

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona.

REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover.

REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÓLLER (BALEARES)

Sección Literaria

POR UNA BROMA

Como de costumbre, de diez á once de la mañana, reuníanse en la vice-presidencia de la Diputación, varios diputados, padres pacíficos de la provincia.

Aquella mañana, aburridos, faltos de instancias y pequeñas triquiñuelas en que distraer el tiempo, discutían sobre la certeza ó veracidad del contenido de una hoja del padrón de vecinos de Torreclara, en la que constaba que todos los vecinos mayores de ocho años sabían leer y escribir.

—Eso es imposible; una guasa del alcalde,—decía un diputado con voz solemne y pretenciosa.

Discutían el caso, cuando entró en el salón á «despachar» el oficial primero de Hacienda.

—A propósito—dijeron varios á la vez—Este joven nos sacará de dudas. Usted que es de Torreclara, nos aclarará el enigma.

—Soy del mismo pueblo.

—Mejor, que mejor. Díganos usted: ¿Es cierto, como dice la hoja del padrón, que en su pueblo, en Torreclara, todos los vecinos saben leer y escribir?

—Ciertísimo. No tiene nada de particular. Es muy sencillo.

—No importa, cuéntelo.

—Con mucho gusto.

Hubo una pequeña pausa.

—La Real orden cayó sobre aquellos tranquilos vecinos como bomba explosiva—dijo el oficial, dando principio al verídico é histórico relato.—Su redacción era clara, concreta, terminante: «Todos los mozos, ricos y pobres, altos y bajos y defectuosos, que al cumplir los veinte años no sepan leer ni escribir, serán declarados soldados, quedando excluidos del sorteo y de todos aquellos derechos que dispone la ley de quintas.» Así lo hizo saber el alcalde á todos los vecinos por medio de pregonadas y bandos.

Los chillidos de la corneta del alguacil, como tralla en manos duras y despiadadas, fué el primer toque al desesperar y desesperar de aquellos lugareños atargados, sumisos, y agarrados como hiedra inseparable de la rutina y la ponzona del abandono.

Unos meses después hallábase ya el pueblo en plena y activa evolución.

El maestro, el médico, el cura, improvisaron en sus respectivos domicilios escuelas nocturnas y gratuitas donde acudían animosos los mozos y molzalbetes, después del trabajo, á dar «lición» á «diprender» como ellos decían.

El entusiasmo crecía de día en día, creando un ambiente repleto de cariñosas reflexiones conducentes á la enseñanza entre los vecinos.

El bromeo, las chistosas ocurrencias abundaban en todos los labios.

—Vaya una andrónica que nos ha metido ese diablo de gobierno, decía uno. —Eso es que no quieren hacer «abogaus» ó escribanos «riales», objetaba otro.

—Y curas.

—Y cobradores,—decían otros.

Sin faltar á las más estrechas obligaciones, abiertas y en las manos las cartillas y catón fija allí la mirada, canturriaban deletreando el abecedario los pastores á la zaga de los rebaños, y durante los sesteos; los acarreadores en los caminos; los braceros del campo tumbados á la sombra de los árboles en las horas del descanso.

En los hornos, en las fuentes y lavaderos, el charroteo era general, bullicioso y sobre lo mismo.

Por las noches de aquí y de allá, llegaban ecos, monótonos, sonsonetes de cantores del alfabeto.

Así fué creciendo y arraigando el amor á la enseñanza hasta formar alma superior, sobresaliente en aquella comarca.

Ahí tienen el porqué del relativo bienestar de ese pueblo, justo orgulloso de toda la provincia. Esa, esa es la historia. Todos callaron.

—Pero si no existen ni han existido jamás leyes ni reales órdenes que obliguen la enseñanza—dijo un diputado rompiendo el silencio y con asombrada extrañeza.

—Todo fué una broma le contestó el oficial.

—Una invención arreglada y puesta en práctica por el secretario y el médico. No hubo tal real orden ni mucho menos.

Pero advertidos y encantados de los maravillosos resultados de su loca humorada persistieron con vehemente tenacidad la buena marcha por su trazado camino, derramando semillas, de la verdad y certeza de la publicación de tan falsa y tan hermosa real orden.

VICENTE TARRASÓ.

INCONSTANCIA

Mi amor, mi fe..., me dices suspirando,
Bellas palabras son,
Pero tú ignoras que te está engañando
Tu propio corazón.

Juras y lloras..., ¡Loco afán!... Yo creo
Que hoy lo sientes así,
Mas ¿dónde irá mañana tu desseo?
¡Qué sabes tú de ti!

Sollozas al decir que mientras vivas,
Mío tu corazón será...
¡Quién detiene las ondas fugitivas
Del humo que se va!

Pasarán como un soplo estos momentos:
¡Cómo no han de pasar!

Y lágrimas, y amor, y juramentos,
Serán agua á la mar.

De los ojos, mi bien, con que me lloras,
Las niñas, niñas son;
Tu corazón al fin... Tú misma ignoras
Lo que es tu corazón.

JOSÉ SELGAS.

Variedades

Los abismos del mar

Durante mucho tiempo, las mayores profundidades oceánicas sondadas en el Atlántico no pasaron mucho más de los 6.000 metros, considerándose como el límite de los fondos marinos.

Los estudios oceanográficos hechos posteriormente en el Pacífico rectificaron esta opinión, hace poco afirmada en el trascurso de una misión realizada por el buque *Nero*, de la Armada de los Estados Unidos, encargado del estudio para el tendido de un cable traspacífico.

Los sondeos revelaron grandes desniveles submarinos y la existencia de muchas cordilleras sumergidas. Una de ellas alcanza cumbres á 1.250 metros bajo el nivel del mar, y simas profundísimas que descienden á 9.650 metros.

Esta abismo, bautizado con el nombre de *Foro del Nero*, es la mayor profundidad sondada hasta hoy en los mares de todo el globo.

Mineral de hierro en España

Los depósitos más importantes de España se encuentran alrededor de Bilbao; el mineral, de una gran pureza, está en los terrenos de la edad cretácea.

Hasta aquí, el distrito de Bilbao ha suministrado próximamente 115 millones de toneladas de mineral, y desde hace ya mucho tiempo se tienen opiniones muy pesimistas sobre el porvenir de ese distrito.

Así, hace unos veinte años, se afirmaba que en 1909 no quedaría nada de mineral, y no por eso se ha dejado de expedir de Bilbao, en aquel mismo año, cinco millones de toneladas.

Además, autoridades en la materia, calculan que existían aún 75 millones de toneladas.

También es verdad que el mineral más rico está actualmente agotado y que está sustituido por las hematitas pardas y los minerales espáticos, lo que exige, para responder á las exigencias del comercio, mayores cuidados en la calcinación y el lavado.

Así y todo, se evalúa en 500 millones de toneladas la cantidad de mineral disponible aún en España.

Una torre Eiffel para barcos

A bordo del «Idaho», el mayor de los acorazados de la marina yanqui, se ha establecido una construcción naval de nuevo género. Se trata de una torre de combate formada por un sistema de barras de acero entrecruzadas, que sostiene una ancha cofa donde cabe buen número de combatientes, sirviendo á la vez para la observación. Dos ventajas ofrece esta novedad: la primera, que en los combates navales una torre de este género podrá quedar más ó menos averiada, pero difícilmente destruida del todo; la segunda, depende del hecho, comprobado, de que cuanto desde más alto se mire, más fácilmente se ven los submarinos y torpederos que se aproximan á un buque.

La plataforma superior de esta torre está á mayor altura que la ordinaria de los palos de los buques de guerra.

La instrucción en Nueva York

El día quince de Septiembre terminan en los Estados Unidos las vacaciones veraniegas y comienzan los cursos de invierno.

