

Colaboró en la obra de la Constitución de 1876, y puso su firma al pie de leyes tan importantes como la electoral, la de imprenta y otras.

En casi todas las legislaturas representó el distrito de Antequera, si bien en varias ocasiones tuvo más de un acta, y en 1879 fué elegido diputado en Montilla, por acumulación de 50.000 votos, la mayor que se conoció con el sufragio restringido.

En el ministerio de la Gobernación dió entrada á muchos individuos del partido moderado, con quienes apenas tenía amistad, y que habían estado retraídos en el período revolucionario.

A él, acaso más que á Cánovas, se debió la formación del partido liberal-conservador.

Fué ministro de la Gobernación repetidamente en Ministerios presididos por Cánovas, y al confiar la reina regente el Poder á Sagasta pocos meses después del fallecimiento de Alfonso XII, Romero culpó á Cánovas de haber sido esencialmente culpable de que le fuese retirada la confianza regia; y definiendo en sentido heterodoxo la doctrina conservadora, en unión de un respetable núcleo de amigos, se separó de Cánovas.

Con López Domínguez organizó el partido reformista, y fracasado éste, siguió libre hasta que en 1890 volvió á unirse á Cánovas.

Conocidas son las incompatibilidades entre Romero y Silveira, que motivaron la separación de éste del partido.

En 1893, en plena lucha política, acometido por grave dolencia, no quiso retirarse de la política y se trasladó á Berlín, en donde el doctor Bertram le practicó una difícil y dolorosa operación, con gran éxito.

Hubo de sufrir otra operación en la garganta, para completar la anterior hecha en la nariz, y aunque su rostro quedó desfigurado pudo articular perfectamente y quedó útil para consagrarse de nuevo á la lucha política con la misma tenacidad, con igual descansabilidad que antes.

No perdió su buen humor, y al regresar de Berlín dijo al corresponsal de un diario madrileño en París: «En Berlín pasé la pena negra con los preparativos de la operación. Al afeitarme me pareció que me llevaban á ajusticiar. Ahora es cuestión de acostumbrarse á estas narices y á estas cosas que me han puesto en la cara.»

A su llegada á Madrid fué recibido por multitud de amigos particulares y políticos con grandes aclamaciones.

Habló de nuevo en el Congreso; combatió con la energía en él característica al Ministerio Sagasta, y en 23 de Marzo de 1895 volvió al Gobierno, desempeñando la cartera de Gracia y Justicia bajo la presidencia de Cánovas.

Los ataques del maqué de Cabriñana á los amigos políticos del señor Romero Robledo obligaron á éste á dimitir en 1896, en unión del señor Bosch y Fustigueros.

Muerto Cánovas en la tragedia de Santa Agueda (8 de Agosto de 1897) y fraccionado el partido conservador, Romero Robledo no quiso incorporarse á ninguno de los grupos que entonces se formaron, combatiendo rudamente á la Unión conservadora acaudillada por Silveira y abogando continuamente por los Gobiernos de concentración, al frente de un grupo de amigos fieles.

Después de la unión de los señores Silveira y Maura, cuando el señor Villaverde subió por primera vez al poder en Julio de 1903, le substituyó en la presidencia del Congreso, cargo para el que fué reelegido al desempeñar la presidencia del Consejo el señor Maura, y que ocupó hasta el reciente advenimiento de los liberales.

La última vez que habló en el Congreso (en las actuales Cortes), fué saludado por toda la Cámara con estruendosa salva de aplausos; se había dicho que estaba muy enfermo, que no podía hablar, y él se levantó con la férrea voluntad de siempre, con las mismas energías intelectuales de sus años mozos, en son de lucha. Habló, combatió... No pudo rectificar, le faltaron las fuerzas y hubo de abandonar la Cámara, abatido y triste, como un viejo león que mira inútil sus zarpas...

Había presidido la Academia de Jurisprudencia, y pertenecía á la Real Academia de Ciencias Morales y políticas, y poseía varias condecoraciones.

En estos últimos años trabajó mucho para conseguir la erección del monumento á don Alfonso XII, que se está construyendo en el Retiro.

Descanse en paz el alma del ilustre finado.

D. José M.^a de Pereda

A las once y media de la noche del día 1.^o del actual falleció casi repentinamente, en Santander, el insigne novelista D. José María de Pereda.

Había nacido Pereda en Polanco en el año de 1834. Estudió la primera y segunda enseñanza en Santander, y en la Corte empezó la carrera de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, que no llegó á concluir.

En 1864 publicó las *Escenas montañosas*. Hizo después algunos ensayos dramáticos, que, según Menéndez y Pelayo, son verdaderos cuadros de costumbres en diálogo y en verso. Dió á luz luego los *Bocetos al temple*, y se dedicó á la novela larga de tendencia social.

