado su muerte en un acto de servicio.

Gran jefe para sus subordinados como quedó de relieve ayer con el gran número de coronas que en última ofrenda llegaron a la capilla ardiente de todos los campos y dependencias de la Región y de todos los elementos de la misma, comenzando por la tropa; gran amigo para sus compañeros y fiel hasta el sacrificio al Movimiento Nacional: éste era el hombre por quien está de luto España entera.

Mallorca, que no deja de reconocer el auge que la aviación ha adquirido en esta isla, bajo su dirección, auge que ha de dejar una huella perdurable en el porvenir de la isla, llora, como hija de España, la dolorosa pérdida, y se asocia, con su dolor, al que aflige al invicto Caudillo, a su hermano el Embajador de España en Lisboa don Nicolás, hermana doña Pilar de Jaraiz, esposa doña Carmen e hija Carmen.

También hacemos extensiva nuestra condolencia a los familiares del Teniente de Navío don Melchor Sangro, del Teniente don Joaquín Dominguez y de nuestros paisanos Emigdio Gómez y José Cánovas que formaban la heroica tripulación del Can-Z 506 y al Excmo. Sr. Almirante Jefe de las Fuerzas Navales y Aéreas afectas al bloqueo del Mediterráneo, al Excelentísimo Sr. Comandante General de las Baleares y a la Aviación Nacional qu ha visto dolorosamente aumentado el número de sus heroicos muertos por España.

DATOS BIOGRAFICOS

Nació en El Ferrol el 2 de febrero de 1896; contaba por tanto, ahora sólo cuarenta y dos años. En 1911, ingresó en el arma de Infantería y fué promovido a oficial en 1914. Inmediatamente pasó a Marruecos, donde desempeñó diversos destinos en las Fuerzas Regulares indígenas y alcanzó diploma de profesor de árabe.

Comenzó su carrera de aviador en 2 de febrero de 1920, fecha en que se le destinó a Aeronáutica como alumno de pilotaje y al año siguiente actuó ya de piloto en Marruecos.

Por los méritos que contrajo en aquellos tiempos, con motivo especialmente de la campaña iniciada en 1921, fué ascendido a comandante y condecorado posteriormente con la Medalla aérea, pasando luego a ser jefe de grupo de la escala de Aviación.

Después seguidamente, durante largo tiempo el mando de la base de hidros de Marruecos establecida en Mar Chica, y aquí precisamente, en sus constantes vuelos de servicio militar, comenzó a estudiar y adquirió conocimientos que luego puso en práctica en su raid a Buenos Aires en el "Plus Ultra".

EL VUELO DEL PLUS ULTRA

La gran hazaña del aviador don Ramón Franco fué la del "Plus Ultra", la travesía del Atlántico que coronó de gloria e hizo inmortal MBMB MB MB gloria e hizo que su nombre quedara inmortal.

Lo realizó con el capitán Ruiz de Alda, el Teniente de Navío Durán y el mecánico Rada.

Lo realizó a bordo de un hidroavión tipo "Dornier", dotado de dos motores de 450 caballos cada uno y capaz de una carga de 3.500 kilógramos y de una velocidad de 160—200 kilómetros por hora. Lo efectuó en cinco saltos: 1.º desde Palos de Moguer a Las Palmas 1.315 kms.; 2.º de Las Palmas a Porto Praia (Islas de Cabo Verde), 1655 kms. 3.º de Porto Praia a Fernando Noronha y Pernambuco (Brasil), 2870 kms.; 4.S de Pernambuco a Río Janeiro, 2.000 kms.; y 5.º de Río Janeiro a Montevideo y Buenos Aires, 2315 kms.

Realizólo Franco en sólo 20 días, o sea, desde 22 de enero a 10 de febrero, siendo de advertir que los portugueses Sacadura Cabral y Cago Coutinho que en 1922 efectuaron a su vez el primer raid desde Europa a Sud América (Lisboa Río Janeiro) emplearon 77 días desde 30 de Marzo hasta 16 de Junio.

He aquí como Franco comunicaba por cable al Rey detalles de parte más importante del vuelo:

"En el trayecto de Porto Praia a Fernando Noronha, salimos atrde por dificultades producidas por la mareja da). A 900 kilómetros de la costa americana precisamos con el radiogoniometro la estación de Olinda, (Pernambuco). Después encontramos vapor en ruta que nos dió su situación dentro de nuestro derrotero. Viendo que no llegábamos con día a Noronha, y aunque había densa niebla, pusimos al máximo el régimen de los motores. Al poco tiempo precisamos por la proa las señales del goniómetro, y media hora después avistamos dicha isla.

"A pesar de ir a 200 kilómetros de velocidad, no pudimos llegar con día, y con las últimas luces del crepúsculo amaramos a la vista de la isla, y a unas 30 millas medimos gasolina de los tanques y quedaban 900 litros, cantidad suficiente para haber llegado a Pernambuco. Navegando nos dirigimos al faro de Noronha a pesar del mal estado del mar, y anclamos en el puerto de San Antonio.

"Al día siguiente, emprendimos vuelo Pernambuco. En el trayecto, debido a chubascos, se rompió hélice trasera y seguimos vuelo con solo motor delantero después de haber descargado el hidro de herramientas y equipajes, que tiramos al mar. Llegamos a Pernambuco hora y media después, amarando dentro puerto, siendo ésta la primera tierra americana que pisamos.

"De Pernambuco a Río, viaje felisísimo...

"Al salir de Buenos Aires, en Río quisimos elevar el vuelo a las cinco, pero excesiva carga del avión nos obligó a ensayos infructuosos hasta las siete y media de la mañana, que conseguimos salir. Ya no teníamos día suficiente para llegar a Buenos Aires, y sólo forzando los motores conseguimos llegar a Montevideo.

"Recibimiento Montevideo entusiasta y muy ordenado, gracias a medidas tomadas autoridades. Nos permitieron dos causar toda la nocde, y esta mañana (10 febrero 1926) fuímos recibidos por el Presidente.

"Vuelo de Montevideo a Buenos Aires una hora diez minutos, a pesar amarar durante él para tapar fuga de agua. Recibimiento entuisasta, y creo que no saldremos con vida de esta población. Avión sigue inmejorable estado, y tripulación desea hacer honor del avión y nacionalidad".

TEMORES DE UNA TRISTE CONFIRMACION

Desde el viernes por la noche circulaba por Palma la noticia de los temores de que el glorioso aviador, Jefe de la Región Aérea de Mallorca don Ramón Franco le hubiera ocurrido una desgracia a él y a cuatro aviadores españoles que le acompañaban, pues faltaban desde por la mañana, y se efectuaban pesquisas para encontrarlos.

El sábado seguía la incertidumbre, lo que hacía aumentar los tristes presagios. No podíamos dar crédito a la desgracia, que se creía ya cierta por desdicha, por resultar infructuosas todas las pesquisas.

SON HALLADOS LOS CADAVERES

El domingo a última hora de la mañana llegó hasta nosotros la noticia de que buques de nuestra escuadra que habían salido en busca de los aviadores habían encontrado sus cadáveres flotando en el mar, y que de un momento a otro serían trasladados a Palma, a la Casa de Socorro para su conservación.

El avión siniestrado iba tripulado por el Excmo. señor don Ramón Franco Bahamonde, Teniente Coronel Jefe de esta Región Aérea; don Melchor Sangro Torres, Teniente de Navío, Observador; don Joaquín Domínguez García, Teniente de Aviación, Piloto; don Emigdio Gómez Martí, Sargento Mecánico y don José Cánaves Costa, Cabo Radiotelegrafista.

Por cierto que solo pudieron ser salvados cuatro cadáveres, faltando el del cabo radiotelegrafista don José Cánaves.

Este y el sargento mecánico don Emigdio Martí, eson naturales de Mallorca.

COMO PUDO OCURRIR EL HECHO

El día 8 a primeras horas de la mañana y a pesar del tiempo casi temporaloso, haciendo verdadera la conocida frase de Ramón Franco de que "no había tiempo prohibitivo" cuando se tenía un deber que cumplir, salió el aparato pilotado por el Teniente Coronel Franco, en formación con otro, cuyos mandos llevaba el capitán Bay. Apenas habíase transcurrido treinta minutos de vuelo cuando este último aviador notó que el aparato que le precedía iniciaba un viraje y creyendo que era para regresar efectuó análoga maniobra aunque en la

LIRICO

Gran temporada de estrenos

JUEVES

El Capitán Costali

(Liebe Geht - Seltsame Wege)

Formidable creación de los notables artistas

OLGA TCHECHOWA y KARL LUWIG

Un film original, de intriga, amor y misterio, en la que un apuesto capitán es condenado a muerte por fidelidad al juramento dado por la Patria

UN GRAN EXITO DE HISPANO - ITALO - ALEMAN - FILMS

†

D. O. M.

El día de la conmemoración de los fieles difuntos

Las misas que se celebren de 8 y media a 11 de la mañana, en la Capilla del Cementerio de Palma, se aplicarán en sufragio y por el eterno descanso de los Socios fallecidos de la Entidad

La Previsora Mallorquina

Quedan invitados todos los Sres. Familiares y Socios que deseen asistir.