En dicho día han acudido á los establecimientos docentes de la ciudad de Nueva York, 625.000 alumnos, para cuya instrucción sostiene la ciudad unos 17.000 profesores, ó sea un profesor por cada 37 discípulos.

Los sueldos de estos profesores suman cerca de 105 millones de francos, lo que dá un término medio de 6.176 francos para cada profesor, y 156 francos por cada alumno.

El presupuesto de instrucción pública de Nueva York asciende anualmente á la bonita suma de 166.169.462'81 francos y deduciendo la cifra de sueldos anteriormente apuntada, queda para personal subalterno y material, la suma de 61.169.462'81 francos que repartidos entre los 17.000 profesores dan para cada cátedra una consignación de 3.598'20 francos, y por alumno 97'24 francos.

De manera que por cada alumno presupuesta la ciudad de Nueva York 156 francos por personal y 97'24 por material, en junto 253'24 francos, ¡casi, casi, como en España.

Actualidades

La pesca en España

La Dirección general de Navegación y Pesca marítima del Ministerio de Marina acaba de publicar el *Anuario estadístico de pesca* correspondiente al año 1907, en el cual se describen las diferentes artes de pesca usadas en las provincias marítimas del Cantábrico, la pesca de

atún, la pesca en vapores y la de esponja en Baleares, insertando también un estudio sobre la Exposición Oceanográfica de Marsella, cuadro estadístico de pesca y estadística general de Marina.

A continuación extractamos lo más interesante:

La Comandancia de Marina de Bilbao, cuya Dirección local de Navegación y Pesca está establecida en la capital, tiene 3.455 pescadores inscritos, de los cuales 580 pertenecen á Bilbao, 1.190 á Bermeo y 1.095 á Lequeitio.

En Santander hay más de 1.200 barcos para la navegación de altura, con 180.000 toneladas, y unos 1.800 de cabotaje, con 90.000 toneladas. Dentro de esta provincia resalta el distrito pesquero de Laredo, que en 1906 ha vendido 1.101.696 kilogramos de pesca, por los que ha obtenido 483.534 pesetas.

Una de las especialidades de esta provincia es la langosta; para pescarlas hay dedicados exclusivamente 231 hombres que obtuvieron 95.853 pesetas como producto de la venta de este crustáceo.

En 1906 se han pescado 45.625 langostas, siendo Santoña el distrito que acusa mayor número de esta pesca, puesto que obtuvo en dicho año 14.645 ejemplares.

La sardina es también uno de los pescados que más se extraen en esta provincia; pero en realidad hay falta de esta clase de pesca, y, por tanto, las 36 fábricas de conserva y 26 de salazón que existen en la provincia dedicadas á la elaboración de la sardina no tienen la suficiente entrada para producir lo que su capacidad les permite. El número de pescadores que se dedican á la sardina alcanza la importante cifra de 1.488, que poseen 126 embarcaciones.

Las 62 fábricas de la provincia han elaborado últimamente 1.900.000 kilogramos, y podría llegarse á los cinco y medio millones, como en 1897 y en 1902, si hubiese pesca abundante para nutrir á las fábricas.

El *Anuario* habla también de otros géneros de pesca, y de la que se efectúa por embarcaciones de vapor, y termina con un resumen total, muy interesante, de la industria de los apostaderos de El Ferrol, Cadix y Cartagena.

Las embarcaciones empleadas han sido 15.370 de vela y 403 de vapor, representando las primeras un capital de 10'55 millones, y las segundas de 12'83.

El número de pescadores se eleva á 87.064, que han cogido 47 millones de kilogramos de pescado, el cual se valoró, según los datos á que se refiere la estadística, en 20.720.426 pesetas.

La publicación del *Anuario estadístico de pesca*, responde á una necesidad sentida en el estudio y conocimiento de tan importante industria de mar, que en España está adquiriendo notable desarrollo y hacia falta unificar los antecedentes de su incremento para apreciar

FOLLETÍN (4)

UN CORAZÓN DE NIÑA

pensión mezquina, una cruz ganada gloriosamente en los campos de batalla y las cicatrices frescas aún de las muchas heridas que en ellos recibí. Mi niñez transcurrió en un colegio de París, y fui tan feliz como si hubiera nacido en la opulencia. Mis padres, cuyo cariño hacía mi rayaba en idolatría, se imponían las privaciones más crueles para poder sostener los gastos de mi educación. Ignoré esta circunstancia hasta la muerte de mi padre, pues tal fué el esmero que tuvieron para ocultármela, con el objeto de no turbar mi alegría y mis placeres; pero al fin tuve que saber la verdad cuando se quedó viuda mi madre, sin más recursos que un socorro insignificante que le daba el ministro de la Guerra, y que bastaba apenas para darla un pedazo de pan diario. Salí entonces de la pensión y quise ser á mi vez el sosten y apoyo de la que se había sacrificado tan generosamente por mí. Un amigo antiguo de mi familia ocupa-

ba una posición importante en la administración del camino de hierro de San German, y me hizo obtener el destino de cobradora de la estación de Nanterre.

Desgraciadamente había yo permanecido cinco años entre muchas niñas que pertenecían todas á familias ricas. Tratada absolutamente lo mismo que ellas, me había acostumbrado á considerar aquella igualdad del presente como una condición precisa del porvenir. En todas las conversaciones, en todos los proyectos de mis compañeras, no se hablaba sino de placeres y fiestas: yo decía entre mí: Yo participaré de ellas, y se exaltaba mi imaginación, me veía disfrutando la vida de los salones, arrastrada en el torbellino de los bailes, aplaudida en los conciertos, y fijando todas las miradas, conquistando todos los obsequios; ¡me embriagaba con mi felicidad y con mis futuros triunfos!...

Juzgue Vd. el vacío atroz en que me hallé sepultada cuando vi desgarrado bruscamente el velo de mis ilusiones brillantes.

Pero como si la privación no fuera un castigo bastante severo para mis sueños de niña, la suerte me colocó en una posición que me era aún más cruel, po-

niendo sin cesar ante mi vista la felicidad de los demás. Cada domingo, cada día de fiesta, veía pasar millares de muchachas lujosamente ataviadas, alegres y felices; se presentaban á mí una por una, y las distribuía los billetes deseados. Envidiaba sus sonrisas, con las cuales no podía mezclarse la mía; envidiaba el aire satisfecho que brillaba en sus semblantes y que no no podía reflejar el mío; ellas se lanzaban ligeras y gozosas en pos de los placeres, al paso que yo permanecía inflexiblemente clavada detrás de esta mesa; aquí estaba cuando se marchaban, aquí cuando volvían, y siempre aquí, esclava de sus gozos, sin disfrutar nunca de ellos!...

—¡Pobre Luisa! ¡Ahora comprendo aquella mirada triste, aquellos gestos impacientes cuyo motivo trataba yo de adivinar! ¡Sufriría Vd. cruelmente?

—¡Ah! sí, pero no me faltó el valor; la razón vencía siempre, y hallaba nuevas fuerzas al pensar en mi madre. Además no tengo malas inclinaciones, y hubiera conseguido dominar aquellos movimientos de envidia y despecho que no se avenían bien con mi corazón. Lo que debía vencerme y traerme al estado en que me hallo, era un sentimiento mas

nuevo para mí y mucho mas poderoso que la afección á los placeres...

—Su apresuramiento de Vd. para guardar esa flor me lo ha revelado todo; y al decir esto la señalé la rosa, de la que se escapaban indiscretamente algunas hojas por el pecho.

