

# SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona.

REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover.

REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÓLLER (BALEARES)

## Sección Literaria

### El amor del hombre y las luces

Por qué no ha de poderse expresar el amor por medio de luces? Este medio de expresión, resulta ser muy gráfico. Cuando la mujer tiene buena vista, cualquiera luz hiere su retina. Cuando está enamorada, se vuelve ciega. Es lástima.

He aquí cómo, bajo el prisma de las diferentes edades del hombre, puede apreciarse el amor de éste la mujer... cuando tiene buena pupila.

El amor del adolescente de 16 años, es un relámpago en algunos casos. En otros, fuego de artificio. A veces luz de bengala, muy vistosa, pero poco duradera.

El amor de un mozo de 20, es un fuego fatuo.

El de un hombre de 25, es un potente foco de luz eléctrica... con intermitencias. Precisa una pantalla.

El de un hombre de 30, la misma luz, pero fija y corregida. El de uno de 35, es una hoguera; el verdadero fuego de la pasión, tan cacareado.

A los 40 años, el amor del hombre es una luz de gas, fuerte y clara merced al mecherero Añer.

A los 45, la misma luz y el mismo mecherero; pero éste está recompuesto, y aquella ha sido graduada en el contador. La camiseta del aparato va estando gastada. A los 50, la luz del amor varía.

Es la de un quinqué con petróleo, y para que alumbrase precisa renovar á menudo el combustible. A los 60... sistema antiguo. El hombre va retrocediendo al obscurantismo. Su amor es un velón alimentado con aceite de oliva. A los 65 un candil. Y á los 70... una lamparilla con agua y aceite. Luz de muertos que no resiste el menor soplo.

De los 70 en adelante, ya no hay alumbrado. El hombre está sumido en completa obscuridad y sólo en sueños entreve momentáneamente el brillo de luces raras, luces de otro mundo tal vez.

Háblase de que el amor de los viejos irradia á veces, luces vivísimas.

No lo creáis, lectoras. Yo lo niego, porque se lo he consultado á ellos.

Cuando más, aquella luz es la que despiden las llamas de un volcán, cuyos ígneos fuegos aparecen sin autorización de la Naturaleza, y ésta, como castigo, los destruye apenas asoman.

Los viejos están asegurados de incendios.

El amor de los hombres tornadizos, viene á ser como los faroles del alumbrado público.

El de los cachazuchos, como la luz del farol de Diógenes.

Los neurasténicos son gusanos de luz. La antorcha del Himeneo, tan propalada, produce una luz muy desigual. Las más de las veces, por estar mal encendida, ó por exceso de viento, se apaga cuando la luz está en su apogeo.

Sólo hay un medio de que la luz que irradia sea persistente. No prenderla demasiado y hacer que la luz del amor de la mujer sea siempre igual, radiante y pura.

JUAN VÍCTOR TOMBY.

### A UNA MODISTA

Oh modista, modisteta  
qu'estàs, ens que cosiràs  
dessota de l'oreneta,  
aprop del test de lilàs.  
Ta agulla es una varseta;  
la mones ab riures clàs;  
una ingràcil burgeseta  
d'alegría vestiràs,  
d'esbeltesa y de malícia.  
Se t'assemblarà—oh delícia!—  
y els homs seràn deixondits.  
La trovaràn encisera  
sols per la gràcia lleugera  
que t'haurà escapat del dits.

J. CARNER

## Variedades

### Los crímenes del automóvil

Ninguna invención del hombre ha costado tantas víctimas humanas como el automóvil; ningún sport, ni la caza, ni las carreras de caballos, ni el *yachting*, ni aun las tan censuradas corridas de toros, puede compararse, por lo mortífero, al automovilismo. Por cada persona que muere de un balazo de algún cazador imprudente, ó de una caída de caballo, ó entre las astas del toro, hay de ochenta á ciento que mueren por causa del automóvil.

La muerte del notable *chauffeur* Albert Clement, el benjamín de los corredores franceses, no es más que la última, por ahora, de una lista interminable de desgracias, cuyo principio coincide con los comienzos del terrible deporte.

Apenas transcurre un mes sin que algún personaje conocido por su posición ó su fortuna pague su tributo á la velocidad excesiva ó á los defectos del mecanicismo, y junto á ellos perecen innumerables desheredados de la fortuna, que como *chauffeurs* ó como mecánicos trabajan para los ricos. La copa de Vanderbilt de 1904 costó la vida á dos; la carretera Paris-Madrid fué más sangrienta todavía.

Entre los primeros aristócratas víctimas del automóvil, figura el conde de Cahen d'Anvers, que el 20 de Octubre de 1900 fué á chocar contra un árbol, cerca de Mezieres, y se estrelló el cráneo. Dos años más tarde, el barón Jorge Von Bleichroder tropezó con un carro de piedra cerca de Colonia, llevando una velocidad de ciento veinte kilómetros por hora; el automóvil dió la voltereta, y la máquina, que continuaba funcionando, arrancó la vida á su conductor. Apenas había transcurrido un mes, cuando ocurrió una nueva desgracia. El millonario yanqui Carlos Frair y su esposa, que viajaba en automóvil por Francia, fueron también á dar con un árbol, no lejos de Saint Aguilin, y murieron instantáneamente.

Por cierto es que esta desgracia dió lugar á un pleito muy curioso. Como el matrimonio no dejó hijos, los parientes de cada uno de los cónyuges reclamaban para sí la fortuna, discutiendo sobre si habría sido la mujer ó el marido quien murió primero. El *chauffeur* que los acompañaba no pudo declarar en pro de unos ni de otros, porque á consecuencia del golpe se volvió loco.

El año 1903 fué fecundo en dramas automovilísticos. El primer día de Abril, en una prueba entre Niza y Mónaco, el automóvil del conde Zborow-ki dobló mal una curva, tropezó con una roca y precipitó sobre ella al barón y á M. de Palange, que le acompañaba en calidad de mecánico. El conde se rompió el cráneo muriendo en el acto; Palange fué transportado al hospital, donde murió pocos momentos después.

El día 24 de Mayo, las desgracias de la carrera Paris-Madrid llenaron de emoción y de horror al público, que demostraba gran interés hacia esta prueba. Un automovilista se rompió uñas cuantas costillas, otro salió con una pierna llena de contusiones; el automóvil de M. Lorraine Barrow tropezó con un perro, y desviado de su dirección, se deshizo contra un tronco, ocasionando la muerte del mecánico; el de M. Maurice Renault cayó en la cuneta del camino, y su propietario resultó gravemente herido, falleciendo á los dos días. En fin, otro vehículo cayendo también por un talud, costó la vida al mecánico y á dos espectadores.

En el mes de Noviembre del mismo año, al ensayarse para la carrera de la costa de Gaillon (Francia), otro corredor, Danjean, fué víctima de un accidente mortal; el automóvil quedó completamente volcado, con las ruedas al aire.

Pero la más horrible de estas desgracias, la que ofrece detalles más espantosos, es sin duda la de Béconnais, ocurri-

da en Julio de 1904, en la carretera de Burdeos á Bayona. Habiendo saltado dos neumáticos, el automóvil chocó contra un árbol, y desde éste, con una sola rueda y casi arrastrando, salió disparado como una flecha contra otro tronco, haciéndose en él mil pedazos. Cada pieza del vehículo saltó por su lado; el motor, la caja, las ruedas, el radiador, todo estaba sembrado aquí y allá en un radio de treinta metros; y más lejos, casi á 200 metros se encontró un neumático. Béconnais quedó muerto con la cabeza metida en la cuneta; de su mecánico, no quedó más que una masa informe de carne deshecha y ropas ensangrentadas; su cerebro se encontró pegado al tronco de un árbol, y á unos cuantos metros se halló la nariz y el labio superior, formando una repugnante piltrafa.

Cosa singular; once meses después, en las Eliminativas francesas, un automóvil quedaba destruido del mismo modo; también en este caso, por rotura de los neumáticos, chocó contra un árbol y un poste de telégrafo y fué á parar hecho pedazos, al campo, lejos del camino. Pero desafortunadamente, el *chauffeur*, M. Girardot, salió con vida del accidente de la misma prueba. El corredor Farman, al doblar una curva fué precipitado á un abismo, cayendo tras él su automóvil; pero este saltó por encima de su cabeza sin tocarle, y Farman solo sacó una ligera contusión en una muñeca.