El Excmo. y Rdmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, se ha dignado conceder 100 días de indulgencia por cada misa que se oiga con este piadoso fin.

opuesta dirección; efectuada ésta el aparato del glorioso aviador hubo desaparecido de la vista de los tripulantes del segundo aparato, más creyendo estos que estaba oculto en las nubes, sumamente densas, siguieron su ruta hacia el lugar de despegue. De momento no se sospechó hubiera podido ocurrir una desgracia; pero a medida que el tiempo fué transcurriendo sin que regresara el primer aparato ni se lograra establecer comunicación telegráfica con él surgió la sospecha que fué trocándose en ansiedad a medida que transcurrían las horas.

Comenzaron las pesquisas que estorbaba el durísimo temporal que en la zona de nuestra isla reinaba, puesto que no lejos de ella, a unas doce millas del Cabo Formentor, habían fijado la situación de la maniobra última vista al aparato del Teniente Coronel Franco. Unidades de Aviación y de la Armada recorrieron aquellos lugares sin encontrar vestigio sobre el oleaje tan duro que no permitió en las primeras horas la navegación sino a buques de alto bordo.

Y se hizo el día siguiente. Las esperanzas de un posible salvamento iban disminuyendo. Fué al anochecer cuando un avión acertó a ver unos maderos flotando, sin que se pudiera precisar si eran restos del avión. Y para allá se fueron distintos buques que en la mañana del domingo en una reducida zona a unas nueve millas del Cabo Formentor, recogieron cuatro cadáveres que estaban flotando, que fueron conducidos a Pollensa y luego trasladados a Palma.

Por las herida sque presentaban los cuatro gloriosos cadáveres su muerte debió producirse instantáneamente. La iniciación del viraje pudo serlo de una barrena y el aparato debió estrellarse desde su altura de unos 3.500 metros brutalmente, sobre la dura superficie de las olas encrespadas.

LA CAPILLA ARDIENTE

A la llegada del cadaver de Franco, hasta el nombre sin calificativos pues él lleva en sí los de más alta alcurnia, se encontraban en el Ayuntamiento nuestras primeras autoridades de la Armada, del Ejército y Civiles y el Jefe accidental de esta Región Aérea y seguidamente se comenzaron los trabajos de instalación de la capilla ardiente en el salón municipal de sesiones, al cual fueron trasladados los cuatro ataudes. Grandes damascos cubrieron el cortorno del salón y cuatro banderas bicolores envolvieon los féretros de quienes habían depositado sus vidas en el altar de la Patria. Un altar al fondo, cuatro grandes candelabros con hachones encendidos y flores completaban el ornato del salón. Poco a poco fué cubriéndose el bicolor lateral con las coronas que iban llegando del Jefe, compañeros, subordinados, Cuerpos y centros diversos que testimoniaban en esta forma el dondo sentimiento del dolor que experimentaban.

Daban guardia a los féretros fuerzas de Aviación, de Marinería, Antiaéreas y Brigadas de Trabajo, Zapadores y Falange de segunda línea. Representaciones formadas por Jefes y Oficiales de las distintas armas los velaban.

Desfilaron ante los féretros el Almirante Jefe de las Fuerzas del Bloqueo; señor Comandante General de Baleares; el Alcalde señor Zaforteza; el Gobernador Civil, señor Fons; el Cónsul de Italia, señor Ramondino el Coronel del Cuerpo Jurídico, señor Topete; el Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor Bolo qui; el Secretario señor Saiz Graña; el Jefe de Propaganda señor Sancho; el Secretario señor Obrador; el teniente coronel Jefe de las Milicias señor Coll; los Delegados de Orden Público y Comunicaciones don Víctor Enseñat y don José Enseñat.

Desfilaro, también, antes de permitirse la entrada al público numerosas jefes y oficiales del Ejército, Armada y Aire.

DESFILA EL PUEBLO

La gente desde las siete menos cuarto de la noche en ininterrumpida hilera fué pasando ante los cadáveres hasta avanzadísima hora de la noche; en su mayor parte de las clases humildes, que entraban con el brazo en alto y se iban con los ojos con la humedad de una lágrima. Mucha gente y mucho silencio. Emoción dolorosa en todos los semblantes.

Ayer antes de las seis de la mañana volvió la muda fila sin claros de publico a moverse llegando a inlciarse en plena plaza de Santa Eulalia: y así hasta las tres de la tarde.

Los pliegos de firmas que estaban colocados en los pasillos del Ayuntamiento y en el zaguán se llenaban de firmas, no siendo aventurado suponer que alcanzan a muchísimos miles.

MISAS EN LA CAPILLA ARDIENTE

Ayer, además, del turno de misas que se celebró en la Parroquia de Santa Eulalia en sufragio de los heroicos aviadores, se celebraron dos misas "corpore insepulto".

Celebró la primera el Inspector de los Servicios erligiosos del Ejército, Rdo. señor don Juan Vich, y a ella ha asistido nutrida representación de todos los Cuerpos y Armas de la Guarnición, de la Marina Nacional y de Aviación.

También asistió gran número de señoras.

A las nueve y media, se celebró la segunda misa por el Rdo. don Joaquín Zaforteza Villalonga, Capellán de la Región Aérea y aeródromo militar, y a la misma Jefe de las Fuerzas Navales que asistieron los Excmos. señores Afectas al Bloqueo del Mediterráneo don Francisco Moreno; Comandante General de Baleares, don Enrique Cano vas; el Almirante Jefe de la división de cruceros don Manuel Moreu, el Comandante Militar de Marina, don Gabriel Rodríguez Acosta y el Alcalde, señor Zaforteza.

También asisten los Jefes de Estado Mayor de la Armada y del Ejército, los ayudantes de SS. EE., los Jefes y Oficiales de la Región Aérea; el Coronel Auditor señor Topete y los Jefes de Cuerpos del Ejército y Armada.

Asistieron también los familiares de nuestras primeras autoridades, así como también los empleados del Ayuntamiento.

CIERRE DE ESPECTACULOS

El domingo por la noche, la triste nueva se esparció por todo Palma, pues todos los periódicos editaron extraordinarios invitando al pueblo a la conducción de los cadáveres a la última morada. Mallorca estaba de luto.

Hasta las salas de espectáculos cerraron sus puertas a las nueve de la noche.

BANDERAS A MEDIA ASTA.—BALCONES ENLUTADOS

Ayer por la mañana todos los edificios públicos tenían sus banderas a media asta.

Balcones y ventanas, en todo Palma ostentaban colgaduras con negros cresponés, que daban a la ciudad un aspecto severo, el luto de la tristeza colectiva por la irreparable pérdida sufrida.

LLEGADA DEL REPRESENTANTE DEL GENERALISIMO, DON NICOLAS FRANCO

Desde las primeras horas de la mañana fué conocida la noticia de que el Generalísimo había délegado en su hermano don Nicolás, actual Embajador de la España Nacional en Portugal, que se encontraba en Burgos, su representación, para la asistencia al acto del entierro del hermano de ambos, don Ramón, y sus acompañantes víctimas del fatal accidente. A las tres y minutos aterrizó el avión

†

D. Pedro Ferrer Gomila

Falleció ayer a los 49 años de edad

Después de haber recibido los Auxilios Espirituales y las Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus desconsolados, esposa doña Jerónima Llobera Marterell, hijos Mariana y Pedro y demás familia al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan a la conducción del cádaver a su última morada que se efectuará hoy martes a las 12 y al rosario y funeral que se celebrarán el próximo jueves a las 10 en la Iglesia Porroquial de Binisalem, por lo que les quedarán agradecidos.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Calle José Antonio Primo de Rivera.

El Excmo. y Rdmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorco ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

El Excmo. Sr. D. Nicolás Franco, pasando revista a las tropas, acompañado del Comandante General

que conducía al ilustre representante, siendo recibido por el Almirante Jefe de las Fuerzas de Bloqueo del Mediterráneo, Sr. Moreno, el Comandante General Sr. Cánovas, el Gobernador Civil señor Fons, el Almirante de la flotilla de cruceros del Mediterráneo, y otras distinguidas presonalidades.

Cambiados los saludos se dirigieron inmediatamente a Palma.

A su llegada a la Plaza de Cort, a las tres cuarenta y cinco, en ella y calles afluyentes estaban formadas las tropas que debían asistir a la formación del acto del entierro.

Fué recibido a los acordes del Himno Nacional, revistando a continuación las fuerzas que estaban en la Plaza de Cort y Plaza de Santa Eulalia, acompañado del Comandante General Sr. Cánovas.

Acto seguido se dirigió a la Casa Consistorial, siendo recibido por el Ayuntamiento presidido por el Alcalde señor Zaforteza, que le dió la bienvenida y le expresó su pésame en nombre de la ciudad.

POR LA TARDE, EN EL AYUNTAMIENTO. — LAS FAMILIAS DE LOS DOS AVIADORES MALLORQUINES

Ni un momento se interrumpió el desfile de público ante la capilla ardiente. Ese desfile siguió hasta las tres de la tarde en que, por la llegada ya de Autoridades y representaciones tuvo que ser interrumpido y darse por terminado.

El desfile de público ha sido altamente impresionante y significativo. Todas las clases sociales estaban allí y, sobre todo, la parte popular que ha dado pruebas, una vez más, de su corazón sensible asociándose al duelo nacional en una manifestación espontánea, hondamente sentida.

Desde la mujer del pueblo, del grupo de muchachas del Arrabal —algunas dejaron allí, al pie de los ataudes ramos de flores— al soldado, todos, repetimos, confundidos con personalidades de relieve social, todos han desfilado ante los cadáveres brazo en alto y una oración en los labios.