En 1877 salió al público la primera de sus obras de esta clase: *El buey suelto*... crítica de la vida de los solterones. Un año después, *Don Gonzalo González de la Gonzalera*, una de sus mejores producciones, según los críticos, de que había dado ya un avance en los *Hombres de pro*, cuadro de costumbres, y que lo es también acabadísimo de las costumbres políticas y electorales en pueblos de corto vecindario. Al *Don Gonzalo* siguió *De tal palo tal astilla*, en que se vió, generalmente, una especie de antitesis ó refutación literaria de *Gloria*, de Perez Galdós; *Agueda*, la protagonista de *De tal palo tal astilla*, es, decía por aquel entonces Antonio de Valbuena en la *La ciencia cristiana*, la bella personificación de la intransigencia católica; *Agueda*, en efecto, da calabazas á Fernando, de quien estaba enamorada, al enterarse de que era materialista y ateo.

El sabor de la Tierrauca, publicada en 1882, inicia una nueva senda en la carrera literaria de Pereda; la tendencia doctrinal ó sociológica de las anteriores novelas cede y como que se eclipsa ante la división puramente artística de los paisajes santanderinos. Del mismo género fué *De peñas arriba*, donde se desenvuelve, por modo novelesco, la tesis que luego defendió Pereda en estilo doctrinal en su discurso de entrada en la Real Academia Española, la superioridad de la vida moral en las aldeas respecto de las ciudades.

Otro género de novelas inició el maestro santanderino con *Pedro Sánchez*, que es la relación autobiográfica de un joven provinciano que fué á la Corte en los años de la *vicalvarada*; quizás un trozo autobiográfico del mismo Pereda.

En 1885 publicó el maestro *Sotileza*, por muchos conceptos la mejor de sus obras; *Sotileza* no huele al tomillo de las montañas, sino á marisco y agua salada; es el gran cuadro pictórico del muelle de Santander.

Sotileza es el cenit de la carrera de Pereda, y *La Montañez* indica ya un paso, y no corto, hacia la decadencia. Pero Pereda supo reponerse, volviendo á lo que llamó doña Emilia Pardo Bazán *su huerto bien regado, bien cultivado y oreado por aromáticas y saludables auras campestres*; á este retorno saludable obedecen *La Puchera*, *Nubes de estío*, *Al primer vuelo* y otras obras de menos importancia.

Siempre amó Pereda tan poco la vanidad y el ajeteo de la vida cortesana, que costó verdadero trabajo á sus íntimos hacerle vecino de Madrid para tomar posesión de su plaza de académico de la E-pañola.

Pereda era un argumento vivo para afirmar la frase de Buffon: el estilo es el hombre. Su estilo era el de un clásico; su prosa limpia, clara, castiza, de la buena cepa castellana. Y el hombre era un ejemplar de aquellos tiempos. Voluntad firme, alma bien templada, carácter entero... Tenía los ojos sagaces y enérgicos, la nariz de águila, la frente espaciosa, mostachos y perilla, como los héroes de las armas y de las letras cuyos retratos nos han transmitido los héroes del pincel...

Descanse en paz el insigne maestro.

Ecos regionales

La venta del dique de Mahón

Proyecto de Ley

He aquí íntegro el articulado sobre el proyecto de Ley presentado al Congreso para la venta del dique de Mahón.

«Artículo 1.^o Se autoriza al Ministro de Marina para vender en pública licitación, mediante concurso libre, el dique flotante auto-carenable, propiedad del Estado, de 130 metros de eslora, que se halla actualmente fondeado en el puerto

de Mahón, comprendiendo en dicha venta todos los efectos y armamentos que correspondan al dique mencionado.

Art. 2.^o En caso de no poderse verificar la venta en condiciones que se juzgen aceptables, queda autorizado el ministro para contratar su traslado á otro puerto donde pueda prestar utilidad, sin los gastos ni deterioros que irroga su actual emplazamiento.

Art. 3.^o El Gobierno se reserva el precio que haya calculado como tipo para la venta, y el cual se consignará y dará á conocer en los términos prescritos en el artículo tercero del Real decreto de contratación de 27 de Febrero de 1852.

Madrid 28 de Febrero de 1906.—El ministro de Marina, *Victor Concas*.

Lo que dice «El Bien Público»

«El proyecto de Ley para la venta del dique de Mahón, recién presentado á las Cortes por el General Concas, además de ser en extremo anti-patriótico es altamente injusto: anti-patriótico porque resta al mas codiciado de nuestros puertos militares un elemento de defensa de absoluta é imprescindible necesidad, si ha de llenar su cometido de punto de apoyo de la flota nacional ó aliada; é injusto, porque al desaparecer con la salida del dique las esperanzas de que algún día fuese debidamente atendido por nuestros gobernantes, borra de la mente menorquina todas las ilusiones que se concibieron á la llegada, hoy más vivas por el cuadro de miseria que se avecina como consecuencia lógica de la baja de los cambios y la pérdida del mercado de Cuba, que tiene agonizando la industria del calzado.