Y no son siempre los defectos de un neumático ó la torpeza de un *chauffeur* los que ocasionan las desgracias. En 1905, al correrse la copa Gordon-Bennett, dos automovilistas vieron su camino interceptado por una campesina que llevaba una vaca. Entre atropellar á la vaca y aplastar á la campesina, optaron por lo primero. La vaca quedó muerta; los automovilistas salieron del apuro con las costillas rotas.

Claro está que accidentes de este último género podrían evitarse leyes severísimas que regulasen la velocidad de los automóviles, ó la prohibición absoluta de hacer carreras en carreteras públicas; pero ni aun así se suprimirían los crímenes del automóvil, porque semejantes disposiciones no pueden impedir una explosión de la gasolina, ni un movimiento torpe de la mano del *chauffeur*, ni otras mil causas imprevisibles de estas tragedias del sport.

### La guerra á las faldas largas

El peligro de la falda larga acaba de ser proclamado una vez más por una decisión del municipio de Praga.

Desde hace algún tiempo se hallaban ya prohibidas esas faldas en los jardines públicos de dicha capital; pero ahora se ha extremado la prohibición, extendiéndola á la ciudad entera. Toda mujer, vista en la calle usando falda de cola, incurrirá en multa ó prisión en caso de resistencia.

La severa medida ha sido provocada por el aumento alarmante que se observa en Praga de las enfermedades pulmonares, cuyo principal determinante, á juicio de los médicos, es el polvo de las calles, al ser removido por los trajes de las señoras.

No es ésta la primera ciudad que adopta esa precaución, por cuanto en muchas ciudades de Alemania, entre ellas Nordhansen, se encuentra prohibido desde hace algún tiempo el uso de las colas en los vestidos.

### El matrimonio y la flor de azahar

Sólo en España, América, Inglaterra y Francia es el símbolo de desposada la flor de azahar.

Las jóvenes alemanas, cuando van á casarse, adornan su cabeza con mirtos, á excepción de algunas provincias, en donde lucen para la ceremonia una corona de rosas artificiales, que se transmite cuidadosamente de generación en generación. En Italia y en los confines

franceses de Suiza, usan rosas blancas y claveles de color, que llevan sus tonos vivos al traje de desposada, que, generalmente, es blanco ó amarillo.

Las novias griegas se adornan con hojas de parra, y en Bohemia, con ramos de romero, planta que, según tradiciones del país, da suerte á quien la ostenta. Lo notable es que en todas las comarcas de Europa la corona de la desposada es tan esencial como el velo.

### Un tintero del rey de Inglaterra

El rey Eduardo VII posee en su despacho de Buckingham-Palace un tintero de plata, cuya historia es curiosa é interesante.

Cuando el rey de Inglaterra era príncipe de Gales, vió un día á un ciego acompañado de su perro, que trataba en vano de atravesar la calle en el sitio de mayor movimiento de gente y de coches de Pall Mall Street. Se acercó el Príncipe al ciego, y tomándole por el brazo, le condujo hasta la acera opuesta. Algunos días después Eduardo VII recibía una caja que contenía un tintero de plata con la siguiente inscripción:

«Al príncipe de Gales, de parte de una persona que le vió ayudar al ciego á atravesar la calle, en recuerdo de su buena acción».

### La mala puntería de un Rey

El Rey Luis XV de Francia era un menos que mediano tirador. Cierto día, hallándose de caza en los bosques de Fontainebleau, mató de un tiro á un aldeano, en vez de matar la liebre á que había apuntado. Apenadísimo el monarca, ordenó, que desde aquel momento se pagase á la viuda y descendientes del muerto una pensión anual de 12.000 francos.

La mencionada suma ha venido satisfaciéndose con regularidad hasta hace cosa de un año en que falleció el último descendiente directo del campesino muerto por el Rey, lo que hace, en verdad honor á la seriedad del Estado francés. En efecto, ninguno de los gobiernos republicanos de Francia ha suprimido esa partida de 12.000 francos, no obstante llevarle ya costado á la nación la mala puntería de un rey, 1.872.000 francos. La pensión ha sido pagada durante 156 años.

## Conocimientos útiles

### La cultura física de los ancianos

El elixir de larga vida, el secreto de la perfecta salud y de prolongar la juventud hasta edad tan avanzada como la que excede de los ochenta años, está en escoger determinados ejercicios gimnásticos y someterse á un plan fijo y constante de ejecución de ellos.

La juventud puede usar y hasta abusar de todos los «sports» que constituyen la llamada «cultura física», por oposición á la denominada «cultura intelectual», pero á la ancianidad deben estarle prohibidos los demasiado violentos, los que ejercen la acción sobre una sola parte del cuerpo en detrimento de las otras, los que tiendan á destruir el equilibrio entre ellas, etc., etc., pero es precisamente á la ancianidad y contra lo que vulgarmente se cree, á la que más conviene y la que más necesita los ejercicios gimnásticos, por razón de que con la edad se pierde la elasticidad de los músculos, las articulaciones no funcionan con tanta facilidad, la circulación de la sangre se hace más difícil y en general, todos los órganos se debilitan.

La gimnasia de los ancianos debe estar constituida por una serie de ejercicios moderados, que puedan hacerse á cualquier hora, en todas las estaciones y lugares, aun en caso de ligeras enfermedades que se opongan al ejercicio, y siempre sin necesidad de aparatos.

Se compone dicha gimnasia especial de cuatro ejercicios, que son:

1.º Extender de cinco á diez veces los brazos horizontalmente á la derecha el de la derecha y á la izquierda el de la izquierda, elevarlos y bajarlos verticalmente, volviendo las palmas de las manos arriba y abajo, y terminar por una marcha algo acelerada, de uno á dos minutos, metiendo los dedos pulgares en las aberturas del chaleco que dan paso á los brazos, los cuales se echarán atrás lo más posible, adelantando el pecho con objeto de mantener la cavidad torácica y combatir en lo posible la tendencia á la curvatura de las espaldas.

La respiración debe ser lenta, pero prolongada, á plenos pulmones y más bien por la nariz que por la boca.

2.º Echar la cabeza hacia atrás, haciendo una aspiración larga, y volverla á bajar hacia adelante con una profunda aspiración, ejercicio que debe repetirse unas diez veces sobre la punta de los pies.

3.º Con los dos dedos gruesos metidos en las aberturas del chaleco ó cogiendo las solapas de la americana con las manos, se imprime un movimiento de oscilación semicircular alternativo al cuerpo, cuyo movimiento produce el efecto de una fricción sobre las espaldas, los hombros y el pecho, ejercicio que debe repetirse de cincuenta á sesenta veces, terminando por la marcha acelerada de uno ó dos minutos.

4.º Colóquense las manos sobre la cintura, apretándola un poco é imprimase un movimiento alternativo de torsión á derecha é izquierda, otro de flexión del busto hacia cada lado, y, por último, otro hacia adelante y hacia atrás, elevando cada uno de ellos al número de veinte, y terminando por la marcha acelerada de uno á dos minutos.

Cuatro veces cada día deben practicarse dichos ejercicios, procurando llegar con ellos á un cansancio moderado que permita, con el descanso y el sueño, la reacción, reparando el gasto.

Las horas más apropiadas para entregarse á los referidos ejercicios gimnásticos son:

Por la mañana, al levantarse.

Antes del almuerzo.

Antes de la comida.

Por la noche, antes de acostarse.

## Actualidades

### Las hambres andaluzas

Un año de excelente cosecha ha apaciguado las inquietudes del invierno. Hoy no oímos las agrías voces que piden pan con tanta frecuencia y tanta angustia como en los años anteriores. Una apariencia de bienestar se extiende por nuestro pueblo, dando esperanza al espíritu y aliento á los músculos cansados. Los campesinos sienten menos su miseria; los trabajadores urbanos encuentran desahogo en mayores actividades y desenvolvimiento del capital. Acaso la propia industria fabril dilate transitoriamente su mercado por los dominios rurales, viniendo de los campos á la ciudad un reflujo de desahogo que á todos baña gustosamente.

