

**OBRES DE
DIRECCIÓ, COORDINACIÓ I COL·LABORACIÓ**

Guies d'excursions

*Excursión a la isla
de Ibiza.*

Octubre de 1979

Territoris (2000), 3:
355-374

Excursión a la isla de Ibiza

Octubre de 1979

J. VILÀ VALENTÍ y ROSA VALLÈS (directores), ERNEST PRATS Y FRANCESC RAMON (colaboradores) (octubre, 1979): *Excursión a la isla de Ibiza*. Asociación de Geógrafos Españoles. VI Coloquio de Geografía. Palma de Mallorca, 8 folis fotocopiats. Aquest text va ser reproduït sense els gràfics, al "Diario de Ibiza" del 6 d'octubre de 1979, pp. 10-11, amb el títol de *Distintos aspectos geográficos de Ibiza y Formentera*.

SUMARI

I. PRESENTACIÓN GENERAL DE IBIZA Y FORMENTERA

II. ITINERARIO DE LA EXCURSIÓN Y PARADAS

III. ORIENTACIÓN BIBLIOGRÁFICA

IV. PARADA EN SES SALINES

IV.1. Datos de la Estación meteorológica del Aeropuerto des Codolar (1958-1978)

IV.2. Irregularidad interanual de las precipitaciones (algunos años escogidos)

IV.3. Plano de las salinas de Ibiza.

IV.4. Producción de sal.

IV.5. Comercio y exportación de la sal

IV.6. Estructura agraria (Conjunto de Ibiza; censos agrarios 1962 v 1972)

V. PARADA DE LA CIUDAD DE IBIZA (EIVISSA)

V.1. Plano de la ciudad de Eivissa

V.2. La población de la ciudad de Ibiza y porcentaje sobre el total de la isla.

V.3. Población activa de Ibiza y Formentera.

V.4. Funciones de la ciudad de Ibiza, en conjunto y por barrios.

V.4.1. *Las funciones tradicionales*

V.4.2. *La dinámica actual*

VI. SANTA EULÀRIA. AGRICULTURA. MINAS.

VI.1. Usos del suelo agrícola (1860-1960)

VI.2. Vila de Santa Eulària des Riu.

VI.3. Comparación de la población del municipio, parroquia y vila (1950-1975).

VI.4. Minas de plomo de s'Argentera, Sant Carles.

VII. SANT ANTONI. EL TURISMO.

VII.1. Plano de Sant Antoni.

VII.2. Evolución de la población concentrada en Sant Antoni.

VII.3. Evolución de la población del municipio de Sant Antoni.

VII.4. Población activa (%) en Sant Antoni.

VII.5. Mapa turístico de las Pityusas.

VII.6. Movimiento de pasajeros por aire y por mar en Ibiza.

VII.7. Oferta y demanda en las Pityusas.

VII.8. Movimiento de mercancías en los puertos de las Pityusas (en Tm)

* * *

La excursión fue preparada y dirigida por los profesores Vilà Valentí (Departamento de Geografía, Universidad de Barcelona), Rosa Vallès (Instituto de Bachillerato de Ibiza). Han colaborado asimismo Ernest Prats y Francesc Ramon (Licenciados en Geografía, Departamento de Geografía de la Universidad de Barcelona). Gran parte del texto fue redactado por la profesora Rosa Vallès.

El material que sigue consta de: I, Presentación de Ibiza y Formentera; II, Itinerario de la excursión (esquema gráfico) y detalle de las paradas; III. Bibliografía; IV a VII. Material estadístico y cartográfico correspondiente a las paradas 1, 3-4, 5 y 8.

I. Presentación general de Ibiza y Formentera

Las Pityusas (Ibiza y Formentera; en catalán, Pitiüses, Eivissa) son las más occidentales y meridionales de las islas Baleares. Son, por ello, las más cercanas a la península Ibérica y quedan prácticamente equidistantes entre determinados sectores de las costas catalanas y africanas. Extensión total: 623 Km² (Ibiza, 541; Formentera, 82), es decir, el 12 % del Archipiélago balear.

Ibiza constituye una prolongación de las Subbéticas, con materiales secundarios, a partir del Triásico, fuertemente afectados por los plegamientos alpinos, con dirección proponderante de los ejes SW - NE. (obsérvese la forma alargada de la isla en este sentido). Ha habido pequeños corrimientos, con la individualización de tres series (de SE a NE: serie de Eivissa; Llentrisca - Puig Cirer - Puig Rei; Albarca). Recortados estos paquetes sedimentarios por la erosión, el resultado ha sido un predominio en el paisaje geomorfológico, de las colinas (en el país, *puigs*). Son sectores relativamente elevados: (a) el sudoccidental (Talaiassa o Talaia de Sant Josep, 475 m) y el central, también en la parte meridional (Puig Cirer o Puig Gros, 415 m); (b) toda la franja septentrional (es Amunts), con una costa acantilada; y (c) el sector interior nororiental (Puig Fornàs o sa Torreta, 416 m). Quedan algunos llanos relativamente amplios, recubiertos por materiales miocenos y/o cuaternarios, en el centro (Pla de Santa Gertrudis, Pla de Sant Miquel, Pla de Sant Llorenç, Pla d'Atzaró) o en la costa (Pla de Vila, Sant Jordi-Ses Salines, Pla de Sant Antoni); estos últimos suelen terminar con arcos de playas, en contraste con las *cales* de los frentes litorales acantilados. Algunos llanos, menos extensos y mejor limitados corresponden a formas tipo *polje*, de origen cársico: Pla de Corona o Santa Agnès, Pla d'Albarca o Sant Mateu, Pla de Sant Vicent.

Formentera, en cambio, presenta un paisaje tabular, con zócalo de calizas tortonienses, recubiertas por materiales cuaternarios muy variados (limos rojos con cantos; arenas consolidadas o *marès*; dunas o *pujols*; costras calizas, etc.). La altiplanicie, bien individualizada, de la Mola alcanza 202 m. de altitud.

La pluviosidad anual media oscila entre unos 450 mm en los sectores más lluviosos (colinas del sector nororiental) y sólo cerca de 300-350 mm en Formentera, en realidad prolongación septentrional del área subárida sudestina de la Península. La sequía estival es muy pronunciada. También es pronunciada la irregularidad interanual. Véase datos climáticos del Aeropuerto, en el Pla de Sant Jordi-Ses Salines, en documento IV, parada 1. En el área boscosa, relativamente importante, predominan especies termófilas y xerófilas

(piso infrailicino de Font y Quer), especialmente, como plantas arbóreas, el pino carrasco (*Pinus halepensis*; en el país *pi bord*) y la sabina (*Juniperus phoenicea*; *savina*).