—No se ha engañado Vd. amigo mío, si la causa verdadera del mal que me lleva al sepulcro á pasos agigantados es un amor sin esperanza, un amor que ni siquiera lo sospecha el que lo ha inspirado, y al cual no podría corresponder aunque llegara á saberlo. Desde el primer día en que vi á M. de Luzancy, comprendí que iba á ejercer una influencia grande en mi destino. Ese es, pensaba yo, el hombre que hubiera obtenido mi amor si se hubieran realizado mis sueños dorados del colegio; y á pesar de conocer la distancia inmensa que nos separaba, me apasioné de él perdídamente. Al pronto fué un sentimiento tierno, del que me dejé llevar insensiblemente, pero pronto llegó á ser una pasión profunda, invencible, que no cesó de progresar, y que progresará siempre hasta que me precipite en la huesa. Yo sabía que amaba á otra, que solo por ella venía aquí, y sin embargo

deseaba su presencia y se me figuraba que no venía con bastante frecuencia; después ¡extraña contradicción! apenas le veía llegar, cuando en lugar de hallarme satisfecha y feliz sentía desgarrado mi pobre corazón por todos los tormentos de los celos!... ¡Oh! ¡cuanto me ha hecho sufrir su casamiento! ¡Cuanto sufro aún cada vez que le veo sonreírse con su esposa, que parece estar tan contenta y tan envanecida con poseerle!... ¡Debería huir de un espectáculo que me atormenta, pero tendría que renunciar entonces á verle, y este es un sacrificio superior á mis fuerzas!... Esta es la razón, amigo mío, porque me he resistido á los ruegos de mi madre; si merece algún respeto la voluntad de una mujer moribunda, permaneceré detrás de esta mesa hasta que todo se acabe para mí... porque en aquel momento supremo, tal vez el cielo se apiade de mí y haga que M. de Luzancy se presente por última vez á mi vista... ¡Entonces moriré tan tranquila, llevando el consuelo de que ha sido para él mi última mirada!...

Luisa pronunció estas palabras con una voz tan conmovida y tan débil que apenas pude adivinarlas; después se

en conjunto y en detalle sus elementos, sus medios de acción, aspecto de su desenvolvimiento en cada localidad, y en suma, las condiciones generales de su existencia, todo lo cual justifica sobradamente la trascendencia de la labor llevada a cabo para condensar en las breves páginas de un libro, todo lo más esencial para dicho estudio.

Gracias a ese trabajo se puede comprender todo lo que es, vale y representa la industria de la pesca marítima en nuestra patria, de la cual viven millares de familias y en la que están invertidos cuantiosos capitales que impulsan y desarrollan una riqueza de que sólo por los datos que se consignan en el *Anuario*, se puede comprender el porvenir lienzonjero que está llamada a alcanzar.

La obra de los frailes

En el reciente Congreso celebrado en Lake Mohawk (Estados Unidos) por la Asociación de Amigos de los Indios, mister Bonou leyó un interesante informe sobre las Filipinas, en que se dice lo siguiente:

«Entre 1571 y 1896 Agustinos y Franciscanos fundaron 436 aldeas y tuvieron a dirección de 8 millones de almas.

Los Jesuitas y los Dominicos instruyeron y predicaron.

Los monjes no buscaron sólo el bien de las almas, sino el de los cuerpos. Enseñaron a los indígenas la agricultura, vivieron entre ellos y aprendieron sus dialectos. Introdujeron el cultivo de muchas especies de frutos. Adquirieron grandes lotes de tierra, poniéndolos en estado de ser arrendados a los indígenas, con la cláusula de que los arrendatarios tomase lo necesario para vivir ellos y sus familias, repartiéndose proporcionalmente entre propietarios y arrendatarios el exceso de producción.»

El total de estos lotes fué adquirido por los Estados Unidos en 7.500.000 dólares.

El informe termina con un elocuente elogio a los frailes.

El túnel de Canfranc

El domingo último inauguráronse las obras del túnel de Canfranc, que, atravesando el Pirineo central, ha de unir las naciones española y francesa.

Reinó la mayor alegría. Inauguró las obras en nombre del Rey el ministro de Fomento señor Sanchez Guerra y presenciaron el acto algunos prelados, muchos senadores y diputados y una inmensa multitud.

El túnel de Canfranc, también llamado de Somport, cuya construcción y explotación se convino con Francia al votarse la ley de 5 de Enero del año 1882, declarando comprendido el ferrocarril en cuyo trazado, se encuentra entre los de servicio general, y confirmando de este modo el convenio provisional firmado en 1880 por los ingenieros señores Page y Decombre para fijar la posición de un túnel que, atravesando el Pirineo Central, uniese a España con la nación vecina.

Tres años después de promulgada la ley a que nos hemos referido, es decir, en 1885, se establecieron las condiciones del mismo por el ministro de Estado y el embajador de Francia en Madrid; pero una serie de incidentes nacidos de la discrepancia que surgió en las comisiones que estudiaban el proyecto al determinar los puntos de entrada y salida, emplazamiento de la estación internacional, altura de la misma y otras que no enumeramos en gracia a la brevedad, pero que felizmente se han ido resolviendo en bien de los intereses materiales de ambas naciones, fueron aplazando la construcción que ahora comienza.

Este túnel, situado algunos kilómetros más allá de Canfranc, próximo al sitio denominado Los Arañones, donde parece que ha de construirse la estación que en un principio proyectóse emplazar en Villanúa, tendrá una longitud de 7.776 metros, y su obra se llevará a cabo por partes iguales entre Francia y España.

Su ejecución, unida a la variante del actual ferrocarril entre Zuera y la Venta de Turruñaca, acortará notablemente el trayecto, permitiendo efectuar con rapidez extraordinaria el viaje a Francia, facilitando las comunicaciones y el transporte de los productos, con el consiguiente abaratamiento de los mismos.

Huelga, por consiguiente, que consignemos la trascendental importancia del proyecto que ahora va a llevarse a cabo y que en un plazo de cuatro años se habrá convertido en halagüeña realidad.

Trátase de una obra de interés nacional, y, por comprenderlo así, el Gobier-

no ha querido solemnizar el comienzo de los trabajos con la presencia del ministro de Fomento.

Por su parte, Francia, que obtendrá no menores beneficios que nuestro país con la construcción del túnel, ha enviado una numerosa y lucida representación oficial para que, con la española, asista al principio de las obras del Somport.

Estas, como hemos dicho más arriba, quedarán terminadas en un período de cuatro años, pues se ha concertado que el túnel tenga un avance de cien metros mensuales.

En el proyecto está previsto el caso de que existan manantiales que den un volumen de agua superior a 500 litros, en cuyo caso los gastos de agotamiento serían de cuenta de la Administración.

Los gastos de construcción se han calculado en 20.128.350 pesetas.

La estación estará situada a un nivel de 1.195.50 metros, y la boca Sur del túnel, enflada al fuerte de Coll de Ladrónes, constituyendo esto una garantía de tranquilidad material que no podía menos de tenerse en cuenta al proyectar obra tan hermosa, si bien ésta sólo ha de contribuir en lo futuro al mejoramiento de los intereses de ambas naciones, estrechando con ello los lazos de fraternal afecto que unen a Francia con España.

Declaraciones de Montero Rios

Durante su breve estancia en San Sebastián, ha conversado el señor Montero Rios con algunos amigos políticos y periodistas, y estos últimos se han apresurado a comunicar por telegrafo las manifestaciones de aquél.

No ofrecen estas novedades alguna. El expresidente no ha hecho otra cosa que repetir lo que ya ha dicho múltiples veces.

Que sigue siendo enemigo acérrimo, resuelto, decidido, del proyecto de Administración local; que en la preparación de éste ha procedido el señor Maura, a quien admira y considera, guiado por la más alta buena fe, pero que se ha equivocado; que combatirá sin tregua en el Senado dicho proyecto, que no existe acuerdo respecto de si ha de discutirse ó no en la alta Cámara el presupuesto de Instrucción pública, pero que no habrá motivo de censura ni porque lo discutan los liberales ni porque dejen de discutirlo, que le parecen muy mal la política económica del Gobierno y nuestra situación en el problema marroquí, y en fin, que el no ha intervenido en la formación del bloque de las izquierdas, sin que ello quiera significar que no le parezca bien cuanto tienda a ensanchar y a robustecer el partido liberal, «siempre que estos elementos difundan el mismo programa de gobierno, las mismas ideas que aquel partido sostiene».