Ese es el hecho; en lenguaje vulgar lo traduce la gente, diciendo con exactitud que no se sabría contradecir: «En España este año hay más dinero.» Lo revela, aparte del mayor bienestar entre todos difundido, la cifra de la recaudación, las cotizaciones de los fondos oficiales, la mayor potencialidad económica manifestada por la baja del oro, los ingresos de ferrocarriles, hasta el movimiento de Correos: todos los signos y datos, en fin, que sirven para manifestarnos el crecimiento de la actividad nacional y de la riqueza. No cabe negarlo.

Y esta apreciación sugiere en seguida una pregunta: ¿A qué se debe ese aumento de bienestar? Antes se ha dicho: á la buena cosecha del año último. La producción total de nuestros campos fué evaluada oficialmente para 1904 en 2.444

millones de pesetas; la producción media se gradúa en 2.500; este año se ha acercado á los 4.000 millones. Una sonrisa del cielo, una fecunda preñez de la tierra ha deparado á nuestros labriegos, á nuestros proletarios, á los que sufren y padecen por la escasez y la miseria, una lenitivo para sus desesperaciones, una tregua para sus sufrimientos.

Considerad este hecho ostensible, y pensad en la situación de Andalucía. Andalucía es una región excepcionalmente agrícola. Algunas industrias florecen en Sevilla y Málaga al amparo de la navegación. Pero la gran masa de habitantes, lo que constituye é integra el sustento de la región andaluza, es la agricultura y la ganadería, con las industrias de una y de otra derivadas. Así que el fenómeno observado ahora en todo el país se refleja en el Mediodía de España, en la región andaluza—que comprende 129.327 kilómetros cuadrados de los 504.516,88 kilómetros cuadrados que forman el solar patrio—con absoluta claridad. La escasez ó la abundancia en Andalucía proviene de la mayor ó menor productividad de su suelo: no tiene otro manantial apreciable de recursos.

Más las hambres andaluzas ofrecen dos rasgos que las caracterizan y distinguen de las miserias que periódicamente se experimentan en otras comarcas españolas: primero, son muy frecuentes; segundo, son muy agudas. Y esto nos revela dos caracteres del funcionamiento económico de aquella región: primero, la productividad agrícola andaluza es frecuentemente muy corta; segundo, la estructura social de la comarca es de tal naturaleza, que los aquejados inmediatamente por el hambre no encuentran medios de resistir y conllevar la situación aflictiva.

Por deducción llegamos á estas conclusiones evidentes: el examen de las cifras nos comprueba que, efectivamente, la totalidad de la superficie andaluza da un fruto insuficiente, y que la considerable y excesiva proporción de la masa obrera con respecto á los propietarios, imprime á las crisis un carácter temible que no existe en ninguna provincia y que no otorga cierta celebridad á lo que con frase triste denominamos las hambres andaluzas.

Ocupa Andalucía la cuarta parte del territorio nacional y encierra la cuarta parte también de los españoles. Una zona feraz, de buen cielo, surcada por numerosos ríos, alguno tan pujante como el Guadalquivir, debiera estar á cubierto por su producción agrícola de toda escasez. Más de dos hectáreas de tierra cultivable por habitante son suficientes, aun sin otros recursos de la actividad humana, para proporcionar holgura y abundancia. Pero esa extensión productiva sufre una primera merma; cerca de la mitad de las tierras están fuera de explotación ó en cultivos de corta importancia. El nervio de la producción agrícola andaluza son los cereales y leguminosas, la vid y el olivo; pues bien, Sevilla destina á esos cultivos 760.200 hectáreas y deja en el abandono ó casi improductivas 428.025; Córdoba, 554.683 y 735.651; y Cadix, 343.021 y 302.602 respectivamente. Sirvan de ejemplo.

La segunda merma consiste en la baja producción de esas tierras en cultivo. Una hectárea produce por término medio 20 hectólitros de trigo en Francia, 22 en Bélgica, y en tierra y clima muy semejantes al de nuestra comarca andaluza, Argelia, produce 14. En Andalucía, en España entera, la hectárea rinde de 5 á 7 hectólitros de trigo; esto es, una mitad de lo que debiera rendir con un mediano cultivo. He aquí que las fuerzas productoras de la tierra andaluza quedan valuadas por estos simples datos aritméticos en una cuarta parte de las que nativamente son.

Más ¿por qué las tierras producen poco y por qué la mitad se hallan incultas? Aquel hecho engendra este: las tierras andaluzas no tienen el valor que las hace codiciar y las ingiere todas en la actividad cultural, porque su fruto es escaso. Y su fruto es escaso porque el cultivo rutinario, tosco, deficiente, es el tradicional cultivo extensivo.

Á su vez la causa de que prevalezca el cultivo extensivo sin rivalidad, se encuentra en un fenómeno social: la falta de población diseminada, y un fenómeno agrícola: la falta de riegos, y ambos engendran un sistema agrario: el de acumulación de la propiedad. El orden jerárquico de las causas es ese, y no es de liviana importancia ese orden, porque sólo sistematizándolas se podrán aplicar

los remedios á las primeras y originarias para que las soluciones, de cualquier orden que sean, no frustren la esperanza.

El contrato de la frontera castellana con la mora obligó de uno y otro lado á reconcentrar los habitantes en las ciudades, poniendo la seguridad en el recinto y dejando el terruño desierto. Este fenómeno inevitable fué ejerciendo su influencia sucesivamente á medida que la frontera del territorio reconquistado descendía. Al terminar el siglo xv, la futura constitución agraria de Andalucía estaba, por ese simple mecanismo de dos fuerzas, implacablemente trazada. Al través de cuatro siglos esa estructura subsiste; sobre ella se cierne una palabra fatídica: soledad. Se recorren leguas y leguas del Mediodía de España; ni un caserío, ni un sér humano fuera de los períodos reglamentarios de las faenas. Esas leguas se siembran de trigo ó no se siembran; cuando llega Julio, bajan de Galicia, de Portugal, de Andalucía la alta, cuadrillas de segadores; de los poblados de la tierra vienen andando, á veces treinta y cuarenta leguas, los braceros andaluces; se acogen al cortijo, los dirige el capataz, se alimentan con su telera y su gazpacho, duermen en la guañanía, y cuando la faena acaba recogen su hatillo y se ausentan. Nada les liga á aquel suelo que han trabajado; ni siquiera tienen la seguridad de volver al año siguiente. Y la tierra, despojada de sus frutos, queda abandonada, huérfana de los cariños labriegos, que como abrazos carnales la fecundan y la hacen florecer.

¿Es que falta gente? No. Toda relativamente admitida, presentan las provincias andaluzas muy gallardo cómputo de población. La de Cádiz tiene 61.65 habitantes por kilómetro cuadrado; Sevilla, 39.49; Córdoba, 33.21; Granada, 38.57; Málaga, 69.67, y la población media de toda España no es más que de 36.88. Gente no falta; pero está concentrada en las ciudades, en pueblos de importancia, mientras los campos permanecen desiertos. En cada uno de esos poblados vive un núcleo de propietarios y una cantidad enorme de desposeídos. Todo el término de Jerez permanece á menos del 14 por 100 de su población; el resto, el 86 por 100, carece de propiedad, y ni los amos ni los jornaleros aman la tierra como sabe amarla quien con ella convive y aspira el aroma de vida naciente en primavera, y asiste al opulento cuajar de los frutos en verano; y mientras tiritan en invierno, asocia la tierra, desnuda y aterida, á su propio frío, con una fantástica solidaridad de enamorado. No se vive allí para la tierra, no se la ama; por eso se la ve vestida con la pobreza de los rastrosos, y no con diseminados caseríos y vistosos árboles y cuadros de hortalizas y macizos de flores, regadas con las aguas de la noria y del pozo artesiano; estas son las púrpuras y los damascos y los terciopelos del terruño; para hacerles trajes de tal riqueza se necesita cariño heredado y recio. Y en Andalucía, fuera de la vega granadina, donde el alma morisca aletea por sobrevivir, no hay cariño hacia la tierra, no es ésta la amante escogida, sino la bestia alquilada, y en la ignorancia ambiente, ni logramos hacerla instrumento de codicia ni de placer, ni la explotamos ni la gozamos; nuestra torpeza cultivadora, nuestro alejamiento del haza, del predio, del banal propio, defrauda juntamente nuestro interés y nuestra voluptuosidad.