A la una y cuarto de la tarde acudió a orar ante los cadáveres el Excelentísimo señor Arzobispo Obispo de Mallorca, don José Miralles Sbert, acompañado de su capellán de honor Rdo. señor Payroló. Recibió a nuestra primera Autoridad eclesiástica el Alcalde de Palma, don Mateo Zaforteza, a quien S. E. expresó su hondo pesar por el trágico accidente.

A las tres de la tarde pasó también a orar por el alma de los desgraciados aviadores el general señor Bañolas, acompañado de su ayudante. También fué acompañado por el Alcalde de Palma.

Mientras tanto iban llegando coronas y más coronas, algunas monumentales, como las de los talleres de Aviación.

A las tres y media desfiló ante los cadáveres el padre del desgraciado cabo radiotelegrafista, don José Cánaves Costa y cuyos restos no han sido hallados todavía. Al afligido padre don Francisco Cánaves Tomás, comerciante de la calle de San Miguel, núm. 81, le acompañaban su hijo y hermano del desaparecido, don Julián, teniente provisional de Infantería y otros deudos.

Poco después estuvieron también en la capilla ardiente tres hermanos del sargento mecánico don Emigdio Gómez Martí, llegados de Esporlas, don Atilano, don Wabladimiro y don Ludovico.

La familia del desgraciado sargento don Emigdio Gómez, su madre ya anciana, cinco hermanas y los tres citados hermanos viven en dicha villa.

Autoridades, representaciones, jefes y oficiales a medidas que iban llegando en el piso principal del Ayuntamiento desfilaban por la capilla. También pasaban a rezar ante los cadáveres las representaciones de las Comunidades religiosas y sacerdotes.

LAS FUERZAS QUE DEBIAN RENDIR HONORES

Mucho antes de la hora señalada para el acto del entierro fué llegando a la Plaza de Cort numeroso público que fué apretujándose en las aceras de la misma y fué desbordándose por las de las calles del General Goded y Colón.

A eso de las tres y media llegaron las fuerzas que tenían que rendir honores a los cadáveres, colocándose en la forma siguiente:

Una compañía de Infantería en la calle del General Goded, dando frente al edificio de la Diputación con su cabeza a la esquina de la calle de la Victoria, con bandera arrollada con corbata negra, llevando las cajas de los tambores enlutadas.

Una compañía de Infantería de Marina en la Plaza de Cort frente a los "Almacenes Bauzá"; una sección de la Segunda Unidad Aérea frente a los "Almacenes Buades", y una compañía de la Tercera Unidad Aérea frente al "Café Roma" ambas con armas.

Los armones en la calle de la Cadena, el resto del Batallón de Infantería en la Plaza de Sta. Eulalia y a continuación de estos en la propia plaza las fuerzas de Marinería de la Base Naval, una Unidad de la red de acecho, otra del batallón antiaéreo, las de Milicias de Falange, Empresarios y Obreros de los Sindicatos Nacional Sindicalistas y peones camineros.

DON NICOLAS FRANCO ANTE EL CADAVER DE SU HERMANO

Al llegar al piso principal del Ayuntamiento, el hermano y representante del Generalísimo pasó directamente a la capilla ardiente. Le acompañaban el Almirante señor Moreno, el Comandante General señor Cánovas y el Alcalde, don Mateo Zaforteza.

Don Nicolás Franco se irguio y cuadróse ante los restos de los cuatro héroes. De pie, en posición de firmes, hizo, sin duda, un esfuerzo, para contener su emoción, reflejada en la intensa palidez de su semblante. Pero sólo sus labios se contraían para elevar al cielo una oración.

El momento, en medio de un gran solencio, fué hondamente emocionante. Terminada la oración, el hermano del desgraciado y famoso aviador, persignóse y se dirigió con paso firme al despacho de la Alcaldía, donde fué saludado y recibió el sentido pésame de distintas personalidades.

Poco antes de las cuatro, hora señalada para el entierro, llegaron al Ayuntamiento, el Arzobispo Obispo de Mallorca, Dr. Miralles, y los Obispos de Vich y de Lappa, Doctores Perelló y Pascual respectivamente.

Los Prelados, después de orar en la capilla ardiente, pasaron a saludar al ilustre visitante y diéronle su pésame.

Poco después fué también saludado por el Cuerpo Consular. Los cónsules le expresaron igualmente su sentimiento.

EL SOBRINO DEL GENERALISIMO

También estuvo en la capilla ardiente, para orar, el sobrino del glorioso aviador, Jacinto, hijo de la hermana del Generalísimo, doña Pilar Franco de Jaraiz. Jacinto Jaraiz Franco es marinero voluntario en el crucero "Navarra" y, como es sabido, es superviviente del glorioso crucero "Baleares" por cuya pérdida resultó con heridas, siendo por ello hospitalizado en una clínica de esta capital.

Después pasó también al despacho de la Alcaldía, al lado de su tío, don Nicolás Franco.

LLEGADA DEL CLERO Y CABILDO CATEDRAL. — RESPONSO

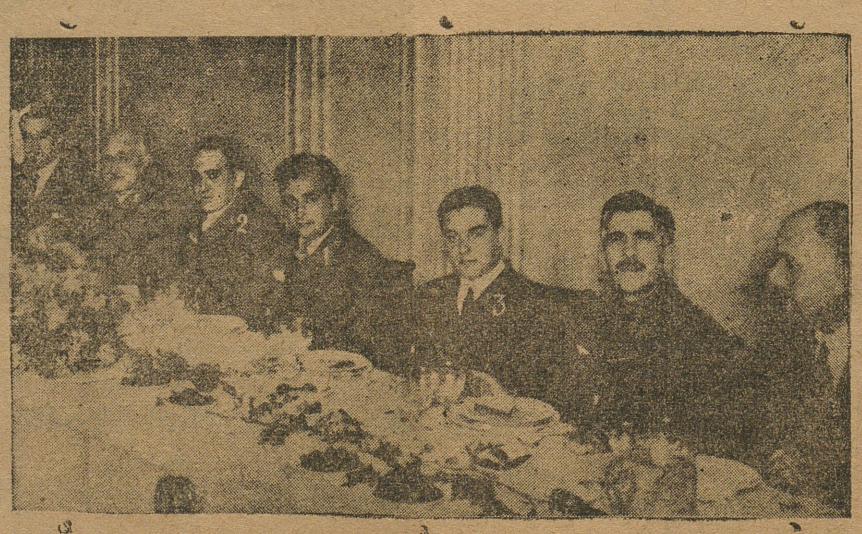
A las cuatro llegó al Ayuntamiento el Clero y Cabildo Catedral, para rezar el Responso en la capilla ardiente.

Don Nicolás Franco, acompañado de las primeras autoridades y Prelados se trasladó de nuevo al Salón de Actos para asistir al mismo.

Entonó el responso, actuando de preste, el M. I. señor don Juan Quetglas, Canónigo, y terminado aquél se hicieron los preparativos para el entierro.

SE ORGANIZA EL ENTIERRO

A las cuatro y cuarto de la tarde fueron sacados de la capilla ardiente los cadáveres. El primer féretro, que



Banquete celebrado en el Real Aereo Club, de despedida a Franco, Ruiz de Alda y Durán, la víspera de la partida para el vuelo España-Argentina en el "Plus Ultra"

Como era don Ramón Franco al realizar el magnífico vuelo España Argentina

contenía los restos del glorioso aviador Franco, fué llevado a hombros y bajado para ser colocado sobre el armón de Artillería, por Jefes del Ejército y de la Armada.

Siguió el féretro que conducía los restos de don Melchor Sangro Torres, conducido por Jefes y Oficiales de la Armada.

El del Teniente de Aviación, don Joaquín Domínguez García, por oficiales compañeros ed la Base.

El del sargento don Emigdio Gómez Martí, por suboficiales de Aviación.

LLEGADA DEL MARQUES DE GUAD-EL-JELU Y UN HIJO SUYO

En el momento en que los cadáveres eran depositados sobre los armones llegó a la Plaza de Cort el señor Marqués de Guad-el-Jelú, acompañado de un hijo suyo, Alférez Provisional, padre y hermano, respectivamente, del heroico Teniente de Navío, don Melchor Sangro Torres.

El marqués de Guad el Jelú y su hijo acababan de llegar de la Península. Es el segundo hijo que ofrenda a la gloriosa España Nacional y otros han resultado ya heridos.

Como es sabido el señor Sangro y Ros de Olano fué ministro de Trabajo en el Gobierno del General Berenguer y es una verdadera autoridad en cuestiones sociales. Ha desempeñado distintas comisiones en el Extranjero como representante de España y últimamente estuvo en Italia, donde cumplió una misión nacional. Es un fervoroso españolista y se ha entregado al Glorioso Movimiento Nacional con la pasión y entusiasmo de un preclaro hijo de España.

Después de presenciar como los restos de de su hijo eran depositados sobre el armón de Artillería, el marqués de Guad el Jelú y su hijo, acompañados del señor Conde de Peralada, Ayudante del Comandante General de estas islas, subieron al piso superior y en el despacho de la Alcaldía fué saludado por las primeras Autoridades, las que les testimoniaron su pésame.