«Todo lo que no sea de este modo, con esta perfecta uniformidad de ideas—añadió el señor Montero—, no puede calificarse de bloque. Si hay heterogeneidad, podrá llamarse únicamente coalición de elementos para la finalidad de un ideal ó fin determinado.

Permitame usted—siguió diciendo— que me abstenga de exponer mi opinión en lo tocante al efecto político de los meetings en provincias. Ello es iniciativa del señor Moret, a quien compete ejercitarla como jefe del partido».

En Marruecos

Muley Hafid y El Roghi

Dos hechos salientes se han registrado en los últimos días en Marruecos: uno es la contestación de Muley Hafid aceptando la Nota franco-española; el otro, la retirada de Bu-Hamara ó Muley Mohamed, más conocido por el Roghi, desde Zeluán, donde había constituido su corte, hacia el interior del Rif.

La aceptación de Muley Hafid a las condiciones que en nombre de Europa le presentaron Francia y España para su reconocimiento como legítimo Sultán de Marruecos, inicia el punto de partida para volver a la normalidad entre aquel imperio y las potencias que suscribieron el protocolo de Algeciras.

Orillada la dificultad de sus relaciones con Europa, Muley Hafid podrá dedicar su atención con más detenimiento a los asuntos del interior que no son tan fáciles de resolver. Porque acostumbrados los magnates a obrar con toda libertad y con independencia del Sultán empiezan ya a agitarse para no atenerse más que a su voluntad. Una muestra de este espíritu de rebeldía es el intento de proclamar Sultán a Muley Mohamed, el her-

mano de Muley Hafid, que constituyó en prisión Abd-el Aziz al subir al trono, más conocido por el sobrenombre del Tuerto.

Para acallar y sujetar a esos verdaderos señores feudales tendrá que emplear Muley Hafid tanta habilidad como energía. De ello parece darse cuenta exacta, según se desprende de algunas medidas que, si presentan carácter de violencia, son absolutamente necesarias en un país como Marruecos en que el imperio de la autoridad ha de hacerse sentir con la fuerza. La prisión de varios personajes influyentes por su dinero y por su audacia, constituye el primer paso de esa política para llegar a la normalidad en Marruecos.

Esta decisión de Muley Hafid de llevar a todo el imperio su autoridad ha llegado también aunque con muy débil intensidad al Rif, donde maniobraba como soberano de hecho El Roghi. Su retirada de Zeluán, sin embargo, no debe atribuirse tan sólo al esfuerzo de los hafidistas, sino a otras causas tantas veces repetidas en aquellos lugares. Las kábilas rifeñas han vivido siempre con toda independencia, y si cuando se presentó entre ellas Bu-Hamara aceptaron su autoridad, fué por la energía desplegada por El Roghi. Cuando lo han visto debilitado por su inacción ha resurgido el desprecio y el odio por las exacciones y crueldades que realizaban sus caudillos, y han aprovechado el momento que han creído favorable para deshacerse de él. Su triunfo no sería en rigor de verdad el triunfo de Muley Hafid, sino el reparto de la autoridad que venía ejerciendo El Roghi en el Rif entre varios de los caudillos más importantes de las kábilas de aquella parte de Marruecos.

Cuanto allí viene ocurriendo interesa, quizá, mas a España que Muley Hafid puesto que la lucha constante en las inmediaciones de nuestro territorio trae grandes perjuicios a los intereses españoles desde el momento en que la falta de toda autoridad imposibilita la comunicación regular y ordenada de Melilla y demás posesiones españolas con las comarcas rifeñas inmediatas.

El Roghi no ha sido vencido ni es presumible que se resigne a la situación es que le traen sus contrarios y como cuenta con partidarios decididos y el prestigio de sus anteriores hechos de armas no sería extraño que prolongara la resistencia y la lucha puniblemente hasta volver triunfante a sus antiguos cuarteles.

Noticias generales

España

Entre las conclusiones votadas por el reciente Congreso celebrado en Zaragoza para disminuir hasta donde sea posible la morbilidad y mortalidad por la tuberculosis, figura la municipalización de la venta de la leche que a la vez es uno de los vehículos más apropiados para la transmisión de aquella enfermedad. Se inspira esta conclusión en los trabajos del Dr. Volpini, de Turin, que ha dado al Municipio de la ciudad mencionada un proyecto completo, en el cual se comprende cuanto se refiere a la venta de la leche y además a la producción de la misma, mediante la elección y reconocimiento de las reses bovina, caprina y ovina, y una reglamentación completa de la estabulación de los animales.

Extranjero

Es sabido que la instalación aérea de los alambres, conductores de fuerza eléctrica, constituyen un peligro real, registrándose en los anales de los sucesos contemporáneos muchas desgracias por ellos acaecidas. Por esta razón la ciudad de Pittsburg, (Pennsylvania), ha decidido hace tiempo que no se coloquen alambres de potencia eléctrica sobre la superficie del perímetro de la ciudad y que los existentes se vayan paulatinamente sustituyendo, colocándolos debajo de tierra.

Tal medida fué una de las más importantes entre las muchas tomadas por la administración de Mr. Guthrie. Pittsburg, ciudad de mucho tráfico comercial, tiene ya subterráneamente colocados a todo lo largo de sus principales puntos de tránsito los alambres eléctricos, y según leemos en un periódico de dicha localidad, dentro de pocos días serán enterrados todos los que aun quedan sobre la superficie en algunas avenidas y calles.

La Municipalidad de Pittsburg ha prestado un servicio de incalculables consecuencias, en evitación de accidentes probables, a su población. Tal con-

ducta debiera ser imitada por todas las poblaciones del mundo.

El prefecto del Sena, M. de Selves, ha propuesto, entre otros medios, a fin de cubrir el déficit de 8 millones de francos, que ofrece el presupuesto municipal de París para 1909, un impuesto de residencia sobre todos los extranjeros y provincianos, que permanezcan en la capital de Francia. Este impuesto será de 2 por 100 del precio del alquiler de los cuartos de hoteles y habitaciones amuebladas, siempre que su precio exceda de 60 francos mensuales. Se calcula que producirá unos 2 millones y medio de francos al año.

En España tal medida sería perniciosa, pues a nuestro país le interesa mucho fomentar el turismo y dar al extranjero toda clase de atractivos y facilidades.

Crónica Balear

La «Sociedad Anglo-Española», taller de construcciones y fundición, establecida en Mahón, alcanza de día en día mayor prestigio y extiende su buena fama.

Además de los trabajos que actualmente tiene pendientes, se le acaba de encargar la construcción de otra lancha de vapor, para Villagarcía.

Leemos con especial satisfacción que se ha elevado al Ministerio de Fomento, para su aprobación oportuna, un proyecto de instalación de tranvías eléctricos en Palma y sus suburbios.

La línea principal y sus ramales pondrían en rápida comunicación con la ciudad los caseríos de Portopí, el Terreno, Vileta, Molinar, Hostalets, Son Española, Génova y la Bonanova, recorriendo además las principales calles y plazas de Palma.

Indicase como autores del proyecto a los Señores Conde de Aymanes y don Alfonso de Chopitea, ingeniero.

Indúl es decir cuánto celebraríamos ver pronto convertido en realidad tan hermoso y laudable proyecto.

La «Gaceta» de Madrid publica una relación, por provincias del papel de oficio que considera necesario para 1909. En esta relación figura Baleares con 115.500 pliegos.