A partir de mediados del sexto decenio de nuestro siglo la población de la isla de Ibiza se ha ido acrecentando notablemente, hasta alcanzar 54.000 habitantes (estimación, 1978), de los que casi la mitad viven en el municipio de la capital (23.629 hab., según padrón de 1978). Véase datos de población en documento V. Han sido muy importantes, en los últimos quinquenios, las corrientes de inmigración procedentes de la Península - Andalucía especialmente - y el proceso de terciarización (v. tesis doctoral de B. Barceló, para el conjunto de las Baleares).

A diferencia de lo que ocurría en la Ibiza tradicional, con un sólo núcleo concentrado urbano y poblamiento disperso en el campo, frecuentemente en forma absoluta (véase artículo Vilà Valentí, 1963), actualmente ha habido un desarrollo de dos antiguos pequeños núcleos rurales, Sant Antoni de Portmany y Santa Euiària del Riu (v. artículo Vallès, 1973, y documentos VI y VII).

En las actividades económicas tradicionales destacaban la salinera (¿de origen púnico?) y la producción cerealista de secano (*secà*), con algunas especies arbustivas y arbóreas. Los pequeños sectores de regadío aparecían dispersos (*feixes*, *horts*). Véase trabajos de Vilà Valentí, 1953, y Bisson 1971.

La arboricultura (almendro y algarrobo, especialmente) adquiere importancia en el pasado siglo. En la economía tradicional eran actividades económicas complementarias destacadas la explotación forestal, del pino carrasco singularmente - hecho digno de destacar en una isla mediterránea - y la pesca. En cada sujeto aparecían frecuentemente unidas varias actividades económicas; la explotación salinera aprovechaba el vacío de trabajo de finales del verano y la actividad forestal el vacío invernal.

El turismo ha sido el gran factor de cambio respecto a la situación tradicional, que en varios sentidos se ha prolongado hasta mediados del siglo actual. Hacia 1955-60 todavía el turismo en las Pityusas no representaba la presencia de grandes masas (unos 15.000 turistas en el primer año señalado; el doble, en el último año) y algunas actividades económicas y ciertas producciones (exportación de patata temprana, por ejemplo) podían presentar un valor comparable. Pero el turismo adquiere un relieve preponderante y se convierte en la gran actividad económica a partir de 1963-65 (102.500 turistas en 1965; 263.600 en 1969) con cerca o más de 500.000 a partir de 1971, incluido; véase artículo de Vallès, 1972 y documentos VI y VII.

La trascendencia del turismo como factor de cambio no se ciñe al campo económico sino que abarca también numerosos aspectos socioeconómicos y paisajísticos. Está en la base del desarrollo de las comunicaciones y de la circulación en general, tanto interior (carreteras) como exterior (líneas marítimas y aéreas, centradas en el puerto de Ibiza y aeropuerto de Es Codolar o de Ibiza); varios de estos aspectos tendremos ocasión de verlos y comentarlos a lo largo de la excursión. El turismo está en la base también de un profundo cambio paisajístico (desarrollo de núcleos urbanos y concentrados; abandono del campo; construcción de hoteles, urbanizaciones), y de las corrientes inmigratorias y del amplio proceso de terciarización, ya señalados. Ha planteado también numerosos problemas, algunos de los cuales empiezan ya a ser graves (problemas ecológicos, de ordenación del territorio, etc.).

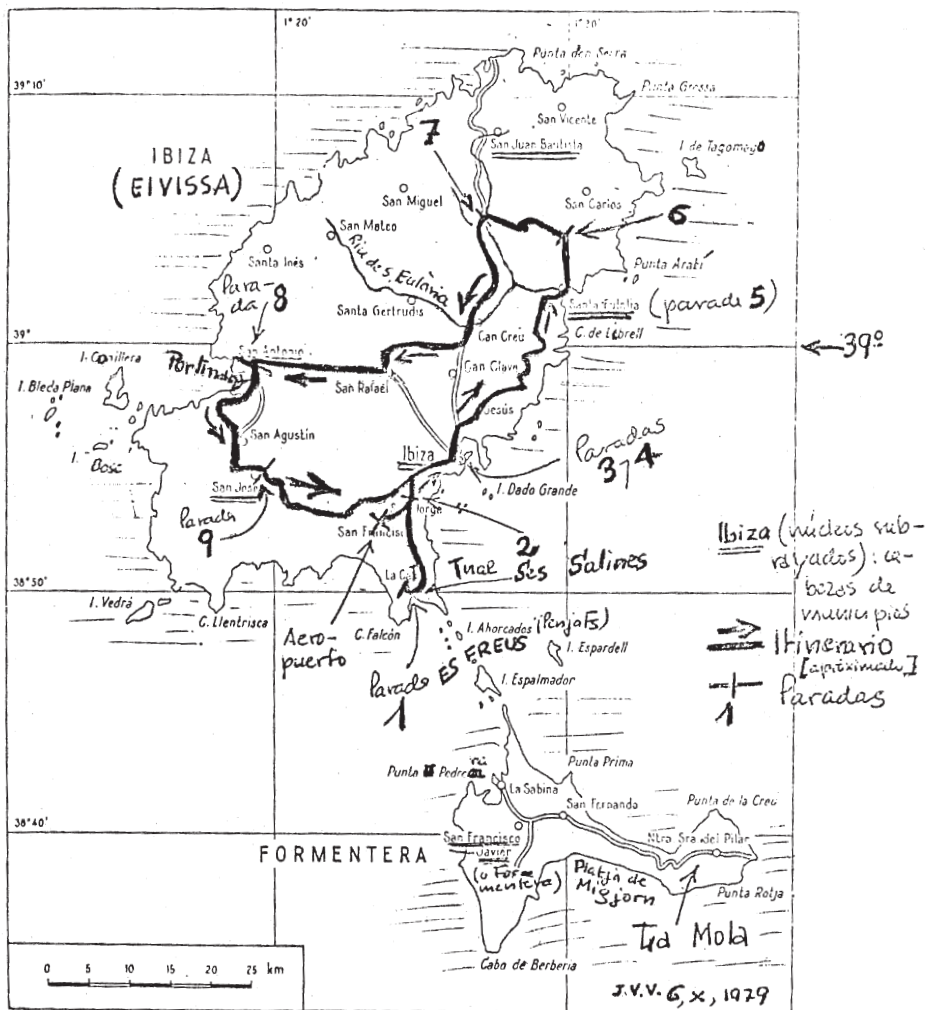
II. Itinerario de la excursión y paradas

El itinerario seguido permitirá ver algunos sectores llanos de la parte meridional y

central de la Isla (Pla de Vila o de Eivissa - Sant Jordi - Ses Salines; Pla d'Atzaró - Sant Llorenç) y algunos sectores de colinas; la ciudad y el puerto de Ibiza y los dos núcleos concentrados, recientemente desarrollados de Santa Eulària y Sant Antoni.