LA COMITIVA FUNEBRE

Se organizó el cortejo fúnebre, siendo bajados y colocados los cadáveres sobre los armones de Artillería preparados al efecto.

El acto fué de verdadera emoción y respeto, presentando armas las tropas, el público en actitud de firmes con el brazo en alto, dejando oir la Banda del Regimiento de Infantería de Palma los acordes de la marcha "Sobre la tumba" del maestro Moyá.

Seguidamente se puso en marcha el cortejo fúnebre, abriendo la carrera una sección de la Guardia Municipal montada en traje de gala, siguiendo numerosas representaciones de comunidades religiosas con velas. Continuaba el clero de las distintas iglesias parroquiales de Palma, seminaristas y el Cabildo Catedral, actuando de Preste el M. I. Canónigo don Juan Quetglas.

Seguía después una compañía del Regimiento de Infantería de Palma viniendo a continuación los cuatro armones en que eran llevadas las cajas con los cuerpos de los heroicos aviadores figurando en el siguiente orden: Sargento don Emigdio Gómez Martí, Teniente de Aviación, Piloto, don Joaquín Domínguez García; Teniente de Navío, Observador don Melchor Sangro Torres y el del Teniente Coronel Jefe de esta Región Aérea, Excelen-

tísimo señor don Ramón Franco Bahamonde.

De los féretros, pendían lazos negros, que eran llevados los de don Ramón Franco por los Jefes de Cuerpo de la guarnición y los de los restantes por los oficiales y suboficiales y sargentos.

Continuaba la primera presidencia en la que figuraba el Excmo. Sr. don Nicolás Franco; el Jefe de las Fuerzas de Bloqueo del Mediterráneo Almirante señor Moreno Fernández; el Comandante General de Baleares, General señor Cánovas; el Arzobispo Obispo de Mallorca doctor Miralles, el Capitán Ayudante del Almirante Inglés; el Jefe de la División de Cruros señor Moreu; un General y un Comandante de la Aviación Legionaria; el Jefe accidental de la Región Aérea; Teniente Coronel señor Gallarza y el Capitán de la Real Marina Italiana, señor De Bei.

La segunda presidencia estaba integrada por familiares de las víctimas, figurando en ella el Marqués de Guad el-Jelú, padre del Teniente de Navío señor Sangro, el sobrino del Generalísimo, el joven voluntario de marina y superviviente del "Baleares", don Jacinto Jaraiz Franco, los hermanos del sargento Gómez Martí y el padre y familiares del cabo radiotelegrafista Cánaves Costa.

Iba después otra presidencia integrada por el Gobernador Civil de la Provincia, señor Fons; el Presidente de la Diputación, señor Quint Zaforteza; el Alcalde de Palma, señor Zaforteza; los Obispos de Vich y de Lappa, doctores Perelló y Pascual; el Jefe Provincial accidental del Movimiento, señor Saiz Gralla; el Delegado de Orden Público señor Enseñat y el Comandante Militar Naval, señor Rodriguez Acosta.

A continuación numerosas representaciones de los distintos cuerpos y armas de esta guarnición figurando también una representación del Cuerpo Consular, integrada por los señores Cónsules de Alemania, Italia, Portugal, Inglaterra; Holanda, El Perú, Venezuela, Argentina, Suecia, Bélgica y otros.

El Presidente de la Audiencia, señor Delgado; el Fiscal señor De La fuente; los Generales señores León de Garabito, Comasema, Pou, Bañolas y el de Artillería de Marina señor Aguilar; el Delagdo de Hacienda señor Pastor; el Fiscal de la Vivienda señor Oliver Frontera; el Coronel Auditor señor Topete; el Administrador de Aduanas señor Marcote; el Delegado de Comunicaciones señor Enseñat; el Jefe de Prensa señor Amorós; el Jefe de Propaganda señor Sancho; el Presidente de la Cruz Roja señor Villalonga; una Comisión de la Caja de Pensione para la Vejez, integrada por el Delegado Militar señor Marqués de Masquélet y el Vocal del Consejo, señor Vidal y Ribas; el Inspector de Higiene señor Durich; el Presidente de la Asociación de la Prensa de Baleares, señor Brondo; el Presidente del Colegio Médico señor Juan; el Comisario de Vigilancia señor Sastre; el Jefe de Seguridad señor Ferrer; el Director del Banco de España señor Roca; el Jefe de de Telegrafos señor Font y el 2.º Jefe señor Cormenzana y otros muchos que sentimos no recordar.

El itinerario seguido fué por las las vías del General Goded, Victoria Conquistador, Generalísimo Franco, General Mola Santa Catalina Thomás, Weyler, Navarra, Roma y Alemania.

Cuando se llegó frente a la Escuela Normal, en donde esperaban un centenar de falangistas con antorchas encendidas, paráronse los armones, colocándose las presidencias frente a ellos y en el paseo central, desfilando seguidamente las fuerzas que rendías honores, dando el grito de ¡Viva España!, al llegar a la altura de los cadáveres.

Desfilaron la Banda de cornetas y música del Regimiento de Infantería de Palma; Infantería de Marna; Aviación Legionaria; Infantería de Palma con Bandera, de la que pendían lazos negros; Marinería Española; Oficiales y Suboficiales de la Aviación Legionaria; Aviación Nacional; Operarios de Aviación; Milicias de Falange; Centuria de Trabajo de la D. P. A.; Centurias de Segunda Línea de Falange; Peones Camineros y Obreros de la C. N. S.

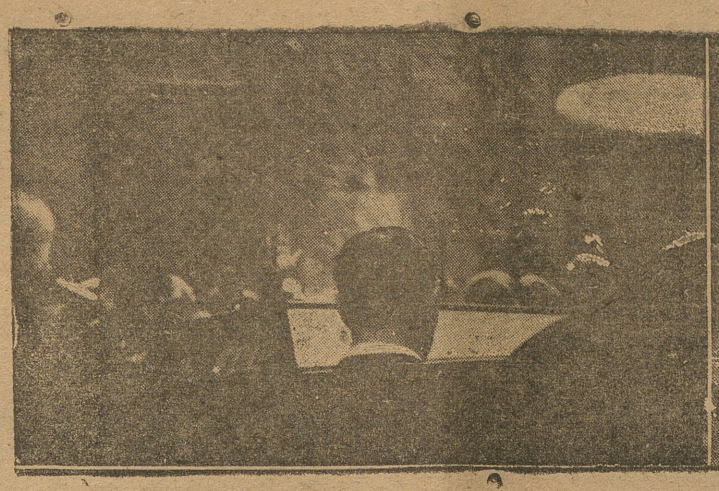
El número de las coronas, era fantástico siendo llevadas por Oficiales, Clases, Soldados y milicianos. Para el transporte de alguna de ellas, de gran tamaño, fueron precisos hasta siete hombres.

Las que pudimos anotar son las siguientes: de la Base de Hidros; la de la Unidad 62; de la Marina Nacional; del Grupo 62 73; del Regimiento Infantería de Palma; del Ayuntamiento de la Ciudad; del Duque de Extremera; de la Jefatura de Infraestructura; del 14º Batallón Antiaéreo; del señor Cónsul de Italia; de los Suboficiales de Aviación; de la Unidad 63 de Automóviles; de la Comandancia General de Baleares, de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; de las Fuerzas Aéreas de Baleares; dos de los Talleres de Aviación; de Intendencia e Intervención de las Fuerzas Aéreas de Baleares; de los Conductores militarizados de Aviación; de Servicios de Automóviles; de Aviación Legionaria; de Jefes y Oficiales de Fuerzas Aéreas; de la Escuadrilla 73; ed don J. Gulias, esposa e hija; de la Base Aérea; del Regimiento Artillería de Mallorca; de la Jefatura Local de Falange, del Capitán y Oficiales del campo; de Falange de Primera Línea; de la Jefatura de Obras Públicas; de Falange Femenina; del Consejo y personal de la Caja de Pensiones; de la Sra. Vda. de Sangro; tres de la Funeraria Lloret; de don Felix Forrabadella; de la Delegación de Educación Nacional y Conservatorio de Música; del Cuerpo de la Guardia Civil; de la Empresa Colom Boscana de Valldemosa; del Batallón de Ingenieros de Mallorca, otra de los Talleres; de la Comandancia de Carabineros; de los Talleres "Peugeot" de Aviación; de la Comandanca de Obras y Fortificaciones de Baleares; de la Diputación Provincial; de la Escuadrilla "A.S. 88", de la 6.ª Batería Antiaérea; de la Compañía "Ala Littoria"; de la Sección de Remonta; del Cuerpo de Investigación y Vigilancia; de la Delegacón de Orden Público; de Falange Naval y de la Central Nacional Sindicalista.

Antes del desfile de las tropas, el Comandante don José Galán pronunció las siguientes palabras:

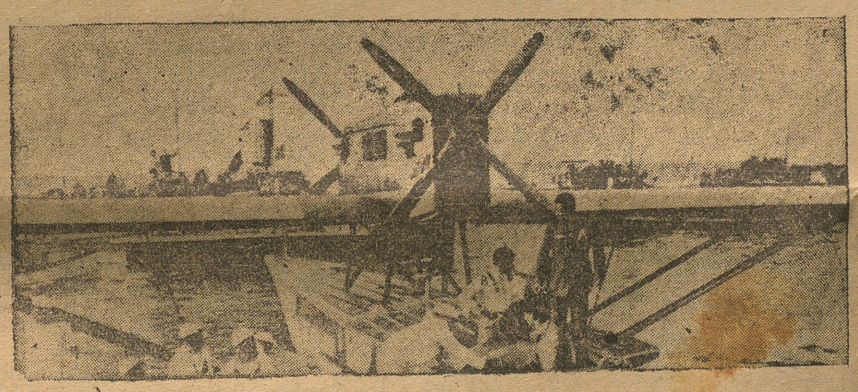
"Caídos gloriosamente en acción de guerra por Dios y España", nombrando a los cinco héroes, siendo contestado unanimemente a cada nombre, con el ritual ¡Presente! y con el saludo nacional.