¿Y el cortijo?, se preguntará. Sí, es cierto; hay un cortijo andaluz; pero el cortijo no es el equivalente de la masía, de la alquería ó de la barraca valenciana, de la torre aragonesa, del caserío vizcaíno, de la casa de labor, de la cabaña, de la choza, que desparrama la gente por Cataluña, las Vascongadas y Galicia. Andalucía no conoce tampoco la casita de campo, con su cuadrado de jardín, semejante á un abierto cajón de flores, refugio y puerto definitivo del comerciante retirado, del rentista modesto: esto es propio de Francia. El cortijo andaluz es la ciudadela de una explotación agrícola, que parece una *razzia*. Se levanta en medio de la soledad; de él salen por la mañana, y á él vuelven al atardecer, los ejércitos mercenarios que, sin emoción, abaten las rubias mieses y aprisionan las gavillas, hasta que, agostado el campo, se van. Hay en este modo de ser algo de la crueldad y la indiferencia que hacia el suelo que pisan tienen las tribus nómadas: arrasan y desaparecen hacia otro paraje donde difundir el estrago.

Población diseminada, esto es, en entidades de menos de cien edificios, no hay en Andalucía más que el 4,89 por 100. Galicia y Asturias, en cambio, tie-

nen el 80,85 por 100. Y precisamente esta población diseminada, este labrador modesto, que por su propia mano cultiva la heredad donde se alza su casita, constituye la raigambre vigorosa con que la raza se une al suelo; muchas de esas raíces, hincadas fuertemente, dan solidez social, y en vano los vendabales nos sacudirán furiosamente, y el carro del tiempo pasará sobre nuestros huesos: los pueblos, como Anteo, se rehacen fuertes poniéndose en contacto con la tierra. Pero no existen en Andalucía, y van desapareciendo en todo el territorio, y España languidece y se marchita; un país constituido por propietarios sin amor al fundo y braceros trashumantes, está á merced de cualquier jayán que lo empuje.

La mortalidad en las ciudades españolas ha superado en 0,21 por 100 á la natalidad durante los últimos veintitrés años, y sin embargo, la población de las ciudades ha crecido en un 30,96 por 100 durante esa época. El campo ha dado á las ciudades españolas 2.104.289 de sus hijos. Eran pequeños propietarios, labriegos humildes, á quienes la calamidad redujo á braceros, ó á quienes la inquietud incipiente y el despego hacia el campo lanzaron en pos de otras ambiciones. ¡Cuántos hogares destruidos! ¡Cuántas raíces de la patria cortadas! La ciudad es para el rústico pobre un hada que, con su mariposeo brillante, lo fascina. Y cuando las hadas del campo han muerto, en nuestro siglo, á nuestras manos; cuando ya en la montaña, y en el agua corriente, y en la serenidad de la noche, y en el rumor de la arboleda, no están los genios benéficos, porque nuestras predicaciones los han desterrado, el labriego encuentra ruda su corvea, muerta su esperanza, y corre tras el hada truvea, mentirosa, á trabar conocimiento con algo que no conoció nunca: con la terrible miseria despiadada de la ciudad, la más honda de las miserias, porque nos devora solitarios é inermes, invisibles para la multitud presurosa...

Y los campos se desquitan del abandono dejando vagar por su superficie durante los inviernos, como una soberana siniestra, al hambre vengadora...

BALDOMERO ARGENTE.

(Se continuará)

(De Mercurio)

## El Japón en el Extremo Oriente

Se ha colocado el Japón á la cabeza de los pueblos del Extremo Oriente con infinita audacia, y no descuida medio alguno para llevar á cabo su misión. Nos ocupáramos poco en el mundo de los japoneses creyendo que se ocupaban sólo en imitar á Europa y á los Estados Unidos: hacían más.

Tanto han imitado, tan bien han tomado lo interior de los principales inventos y conquistas modernas, tanto les han aplicado la teoría á la práctica y el espíritu á la letra, que tras algunos tropezos inevitables ha llegado á digerir una civilización bien distinta de la suya nativa.

Orgullosos se muestra ahora del éxito y hasta un poco desdeñosos de los críticos occidentales. Su obra es llamar hacia sí toda la raza amarilla, y decirle: Te voy á enseñar cómo puedes elevarte al nivel de la raza blanca.

Ya no es posible dudar que el Japón se ha convertido en reformador de la China; el cerebro de ésta se está formando ahora en las escuelas japonesas, pues á ellas concurren 14.000 estudiantes chinos.

El ejército del Celeste Imperio no tendrá prácticamente más instructores que los oficiales del Japón. Los tres virreyes de la China, Chang Jho-ten, Y uan Shin-kai y Tseng han confiado á oficiales japoneses la enseñanza de las tropas, y puede asegurarse que los vencedores de Port-Arthur y Mukden cumplirán satisfactoriamente su cometido. En pocos años tendrá China tres ejércitos y poseerá un armamento moderno y homogéneo, gracias á las instrucciones del Japón.

No llevarán en adelante los «yong» (nombre que se da á los soldados chinos) esos caracteres que juntamente ostentan hoy en su pecho y su espalda, significativos fanfarrones del valor; el viejo ejército chino desaparece para transformarse en batallones á la moderna como los que vencieron á Rusia.

Las glorias militares no lo son todo en esos pueblos: más sólidas ventajas se ha preparado el Japón á recoger. Sus escuelas comerciales están dando pléyades de traficantes y de industriales que ya causan no pequeña inquietud á los ingleses, que creían tener asegurado el

monopolio del comercio en China. Los japoneses han creado fábricas á la moderna de vidrio, de papel, de manufacturas de *ramio*; han fundado un banco chino-japonés y han comprado un ferrocarril transmanchuriano.

Manifiéstase potente actividad en los negocios marítimos por la presencia de su pabellón en todas las costas y en las aguas interiores de la China, en las costas del Pacífico, del Canadá, de los Estados Unidos, de México, de las Filipinas, de la Australia, de Ceilán, de la India y hasta en Europa se le ve en los puertos de Francia, de Inglaterra y de Bélgica. La Nipon Yuro Kaisha, la Togo Kisen Kaisha y la Osaka Shoren Kaishason las grandes compañías que desarrollan el comercio japonés, y hacen la competencia á las poderosas empresas europeas y americanas.

Para construir vías férreas, carreteras, arsenales, China se inspira en los ingenieros japoneses; lo que no se hace en China se hace en el Japón; sus astilleros no descansan; reciéntemente han construido los de Kawaraki una docena de cañones para China, á pesar de que ésta posee astilleros (los de Fauhham, en Sanghai), pero prefieren la obra japonesa.

Hay otro campo en el cual muestra el Japón su actividad: la higiene y la medicina, que han de transformar toda una raza. En la Universidad de Wareda hay una sección para jóvenes japoneses que estudian medicina, á fin de practicarla en el Extremo Oriente; aprenden la lengua del país en que han de establecerse. Una sucursal de esta enseñanza acaba de inaugurarse en Osaka, y ya han salido 86 médicos para el extranjero; 48 á Corea, 35 á China, uno á Siam, otro á Australia y cuatro á las islas del Jueves.

Estas son las artes que emplea el Japón para extender su influjo en el Extremo Oriente; y parecía que sólo pensaba en sí mismo...

A pesar de los esfuerzos de Roosevelt,

sigue en pie el conflicto yanqui-japonés. La correcta actitud que en esta ocasión ha seguido el gobierno de Tokio no ha sido apreciada por los californianos en su justo valor, y al consentimiento prestado por aquél á la pretensión americana de prohibir la emigración japonesa en los Estados Unidos, han respondido las autoridades y habitantes de San Francisco de California con el asalto y saqueo de dos restaurants y de dos casas de baños propiedad de japoneses, acreciendo el odio contra éstos.