Las paradas que se efectuarán serán las siguientes (señalamos con asterisco las paradas en que se entregará material estadístico y/o gráfico; véase el esquema del itinerario que se seguirá y la localización de las paradas en el gráfico esquemático que se adjunta):

- 1*. Ses Salines, en el puerto de La Canal.
2. Sant Jordi, en la iglesia.
- 3* y 4. Ciudad y puerto de Ibiza: 3, en lo alto del núcleo antiguo (Dalt Vila) baluarte de Santa Llúcia. Después, recorrido a pie hasta el puerto.
- 5*. Santa Eulària, en Sa Punta.
- 6*. Junto al Puig de s'Argentera
7. Frente al Pla de Sant Llorenç, en la carretera de Sant Joan.
8. Sant Antoni y parte meridional de la bahía de Portmany
9. Sant Josep con la iglesia junto a un collado (Coll de Cala Vedella).



III. Orientación bibliográfica

BARCELÓ, B. (1970): *Evolución reciente y estructura actual de la población en las islas Baleares*. Madrid-Ibiza, C.S.I.C.. (tesis doctoral)

BISSON, J. (1977): *La terre et l'homme aux îles Baléares*. Aix-En-Provence, Edisud. (Tesis doctoral).

RANGHEARD, Y (1969): *Étude géologique des îles d'Ibiza et de Formentera*. Besançon, Université de Besançon. (Tesis doctoral).

VALLÈS, R. (1972): *Contribución al estudio del turismo en Ibiza y Formentera*. "Boletín de la Cámara de Comercio", Palma de Mallorca, n. 676-677, p. 107-168.

VALLÈS, R. (1973): *El poblamiento de las islas de Ibiza y Formentera*. "Saitabi", Valencia, XIII, 177-190.

VILÀ VALENTÍ, J. (1950): *Formentera. Estudio de geografía humana*. "Estudios Geográficos", Madrid, XI, 389-442.

VILÀ VALENTÍ, J. (1950): *Ibiza y Formentera, islas de la sal*. "Estudios Geográficos" Madrid, XIV, 1-48.

VILÀ VALENTÍ, J. (1963): *Ciudad y campo en la isla de Ibiza*. "Boletín Cámara de Comercio", Palma, 639.

Una guía bibliográfica, recientemente preparada, contiene cerca de 300 títulos y citas: J. VILÀ VALENTÍ y R. VALLÈS (1978-1979): *Bibliografía para el estudio geográfico de una islas mediterráneas: Las Pityusas (Ibiza y Formentera)*, "Revista de Geografía", Universidad de Barcelona, vols. XII-XIII, Barcelona. (en curso de publicación).

Respecto a la evolución histórica:

I. MACABICH (1966-1967): *Historia de Ibiza*. Palma de Mallorca, Daedalus, 4 vols.

A. COSTA (1962): *La triple muralla de la Ibiza árabe*. Palma de Mallorca.

J. DEMERSON (1974): *Las iglesias de Ibiza*. Madrid, PAR.

El *Boletín de la Cámara de Comercio de Palma de Mallorca*, dirigido por B. Barceló, ha dedicado varios números monográficos a Ibiza y Formentera, incluidos entre el n. 630 (Enero-Marzo 1961) y el 677 (Octubre-Diciembre 1972), ambos inclusive.

Puede servir de introducción general al estudio de Ibiza:

M. VILLANGÓMEZ (1974): *Eivissa. La terra, la història, la gent*. Barcelona, Selecta, 479.

IV. Parada en Ses Salines

IV.1. Datos de la estación meteorológica del Aeropuerto des Codolar (1958-1978)

Meses	Temperaturas Precipitaciones	
	°C	(mm)
Enero	11,6	34,0
Febrero	11,8	22,2
Marzo	12,7	42,2
Abril	14,6	32,4
Mayo	17,8	21,9
Junio	21,3	15,5
Julio	24,6	1,4
Agosto	25,2	23,8
Septiembre	23,2	48,1
Octubre	19,3	63,6
Noviembre	15,1	56,4
Diciembre	12,6	46,2

Temperatura media anual: 17,48 °C

Precipitación media anual: 407.7 mm

Font: Reelaboración de Rosa Vallès

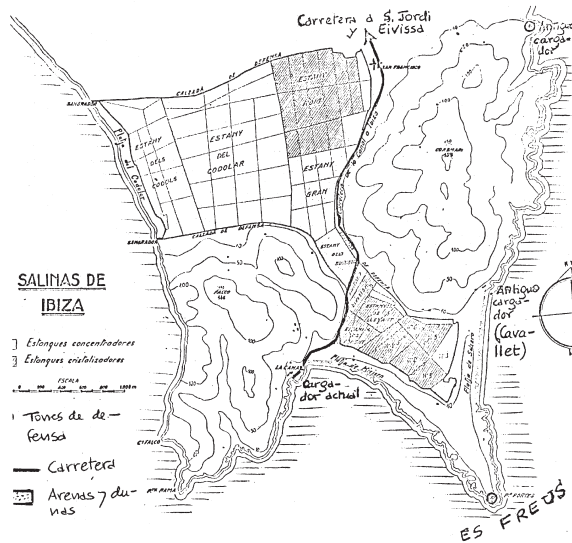
IV.2. Irregularidad interanual de las precipitaciones (algunos años escogidos)

AEROPUERTO DE ES CODOLAR (IBIZA)		FARO DE LA MOLA FORMENTERA	
Años	Precipitaciones (mm)	Años	Precipitaciones (mm)
1953	612	1945	158
1956	234	1946	675
1961	198	1950	248
1965	203	1951	602
1969	543	1957	633
1972	720	1958	720
1973	584	1961	143
1974	236	1965	173
1978	192	1968	243

Datos del Servicio Meteorológico Nacional

Reelaboración de Rosa Vallès

IV.3. Plano de las salinas de Ibiza



IV.4. Producción de sal. Salinas de Ibiza y Formentera.(medias quinquenales)

Quinquenios	Tm
1921-25	80.398
1926-30	70.703
1931-35	64.888
1946-50	67.091
1951-55	71.354
1956-60	56.855

Datos de Salinera Española, elaboración J. Vilà Valentí

IV.5. Comercio y exportación de sal (En Tm.)