La guardia civil del puesto de Sineu ha participado al Gobernador civil haber sido hallada María Campins Fontcuberta, de cincuenta años de edad, colgada de una viga de la cocina de su casa con un lazo corredizo hecha con una cuerda de cáñamo, encontrándose, inmediato, una mesa y un banquillo de los que debió servirse para realizar su intento de suicidarse, cosa que había tratado de hacer otras veces sin resultado. Dicha mujer al ser encontrada era ya cadáver, y de las averiguaciones que se han hecho resulta que hace 6 ó 7 años tenía perdidas sus facultades mentales.

El domingo último inauguróse en Manacor el nuevo teatro que acaba de construirse y que se ha bautizado con el nombre de *Centro de Variedades*.

El edificio tiene la forma cuadrangular, es de sillería y la cubierta de zinc sostenida por un armazón de hierro.

Ha sido el local hábilmente distribuido. Hay butacas, palcos descubiertos, puestos preferentes y paraíso.

El escenario mide 9 metros de ancho por 12 de fondo y tiene delante caja armónica para la orquesta y sólida tornavoz.

Está iluminado con bombillas eléctricas y arcos voltaicos, habiendo además alumbrado supletorio por medio de gas acetileno.

En el decorado del local, sencillo y elegante, ha imperado el gusto modernista, y el mobiliario confirma la justa fama de que estos trabajos gozan en Manacor.

Crónica Palmesana

Palma 11 Diciembre

Los políticos liberales de esta ciudad, se muestran animados con la noticia de la posibilidad de que venga D. Melquíades Alvarez para celebrar un mitin de propaganda en favor del bloque de las izquierdas.

Nombrada una comisión para entender en los primeros trabajos preparatorios, comenzó a formar una lista de señores socios para saber con la cantidad que estos daban para sufragar los gastos extraordinarios que necesariamente tendrán que hacerse para recibir dignamen-

te a aquel ilustre tribuno republicano, y demás políticos que le acompañen en su *tournee* por Mallorca.

Segun noticias, ha sido tal el entusiasmo, que en pocos días las listas han arrojado una suma de cerca de 3.000 pesetas, y excusamos decir, que ante tal éxito, se ha contestado a Madrid que ya podía venir cuando quisiera el Sr. Alvarez y sus acompañantes.

A estos señores, después del mitin que celebrarán en el Teatro Principal, ó en otro sitio, se les obsequiará con diferentes excursiones. Entre ellas, figura una a Sóller, pasando por Valldemosa y Deyá.

Sabemos que se hacen gestiones para que venga el Sr. Moret, a fin de dar más importancia al acto.

También sabemos que los elementos canalejistas han escrito al Sr. Canalejas manifestándole sus deseos de que pasara a esta cuando vinieran los políticos encargados de celebrar el mitin del bloque de las izquierdas.

Conforme estaba anunciado, el martes, festividad de la Purísima, en el teatro Principal se celebró la anunciada función organizada por la *Asociación de la Prensa de Baleares*. Al coliseo asistió regular concurrencia, sin duda alguna, á causa de la tempestad que se desarrolló momentos antes de comenzar la función. Esto no obstante, en los palcos, además del Capitán General y del Gobernador civil con sus respectivas familias, estaban el Ayuntamiento y la Diputación, y distinguidas familias de esta localidad.

La entrada al coliseo estaba adornada con un artístico arco de follaje de entre el cual se destacaban bombillas eléctricas; en el vestibulo había grupos de plantas; en el palco escénico también había profusión de plantas y flores; y las bombillas eléctricas de la sala estaban también adornadas con flores.

El programa se verificó en todos sus detalles: las bandas del Regimiento de Palma y de la Misericordia ejecutaron con ajuste diferentes piezas; el trio Segura, Pomar, Morey tocó piezas de Bizet, Beethoven y Sain-Saenz con delicadeza; el *Orfeo Mallorquí* demostró una vez más que obtiene muchos adelantos en la música que cultiva; los aficionados señores, Fortuñá y Delgado conquistáronse muchos aplausos en las piezas que cantaron; y los artistas del Teatro Lírico señorita Argota y Sr. Tormo interpretaron con acierto el hermoso diálogo *El Chiquillo*, de los hermanos Quintero.

En suma, una velada muy agradable y digna de todo elogio por la Asociación de la Prensa.

En el Círculo de Bellas Artes se ha celebrado un banquete en honor del pintor argentino Cesáreo Quirós. Concurrieron buen número de comensales y al final se pronunciaron discursos.

Ha sido este acto una delicada muestra de atención que se ha querido dar á aquel artista para demostrarle su afecto y admiración.

El arquitecto Sr. Gomez Acebo se encuentra en esta ciudad. Además de dirigir las obras del nuevo instituto, durante su estancia en esta ciudad llevará á cabo las obras de restauración de la puerta de Sta. Margarita, declarada, como se sabe monumento nacional.

Con la solemnidad de años años anteriores, el martes se celebrarán en esta ciudad solemnes fiestas en honor de la Inmaculada Concepción.

En la Catedral las funciones religiosas se vieron concurridísimas.

En la iglesia de Montesión se celebraron las fiestas costeadas por las fuerzas de Infantería de esta ciudad.

Uno de estos días ha salido de Ceuta para Barcelona la corbeta española *Nautilus*. En breve, dicho buque vendrá á Mallorca y probablemente visitará este puerto.

Como se sabe, la *Nautilus* no hace mucho ha dado la vuelta al muddo, recibiendo grandes demostraciones de afecto en la Habana, pues fué el primer buque español que tocaba en aquel puerto, después de los desastres coloniales.

Anoche el teatro Principal debutó la compañía Pino-Thuillier. El teatro presentaba brillante aspecto, y no es extraño, dada la fama de que venían precedidos dichos artistas. Se puso en escena el *Genio Alegre*, de los hermanos Quintero, y en ella demostró la Sta. Pino que es una artista como no se había visto en Palma. Nos referimos á las que figuraron en las compañías españolas. Durante toda la noche estuvo inimitable, secundándole admirablemente el Sr. Thuillier, ya conocido de nuestro público. Los restantes artistas no deslucieron el cuadro ideado por aquellos celebrados autores.—X.

Vuyts y nous

Encara un'altra vegada, estimats lectors, (y amb aquesta seran tres) vos he de parlar de sa pena de mort. ¡Això sí que'n fa de pena y heu és una mort! direu vòltros. En efecta, teniu moltíssima rahó; però....

Aquest pich en té sa culpa un altra diari que no's de París, sinó de Palma: *La Turde*, ò per dirho millor en Claudio Frollo, que desde ses columnes de *La Turde* mos combaté, farà còsa d'un més, aquest càstich horrorós que son ets qui mes el mereixen ets qui milló han sebut demostrá no trobarthey.

Amich de sa llibertat, còm som, res tench que dir que Dòn Claudio pens de distinta manera que jò; al contrari, á ell y á tothom respèct s'opinió, perque crech just que totes ses opinións sien respectades. Però això de que aquest señó qu' escriu, per defensá sa seua, mos haja d'insultar á tots ets qui no pensam còm ell dientnos «tirans» «brutos, ignorants de qu'heu som» (que deu venf á ser còm si mos volgués dir brutos dos pichs) y.... «covarts», això, repetesch, son figures d'altra sostra, y no pòd aná ni amb ròdest

Vos mateix ja'u veys, Dòn Claudio, que no's aguantadó es mereixer tant pòques consideracións just per creurer una còsa tant senzilla còm heu és sa de que «qui á contell mata de contell mòr», y es ben segú que també á'n es meu lòch aixecariat semblant protesta. No, y que si bé's mira, aquests insults no están de lo mes ben basats demunt sa lògica, perque, ¿dins quin cap cab que puguen aná junts y fer tira ets tirans, ets brutos y.... ets covarts, maldament sia per defensar sa pena de mòrt?