Esta situación no puede prolongarse por mucho tiempo: el gobierno japonés aunque reconoce los buenos deseos que animan á Roosevelt y á sus ministros contra los odios de raza de los californianos, no puede dejar indefensos á sus súbditos y está decidido á solucionar el conflicto.

Los informes oficiales tratan de quitar importancia á la cuestión; pero, á pesar de ello, los japoneses perjudicados han solicitado de su representante en los Estados Unidos, vizconde Aoki, la formación de la reclamación oportuna de daños y perjuicios, á la cual ha accedido aquél.

Si á estos hechos se une el progreso del *boycottage* escolar que las autoridades californianas realizan con los niños de raza amarilla, puede calcularse el exagerado optimismo de las declaraciones oficiales.

Por otra parte, el gobierno japonés se ve censurado por los partidos de oposición, que le acusan de débil al no reclamar energicamente de los yanquis la solución de este estado de cosas.

Así el vizconde Tani declaró días pasados en la Cámara de los Pares que la persecución á los japoneses en San Francisco es ya intolerable, y que si la diplomacia no consigue obtener una solución satisfactoria, el único recurso serán las armas, para lo cual todo; los japoneses están firmemente decididos.

La comisión ejecutiva del partido progresista japonés aceptó el día 10 de junio la resolución siguiente:

«Los actos anti-japoneses no son pasajeros y el gobierno de Washington debe ser considerado como responsable de no evitar tales atentados. La actitud del gobierno japonés respecto del gobierno yanqui ha sido hasta la fecha poco satisfactoria. Es necesaria la adopción de medidas convenientes para mantener la dignidad nacional y asegurar, de manera permanente, la protección de los derechos y bienes de nuestros nacionales en América.»

Estas consideraciones demuestran que la opinión japonesa se halla fuertemente excitada y que su indignación no ejerce sobre el gobierno tan débil influencia como suponen quienes creen en los artificiosos informes oficiales.

Las miras del Japón pueden muy fácilmente convertirse en hechos prácticos si muy pronto no logran los norteamericanos solucionar el conflicto, en vez de acrecer cada día los motivos para lanzar á la lucha al imperio del Mikado.

## Los productos españoles y los viajantes

El viajante es un agente poderoso del comercio. Dada la competencia que hoy se hacen todas las industrias, el viajante es un elemento indispensable. La conveniencia y la necesidad de su existencia son indiscutibles, porque si bien el procedimiento de enviar viajantes á todos los países resulta costoso, da resultados positivos y es el más indicado para llevar productos á los mercados extranjeros.

Se observa que la mayoría de los viajantes de comercio extranjeros se dirigen á las Antillas y América del Sur, deseosos de sostener aquellos mercados, que en realidad debieran ser nuestros, y que con tanta insistencia nos disputan y se disputan entre sí todos los países productores.

Esa corriente comercial tiene su razón de ser, y todo cuanto se haga para aumentar su empuje será merecedor de elogio y aplauso; pero además de esos mercados existen muchos otros en los cuales nuestros productos encontrarían salida si nuestros productores los trabajasen por medio de sus viajantes.

En los mercados de China toman parte, en mayor ó menor escala, todos los países europeos, y en cambio los productos españoles son apenas copocidos como tales, pues los que se consumen se venden bajo etiqueta extranjera; de manera que nuestros comerciantes dejan de obtener las ganancias que perciben las casas remitentes francesas, inglesas y alemanas.

En el Sur de África, en Australia y en Nueva Zelanda se desconoce casi por completo la producción española.

## De la Península

La minoría republicana del Congreso se reunió el domingo último para tratar de la manera de pedir al gobierno el indulto de Nakens, pero enterado de ello el señor Maura, les hizo saber que no estaba dispuesto á realizar por imposición lo que espontáneamente se proponía hacer, indultando á Nakens dentro del mes actual.

Por dicha causa, los republicanos no se ocuparon de dicho asunto.

Telegrafian de Canarias que continúa la excitación por la anunciada división de esta provincia.

Sigue practicándose trabajos para el mitin monstruo de protesta que se proyecta celebrar.

Según un real decreto del ministerio de Fomento, desde 1.º de Enero de 1908 se establecen 15 pensiones de prácticas en el extranjero para alumnos ingenieros que cada año terminen sus carreras en las Escuelas de Ingenieros de Minas, Montes, Agrónomos, y cien para obreros manuales que en el estudio de la producción é industrias extranjeras deseen perfeccionar los medios propios del trabajo ó ampliar los conocimientos ya adquiridos.

La pensión será de 300 francos mensuales de gratificación á los alumnos ingenieros y la de 180 francos mensuales, á razón de seis diarios, en concepto de jornal, á los obreros, abonadas unas y otras por mensualidades vencidas.

Mientras el Gobierno mantenga este servicio, la duración de las pensiones para las prácticas de los ingenieros será de tres á seis meses en cada año y de dos años la de los obreros, pudiendo prorrogarse ésta en una anualidad más, á propuesta del jefe de la Delegación especial, á los obreros que por su aplicación y mérito lo merezcan.

Los viajes de los alumnos de ingenieros y obreros desde los puntos de residencia hasta el de destino, el de regreso y los indispensables para las prácticas y cambio de localidades de unos y otros serán de cuenta del Estado.

En breve se publicarán íntegros los acuerdos entre España, Inglaterra y Francia relativos á las costas del Mediterráneo y del Atlántico.

Probablemente precederá á esta pu-

blicación, que será simultánea en los tres países, la lectura en los respectivos Parlamentos de los documentos en cuestión.

Sobre este asunto, al cual, por cierto, no se le da toda la importancia que, indudablemente, tiene por su alcance y por las circunstancias en que ha sido hecho público en los momentos de reunirse la Conferencia de la Paz en La Haya, dice *La Época*, y es bueno tenerlo en cuenta, porque el suelto tiene carácter de oficioso, que hay que hacer constar que no se trata de un solo convenio en el cual las tres naciones garanticen el *statu quo* de sus posesiones en el Mediterráneo y en el Atlántico, así en Europa como en África, sino de los acuerdos, iguales en su contenido, iguales en su redacción y de idéntica fecha, pero independientes: uno entre España é Inglaterra, en el cual ambas naciones se garantizan sus mutuas posesiones, y otro entre España y Francia, con el mismo objeto.

Ha sido prorrogado *sine die* el *modus vivendi* hispano-alemán.

## Crónica Balear

En *La Aurora*, de Manacor, leemos las siguientes líneas:

«Los agricultores se muestran satisfechos de la cosecha que sigue en estado satisfactorio, hallándose muy adelantada la siega de la cebada y avena, si bien para algunas sementeras de trigo han resultado algo perjudiciales los repentinos cambios de temperatura.»

Ha cesado en su publicación nuestro estimado colega «El Vigía Católico», bisemanario de Ciudadela que llevaba ya 25 años de publicación.

Sentimos de veras la desaparición de nuestro colega.

Leemos: «Según noticias particulares de Manacor, pronto será un hecho la división del partido liberal de esta villa disolviéndose la Sociedad «Círculo Manacorense» por no estar conforme la inmensa mayoría del elemento liberal con la dirección que desde hace algún tiempo se imprime á dicho partido, añadiéndonos que regularmente después se fundarán dos sociedades.»

El lunes á las tres y media de la tarde fué encontrado colgado de un almendro en una finca denominada *Can Ribas* del término de Santa María, un individuo llamado Andrés Cañellas (a) *Símó* de 41 años de edad, soltero.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso al igual que las demás autoridades; por el Juez se ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio.

Se asegura que el suicida no gozaba de completa lucidez de entendimiento.

Mañana domingo se celebrará una novillada en el circo taurino de Palma, con ganado llevado del continente.

Los matadores serán el *Chiquito de Begoña* y el *Carbonero*.

Dice *El Felanigense* del sábado último:

«Nuestros viticultores, viendo en perspectiva una buena cosecha de uva y ante el temor de que el mildew ataque los pámpanos, dan á sus viñedos el necesario tratamiento de sulfato de cobre en disolución.»