En la corretera del Cementerio y junto al Canódromo, a la voz de un Jefe de Batallón de Infantería, se dispararon las salvas de honor.



Momento de bajar el féretro de Franco

La comitiva fúnebre a su paso por el paseo del Generalísimo Franco



El Plus-Ultra a la llegada a América. — Los aviadores saliendo del aparato

EL PASO DEL ENTIERRO A TRAVES DE LAS CALLES DE PALMA

El paso de la comitiva a través de las calles palmesanas revistió una emoción extraordinaria. Desde la Plaza de Cort hasta el Cementerio, enorme multitud en medio de un silencio impresionante presenció el paso del solemne entierro.

Densas hileras de público, disciplinado y con recogimiento, — ventanas y balcones atestados — asistían al paso del entierro al que las marchas fúnebres de la Banda de Música del Regmiento de Infantería de Infantería y el redoble de los tambores de las Secciones militares daban impresionante solemnidad. Y cuando se perdían a lo lejos las notas musicales, el silencio era tan hondo, a pesar de la enorme multitud que llenaba plazas y calles, que el paso lento de la tropa se oía firme y uniforme. El silencio y recogimiento evocaba las solemnidades de un jueves o un viernes Santo.

EN EL CEMENTERIO

Toda la comitiva de autoridades, Jefes y Oficiales de Aviación, Armada y Ejército, acompañaron los cadáveres hasta el Cementerio, formando larga hilera las milicias falangistas con antorchas.

Los portadores de las coronas, éstas en número de 87, también entraron en el Cementerio, cuidando el Cuerpo de Bomberos de iluminar con reflectores, el sagrado recinto.

Los féretros fueron trasladados en hombros por los compañeros de los gloriosos aviadores.

La primera inhumación fué la del cadaver de don Ramón Franco, presenciándola su hermano don Nicolás y autoridades, rezándose un responso por el señor Cura de la Necrópolis.

Recibió sepultura en un nuevo panteón, en el Jardín de La Piedad, y seguidamente, se efectuó, en la meseta central junto al panteón donde reposan otros gloriosos Caídos, el sepelio de los restantes cadáveres, presenciándolo igualmente las autoridades y familiares de los fallecidos, rezándose también responsos, pronunciando palabras henchidas de patriotismo, el señor Marqués de Guad—Al Jelú padre del heroico aviador capitán Sangro, cuyos restos serán trasladados a la Península.

El Marqués de Guad—Al—Jelú, dió vivas a Cristo Rey, a España, a Franco, y a los Cuerpos armados de la España Nacional.

Los momentos de las respectivas exhumaciones fueron de intensa emoción y el cuadro que presentaba la Necrópolis iluminada con focos y antorchas era fantástico, excepcional y emocionante.

Cerca de las seis de la tarde se retiraban del Cementrio el Excmo. señor don Nicolás Franco y las Autoridades, quedando totalmente cubiertas las sepulturas por las coronas ofrendadas a los que cayeron en actos de servicio, por Dios y por España.

PESAME AL EXCMO. SEÑOR DON NICOLAS FRANCO

El Excmo. señor don Nicolás Franco, que vino a Palma llevando la representación del Generalísimo, se hospeda en el Hotel Victoria, donde anoche, después del entierro, se trasladaron las autoridades para expresarle su pésame.

Nuestro paisano el sargento de Aviación don Emigdio Gómez Martí

UNA MISA EN LA BASE NAVAL

El domingo por la mañana, en la capilla de la Base Naval, el Ilmo. y Rvdmo. señor Obispo de Lappa, don Bartolomé Pascual, asistido por el Capellán Mayor de dicha Base, celebró la primera misa en sufragio de los gloriosos aviadores caídos, para corresponder a especiales atenciones tenidas con Su Ilustrísima cuando su consagración.

Asistieron a la misma el Almirante señor Moreno y altos Jefes y personal de la Base.

HOY SE CELEBRARA UNA MISA REZADA EN SAN FRANCISCO

Esta mañana, a las 10, en la iglesia de San Francisco, se celebrará una solemne misa rezada en honor de los tripulantes del Can Z 506, caídos por Dios y por la Patria.

A ella asistirán nuestras autoridades y seguramente se asociará a la religiosa ceremonia el pueblo en masa de nuestra ciudad que, con tanta espontaneidad, supo ayer manifestar sus sentimientos de dolor ante la muerte y de adhesión al Caudillo.

La fiesta de "Auxilio Social"

EN LA CATEDRAL

Fiesta altamente simpática la dedicada por Auxilio Social a los niños, el pasado domingo. La bondad del día contribuyó a hacerla doblemente agradable. Lució el sol y el marco agreste de Son Vida acogió las risas y los gestos de infantiles. Sintieron una vez más los niños que asisten a los comedores de Auxilio Social el calor y el espíritu de justicia social de la grandiosa obra que en la retaguardia viene realizando de modo espléndido, Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

La fiesta fué presidida por las autoridades que se asociaron a la simpática fiesta infantil y la realzaron con su presencia.

Por la mañana, a las 9, se celebró en la Santa Iglesia Catedral Basílica una misa, que dijo el Canónigo M. I. don Juan Sirvent, y a la que asistieron el Comandante General de estas Islas, Excmo. señor don Enrique Cánovas La Cruz, con su Ayudante, señor Conde de Peralada; el Comandante de Marina, señor Rodríguez Acosta; el Alcalde de Palma, don Mateo Zaforteza; el Presidente de la Diputación, don José Quint Zaforteza; el Presidente de la Audiencia, señor Delgado; el Auditor de Guerra señor Topete; el señor Nadal en representación del Delegado de Hacienda; el Jefe del Tren Móvil, teniente coronel señor Rabassa; el Administrador de Aduanas, señor Marcote; el Médico de la Armada, señor Malberti; el el Director del Banco de España, señor Roca; el director de la Casa de la Misericordia señor Pérez y otros.

Por el Movimiento asistieron el Secretario Provincial, don Pablo Saiz Gralla con el Jefe de Propaganda señor Sancho; la Jefe de Falange Femenina, doña Catalina Sureda de Dezcallar; el Delegado Provincial Accidental de Auxilio Social don osé María Gravina; el Asesor Religioso provincial Rdo. señor Espasas, párroco de San Jaime; la Administradora Provincial, señorita María Pericás; el Asesor Médico provincial señor Medina; Jefe del Departamento provincial del Servicio Social, señor Palmer; por Propaganda don Lamberto Cortés; Arquitecto señor Becourt; Jefa local, doña Catalina Mulet de Puigserver, personal del servicio, y jefes de los seis comedores con todos los pequeños asistentes a los mismos.

En el momento de alzar la Banda Municipal, rompió con el Himno Nacional.

Terminada la función religiosa los pequeños fueron acomodados en una veintena de automóviles preparados al efecto en la parte del Mirador, autos que fueron cedidos amablemente por el Tren Automóvil. Incluso los mismos soldados se habían ocupado en adornarlos con ramajes y banderitas con los colores nacional y nacionalsindicalistas, dada la alta finalidad de la fiesta.

A los acordes de la Banda Municipal desfilaron luego los coches con los pequeños ante las autoridades, en dirección a Son Vida.

EN SON VIDA

Allí en plena naturaleza, bajo los pinos, y gozando de los aires salutíferos del admirable lugar, se entregaron los niños a sus juegos hasta la hora de la comida.

Las mesitas de los seis comedores de Palma y suburbios, es decir, los de San Miguel; General Franco; La Soledad; Molinar; La Vileta y Santa Catalina, fueron alineados en la espléndida terraza y ante la fachada principal del palacio. También el Tren Automóvil se había encargado del transporte de las mesitas, sillas y menaje, así como de la comida que se codimentó en los respectivos comedores y que fué, a las doce y media, trasladada a Son Vida.

Para asistir a la misma se trasladaron las autoridades a la magnífica propiedad de los marqueses de la Torre, quienes galantemente habían cedido el predio para la fiesta de Auxilio Social. Las autoridades fueron recibidas por los marqueses, que gentilmente hicieron los honores de la casa.

Entre las autoridades e invitados asistentes, además de las citadas ya, vimos al Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor Boloqui; el Delegado de Orden Público, señor Enseñat; le, Vicepresidente de la Diputación, señor Moragues; el Teniente Coronel Primer Jefe de la Guardia Civil; el Jefe Divisionario de Milicias, teniente coronel don Juan Coll; el Cónsul de Italia, señor Ramondino, y señora; el Asesor Político de Milicias, capitán Vila; el Comisario de Policía, señor Sastre, y otros.

A las doce y media se sirvió la comida, previo el rezo para impretar las bendiciones del Señor. El Rdo. señor Espases, leyó, además, la oración a la Virgen de San Lorenzo, Patrona de Auxilio Social.