Per altra part, ¿que no podría esser una quantadició allò qu' assegura de que «á tots ets paysos civilisats succeheix lo mateix: es valor disminueix y sa compassió creix», amb lo que li vé darrera? Si disminueix es valor, heu haurá menos valents ò, lo qu'es lo mateix mes covarts (qu'es lo que sòlen esser en mallorquí ets qui tenen pòch valor), y aquests son justament ets qui tenen mes pòr de pèrder sa vida, per lo que fuigen tant còm pòden d'es perill de perderla. Ara bé, còm aquests, còm ha dit abans el señó Frollo, son ets qui «s'alcan quantre sa minoria culta qui sostén que sa sociedad no deu havé de matá», mos resulten partidaris de sa pena, votants amb mi; y còm «per una reacció psicològica molt natural, es qui estima sa vida y no l'esposa may, deu estimar sa d'el prohmie y deu resistirre á llevarthey» vòl dir qu'ets covarts son ets contraris de sa dita pena, ò sia ets qui vòten amb Dòn Claudio. ¿En que quedam, ydò?

Un'altra còsa que no'm pareix verdadera es: «que tots ets paysos cults han abolit de fet sa pena de mòrt y demanen s'abolició en sa lley». Això está escrit amb sos uys ficats demunt France *por supuesto*, qu'es deu còm sòlen pensá y escriurer sempre tots ets españòls-monèyes; ¿però ja no hi ha mes paysos cults á Europa ni en el mon? ¿Y Alemania, Inglaterra, ets Estats Units, y moltes altres nacións d'es veyly d'es nòu continent, no'n son? Si diu que sí Dòn Claudio ha de confesá que s'ha equivocat en sa seua afirmació ò qu'ha faltat apòsta á sa veritat, perque lo qu'és á Alemania encara no ha fet tres mesos heu hagué dues execucions á Strasburg y ara farà una mesada sa d'una atòta de dezètz ò devuyt anys á Munich; y á Inglaterra la setmana passada (¡ja'veys si'u és fresch això!) una á Liverpool y un'altra á Leeds. De mòdo que, *de fet*, encara sa pena de mòrt no está abolida, ni á má d'això, perque lo qu'és á France y tot, si bé es veritat que se fá un gran abús de sa prerrogativa presidencial, sa gran majoria de francesos no'n está content, y heu demòstra.

Si ni Alemania ni Inglaterra son paysos cults.... feys comptes que no he dit res.

¡Mirau quins escrúpols que tenen ets contraris de sa pena de mòrt! Sa sociedad no té es drèt de llevá sa vida á un *hòmo* (lo mateix que si'u fossen aquests animals sauvatjes que van alloure p'ets carrés de ses grands capitals, per «exempla, amb gran perill de ses persones pacífiques y honrades) repentinament, amb un tancá y obri d'uys; però el té per llevarthey pòch-á-pòch; illantlò completament, amb so martiri moral y material continuo de no podé parlar ni veure á ningú, *visquent* dins s'homitat y fosca d'una presó amb ayre estancau ò trabayant forçadement á un climá insoportable. A lo primé, ets *avançats* li diuen covardia, brutalidad, tiranía, crueldad; á'n això derré... sentimens humanitaris, civilizació, fraternidad.

Y qui'u enten heu enten, dich, per acabá aquests «vuyts y nous» de vuy.

JO MATEIX

Crónica Local

En la mañana del martes fundeó en nuestro puerto el vapor de esta matrícula *Villa de Sóller*, siendo portador de variados efectos y algunos pasajeros.

Dicho buque quedó despachado para salir el jueves por la noche, pero el temporal reinante en estas aguas ha impedido pudiera emprender el viaje. Lo efectuará tan pronto amaine.

El «Sindicato de Riegos» de esta ciudad tiene expuesto al público el presupuesto formado para el próximo año 1909.

Fundada en motivos de salud, ha presentado la dimisión del cargo de Director-Gerente de la sociedad «Eléctrica Sollerense» nuestro particular amigo don Nicolás Magraner Morell.

La «Banda Infantil Fornalugense» que dirige el maestro de la escuela pública del vecino pueblo, don Andrés Andreu, continúa haciendo progresos.

En la procesión que el martes, fiesta de la Inmaculada Concepción, recorrió las principales calles, ejecutó algunas piezas dicha banda con bastante ajuste.

Durante el pasado mes de Noviembre se registraron en esta ciudad 17 nacimientos: 5 varones y 12 hembras.

Las defunciones ocurridas en el mismo mes fueron 14: 5 varones y 9 hembras.

El cinematógrafo de la «Defensora Sollerense» continúa viéndose animadísimo en todas las funciones, lo cual no es de extrañar dada la variedad de películas que se proyectan, todas ellas nuevas en esta población.

Algunos suscriptores del *SOLLER* se nos han quejado de que por la Alcaldía no se haya ordenado fueran puestas en observación las aves de corral que para su venta son traídas á esta población.

En esta ciudad fué llevada una manada de pavos, muchos de los cuales murieron se supone víctimas de esa enfermedad que tantas bajas causa en algunos pueblos del llano de la isla. Si se hubiese ordenado la observación mencionada se habrían evitado estas pérdidas á los compradores y el peligro de que la temible enfermedad se propague.

Esperamos que en lo sucesivo tomará la Alcaldía ó el Inspector de carnes y víveres medidas encaminadas á evitar lo que se nos denuncia.

Por no haberse reunido número suficiente de señores accionistas, no pudo celebrarse sesión, el jueves por la mañana, la sociedad «Ferrocarril Palma-Sóller».

La celebrará en segunda convocatoria el próximo lunes, á las diez de la mañana, para resolver, como es sabido, asuntos relacionados con la vigente ley de ferrocarriles secundarios de 26 de Marzo de este año.

DE ARTE

Tres cuadros de Bernareggi

El notable pintor y querido amigo nuestro señor Bernareggi nos reservaba una agradable sorpresa. En uno de los salones del hotel «La Marina» nos enseñó el domingo, con su natural modestia, tres magníficos cuadros que ha pintado durante su permanencia en el pueblillo de Deyá, y que á nosotros, entusiastas admiradores de aquella costa bella, nos produjo viva emoción al contemplarlos.

En estos hermosos cuadros, se aprecia á la legua la visión personal y delicada del artista, que sin influencias de otros maestros, ha sabido trazar con una riqueza de tonos suaves y difíciles, con una precisión admirable en el dibujo, pedanzos rientes y reales de esta Mallorca encantada, que tan sugestionado tiens al joven artista.

Estas bellas producciones del amigo Bernareggi señalarán un verdadero triunfo en su carrera artística, cuando se determine á exponerlos á los ojos de los entendidos en el Arte de la pintura. Porque así lo vislumbramos, dimos á Bernareggi nuestra cordial enhorabuena en nuestra visita del domingo y se la reiteramos hoy desde estas columnas.

No queremos terminar esta nota sin transcribir la descripción que de los tres mencionados cuadros ha hecho de una manera admirable nuestro compañero don Jaime Torrens en las columnas de *La Almudaina*. Dice así:

«El primero de estos cuadros, que ha

titulado *Mallorca Florida* es un encanto de sutilezas aromáticas, de matices: representa un altozano, camino de Miramar, en la propia y risueña estación del mes de las flores. Allí se vé un jardín silvestre, al campo raso, en medio de algarrobos y plateados olivos; en el fondo las azules y sedosas aguas de un mar en calma, el suelo tapizado de las más variadas plantas, verdes las unas con toda la frescura de nuestros prados, y de color suavemente azulado las otras, con tallos y hojas finísimas que parecen de encaje resaltando entre todas ellas, la *Euphorbia Lathyris*, con flores vistosísimas, de un esplendoroso amarillo.