En vista de los múltiples abusos que vienen cometiendo los conductores de vehículos que transitan por las carreteras, ya abandonando las caballerías ya durmiéndose en el carro, ocupando éste distinto sitio del que les corresponde, dando lugar á continuos incidentes, el señor Gobernador civil de la provincia ha encargado á la guardia civil la mayor vigilancia para que se cumpla el Reglamento de carreteras, denunciando al Alcalde respectivo á los infractores.

Al propio tiempo ha publicado una circular encargando á los Alcaldes de los pueblos que atiendan las denuncias que se les haga contra dichos infractores, remitiéndole mensualmente un estado de las denuncias recibidas y multas impuestas.

En Montuiri, ante el Notario don Juan O'Callaghan, se firmó el día 18 del actual la escritura social de constitución de una entidad llamada á mejorar grandemente las condiciones de aquella villa.

Se denominará «Caja Agrícola de Montuiri» y tendrá por objeto fomentar el ahorro entre los obreros, trabajadores del campo, empleados, pequeños industriales y capitalistas: dar vida á cuantas mejoras puedan redundar en beneficio de dicha villa y efectuar operaciones de préstamo y banca.

Se consagrará también al desarrollo de la agricultura mejorando las condiciones del cultivo intensivo, haciendo un estudio especial de la comarca y de las condiciones del suelo, dando medios al agricultor para que active la producción de la tierra mediante el empleo de abonos y máquinas agrícolas, facilitando la venta de sus productos y su colocación en los mercados de consumo.

Como se vé se trata de una sociedad anónima que con un capital de 50.000 pesetas puede ser de beneficiosos resultados, por las mejoras que puede realizar y que indudablemente llevará á cabo, contando como cuenta con elementos valiosos que la integran.

## Crónica Local

Por una correspondencia que hemos recibido, nos enteramos de que en la noche del día 8 de Mayo último, unieron sus destinos ante el altar en la iglesia del poblado de la playa de Ponce (Puerto-Rico), nuestra paisana la bella señorita Catalina Morell Bauzá, con el joven don Tomás Ballesteros, comerciante de aquella plaza y natural de Rubayo, Provincia de Santander (España).

Fueron padrinos de la boda, don Damián Morell y su distinguida esposa doña María Moran.

Numerosas familias de lo más selecto de la sociedad de Ponce, acompañaron los novios á la iglesia. El templo fué materialmente invadido por una muchedumbre inmensa, compuesta de todas las clases sociales, ávida de presenciar el matrimonio de los dos distinguidos jóvenes.

El lunch, se celebró pomposa y espléndidamente en la casa de los estimables esposos Morell-Moran, quienes secundados y auxiliados eficazmente por la distinguida familia de don Miguel Morell, también paisano nuestro, y por la inteligente Paquita Moré, una puertorriqueña que honra el magisterio de su país, supieron hacer derroches de galantería y dar pruebas de su exquisito trato.

Amigas íntimas de Catalina, puertorriqueñas de valer, una verdadera pléyade de angelicales muchachas, amenizaron la fiesta, ejecutando al piano selecto y escogido repertorio. A la hora de los brindis, nuestro paisano don Antonio Arbora Oliver recitó una hermosa poesía que dedicaba á los novios, la cual fué recibida por numerosos aplausos de la distinguida concurrencia.

Dada cuenta de la fiesta, no nos queda más que desear á la joven pareja eterna dicha.

Ha empezado ya en este término la recolección de albaricoques que son exportados á Palma para la fabricación de pulpa. La cosecha de este fruto es bastante buena, pero no dará grandes rendimientos á los propietarios si no experimenta alza el precio de 4 pesetas el quintal á que actualmente se cotiza.

El martes por la mañana fondó en nuestro puerto el vapor «Villa de Sóller» con procedencia de Cete y Barcelona, siendo portador de variados efectos.

En el vinieron, además, gran número de paisanos nuestros que desde Francia regresan á su país natal para pasar en él los meses de verano.

Dicho buque emprendió nuevamente viaje para los mismos puntos el jueves á las siete de la tarde.

La guardia civil del puesto de Sóller denunció días pasados á un individuo que apacentaba ganado en propiedad ajena.

El Gobernador civil de esta provincia señor Irazzábal estuvo en esta ciudad el miércoles, acompañado de su señora é hijas.

Tan distinguidos visitantes vinieron por la mañana en un automóvil *Darracq* propiedad del señor Mursans. Durante su corta permanencia en este valle visitaron algunas de las bellezas que encierra, regresando al anochecer á la capital.

A la función celebrada en el teatro de la «Defensora Sollerense» el domingo último asistió bastante concurrencia.

Las obras puestas en escena recibieron una interpretación bastante aceptable. Lo que hay que lamentar es que se lleven á las tablas esas zarzuelas del género ínfimo, que sólo son gratas á aquellos

concurrentes que gustan de bailes flamencos y de diálogos con palabras más ó menos obscenas é intencionadas.

Para mañana se anuncian las zarzuelas *El Puñao de Rosas*, *Los Guapos* y *La Mala Sombra*.

La dirección manifiesta en los prospectos que ha excluido del programa las obras sicalépticas, lo cual es de aplaudir, porque lo contrario sería alejar la mayor parte del público sollerense de las funciones teatrales.

El Director del Colegio Castellano de Palma, don Jerónimo Castañó Llull, nos participa que, por haberse de hacer obras de importancia en la casa que hasta ahora ha venido ocupando en la calle de Valero, n.º 2, ha trasladado su colegio á la casa n.º 12 de la calle de Campaner.

Los limones que se exportan al mercado francés han experimentado una alza en la presente semana, pues los embarcados en el último viaje del «Villa de Sóller» se cotizaron á 12 pesetas la carga.

Mañana y pasado mañana se celebrará en Deya fiesta mayor, con motivo de la Natividad de San Juan Bautista, patrono del vecino pueblo.

Habrà función religiosa, música, carreras y baile.

De esta ciudad es probable sean muchas las personas que concurran á dicha fiesta.

Si durante la pasada semana, que estuvo formada por días calurosos y noches sobrado frías, era todavía apropiado el mentar el adagio de que «hasta el 40 de mayo no te quites el sayo» en la presente hemos adelantado un gran paso hacia la canícula, pues todo se ha sucedido tal y conforme suele acontecer al final de la estación en que nos encontramos. Empezó la semana con días pesados, cielo brumoso y sol ardiente, que siguió con aumento de tesitura en los restantes hasta llegar al viernes en que, las más que tibias brisas del SE. y SO., los ardorosos rayos de Febo, y la turbonada que nos regaló el cielo, aumentaron de tal manera la temperatura que ésta llegó á marcar 35 grados á la sombra y 42 y décimas al sol, resultando por lo tanto uno de los días más pesados y asfixiantes del año y una noche que no le ha ido en zaga, á causa de las pocas gotas de agua caídas hacia las 22, otra igual cantidad de granito algo más tarde y un fuerte viento sofocante que imposibilitaba hasta la respiración. Y todo esto, es muy probable, que haya redundado en perjuicio de la, algo mas que regular, cosecha de aceitunas que se veía colgando en las ramas del olivo.

Los moradores del puerto celebrarán este año variados festejos con motivo de la festividad del Apóstol San Pedro, patrono de los pescadores.

He aquí el programa que se nos ha facilitado: Viernes, día 28.—Conducción de un corpulento buey al sitio donde deberá ser sacrificado, al son de chirrimías.

Sábado, día 29.—A primera hora serán repartidas las acciones del buey y ensaimadas á los copartícipes. A las nueve y media misa mayor solemne en el oratorio de San Raimundo de Peñafort, con sermón que dirá don Andrés Servera Pbro. Por la tarde, á las cuatro, cucaña marítima y luego regatas, amenizando estos actos la banda de música que dirige don Lorenzo Maqués.—Por la noche gran baile sobre la esplanada del muelle.

Domingo, día 30.—Por la tarde, cucaña marítima y regatas con música. Por la noche baile sobre la esplanada del muelle.

Una peregrinación á Lourdes

Se está organizando en Mallorca una peregrinación para pasar á visitar á la Virgen de Lourdes en su propio santuario, siendo ya muchas las personas inscritas.

La comisión organizadora ha conseguido ventajas de las compañías de vapores y ferrocarriles, y con tal motivo ha podido rebajar el precio del billete de tercera clase de ida y vuelta á 45 pesetas, sin contar la manutención.