Año	España	Extranjero	Total
1975	34.240	11.935	46.175
1976	35.890	23.080	58.970
1977	31.240	17.405	48.645

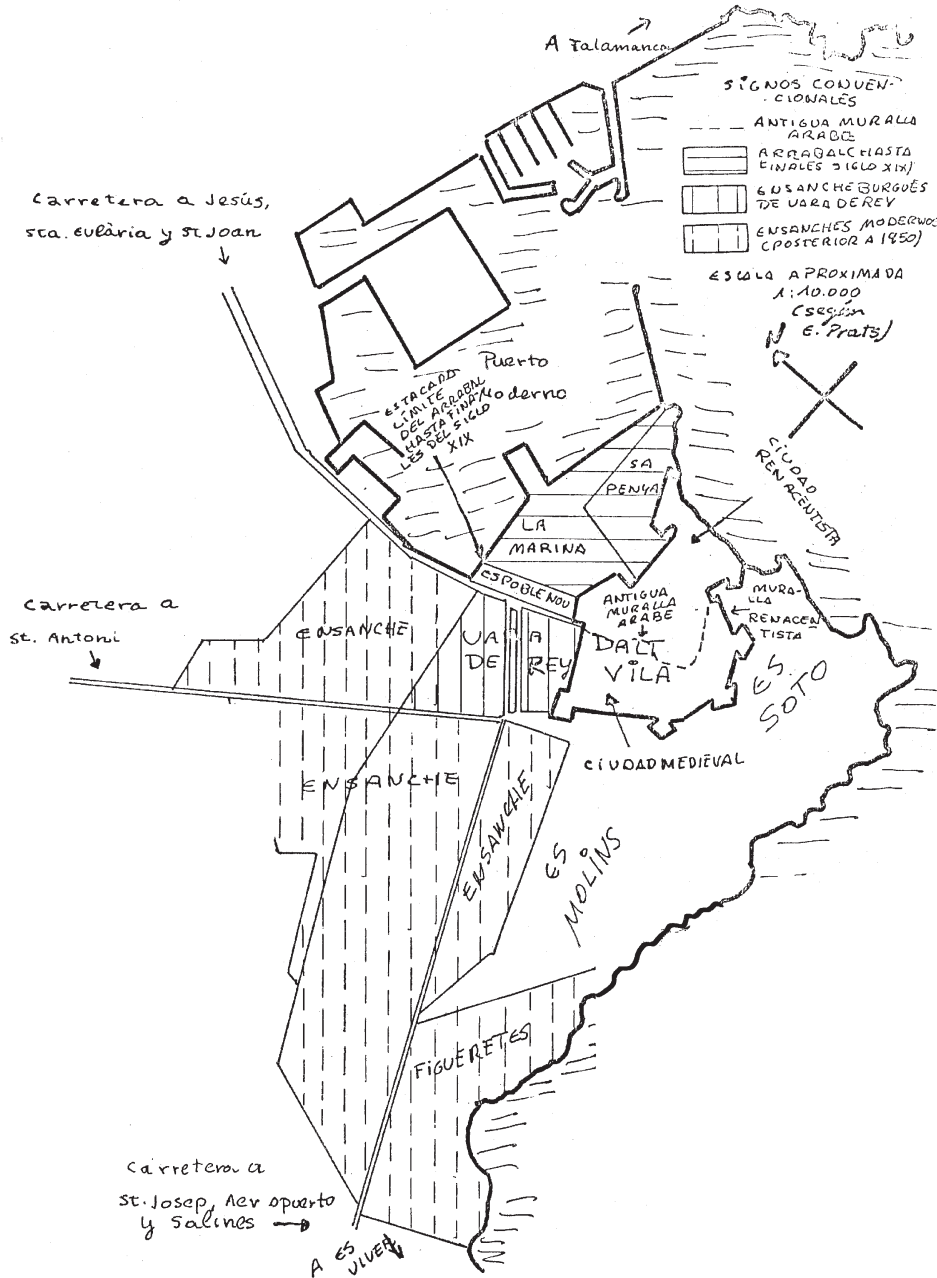
IV.6. Estructura agraria (Conjunto isla de Ibiza, censos agrarios 1962 y 1972). Porcentajes.

Años	FORMAS DE PROPIEDAD		
	Pequeña	Mediana	Grande
1962	41,7	57,9	0,5
1972	49,8	50,2	1,0

Años	FORMAS DE TENENCIA			
	Expl. directa	Aparcería	Arrendamiento	Otros
1962	76,8	18,2	3,1	1,9
1972	90,87	6,89	1,35	0,87

V. Parada de la ciudad de Ibiza (Eivissa)

V.1. Plano de la ciudad de Eivissa



V.2. La población de la ciudad de Ibiza y porcentaje sobre el total de la isla

Año	Población	% isla
1900	6.377	26,87
1910	6.225	25,28
1920	6.168	25,20
1930	7.616	25,59
1940	9.644	28,40
1950	12.283	34,62
1960	11.259	32,63
1965	13.445	35,56
1970	16.943	37,58
1975	20.552	41,60
1978	23.629	43,79

Elaboración Rosa Vallès

V.3. Población activa (%)

Ibiza y Formentera (1965)

Sector I	45,59
Sector II	25,74
Sector III	28,67

Según B. Barceló

Municipio de Ibiza

Sectores	1960*	1970**
Sector I	19,95	2
Sector II	31,44	26
Sector III	54,61	72

* Según Barceló

** Según Censo

V.4. Funciones de la ciudad de Ibiza, en conjunto y por barrios

V.4.1. *Las funciones tradicionales*

Ibiza ha sido tradicionalmente una ciudad y un puerto. Desde su fundación por los fenicios a mediados del siglo VII a.C., la ciudad, emplazada sobre el puig de Vila y perfectamente amurallada había cumplido una función defensiva, protegiendo las actividades comerciales, centradas en el puerto y en torno a las que surgieron las artesanales. La ciudad asume también una complejidad funcional que le permite el control de toda la vida rural (es la única ciudad de la isla) y la dirección de todas las actividades económicas.

Desde finales del siglo XIX la ciudad quedará dividida en unos barrios, con características perfectamente delimitadas:

Dalt Vila, mantiene funciones múltiples: administrativas, religiosas, culturales y un papel residencial, con doble área, la oriental, de propietarios (*senyors*) que viven de las rentas de sus fincas rústicas y urbanas, y la occidental, de clases medias y humildes.

Sa Peña es el barrio de pescadores heredero de la tradición marinera.