Se sirvió el siguiente menú: entremeses, paella, almondigas, fruta y pasteles.

Empezada la comida de los pequeños las autoridades se retiraron.

Al terminar el ágape, al que los "peques" supieron rendirse adecuados honores, se esparcieron los mismos, por el jardín de la señorial mansión, por donde se entretuvieron jugando, con juegos de su edad y siempre en compañía de las muchachitas que de ellos cuidan.

POR LA TARDE

La Delegación Provincial de Propaganda, organizó por la tarde un acto de teatro infantil, que fué quizá, lo que divirtió más a los niños, proporcionándoles un rato de verdadero jolgorio.

En un escenario sintetizado, se representó por el "Teatro Azul", la pantomina infantil "¡Mamá...!" original de don Pedro Serra, obteniendo un gran éxito de risa.

Los personajes de la obra, fueron encarnados por las señoritas Trini Picó; María Bordy; Cati Ferrer; Esperanza Sanchez y Soeldad y Tnia Ramos y por los señores Vidal, Cucurulla, "Xam" y Agnilló, estando todos muy acertado haciendo las delicias de los infantes quienes lo demostraron con sus grandes risas y con sus aplausos.

Seguidamente, las señoritas Clar y Morey, en compañía del señor Pol, y ataviados de payeses mallorquines, bailaron diferentes bailes típicos de la isla, haciéndolo muy bien, por lo que escucharon grandes aplausos.

Los acompañó la Banda Municipal con el acierto a que nos tiene acostumbrados.

Terminó la fiesta interpretándose el "Cara al Sol..." que fué cantado por todos, y dando el Jefe Provincial del Movimiento, los rituales gritos de ¡España!, que fueron contestados con todo entusiasmo.

Las solemnes notas del Himno Nacional, escuchadas con religioso silencio, fué el adecuado broche que cerró la agradabilísima fiesta del domingo, con la que se conmemoró el segundo aniversario de la fundación de la mayor obra falangista "Auxilio Social".

BALET BLAY

REGINA

EL MEJOR FILM MUSICAL

BALET BLAY

DE LA

EL MAS SUNTUOSO

Comandancia General de Baleares

SERVICIO DE PLAZA PARA EL DIA 1.º NOVIEMBRE DE 1938 III T.

Jfe de día: Comte. de Infantería don Agustín Clar Pujol.

Imaginaria: Comte. de Infantería, don Guillermo García Alemañy.

Visita Hospital: 4.º y último Capitán de Artillería.

De orden de S. E.: El Comandante Jefe de E. M. acctal., Enrique Puig.

ORDEN GENERAL DEL DIA 31 OCTUBRE DE 1938, III T., En PALMA DE MALLORCA

SECRETARIA DE JUSTICIA

I. — **Consejo de Guerra**

A las diez horas del viernes día 4 del mes de noviembre próximo, se reunirá en el local que ocupa la Escuela de Artes y Oficios de esta Capital, el Consejo de Guerra Ordinario de Plaza, que deberá ver y fallar la causa sumarísima núm. 256 del año actual, instruída por el Comandante de Artillería Juez don Manuel Martínez Guillén, contra Vicente Marí Torres (a) Misas o Pou San, por un delito de auxilio a la rebelión.

Curados en la Casa de Socorro

SE CAE EN EL MONTE BUSCANDO SETAS

Fué asistido el joven de 16 años Jacinto Clar Soler, vecino del Molinar que hallándose en el Coll de Sa Creu buscando setas sufrió una caída hiriéndose en una rodilla.

El herido fué recogido por el industrial mueblista don Francisco Fran

ATROPELLADOS POR AUTO

Carmen Santana Lepate de 50 años; presenta contusión con hematoma en la región témporo occipital derecha, ligera conmoción cerebral, contusión en una rodilla, con arañazos en las manos y antebrazos producidas por un gato que llevaba en brazos al ser atropellada por un auto.

Sucedió el accidente en la calle de Aragón, pasando la herida al Hospital provincial.

Juan Alemañy Capó de 37 años; al alcanzarlo el auto le causó herida con tusa en un párpado y herida contusa y erosión en la región frontal y erosiones en distintas partes del cuerpo.

Movimiento en el Puerto

Llegó de Carrara el vapor mercante inglés "Rutland" con carga de tránsito.

De Málaga lo hizo el vapor mercante italiano "Sivigliano" con carga general y de tránsito.

De Hamburgo el vapor mercante alemán "Livorno" con carga varia; seguirá viaje para Livitavecchia.

Ha sido despachado para Londres el vapor mercante alemán "Alicante" con carga de tránsito.

Para Imperia lo ha sido el vapor mercante italiano "Sivigliano" con carga varia.

Para Londres y escalas el vapor mercante inglés "Rutland" con carga de tránsito.

PRINCIPAL

HOY, A LAS 3'30

¡Ruidoso éxito!

Sucedió una noche

CLAUDETTE COLBERT

CLARK GABLE

El pequeño gigante

Emocionante film en español

Yo vivo mi vida

JEAN CRAFWORD

Hablada en español

¡Tres producciones de verdadera base de programa

JUEVES

Suena el Clarín

GEORGE RAFT

Del Ayuntamiento

NOTA DE LA ALCALDIA

El Alcalde se ha enterado con profundo disgusto de una nota que contiene la esquela mortuoria publicada y que se refiere a cierta entidad de pompas fúnebres y le interesa hacer constar que quedan disponibles para todos los vecinos de Palma todas las horas para que puedan celebrarse misas en la Capilla del Cementerio a excepción solamente de la de las diez y cuarto que será en sufragio de los caídos de nuestra hermana Italia.

Sociedad

Confortado con los auxilios espirituales y víctima de rápida dolencia ha fallecido a los 49 años de edad, en la villa de Binisalem el propietario don Pedro Ferrer Gomila.

D. E. P.

Su muerte ha causado profundo pesar entre las numerosas relaciones con que contaba y entre las cuales era en extremo querido por la bondad de sus sentimientos, la franqueza de su trato y la simpatía de su carácter.

Nos asociamos al duelo que embarga a la familia del finado y en particular a su atribulada esposa doña Jerónima Llobera y a sus hijos Pedro y Mariana, deseándoles la necesaria resignación para sobrellevar tan dolorosa pérdida.

CULTOS

PARA MAÑANA

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en el Asilo de las Miñonas

SCALA

UNA EXCLUSICA BALET Y BLAY

BALET BLAY

Otras funciones

En las Parroquiales e Iglesias, durante la mañana se celebrarán misas y oficios de difuntos.

Por la noche ejercicio final del mes del Smo. Rosario, con exposición del Smo. Sacramento.

NOTICIAS RADIADAS

(Servicio de Información de la Comandancia General de Baleares)

LA OBRA DE AUXILIO SOCIAL.—DISCURSO DE MARTINEZ DE BADOYA

Salamanca.—Por Radio Nacional con motivo del aniversario de Auxilio Social pronunció un interesante discurso el secretario general de aquella institución señor Martínez de Badoya el cual hizo una exposición de las ideas de solidaridad en el Movimiento e informe de su nacimiento en sus primeros días y de su desarrollo pues a los dos años de su fundación Auxilio Social garantiza la vida de la retaguardia y ofrece el maravilloso panorama de su constitución haciendo fracasar las esperanzas de los rojos. Dice el orador que en un año se han repartido ciento cincuenta millones de comidas y que diariamente son asistidos más de 20.000 adultos y 91.835 niños, se han repartido 650.000 prendas de vestir y 2.386.000 personas han recibido asistencia momentánea en Auxilio Social. Examina después el alcance político de Auxilio Social y termina subrayando su colaboración en la marcha de la guerra.

UN DISCURSO DE NEGRIN

Anoche a las 10 el jefe del gobierno rojo Negrín pronunció una alocución por radio como despedida de las brigadas internacionales. Hizo grandes elogios de los luchadores de la libertad de los cincuenta y tantos países que habían venido a ayudarles por cariño. Habló después de la guerra y dijo que él se hallaba consagrado de ella pero que no había más remedio que continuar la lucha. Luego se refirió a la campaña derrotista que se eraliza en la retaguardia y anunció que sería inflexible con los desalentados y pesimistas, añadió que lo mejor que había para que la guerra fuese corta era prepararse para una guerra larga. Afirmó que repetidas veces había solicitado la mediación entre ellos y los invasores y que no se le había hecho caso. Pidió la confianza de todos para el gobierno y terminó con un "salud" dedicado a los internacionales.

Del Boletín Oficial del Estado

Burgos—El Boletín Oficial del Estado publica entre otras las siguientes disposiciones:

Orden dictando normas sobre la abdicación para la concesión de préstamos a los trigueros.

Orden del Ministerio de Justicia nombrando teniente fiscal a las audiencias de Palma de Mallorca y Logroño respectivamente a don Manuel Marcos y a don José Aristorena y ordenando la gratuidad en la legalización de los documentos a los familiares de los combatientes para el subsidio familiar.

Orden reforzando la del 11 de Marzo de 1937 sobre tramitación de expedientes correspondientes por responsabilidad a las leyes ordenadas que se refieren a la disposición de instancias sobre liceuciamiento del tercer hijo que haya en filas en el sentido de que el beneficiado solo alcance a un hijo por cada tres que se tenga en filas.