Para cantar los peregrinos mallorquines en su viaje á Lourdes, ha compuesto

el laureano poeta don José M.<sup>a</sup> Tous y Maroto una hermosa poesía dedicada á la Virgen, que será puesta en música por el Rdo. P. Miguel Cardell del Oratorio.

He aquí la poesía de nuestro estimado colaborador:

### A LA VERGE PURISIMA DE LOURDES

A lluny bresolada  
pel mar sempre blau  
hi ha l'Illa Daurada;  
d'allà Verge amada  
venim en creuada  
d'amor y de pau.

Deixant la llar santa, d'amor en penyora  
tos fills pelegrins per veure, Senyora:  
¡Atreu ton sonriure, ton mistich perfum!  
Ta faç la divina claror irradia.  
¡Que bella ets vestida de blanc, oh María,  
calsada de roses, nimbada de llum!...

Les mans benehíntos, esten á tot hora:  
aixuga pietosa els ulls del qui plora,  
a-n els qui pateixen envia el consol.  
Y guarda Mallorca, la plácida terra  
aon tens un trono demunt cada serra  
que els pins encatifen, on llúu sempre el sol.

Quant deixem enfora les costes de Fransa,  
que s'es, oh Vergel, l'estel de bonansa,  
que ens gufi, de tornada, brillant dins la mar.  
Y un jorn, ja en el terme del mar de la vida  
per tu, far claríssim de llum benedí  
al port de la gloria poguem arribar.

A lluny bresolada  
pel mar sempre blau  
hi ha l'Illa Daurada;  
d'allà Verge amada  
venim en creuada  
d'amor y de pau.

JOSEPH M.<sup>a</sup> T Tous Y MAROTO.

### EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 13 de Junio de 1907

La presidió el Alcalde don Miguel Ripoll, asistiendo los Concejales señores Rotger, Rullán, Castañer Bernat y Colom.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de una instancia promovida por don Pedro A. Mayol Pons, solicitando sean continuados en el padrón de vecinos de esta ciudad y en su propio domicilio sus hijos Jaime, Antonio y Pedro Mayol Rosselló, de 21, 20 y 14 años de edad respectivamente, los dos primeros naturales de Toa-Alta y el último de Bayamón de la isla de Puerto-Rico, con más de un año de residencia en la localidad. Enterada la Corporación acordó abrir una información testifical para acreditar si reúnen las condiciones de residencia exigidas por la ley municipal para ser alta en el padrón de vecinos de la localidad.

Se acordó satisfacer 10 pesetas á Juan Mayol por la destrucción de un animal dañino.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

### CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 23.—A las siete y media Misa de comunión para las Hijas de María. A las nueve y media, se celebrarán los divinos oficios con sermón parroquial por el Rdo. Sr. Cura Arcipreste. A las tres de la tarde, explicación del catecismo y después el ejercicio mensual de las Hijas de la Purísima. Al anocheecer, se cantarán Completas en preparación á la fiesta del día siguiente.

Lunes, día 24.—Se celebrará la fiesta de S. Juan Bautista. A las siete se practicará el ejercicio mensual en honor de S. Bartolomé. A las nueve y media, se cantarán las horas menores y después la Misa mayor con sermón por el Rdo. D. José Maqués, Pbro. Al anocheecer, vísperas y completas, y á continuación el ejercicio del mes consagrado al Corazón de Jesús, con exposición de S. D. M.

Viernes, día 28.—Al anocheecer, se cantarán completas en obsequio de S. Pedro.

Sábado, 29.—Se celebrará la festividad del príncipe de los apóstoles. A las nueve y media, horas y la Misa mayor con sermón por el Rdo. D. Jaime Borrás, Pbro. A la tarde, explicación del catecismo; y al anocheecer se cantarán vísperas, y después completas en honor de S. Marcial, Obispo.

En el oratorio del Hospital.—Miércoles, día 26.—Por la noche, á las ocho, rosario y luego plática preparatoria para los ejercicios espirituales de los tres días siguientes, que se darán á los congregantes de María Inmacu-

lada por el Rdo. P. Martín Gualba de la Compañía de Jesús en esta forma: Por la mañana á las cuatro y tres cuartos la primera plática y misa, á las once y cuarto la segunda y á las ocho de la noche la tercera precedida de rosario. A la primera y última sólo podrán asistir los Congregantes de la Sección mayor, la intermedia será propiamente para los de la menor.

## Registro Civil

### NACIMIENTOS

Varones 1.—Hembras 1.—Total 2

### MATRIMONIOS

Día 20.—Juan Enseñat Bisbal, soltero, con Paula Mayol Morell, soltera.

### DEFUNCIONES

Día 16.—Margarita Sastre Mayol, de 24 años, casada, M.<sup>a</sup> 49, (Huerta.)

Día 19.—Bernardo Vicens Planas, de 2 meses, M.<sup>a</sup> 64, (Son Ptsa.)

Día 20.—Bartolomé Magro Pons, de 17 años, soltero, calle La Cruz.

## FERROCARRIL PALMA-SOLLER

Por acuerdo de la Junta Directiva se hace presente á los señores accionistas que desde el 1.º de julio al 31 de agosto próximos, estará abierto el pago del tercer dividendo pasivo del 12 y medio por ciento, en Sóller en las oficinas de esta Sociedad, en las del «Banco de Sóller», y en las de la Sucursal del «Crédito Balear», de 9 á 12 de todos los días laborables, y en Palma quedará también abierto el pago de dicho dividendo pasivo en las oficinas de las Sociedades «Crédito Balear» y «Fomento Agrícola de Mallorca». Es indispensable que, al ir á verificar el pago, se presenten los títulos de las acciones.

Sóller 20 de Junio 1907.—El Director Gerente, Lorenzo Roses.

### ÚLTIMAS COTIZACIONES

Madrid 20 Junio	
Interior al 4 p g.	82'70
Amortizable al 5 p g.	100'60
Banco de España	451'00
Tabacos	408'00
Francos	12'20
Libras	00'00



**C. PÉREZ**  
Fotógrafo  
Calle de Pastor, n.º 47

Retratos en todos tamaños y de todos precios. Reproducciones y grupos de familias y colegiales.

Los mismos trabajos se hacen á domicilio.

**C. PÉREZ**  
Calle de Pastor, 47-SOLLER.

### Se desea vender un

enorme cerdo, de unos 17 meses de edad, que mide más de un metro de altura y unos dos de largo.

Informarán: en la Panadería de la Huerta.

### Amador Sastre

CALLE DE LA LUNA.—SOLLER

Ofrece al público toda clase de máquinas «Singer» y accesorios para las mismas. Se practican toda clase de composturas.

Ventas al contado y á plazos de 10 reales semanales.

CALLE DE LA LUNA N.º 101.

### Venta de una finca

Se desea vender una finca olivar y algarrobos y selva, denominada *Rocafort* sita en este término de Sóller, de cabida de una cuarterada un cuartón veinte y nueve destres, ó lo que fuere; si bien compuesta de dos porciones algo separadas, forman una sola labor.

Para más informes dirigirse á la Notaría de don Pedro Alcover.

**EL LAZO DE FLORES**

Flores dormía en el patio, cuando no se quedaba á pasar la noche en algun banco del camino real, ó en el pórtico de la iglesia.

Jacobo no tenía aquella noche ni señal de cena, ni siquiera un bocadito de pan en su casa: la botella del vino se veía también vacía en uno de los desmantelados vasos.

El ruido que hizo Ramón al entrar en la cocina, sacó á su padre de sus amargas reflexiones y le obligó á levantar la cabeza: más, al ver al muchacho, la indignación se pintó en su semblante de un modo terrible.

En efecto, el aspecto de Ramón no era para mejorar el humor de nadie.

Sus calzones, que ya hacía mucho tiempo estaban en el peor estado, habían acabado aquel día de desgarrarse en una zarza, donde se había metido á coger moras: traía la cara arañada, y llena de manchas moradas de aquella fruta: su cabello enmarañado y cubierto de polvo.

caía como un bosque inculto sobre su frente descolorida: traía los pies y piernas descalzos, según costumbre, y llenos de barro, y sus huellas negras y húmedas quedaban impresas en el pavimento.