La Marina es el barrio comercial y artesano, ampliado por *es Poble Nou*.

La aparición del primer - y único- ensanche burgués, Vara de Rey, a principios del siglo XX, centra el C.B.D. de Ibiza, reúne a una parte de los propietarios de *Dalt Vila* más

algunos empresarios de enriquecimiento reciente, al tiempo que atrae un sector del ramo de la administración.

V.4.2. *La dinámica actual*

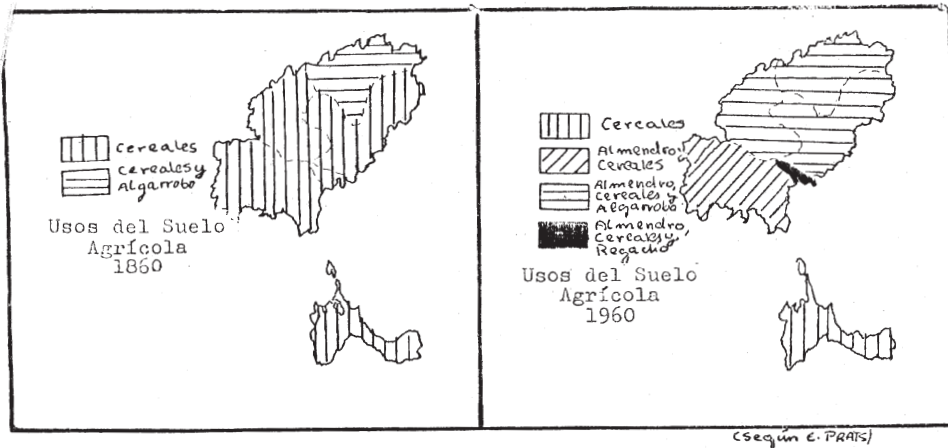
Con el impacto del turismo de masas a partir de los años 60, la ciudad de Ibiza se ve profundamente transformada. con un crecimiento incontrolado marcado por una fuerte especulación. Aparecen unos barrios turísticos: ses Figueretes, Es Viver - platja d'En Bossa y Talamanca, con hoteles, apartamentos y diversos servicios de ocio. Desde los límites de la ciudad tradicional y hacia los nuevos barrios, se extienden los ensanches, de función eminentemente residencial, atrayendo a la inmigración urbana (desde la zona rural y del exterior) y un movimiento intraurbano desde el casco antiguo (clases medias de Dalt Vila, sa Peña y parte de la Marina; un sector del ensanche, en torno a la avenida de Isidoro Macabich y el Mercado Nuevo, está funcionando como nuevo “centro comercial y de negocios”, ampliación del de Vara de Rey, potenciando la expansión urbana. Surgen también *barrios residenciales satélites* de la ciudad de Ibiza: Can Escandell, Can Bofill, Can Negre, Blanca Dona y Puig d'En Valls, que rebasan los límites del término municipal y dan lugar a un área rururbana considerada, en conjunto, como semi-industrial, en la que aparecen, junto a las viviendas de clases medias, almacenes, industrias, y nuevos centros escolares.

El casco antiguo de la ciudad se ve profundamente afectado. Sa Peña y Dalt Vila, vaciadas de su población originaria, acogen a los inmigrantes más humildes, siendo muy importante la colonia gitana de sa Peña. La Marina sigue siendo barrio comercial, con aparición de numerosos restaurantes y comercios especializados hacia el turista (por ejemplo, boutiques, con gran expansión de la llamada moda “adlib”). A la entrada de Dalt Vila aparece el primer mercado “hippy”, que se ampliaría después al pie de Sa Peña en torno a la calle Mayor. Los problemas de tráfico rodado obligan a la peatonización de gran parte de las calles de la Marina y sa Peña, mientras otras lo son por naturaleza tanto en sa Peña como en Dalt Vila y se abre una “puerta” para la salida de vehículos en el baluarte de Sant Joan. Dalt Vila, que conserva el centro administrativo del Ayuntamiento y el político del Consell insular y mantiene unas pocas familias de “senyors”, se convierte en centro histórico revalorizado, con un “itinerario Histórico-Arqueológico” en torno al recinto amurallado, una serie de galerías de arte y actividades culturales que, a su vez, potencian la aparición reciente de establecimientos dirigidos al turista (restaurantes, boutiques, comercios de artesanías diversas, entre otros).

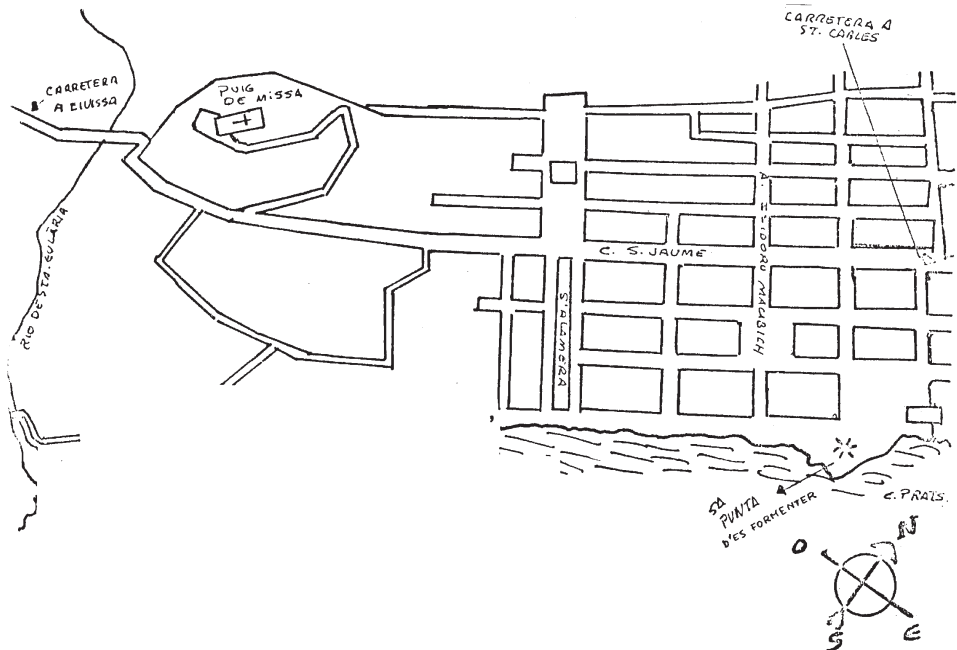
El puerto (véase el movimiento del puerto, pasajeros y mercancías en los cuadros VII. 6 y 8) se transforma también, tratando de adaptarse a las nuevas necesidades. Aparece el puerto deportivo “Ibiza Nueva” (junto al que se ha construido el Casino), el muelle de combustibles (provisional desde hace más de 10 años, en espera de que se apruebe el proyecto de su instalación en Sa Caleta), el nuevo de pescadores junto al Club Náutico, mientras los andenes del sector de la Marina han quedado para el movimiento de pasajeros y mercancías en general.