El segundo cuadro, aunque profanos en la materia, es el mejor de todos, es lo que se suele decir en pintura una nota de alegría, un cuadro de color, en el que se vé una exuberante y variadísima vegetación, interpretación justa de la que existe en la mayoría de las posesiones del archiduque Luis Salvador, punto de donde está tomado. Mirando hacia abajo por entre un bosquecillo virgen de pinos esbeltos que la brisa mece suavemente aureolados de luz, se ve la escalinata de mármol de Son Marroig, y más abajo por entre los copudos árboles que la circundan, sobre un mar azul ligeramente rizado y un cielo transparente de sol con irradiaciones vibrantes, el blanco *templete griego*. Hay algo en este cuadro que no acertamos á explicar; algo que conforta y anima y alegra el espíritu, cual si recordaran casos y casos que hubiesen dejado en la memoria impresiones agradabilísimas.

El tercero de la colección tiene su escena en Lluch-alcari, la aldea d' *Es Carré*, en la que existen todavía algunas torres góticas antiguas para defensa contra los moros y fué patria del insigne marino Felipe Bauzá.

El paisaje de este cuadro es deliciosísimo y, tal vez, por esta causa, es que el autor ha puesto especialísimo cuidado en su ejecución. Está tomado á inmediaciones de la finca denominada *Sa Casanova*, en las primeras horas del atardecer, y abarca inmensos terrenos de olivares, las casas y vetustas torres de pan dorado y tostado de Lluch-alcari, la punta de Sóller en que se ve de una manera admirable las gradaciones de luz, las más ténues vibraciones del aire soleado y las refulgencias que esa misma luz, al quebrarse, derrama sobre las rocas y sobre las aguas del mar, formando un conjunto eminentemente armónico y entonado que no se causa uno de mirar y admirar.»

Para los naranjeros

Dice *La Ultima Hora*:

«Hoy podemos dar una noticia agradable á los agricultores, referente á un servicio nuevo de transporte para la naranja que va á abrir un mercado de 40 millones de habitantes. Uno de los países más importantes de Europa, el cual hasta ahora ha sido cerrado casi por completo para la exportación directa de la naranja valenciana, ó sea Austria-Ungria, va á ser abierto pronto para la naranja valenciana, gracias á un servicio directo que va establecer la Compañía «Adria», representada en Valencia por los señores Ríos y Compañía, sin haber exigido ni subvención del Estado ni garantía de los agricultores y comerciantes de que habra suficiente flete para cubrir los gastos del servicio.

El servicio será quincenal, y cuando decimos que cada viaje cuesta á la Compañía 15.000 pesetas, sabrán apreciar los agricultores el sacrificio que aquella entidad está haciendo para establecer dicho servicio.

Hasta ahora sólo partidas insignificantes de naranja valenciana han ido á Austria por vía de Hamburgo, desde cuyo puerto á Viena el transporte ferroviario cuesta sobre 10 pesetas por caja, mientras de Trieste á Viena solamente cuesta sobre 3'50 pesetas por caja.

Debido á esta diferencia en el porte del ferrocarril, hasta la fecha Austria ha consumido casi exclusivamente naranjas de Sicilia, que han sido introducidas por Trieste, y el establecimiento de este nuevo servicio directo, podría ser altamente beneficioso para la mallorquina.»

FRANCISCO ROIG PUEBLA LARGA (Provincia de Valencia)

Exportación Naranjas. Vagones á granel

PRECIO CORRIENTE:

Naranja buena muy colorada de 120|160 Kg. á 3 ₧ reales arroba sobre el árbol. Huertos al pié de la montaña.
Naranja corriente de 120|160 Kg. á 3 reales arroba sobre el árbol. Huertos al pié de la montaña.

Cajas de mandarinas

De 420 frutas 50 mjm. á ptas. 8'75	De lujo de 25 frutas 50 mjm. á ptas. 0'85
De 420 id. 55 id. á id. 10'50	De id. de 25 id. 55 id. á id. 1'05
De 420 id. 60 id. á id. 14'00	De id. de 25 id. 60 id. á id. 1'30

Telegramas: Roig. Puebla Larga.

MIGUEL DE GUZMÁN

MÁLAGA

Exportación de Pasas, Limones, Uvas y Vinos Finos

Precios y concesiones especiales á las Casas Españolas establecidas en el Extranjero

PÍDANSE PRECIOS

VIAJE GRATIS

Comprando á la asombrosa LIQUIDACION de

LA PALMERA

ahorra todos los gastos de un viaje á Palma

A precios baratísimos: Telas de hilo, Creas, Madola espna, Sábanas, Mantelerías, Sedas, Lanas, Pañetes, Franelas, Bánovas, Mantas de lana, Paraguas, Puntillas, Entredoses, etc., etc.

Grandes gangas en Pañería y artículos de INVIERNO.

Calles Cererols 8

Bolseria 5

Frente Can Canet Al lado Farmacia Rey
PALMA DE MALLORCA

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 5 de Diciembre 1908.

La presidió el Alcalde D. Pedro J. Mora y asistieron á ella los concejales señores Rotger, Castañer Arbona, Castañer (F.) y Colom.

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Dióse cuenta de una solicitud promovida por D. Ramón Rullán y Vicens, como encargado de los hermanos D. Miguel y D. Jaime Bauzá Coll, pidiendo autorización para construir una casa en su solar de dichos señores lindante con la calle de la Gran-Vía. La Corporación enterada, acordó conceder el permiso solicitado y que la Comisión de Obras señale la alineación correspondiente.

Previa la lectura de las respectivas cuentas y facturas, se acordó satisfacer á D. José Socías 975'57 pesetas por obras practicadas por administración municipal durante el mes de Noviembre último.

Vistos los extractos de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento y Junta Municipal durante el pasado mes de Noviembre, se acordó su remisión al señor Gobernador civil de la provincia.

Se dió cuenta de la distribución de fondos para satisfacer las obligaciones del presente mes y fué aprobada. A propuesta del concejal don Francisco Castañer se acordó aumentar un nuevo farol del alumbrado público en los sitios siguientes: en la calle de la Romaguera n.º 40, calle de la Luna n.º 24 y calle de San Bartolomé n.º 2.

No habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Cultos Sagrados

En la iglesia parroquial.—Al anochecer se cantarán completas en honor de Sta. Lucía.

Mañana domingo, día 13.—Se celebrará la fiesta de la Santa.—A las nueve y media, se cantarán las horas menores y después la Misa Mayor con sermón por D. Bernardo Oliver, Vicario.—A la tarde, explicación del catecismo; y al anochecer, visperas y completas.

En la iglesia de San Francisco.—Hoy, al anochecer se cantarán solemnes completas, en preparación á la fiesta, que el Colegio de Santa María, los Terciarios y demás devotos consagran á la inmaculada Concepción de María Santísima.

Mañana domingo, día 13.—A las siete y cuarto, Misa de comunión general. A las nue-

ve y media, exposición del Santísimo, terciá y la misa mayor, en la que hará el panegirico D. Bartolomé Coll Pbro.

A la tarde á las tres y media, los Terciarios, para obsequiar á su excelsa Patrona, tendrán su reunión mensual, con exposición del Santísimo; ocupará en ella el púlpito don Andrés Bisbal Pbro. y acto seguido se continuará la devoción de los Trece Domingos en honor de San Antonio de Padua.

En el oratorio de las Hermanas de la Cdad.—Mañana, domingo, á las cuatro de la tarde, se celebrará el piadoso ejercicio de la Buena Muerte en obsequio del Santo Cristo de la Salud.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones 2.—Hembras 1.—Total 3

MATRIMONIOS

Día 8.—Onofre Colom Noguera, soltero, con Paula Rullán Ripoll, soltera.

DEFUNCIONES

Día 8.—Mateo Oliver Rotger, de 73 años, soltero, calle de Ozonas.

Día 9.—Catalina Mayol Coll, de 84 años, viuda, calle de la Luna.

Día 10.—Rosa Arbona Bauzá, de 85 años, viuda, calle de San Jaime.

