

Campus obert

CUESTIONES DE ACTUALIDAD DESDE LA ÓPTICA DE EXPERTOS UNIVERSITARIOS **Coordinan:** Sebastià Serra i Busquets, Antoni Vives Reus i Rafel Puigserver Pou (CEDOC-UIB)

Reflexiones sobre la educación universitaria

Tema

Los cambios en los planes de estudios universitarios exigen que los profesores se adapten a las nuevas exigencias. La Universidad tiene que estar en la vanguardia de la renovación docente.



Escribe

Sergio Alonso Oroza

Profesor del Departamento de Física de la UIB.

Bolonia, otra oportunidad perdida

Cuando uno ya luce canas puede que el cansancio haga mella, pero goza de la posibilidad, y la libertad, de analizar las cosas con cierta perspectiva. No recuerdo cuantos planes de estudio han pasado por delante de mis narices. Siendo estudiante hubo algunos cambios pero, casi seguro, fueron cosméticos.

En democracia tenemos dos intentos: tras la LRU y Bolonia. Se deducirá del título lo que voy a decir; pues sí, una pifia y en camino de otra. Tras la LRU se



introdujeron los créditos, si bien con otra contabilidad, se hablaba de primer y segundo ciclo, incluso de la posibilidad de un título tras el primer ciclo, se le dio seriedad al doctorado; falló la aplicación. Se diseñaron como réplica de los anteriores y pronto se necesitó pasar de los 4 años de los nuevos títulos a los 5 de los antiguos. Ahora estamos en vías de que ocurra lo mismo, de que Bolonia sea el otro fracaso. Hay algo en común. Los profesores somos malos fabricantes de planes de estudio. Miramos más a nuestro entorno próximo, queremos marcar territorio, y pensamos poco en el receptor del conocimiento y en la sociedad.

La novela histórica

Tema

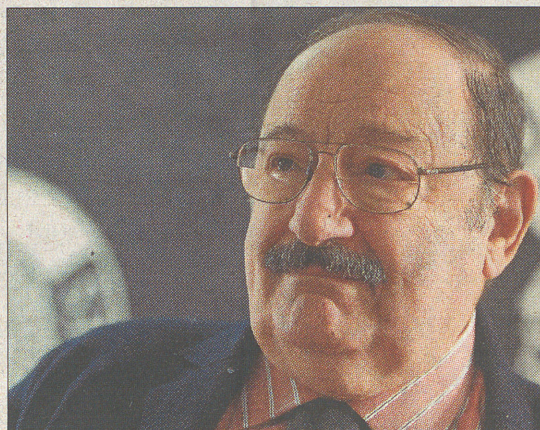
El sociólogo y escritor Eduard Mira nos presenta un relato histórico lleno de intrigas en su último libro. La ambientación y las biografías de sus personajes son completamente verídicas.



Escribe

Antoni Ignasi Alomar Canyelles

Profesor de Filología Catalana de la UIB.



Escacs de mort

El professor del País Valencià Eduard Mira acaba de publicar *Escacs de mort*, una novel·la d'intriga amb tots els ingredients dels best-sellers d'organitzacions secretes i una obra d'investigació criminal de l'estil de *El nom de la Rosa*, d'Umberto Eco.

El protagonista narrador, un jove que sempre s'ha pensat que era fill bastard del poeta Ausiàs March, esdevé agent de l'organització secreta d'Alfons el Magnànim. És en temps del nostre Segle d'Or i en són també protagonistes el rei Alfons el Magnànim, Carles de Viana, Joanot Martorell, etc. L'ambientació és verídica i l'autor respecta escrupolosament les biografies dels personatges i els fets històrics més importants. Les localitzacions principals, que l'autor coneix perfectament, són les ciutats de València, Mallorca i Nàpols, amb el castell de Sagrera, un altre dels protagonistes.

En aquesta novel·la hi té un paper important la cultura de la fi de l'edat mitjana, tan admirada pel protagonista i l'autor: la cavalleria, la miniatura, la pintura, la cetreria o els escacs.

La movilidad de los baleares

Tema

Aunque hay intentos de fomentar el transporte público, los ciudadanos de las Islas continúan utilizando principalmente el transporte privado en su vida diaria.



Escribe

Joana Maria Seguí Pons

Profesora de Geografía de la UIB

Ens movem més que fa deu anys

La població a Mallorca ha crescut un 24% entre el 2001 i el 2009, emperò els viatges que feim els que hi vivim han augmentat en una proporció molt més gran, al ser el darrer any un 39% més nombrosos. Cada dia, com a promig, realitzam 2,4 moviments.

El model d'ocupació territorial, l'urbanisme difós i la construcció i ampliació d'infraestructures viàries, malgrat una política recent de potenciació del transport col·lectiu, escoren la distribució diària dels viatges de cap als motoritzats que representen el 69% dels moviments i que, en un 89%, es realitzen en cotxe (Consorci Transports M, 2010).

Les Balears són la comunitat autònoma més motoritzada de l'Estat, amb 812,6 vehicles /1000 habitants, 152 unitats més que el promig estatal (2009). La mobilitat indica que no sols hi ha molts de cotxes, categoria a la que pertanyen la majoria de vehicles, si no que s'utilitzen molt. En canvi, els viatges a peu, imprescindibles per a un nombre important de moviments quotidians de proximitat, representen sols el 29% dels desplaçaments, mentre la bicicleta compta encara amb un pes molt més reduït.



Te llevamos a Cancún

Un viaje de una semana, para dos personas, en régimen de Todo Incluido en el complejo Bahía Príncipe de Cancún (México)

Sorteo, 1 julio de 2011



Envía

uhr (espacio) vacaciones

al 27442

Coste del sms Premium 1,42 euros, impuestos incluidos

98.8 FM MALLORCA

Zona Nord
100.2 FM MALLORCA

Zona Llevant
99.2 FM MALLORCA

www.ultimahorapuntoradio.com

ULTIMA HORA PUNTO RADIO