VI. Santa Eulària. Agricultura, minas

VI.1. Usos del suelo agrícola (mapa)



VI.2. Vila de Santa Eulària des Riu (mapa)



VI.3. Comparación de la población del municipio, parroquia y vila (1950-1975)

	1950	1970	1975
Santa Eulària			
Municipio	7.385	9.299	10.038
Parroquia	2.588	4.224	4.571
Vila	612	1.665	3.244

Elaboración Rosa Vallès

VI.4. Minas de plomo de S'Argentera, Sant Carles

Explotación:

- a) Intensa periodo romano
- b) 1870-1900: Compañía Minas de Ibiza
1906-1909: Nueva Minera Ibicenca
- c) Siglo XX: Compañía Minera Bético-Manchega

Entre 1948 y 1952 . (Intento fallido)

Producción (medias anuales)

Periodo	Tm/año
1870-1880	2000
1881-1889	400
1890-1900	350
1906-1909	250

El mineral se exportaba por Cala Pada

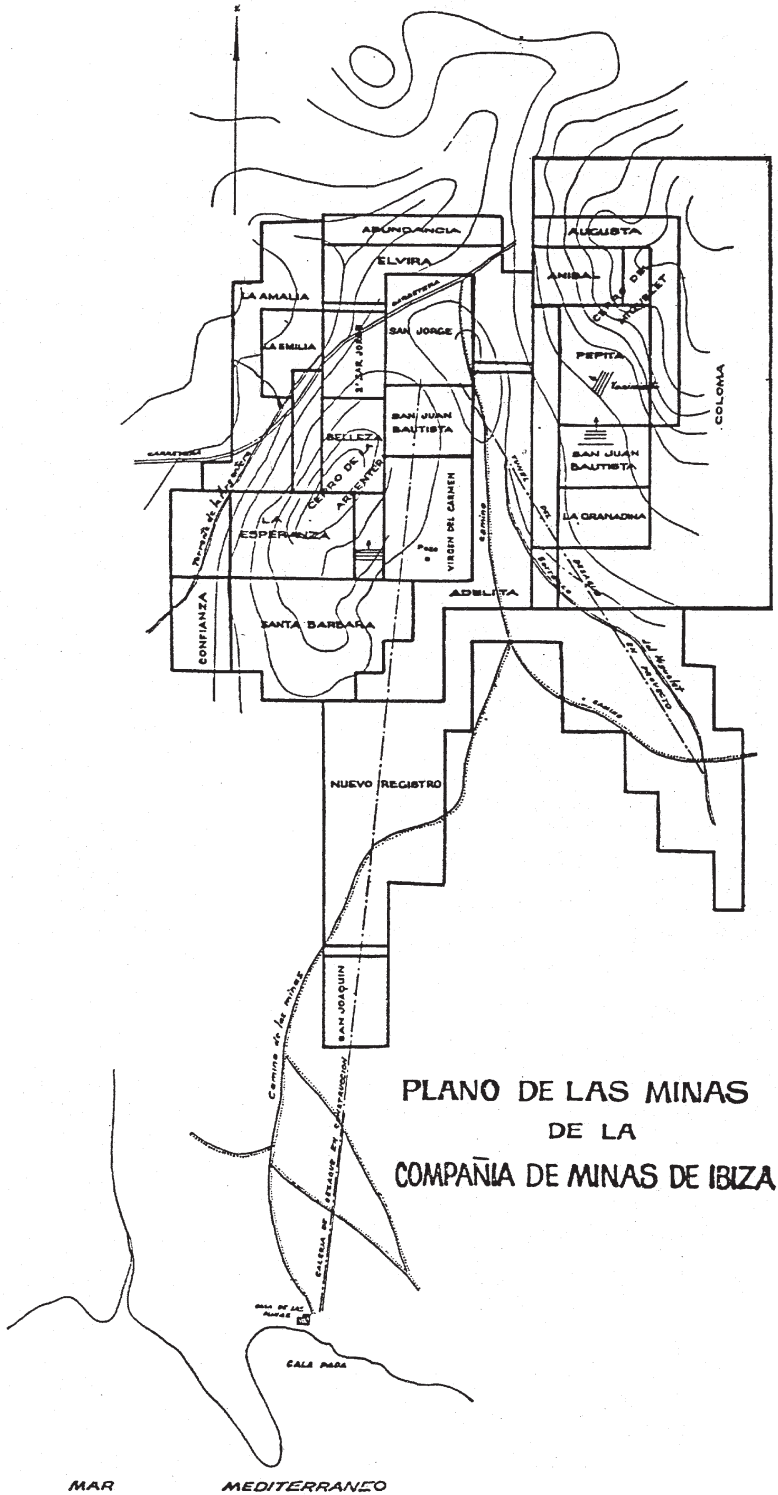
Según Castelló, BCOCIN, n.634, 1962.Palma de Mallorca

Localización

Las minas de plomo de s'Argentera se encuentran al nordeste de la isla de Ibiza, próximas al núcleo parroquial de Sant Carles, municipio de Santa Eulària, en el puig de s'Argentera, a cuyo pie corre el torrente del mismo nombre, y en la vecina colina del Miquelet. El mineral plomizo se encuentra entre capas de dolomías y margas arcillosas del Jurásico, en filones, capas y bolsadas de galena argentífera cuya riqueza en plomo oscila entre el 55 y el 80 por ciento, con un uno por ciento de plata, metal que da nombre a la colina y a las minas (del latín *argentum*, plata). El banco metalífero de s'Argentera, el más importante de los explotados, puede llegar hasta los cinco o seis metros de potencia. Como muestra de esta arqueología industrial, única en las Pityusas, quedan a la vista restos de la fragua, acequias y una alberca para el lavado del mineral, entradas a algunos de los pozos de la explotación y dependencias diversas, correspondientes a oficinas y dirección. También se encuentran minas de menor entidad en el municipio de Sant Joan.