Tampoco el muchacho contaba sin duda con hallar allí á su padre, porque al encontrarse cara á cara con él, perdió el color y quiso salir de nuevo.

—¿A donde vas? preguntó Jacobo con voz de trueno.

Ramón no contestó.

—¿Cuántas noches hace que no duermes en casa? tornó á preguntarle el irritado padre.

Tres, contestó el muchacho con frescura.

Jacobo se levantó con impetu, cogió unas grandes tenazas que había en la chimenea, y las arrojó á la cabeza del muchacho, que inclinándose quiso evitar el golpe, sin que pudiera lograrlo del todo. Las tenazas dieron en su cabeza, en la cual abrieron una profunda herida, de la que instantáneamente brotó la sangre.

—¿Para esto quiere Vd. que venga á casa? gritó el herido, cuyo semblante estaba trastornado por la furia y el dolor del golpe: y luego, apretándose con ambas manos su cabeza magullada, añadió, mientras dos lágrimas rabiosas surcaban sus mejillas.

—¿Qué hallo yo en mi casa, porque me a es la casa de mi padre? ¡Golpes, un banco de ladrillo en el patio para dormir, y soledad y tristeza! ¡Nunca tengo ni un bocadito de pan, y si no voy desnudo, es porque me han dado estos calzones de l. mosna!

Jacobo, más y más irritado, tomó una silla para arrojarla á su insolente hijo: mas el muchacho cogió las tenazas que aun estaban á su lado, y trastornado por el dolor de su herida, las empuñó con aire amenazador.

—Padre... ¡Si me vuelve Vd. á pegar, me defenderé!... dijo con voz sorda.

¡Tunante! gritó Jacobo.

—No estoy de parecer de dejarme matar.

Y el indómito Ramón salió, dichas estas palabras, dejando á su padre bramando de furor.

Más apenas el muchacho había llegado al umbral de la puerta, lanzó un suspiro doloroso, y cayó cuan largo era, acometido de un profundo desmayo.

—¡Pobre muchacho! exclamó: ¡Ah, todas las madres que se mueren, debían llevarse á sus hijos!

La compasiva mujer llamó á su marido y á su hijo, que se calentaban al amor de la lumbre, y Ramón fué conducido á su propia casa, donde todos se ocuparon en restañar la sangre que corría de su herida y en hacerle volver en sí.

Jacobo se acostaba entretanto; pero á pesar de su aparente estoicismo, sus ojos no pudieron conciliar el sueño, y toda la noche estuvo viendo ante ellos la imagen ensangrentada y amenazadora de su hijo, y la de Florencia exánime de hambre y de fatiga.

XI

**Fraternidad**

El día prefijado para la boda de Florencia por el señor Cura y doña Agueda, llegó por fin.

Desde la escena que tuvo lugar en casa de la buena señora, entre el tío Pedro y Jacobo, éste no había vuelto á poner los pies en el domicilio del viejo tejedor.

Únicamente había visto á Florencia cuando ésta iba por las tardes á llenar sus cántaros á la fuente: allí habían tro-

cado algunas palabras, suaves y llenas de esperanzas por parte de Florencia; amargas y preñadas de amenazas por parte de Jacobo.

A pesar de la diversidad de sus caracteres, Florencia amaba á Jacobo con más pasión cada día, y sentía hacia él una invencible atracción.

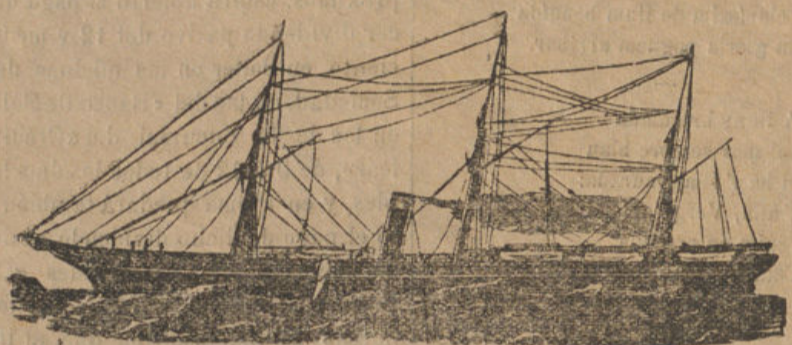
Eran un réprobo, y el ángel de su guarda.

La víspera del día señalado para el casamiento, la buena Baltasara hizo entrega á su hija de su cama matrimonial, compuesta de un magnífico jergón, de dos excelentes colchones, de dos mantas de pelo largo y afelpado, de cuatro sábanas de hilo, y cuatro almohadas iguales todo esto estaba además colocado en un hermoso catre en forma de barco, de pino, pintado de verde, con flores encarnadas y azules en la cabecera.

Esto era todo lo que la buena madre podía dar á su hija.

—Florencia mía, le dijo: ahí tienes la cama en que habéis nacido tú y tu hermana; ya sabes, hija, que aunque hemos visto ahora que tu abuelo está rico, yo soy muy pobre; tú sabes también que desde la muerte de tu buen padre, que esté en gloria, yo no dispongo de un cuarto; tenemos la casa llena de co-

**VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER**



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes  
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.  
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.  
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, 15.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

**TRANSPORTES INTERNACIONALES**

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos  
PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

**BAUZA Y MASSOT**

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL:  
CERBÈRE (Francia)  
(Pyr.-Orient.)

SUCURSALES:  
PORT-BOU (España)  
HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASA EN CETTE: Quai du Sud n.º 8 bis

TELEGRAMAS: Bauzá

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

**PABLO COLL Y F. REYNÉS**

AUXONNE (Cote d'Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

**L' ASSICURATRICE ITALIANA**

Sociedad de seguros contra los

**ACCIDENTES DEL TRABAJO**

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

**TRÁNSITO INTERNACIONAL**

Servicios esmerados y á buenos precios

**MATEO COLOM**

Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

**JUAN ESTADAS**

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

**LEZIGNAN (Aude)**

**LA SOLLERENSE**

DE

**JOSÉ COLL**

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

**SUSCRIPCIONES**

al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedeón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Diario Universal, La Mariposa, La Época, A B C, y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé n.º 17.

**HISPANIA**

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS

(Accidentes del trabajo, incendios, seguros agrícolas, y otros)

Capital social: 5.000.000 de ptas.

Domicilio social: Cortes, 347.-BARCELONA

AGENTE EN SÓLLER:

Damian Mayol Alcover, S. Bartolomé 17

**CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO**

POR

D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad".—

**Método de solfeo**

por D. Hilarión Eslava.—Se halla en venta en la Administración del SÓLLER. San Bartolomé 17.

**ISLEÑA MARÍTIMA**  
**COMPANÍA MALLORQUINA DE VAPORES**

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

**IDA Y VUELTA**

ENTRE

**PALMA-MARSELLA Y PALMA-ARGEL**

SALIDAS

para Argel los Jueves.  
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.  
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ulm, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

**SÓLLER**

SEMANARIO INDEPENDIENTE

ADMINISTRACIÓN.—Sección de anuncios

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones á razón de 0'05 pesetas la línea; hasta 5 inserciones á razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante á razón de 0'02 pesetas.

El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas.

Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Los anuncios mortuarios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pesetas; del de dos, 3 pesetas, y así igual en proporción.

En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda.

Los comunicados y anuncios oficiales pagarán á razón de 0'05 pesetas y los reclamos á razón de 0'10 pesetas la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor.

Do y dos fan quatre ó sia primera tanda de veritats, ditas á n'es vesins de sa populosa ciutat de S' Illot per un tal F amo 'n Tofol de Sa Llana (molt conegut á ca-seua).—Este folleto se vende en la Administración del SÓLLER al precio de 0'50 pesetas.

**CURACION DE LA DIABETES**

POR EL

**VINO URANADO PÉPSICO**

de

**J. TORRENS, FARMACÉUTICO**

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada "diabetes."

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Peláez y Bermúdez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

**Hotel Restaurant del Universo**

DE

**V DA. DE J. SERRA**

**PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA**

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

SOLLER.—Imp. de "La Sinceridad".