Notas comerciales

En la pasada semana los productos mallorquines obtuvieron, en la plaza de Barcelona, las siguientes cotizaciones:

Aceite, de 141 á 142 ptas. los 100 kilos.
Algarrobos, de 00'00 á 11'90 pesetas los 100 kilos.
Almendras, de 16'00 á 16'25 duros los 41'60 kilos, sin envase.
Habichuelas, de 34'00 á 35'00 pesetas los 100 kilos.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Madrid 10 Diciembre

Interior al 4 p.º	84'20
Amortizable al 5 p.º	101'05
Amortizable al 4 p.º	90'25
Banco de España	440'00
Tabacos	397'50
Francos	11'45
Libras	27'97

Jaime Grau

CARCAGENTE (España)

Exportación de naranjas, limones, mandarinas, granadas y cacahuets para todos los países extranjeros. Especialidad en toda clase de cajas de mandarinas. Precios los más reducidos.

Servicio rápido en todas las operaciones.

CASA DE COMISIÓN Y EXPEDICIÓN

CARDELL Hermanos

Quai de Celestins, 10.-LYON (Rhône)

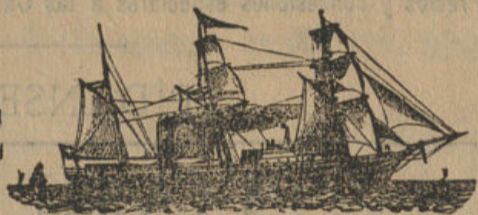
Especialidad de frutas del país de todas clases.—Naranjas y limones.

Vinos al por mayor.—Bodegas á la comisión.

Servicio esmerado y económico.

TELÉFONO 84, 41

MARÍTIMA SOLLERENSE



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
 de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
 de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
 de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, 15.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincide en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

LA SOLLERENSE

Casa española de comisión y de exportación

de

Damián Coll

2.-Rue Française-2.-PARIS

Ofrece servir con la mayor prontitud, esmero y economía lo mismo á los que importan á este mercado sus productos que á los comerciantes establecidos fuera á quienes pueda convenir surtirse en esta plaza.

Su dirección telegráfica es: DAMIACOL-PARIS Teléfono: 163.52

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos

PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL:
CERBÈRE (Francia)
(Pyr.-Orient.)

SUCURSALES:
PORT-BOU (España)
HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASAS en CETTE: 18 Quai de la République.
 » MARSEILLE: 40 Rue de l' Arsenal.

TELEGRAMAS: BAUZA

REPRESENTANTE EN SÓLLER: D. Miguel Seguí, calle de la Luna 10, al que pueden dirigirse para todo informe.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

COMISIONES

Representaciones.—Importaciones.—Expediciones.

DAVID MARCH Hermanos

Boulevard du Musée, 47.—MARSEILLE

Expediciones al por mayor de naranjas, mandarinas, limones y bananas.

Especialidad en toda clase de frutos y primeurs.

Frutos secos de toda calidad.

TELEGRAMAS: MARCHPRIM MARSEILLE

Rapidez y Economía en todas las operaciones.

PABLO COLL Y F. REYNÉS

AUXONNE (Cote d'Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.
 Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

Manuel Corominas y Sebastián Vidal

Pintores-Decoradores

Se hacen toda clase de trabajos tanto en pintura como en papel á

PRECIOS ECONÓMICOS

SE GARANTIZA EL TRABAJO

Para encargos dirigirse á D. Juan March, calle del Mar n.º 52, ó Eusanche del "Soller", en casa del pintor Sr. Vidal.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

SUSCRIPCIONES

al *Album Salón*, *Hojas Selectas*, *Blanco y Negro*, *Por esos mundos*, *La Ilustración Española y Americana*, *Nuevo Mundo*, *La Moda Elegante*, *La Ilustración Artística*, *Gedeón*, *La Última Moda*, *El Consultor de los Bordados*, *Industria é Invenciones*, *Diario Universal*, *La Mariposa*, *La Época*, *ABC* y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé, 17.

CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO

POR

D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad".

JAIME HERNANDEZ.—Pintor-Decorador

Se pintan y empapelan toda clase de habitaciones tanto al temple como al oleo.

La colocación del papel á real el rollo.

Sucursal en Palma: San Miguel, 21

En Sóller: Plaza de la Constitución, 6-1.º

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPANÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

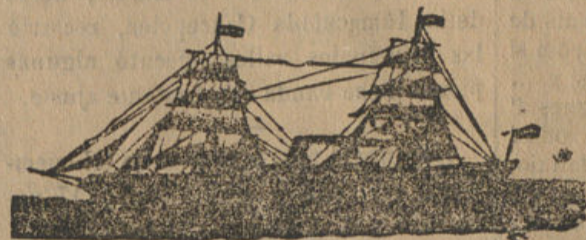
SERVICIOS

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL



SALIDAS

Para MARSELLA.—Días 10 y 25 de cada mes á las 10 de la mañana.

De MARSELLA.—Días 13 y 28 de cada mes á las 10 de la mañana.

Para ARGEL los jueves.—De ARGEL los viernes.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

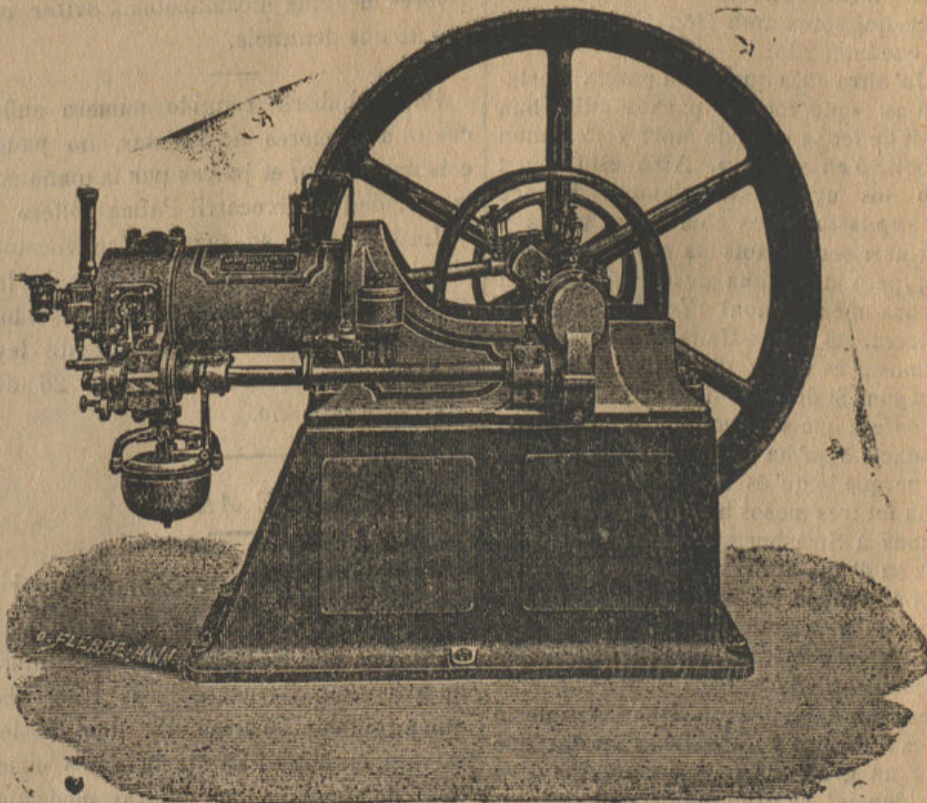
Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

GASMOTOREN FABRIK DEUTZ—ALEMANIA

Sucursal Barcelona



Única casa constructora de los legítimos motores "OTTO," para gas de alumbrado.

La fuerza motriz más sencilla y económica de la actualidad.

Instalaciones sencillísimas.

Para toda clase de informes y detalles dirigirse al Director de la fábrica de gas en SOLLER, y á Tous Hermanos, Bosch 22 al 30 y Desamparados 12, en PALMA.

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.