Ramón Franco, ha muerto

(DE RADIO NACIONAL)

Ramón Franco Bahamonde, teniente coronel Jefe de la Base Aérea de Mallorca, salió a bordo de su hidroavión, en misión de servicio. Su hidro iba seguido por otro; éste de pronto se vió separado del pilotado por Ramón Franco, a causa de un temporal muy fuerte que el obligó a regresar a su punto de partida, después de haber visto desaparecer el hidro del Jefe de la Base.

A nueve millas del cabo Formentor, han sido hallados los cadáveres de todos los tripulantes, junto con los restos del aparato. Han sido trasladados a Palma de Mallorca y depositados en la capilla ardiente, instalada en el Ayuntamiento de la ciudad El reloj de uno de los oficiales señalaba las seis y cinco minutos del día 28.

Los que han encontrado muerte gloriosa al lado de Ramón Franco han sido el Capitán Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú , quienes han sufrido ya la pérdida de otro hijo, muerto heroicamente, y tienen varios hijos heridos; el Teniente Domínguez, valeroso y experto oficial, un mecánico y un radiotelegrafista ,entre los mejores de la aviación española.

Ramón Franco, en 1926, puso el nombre de España en el primer lugar de la aviación mundial con su maravilloso vuelo de Palos a Buenos Aires pilotando el hidro "Plus Ultra". En 1929, con su "Dornier 16", emprendió otra gran hazaña aérea con la travesía de España a Nueva York, pero a causa de una avería se vió obligado a amarar en medio del Atlántico, siendo recogido, siete días después por el portaviones inglés "Eagle".

Contagiado por la fiebre republicana que en 1931 se apoderó de los españoles, intervino incidentalmente en la política, pero pronto se dió cuenta del rumbo que había emprendido España en manos de los dirigentes republicanos.

El Movimiento Nacional en Julio de 1936 lo encontró en los Estados Unidos. desde donde se trasladó inmediatamente a la España Nacional, para sumar su nombre glorioso y sus conocimientos extraordinarios sobre aviación a la causa de la liberación de nuestra Patria del yugo bolchevique. Inmensos son los servicios que Ramón Franco ha venido prestando desde entonces al triunfo de nuestro glorioso ejército.

La misión que se le confió a su llegada, la ha llevado a cabo de manera perfecta, gracias a su gran talento organizador y a su experiencia. Palma de Mallorca ha sido convertida en una base aérea que hoy día es orgullo de España. La aviación española de Mallorca actualmente es uno de los instrumentos que con más eficacia trabaja por la victoria total y definitiva de las armas nacionales.

A pesar del tiempo enorme que Ramón Franco dedicaba a la dirección de la base como jefe de la misma, para demostrar que se consideraba como uno más de los combatientes, salía frecuentemente en misión de servicio Ha sido en una de estas misiones en que el Teniente Coronel Ramón Franco ha encontrado muerte gloriosa. El GENERALISIMO que lo ha dado todo por la Patria y no ha regateado sacrificio alguno ha perdido ahora un hermano y al mismo tiempo a uno de sus más eficaces colaboradores.

RAMON FRANCO BAHAMONDE Y HEROICOS COMPAÑEROS DE TRIPULACION Y DE LUCHA:

¡PRESENTES!

PERDIDA

de una máquina KODAK con su estuche de cuero, ayer tarde en la carreetra del Terreno a Porto Pi o tranvía de Circunvalación.

Se gratificará en esta Administración.

Ultimas noticias de la noche y madrugada

JURA DE NUEVOS TENIENTES Y ALFERECES DE INGENIEROS

Burgos. — Se ha celebrado la jura de los nuevos Alféreces y Tenientes provisionales de Ingenieros. A la jura asistieron una compañía de Infantería y una Sección de Ingenieros.

Se hallaban presentes los Generales García Pruneda y Orgaz, el Coronel Juan Casado, Director de la Academia, el Gobernador civil, el Almirante Estrada y otras personalidades.

El General García Pruneda, así como el General Orgaz pronunciaron sentidas alocuciones patrióticas a los nuevos oficiales, desfilando luego estos entre grandes aclamaciones.

El General Orgaz pronunció un discurso magnífico que fué muy aplaudido, treminando el acto a los acordes del Himno Nacional.

El Almirante Joubert, habla de España

Ginebra. — El vicealmirante francés Joubert ha dado una conferencia en la sala central de Ginebra, acerca de la España Nacional, interesante como todas las anteriores del vicealmirante, acerca del problema español. La disertación ha revestido especial importancia, ya que a ella fué invitado el elemento internacional residente.

El carácter fundamental anticomunista de la guerra española quedó bien patente en su génesis y desarrollo que hizo el conferenciante. "El GENERALISIMO FRANCO, no es un anticomunista de ayer; sus estudios sobre el comunismo y el conocimiento de lo que el Komintern, preparaba en España datan de años atrás, como pueden atestiguarlo los círculos anticomunistas de todo el mundo; FRANCO no eligió el momento para iniciar el Movimiento español, sino que fueron los bolcheviques los que lo habían de iniciar por imposiciones de Moscou.

El Alzamiento Nocional español solo se produjo porque ya no era posible esperar ni un día más, sino se adelantaría la revolución, que pretendía llevar España en brazos de la URSS.

FRANCO que había de contar con el ejército se encontró con que los contingentes de los cuarteles eran muy reducidos en tanto que la revolución roja los tenía bien preparados; estos dos espíritus antagónicos animan desde entonces a los dos frentes en lucha: de un lado el de la destrucción y de la crueldad y del otro generoso heroísmo y espíritu cristiano; de un lado negación y odio y de otro amor y afirmación constructiva.

Grande es en efecto la labor de construcción que se ha realizado, pues en la España Nacional al par que se batalla se elabora."

El almirante Joubert se refiere luego en sus consideraciones al futuro de la guerra, y dice que cuando la España Nacional vence definitivamente ofrece perdón y caridad y los brazos están abiertos para todos, excepto para los que hayan cometido crímenes y para los dirigentes que han llevado a España a la ruina, y mientras la realidad habla en la España Nacional, en el campo adverso no hablan más que de promesas; hace siete meses que el gobierno rojo prometía muchas cosas en los famo-

BORN **HOY** a las 3'15

SENSACIONAL REESTRENO

El secreto de una vida

con la ansiada reaparición de los famosos artistas BRIGITE HELM y JEAN MURAT

Un drama apasionante vivido entre al alta sociedad

Uno de los más formidables éxitos de laUFA

En el mismo programa:

HOLLYWOOD AL DESNUDO

por CONSTANCE BENNET

TEATRO BALEAR Hoy tarde a las 4, noche a las 9

DON JUAN TENORIO

Mañana miércoles Estreno del Film Nacional

LA ULTIMA CITA

sos trece puntos elaborados por Negrín y nosotros hemos de preguntar en cuanto a la libertad religiosa: ¿Qué se ha hecho de ella? El gobierno soviético ha tenido la desfachatez en su haber de autorizar el culto clandestino".

El conferenciante refiere como los sacerdotes han de celebrar misa escondidos y sin ornamentos, sin la protección más que de sus propios pechos.

Se refiere luego a los actos de heroismo realizados; las gestas heroicas del Alcázar de Toledo, de Santa María de la Cabeza y del Cuartel de Simancas necesariamente han de tener su recompensa en el triunfo definitivo.

El Vicealmirante vió interrumpida frecuentemente su documentada conferencia por aplausos entusiastas.

No se acaba aquí la bellísima conferencia: "Ví —dice— en los talleres de Zuloaga el retrato de un requeté de 80 años, unos de los que formaron en las filas del ejército en los primeros días del Alzamiento, precisamente para que España pudiera recobrar la unidad y la grandeza de la que fueron testigos sus antepasados.

NOTICIARIO

(DE RADIO NACIONAL)

Pésames al Generalísimo por la muerte de Ramón Franco.

Burgos. — En la residencia particular de Su Excelencia se han recibido numerosos telegramas de condolencia y testimonios de pésame por la muerte del Teniente Coronel don Ramón Franco Bahamonde.

Gran cantidad de pliegos se han llenado rápidamente con firmas en las que el pueblo ha querido patentizar su sentimiento por la pérdida del glorioso aviador.

* * *

Lisboa. — Toda la prensa portuguesa da cuenta de la muerte del glorioso aviador español Ramón Franco Bahamonde, dedicando grandes elogios a sus magníficas gestas aéreas y a los servicios que ha prestado a la España Nacional como Jefe de la Base Aérea de Baleares. Y expresando su sentimiento más sincero al Generalísimo y al Embajador de España en Portugal, hermano del ilustre fenecido.

* * *

París. — El alcalde de Versalles ha dispuesto que en las ceremonias oficiales que se celebren en el cementeri oel Día de Difuntos sean incluídas las tumbas de los soldados alemanes. La delegación de excombatientes de Versalles depositará coronas de flores sobre las tumbas de los soldados franceses y alemanes e ingleses. La corona de la villa de Versalles llevará la siguiente inscripción: "A los soldados alemanes muertos por su patria. La villa de Versalles."

* * *

Perpiñán. — Por orden del ministerio del interior francés, se ha denegado el permiso para entrar en Francia a 300 elementos de las brigadas internacionaels que están gravemente heridos.