Explotación

La explotación fue muy intensa en periodo romano (¿heredada tal vez de los



PLANO DE LAS MINAS
DE LA
COMPANIA DE MINAS DE IBIZA

cartagineses?), del cual queda un pozo estrecho de sección cuadrada, de 82 cm. de lado y 22 m. de profundidad; tal vez en relación con las minas se encuentra el acueducto de s'Argamassa, que llega a la vecindad de cala Pada, por donde siempre se exportó el mineral. Aunque no hay noticias documentales, es posible una explotación en periodo musulmán, abandonándose después hasta el siglo XIX, tras un breve intento de fines del siglo XVIII. En los años 1827-30 la *Sociedad Catalana de Industria y Navegación* protagonizó un primer intento, también fallido, de explotación moderna. Finalmente, gracias a la ley de minas de 1869 y a la fuerte demanda de mineral de plomo, entre 1870-1900, el yacimiento fue efectivamente explotado por la *Compañía de Minas de Ibiza*, formada por F. Lavilla (Comisario de Guerra en la isla), Juan Calbet y Bartolomé Vicente Ramón; inicialmente se aprovecharon los pilares y rellenos dejados por sus antiguos beneficiarios; ya en 1879 había nueve minas en producción y otras diez en prospección, ocupando a unos doscientos hombres; el informe que sobre éstas hace el ingeniero Luis Mariano Vidal en 1880 motivó la creación de la Jefatura de Minas de Baleares, antes agregada al distrito minero de Barcelona. Pero las lluvias torrenciales de 1899 agravaron el problema de la inundación de los pozos, en los que, por haberse llegado a la capa freática, funcionaban bombas para desagüe desde 1880, y motivaron un nuevo abandono de las minas. En 1903, con capital mallorquín (señor Sans y familiares) e ibicenco, se creó la sociedad *Nueva Minera Ibicenca*, cuyo representante en Ibiza era José Riquer; arrendó los derechos de explotación, instaló bombas más potentes y se benefició del mineral entre 1906 y 1909, en que nuevamente abandonó la actividad (se habló de intereses británicos y de boicot por parte del ingeniero). El Informe sobre las Minas de Plomo de la Sociedad Anónima de Minas de Ibiza (Balcares), cuyo preámbulo se basa en el estudio geológico minero de L.M. Vidal, fue hecho para la compañía en octubre de 1925 por el ingeniero J.M. Rubio y era favorable a la reanudación de la explotación; indicaba una producción probable de 200 Tm. mensuales de mineral, calculaba en 900.000 pts. el capital necesario para su renovación y los costes de extracción y transporte en 250 pesetas por tonelada, un precio en fábrica de 640 pts/Tm y un beneficio de 300 pts/Tm que, multiplicado por las 200 Tm. previstas daban 60.000 pts al mes de beneficio neto; pero los trabajos no fueron reemprendidos. Un último intento, acogiéndose a la ley de minas de 1947, fue el de la *Compañía Minera Bético -Manchega* que arrendó los derechos y después de una serie de estudios realizados entre 1948 y 1952 decidió que la explotación no era rentable.

Producción

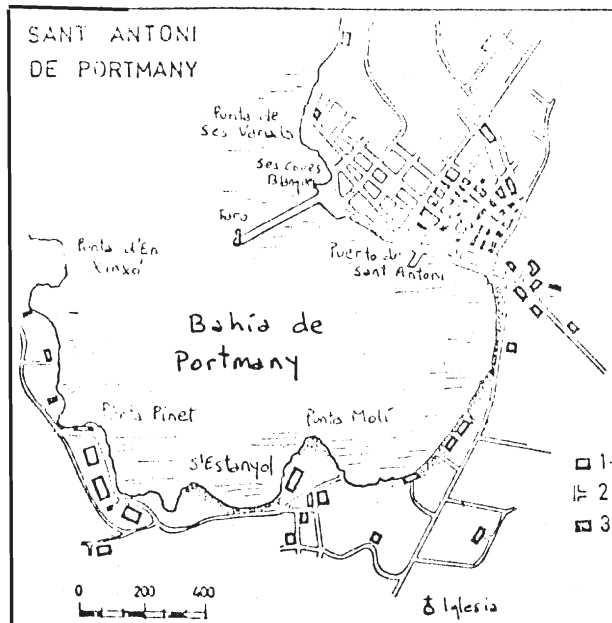
Entre 1870 y 1880 un 75 por ciento de la explotación consistió en el aprovechamiento de pilares y rellenos obteniéndose de 150.000 m³. 23.000 Tm de mineral, o sea, 300 Kgs. por metro cúbico, que dieron un 5 por ciento de plomo puro y 900 gramos de plata por tonelada; en 1880 la producción empieza a disminuir al trabajarse directa y exclusivamente en los pozos, con bombas instaladas este año que extraían tres mil metros cúbicos diarios de agua, movidas por una máquina de 30 HP; también se inició un túnel de desagüe, no terminado, por lo que se añadieron 3 bombas más con una máquina de vapor de 80 HP y capacidad para extraer 300 m³ de agua por hora. Entre 1881 y 1889 la producción media fue de 400 Tm anuales con un valor promedio de 46.783 pesetas; pero, según el informe del ingeniero Rubio, entre 1885-86 sólo estaban en funcionamiento seis minas, que dieron 14.185 Tm con un valor medio de 63.090 pesetas. Según datos proporcionados por el archiduque Luis Salvador en *Las Antiguas Pitiusas* (versión castellana, Palma, 1886-1890), para el quinquenio 1881-85 las cifras son las que siguen para la producción de mineral y valor: 1881, 1.503 Qm y 36.820 pts; 1882, 4.327 Qm y

51.185 pts; 1883, 2.518 Qm y 45.050 pts; 1884, 4.210 Qm y 55.660 pts; 1885, 3.416 Qm y 46.783 pts. La producción descende en el decenio 1890-1900 a 350 Tm anuales, abandonándose la explotación tras las inundaciones de 1899. La arrendataria Nueva Minera Ibicenca añadió otro motor de gas de 50 HP; cuando funcionaban los dos motores, cuyo rendimiento máximo era del 50 por ciento, se extraían 110 litros por segundo, pero las interrupciones eran frecuentes, por lo que el promedio anual de mineral extraído cayó a 250 Tm.

Los datos facilitados de las minas de s'Argentera han sido recogidos del artículo de Juan Castelló Guasch: *Las minas de plomo argentífero en Ibiza*, "Boletín de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, nº 634, Palma de Mallorca, 1962, pp. 34-45.