Boletín internacional

(DE RADIO NACIONAL)

El Congreso Radical Socialista de Marsella ha terminado sus tareas, Daladier ha hecho un gran esfuerzo por aclarar la situación francesa, pero a pesar del empuje que puso en su discurso no ha conseguido despejar el ambiente y tendrá que enfrentarse cara a cara con el parlamento.

Tuvo éxito en su discurso de Marsella, aunque "L'Humanité" trata de desvirtuar las palabras del presidente lanzadas contra el partido comunista, al que acusó de sabotear la defensa nacional de Francia y al mismo tiempo provocar la guerra en favor de una potencia extranjera. Pero los datos que dió en su discurso sobre el estado general de Francia prueban que el país no puede esperar más y sin embargo parece que el estado caótico de Francia ha de continuar no sabemos hasta cuando, pese a la voluntad de su presidente, decidido a actuar con energía y rapidez en la búsqueda de la solución. Por una parte Daladier comenzará por encontrar dificultades, oposiciones y roces dentro de su mismo partido radical. Además de esto, no basta que él haya roto con los comunistas, porque con ello no ha acabado con el comunismo en Francia, y los comunistas han iniciado ya sus maniobras. Daladier se declara incompatible con ellos, y todo el mundo supone que esto significa la ruptura del Frente popular en Francia, pero los comunistas no piensan en semejante cosa. Por lo menos en Moscou opinan de muy distinta manera. La "Pravda" de hoy quiere poner las cosas en el punto de vista soviético y dice: "Daladier en su discurso no ha deshecho el Frente Popular francés", dando a entender que los comunistas siguen influyendo en la política y que no consideran perdidas las posiciones que han conseguido a lo largo de tantos meses. Moscou ve sin duda debilitarse su hegemonía en el Occidente, pero sabe que aún cuenta con fuerzas con las que puede perturbar el orden nuevo que aparece en Francia, y con las fuerzas de que dispone maniobrará hasta el último momento.

En todas partes va perdiendo fuerzas el Komintern. Pierde en los campos de batalla y pierde en las batallas políticas y diplomáticas. Y resulta ineficaz la propaganda que organiza para buscar medios con que reponerse a consolarse. Organiza innumerables despedidas de milicianos de la España roja, y estos milicianos, después de ser despedidos miles de veces, no acaban de irse; pero con tal motivo se habla mucho de dicha repartiación en la prensa de los países democráticos.

Para ver de debilitar la fuerza creciente del Eje Roma-Berlín, o para hacerse la ilusión de que se van enfriando las relaciones germano-italianas, habla Moscou de supuestas divergencias entre Ciano y von Ribbentrop, siendo así que de día en día es más íntima la compenetración entre los dos ministros de relaciones exteriores.

Pero las fuerzas de Moscou se reducen a ésto, a imaginar conflictos y motivos de guerra, y de paso hacer todo lo posible por desencadenarla si puede o cuando menos sembrar un poco de confusión y envenenar el ambiente en los países democráticos. Es por esto que sigue Francia estacionaria en las líneas generales de debilidad interior y exterior, de donde no saldrá hasta que se decida a eliminar totalmente la influencia soviética en la vida del país.

Rialto y Moderno

HOY A LAS 3'30

Gran éxito de la Nueva Universal

con

Una película **Sublime**

Una interpretación **Sublime**

Un diálogo **Sublime**

Sublime obsesión

¡¡¡Una buena película!!!

CRONICA

por «El Tebib Arrumi»

(DE RADIO NACIONAL)

Con otra rotunda victoria se ha completado la de ayer por el norte y el sur de la Sierra de Cavalls conquistándose entre otros, los montes de San Marcos que separan esa sierra de la de Pandols y han quedado coronados los objetivos de esta nueva operación de guerra tan genialmente concebida como magistralmente ejecutada. Pocas veces se ha puesto más en evidencia la superioridad en todos los órdenes de nuestro ejército.

El derroche de valor que ayer pusieron en juego las unidades que manda García Valiño solo es comparable a la maestría con que se realizó a arriesgada maniobra. Baste decir que las fuerzas del centro, la gloriosa primera de Navarra, que iba a las órdenes directas de este magnífico coronal que es Mizzian, se enfrentaron por el centro de la Sierra con una verdadera muralla rocosa y precisamente por la parte más difícil y empinada de aquella montaña, emprendieron la ascensión cuando el enemigo no había aun podido salir de su asombro ante la audacia ni podía pasar a creer lo que sus ojos veían.

Esta vez no estaban advertidos del ataque aniquilador porque el mando por esta vez suprimió la preparación artillera, que si bien tiene la virtud de desmoralizar al enemigo, también sirve para indicarle la inminencia del ataque nuestro, lo que les apresta para acumular refuerzos y prevenir sus líneas defensivas. Los soldados de Mizzian ayer y hoy los de Galea y Delgado, escalaron la muralla natural de rocas y solo cuando estuvo a punto de coronarlas, nuestra artillería hizo fuego.

Iban los nuestros materialmente pegados a las explosiones de las granadas de nuestras baterías y sin importarle el aumento de riesgo que eso implicaba y al llegar a la cumbre, aun antes de ella, de nuevo se puso todo del lado del valor y del coraje inigualado que recuerda aquellos días inolvidables del asalto de San Marcial e Irún o a la crestas del Sollube en Bilbao, se lanzaron sobre los parapetos enemigos cuchillo en ristre y cuando no, usando como en los tiempos remotos del arte de la guerra, sus fusiles como mazas.

Tal fué el ímpetu puesto en este asalto, que el enemigo no pudo reaccionar y la cumbre de la Sierra, quedó por nuestra, corriendo las fuerzas por toda ella hasta llegar a sus extremos, tras de haber entrado más de 10 kilómetros a lo largo de aquella ingente y abrupta región de rocas. Como perdieron Pandols, han perdido la sierra del Caballo y ahora estas dos series de montañas, las dos posiciones tácticas de verdadera fortaleza que constituían el eje del sector de la bolsa que habían formado al lado de acá del Ebro.

Cuéntese además con que las posiciones de la sierra del Caballo nos proporciona la inmensa ventaja táctica de haber arrojado al enemigo de su magnífico observatorio merced a los cuales, su fuego artillero nos resultaba bastante molesto y a toda impunidad por su parte. Y por si faltara algo, desde la sierra del Caballo batimos ya con fuego directo las pasarelas rojas del Ebro y los poblados de Pinell y Mora de Ebro, únicos de interés militar que tienen en su poder, así como las carreteras que han estado utilizando para sus aprovisionamientos y que desde hoy ya no son transitables porque en ellas nuestro fuego artillero y en algunos sectores fusileros lo hacen mortífero en extremo.

La derrota ha sido tremenda para los rojos y esa derrota lleva una vez más al fracaso todas sus patrañas habituales que estaban diciendo al mundo que no pudiendo adelantar nuestros soldados un paso más por el Ebro, nos habíamos lanzado a una nueva ofensiva sobre Madrid, fracasada también. Para semejante absurdo cuentan los rojos con el apoyo de unos ataques suyos a nuestras avanzadas por el sector de Ciempozuelos y Cuesta de la Reina, que terminaron con otra paliza enorme y con no solo no conquistar ninguno de nuestros puestos avanzados, sino con perder varias de sus posiciones que mejoran ya en nuestro poder enormemente aquel sector de nuestra línea en el frente del Centro.

Ahora se enterará el mundo una vez más del descaro con que mienten los marxistas y de la tremenda derrota que ayer y hoy han sufrido en el Ebro que tira por tierra sus falsías de supuestas ofensivas. Ya lo sabrán más pronto de lo que ellos creen y hasta es posible que sirva para que acabe el ir y venir en la retaguardia costera roja del puñado de internacionales que están paseando como comparsas de compañía de opereta barata para que la gente crea que es verdad que se va a retirar la chusma de inedseables marxistas internacionales, cuando la realidad es que siguen mendigando por esos mundos de Dios refuerzos de todo género y desde luego, en carnes de cañón. Claro que los indeseables de por ahí ya no se dejan convencer tan fácilmente como antes.

Y estas jornadas sobre el Ebro les habrán quitado las pocas ganas que ya tienen de venir a la España roja pues suelen salir trasquilados los pocos que aun quieren venir por lana. Que siga el embuste y la ficción. Contra eso tenemos nosotros un arma poderosa: el valor heroico, hoy como el primer día, de nuestros soldados y el acierto supremo del mando del Caudillo, que tendré que decirlo, ayer y hoy estuvo también junto a sus soldados viéndoles coronar los crestones de la Sierra del Caballo y poner en lo más alto la mil veces bendita enseña roja y gualda, guión de eternas victorias, luminar de nuestras almas, alegría de nuestros ojos, testimonio de grandeza cada día más seria.

Bandera querida, digna de todos los sacrificios porque en cada jornada se alza más y más ennoblecida por los esfuerzos y abnegación heroica de los soldados de Franco, hijos predilectos de la vieja madre España.

EL TEBIB ARRUMI

Frontón Balcar

HOY **A las 4'30**

ATANO - ECHAVE
contra
BARRENECHEA - REGO

ECHEVARRIA - IRIONDO
contra
ROMAN - TRECET - ISASI
y quinielas

Jueves partidos y quinielas.

BORN **Miércoles** **Riguroso estreno**

AMOR DE HUSAR

Deliciosa opereta por los famosos artistas MARTA SCHENEIDER y PAUL KEMP