VII. Sant Antoni. El turismo

VII. 1. Plano de Sant Antoni



1. Hoteles.
2. Construido después de 1950.
3. Construido antes de 1950.

Fuente: Rosa Vallès

VII.2. Evolución de la población concentrada en Sant Antoni

	Casas	Personas
Mediados S. XIX	Unas 20	-
Final S. XIX	Unas 80	-
1930	Unas 300	Unas 700
1950	Más de 300	1.141
1970	4.418	
1975	5.838	

Fuente: Rosa Vallès

VII.3. Evolución de la población del municipio de Sant Antoni

St. Antoni	1.950	1.970	1.975
Vila	1.141	4.418	5.838
Parroquia	2.591	7.333	6.964
Municipio	5.597	9.537	8.786

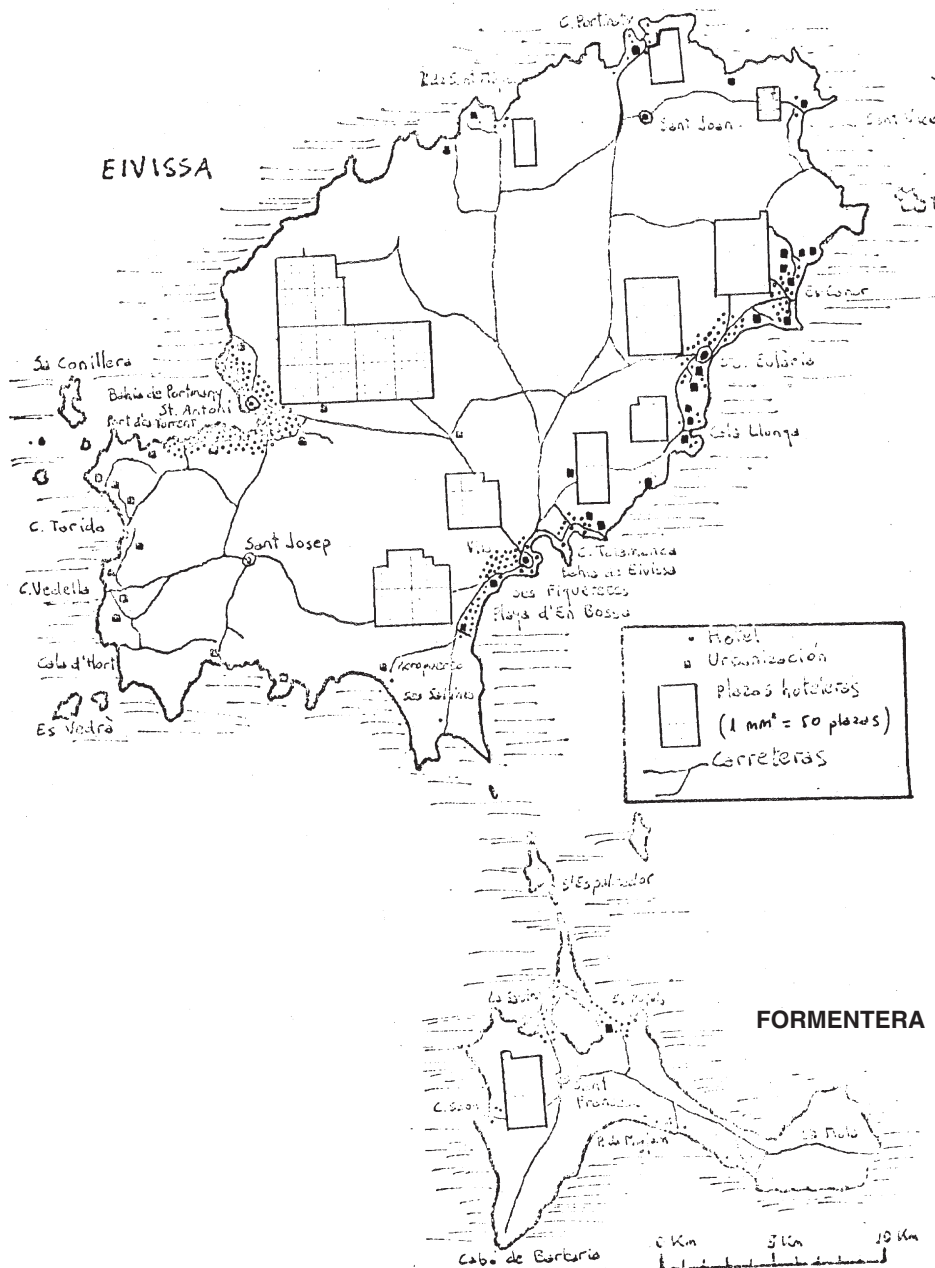
Fuente: Rosa Vallès

VII.4. Población activa (%) en Sant Antoni

Sectores	1960	1970
Sector I	62,43	24,13
Sector II	17,51	29,10
Sector III	20,06	46,77

Fuente: B. Barceló

VII.5. Mapa turístico de las Pityusas



Fuente: Elaboración de Francesc Ramon (datos de hoteles y plazas: "Guía de hoteles").

VII.6. Movimiento de pasajeros por aire y por mar en Ibiza

Años	Aeropuerto	Puerto Eivissa
1920		5.844
1954		30.449
1958		91.138
1960	38.506	118.786
1965	186.814	219.623
1970	882.439	481.258
1973	1.533.023	658.702
1976	1.519.755	755.100
1978	1.915.318	440.069*

*No incluido el tráfico Ibiza-Formentera

Fuente: Estadísticas oficiales

VII.7. Oferta y demanda turística en las Pityusas

Años	Oferta hotelera				Demanda turística			
	Establecimientos		Plazas		Visitantes		Estancias	
	Eivissa	Formentera	Eivissa	Formentera	Eivissa	Formentera	Eivissa	Formentera
1947	21							
1954					8.132			
1958	58	9			18.542	410		
1961	86	11	unas 1.400-		41.253	1.489	408.615	13.644
1965	165	18	6.438	400	102.538	3.391	1.215.120	45.324
1968	204	27	15.260	875	161.675	6.525	1.830.623	96.515
1970	261	34	29.662	1.419	350.806	11.864	4.296.619	172.971
1973	282	37	34.055	1.909	568.686	23.295	6.855.962	335.975
1976	273	44	35.463	2.748	486.733	27.597	4.901.696	370.115
1978	276	45	37.223	3.240	533.625	33.121	5.637.215	396.183

Fuente: Fomento del Turismo.

VII.8. Movimiento de mercancías en los puertos de las Pityusas (en Tm)

Años	Puerto de Eivissa		Puerto de Sant Antoni		Pto. de La Savina (Formentera)	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
1960	39.482	53.605			1.023	38 631
1965	94.024	70.973	2 298		2.707	72.240
1970	351.307	81.660	13.318	5.687	17.158	16.870
1975	279.253	96.356	57.642	15.634	19.679	15.933

Fuente: Estadísticas oficiales

Redactado en abril 1979.