Menorca sabe que se votan millones y más millones para sofocar la precaria situación de Andalucía; á Menorca no se le oculta que los arsenales del Estado en parte, se sostienen para evitar crisis obreras en las regiones en que están emplazados; Menorca no ignora que si la Escuela Naval continúa en el Ferrol es para no quitar un pedazo de pan á sus habitantes, que además disfrutan un arsenal con más de 2.000 obreros; Menorca recuerda la construcción del dique y machina de la Carraca, perjudiciales uno y otro, votados tan solo para proteger la región gaditana; vé en una palabra, tantos casos en que se han sacrificado créditos de Marina en beneficio del bien estar regional, y no puede comprender como la madre cariñosa y pródiga para los hijos sanos, puede ser dura y tacafía con el enfermo, con el hijo que con har to dolor se vé amenazado un día y otro, y tiembla al anuncio de cada complicación internacional, porque conoce mejor que su madre el porvenir que le espera cuando se deje oír el primer estampido del cañón en el Mediterráneo occidental.

Es preciso que desvanecemos la fábula de que es para el Estado un sacrificio inmenso el sostener en este puerto el dique: si no lo sostiene, es porque no quiere. Bastaría con resolver que la construcción de embarcaciones menores para la Marina se hiciera en el Arsenal de Mahón para tener en este puerto personal sobrado para el funcionamiento del dique; y esta medida no envuelve ningún sacrificio para el Tesoro, representa tan solo transferir á nuestro arsenal los créditos que en presupuesto existen para los talleres de embarcaciones menores de los otros tres, con lo que además se encontraría una economía notoria en jornales y una ventaja real en bondad de trabajo, pues sabido es que en toda España tienen justo renombre los constructores menorquines de embarcaciones menores. Con este personal y el que figura en el vigente presupuesto, auxiliado por el de la Estación Torpedista y por el de máquinas del buque de guerra que entrara á limpiar sus fondos, el dique funcionaría sin inconveniente: no existe más lunar que la falta de ingeniero, y esto es remediable si se tiene cuidado en que sea de la especialidad el Teniente de Navío encargado del dique. En cuanto á reparaciones, no faltan en el puerto talleres particulares con elementos bastantes para llevarlas á cabo.

Creemos también un deber de conciencia y de justicia desvanecer otro error, echado á volar, relacionado con el dique, y que gravita de manera considerable en el ánimo de los partidarios de su venta: nos referimos á la creencia general de

que está en mal estado. Lejos de ello su estado de conservación es excelente, y resulta gratísima la impresión que se saca de una visita á sus más recónditas dependencias; las máquinas y calderas, sus bombas de achique, los cabrestantes, dinamos, torres, etc. etc., han sido esmeradamente conservados, gracias á la ingrata labor del distinguido ingeniero señor Briñas, y reina en las cámaras que los encierran el exagerado orden y limpieza sin tacha que acostumbramos á ver en nuestros buques de la Armada. Los lagrimos de óxido de la torre que mira al Norte nada significan, pues son inevitables en superficies férricas expuestas á la intemperie: los fondos llevan cerca de cuatro años sin limpiar, pero esto aunque perjudicial no lo es tanto como á primera vista parece, pues basta recordar que las costras de óxido no merman el hierro más que en un 12 por 100 escaso, y que con frecuencia nuestros buques de guerra, cuyos fondos son mucho más endebles, se pasan, sin más razón que la economía, dos años sin estar en seco. No me cansaré en hacer constar el buen estado del dique. Existe un interés marcado, marcadísimo en propalar el error de que es un montón de ruinas, sin duda para que en su día resalte menos á la vista el ruinoso negocio (*para el Estado*) de su venta. Creo preciso por tanto poner de manifiesto que si el dique fuese tan sólo un montón de hierro viejo, vendido á diez céntimos de peseta el kilogramo valdría 700.000 pesetas sin contar con las máquinas, calderas, bombas, dinamos, etc. etc., que están en inmejorable estado.

En cuando á las ventajas que á la defensa nacional reportaría en este puerto el dique bien habilitado, no me detendré en exponerlas. Diré tan solo que es innegable su valor para una alianza cimentada en la utilización de nuestros puertos militares, y que el Ministro de Marina que hoy trata de enagenarlo, pagó en Santiago de Cuba tributo de sangre en parte evitable, si los buques de nuestra desventurada escuadra hubiesen tenido limpios sus fondos y desarrollado el máximo andar: vender el dique sin más razón que la dada por el Ministro, de que hoy no tenemos Marina, es á todas luces una inconsecuencia, si no se enagenan también todas las fortalezas que guardan nuestros puertos militares, las cuales gastan mucho más que el dique, y no tienen más razón de existencia que defender los puntos de apoyo de nuestra flota que desgraciadamente hoy no existe.—R.»

Mahón 4 Marzo 1906.

Actualidades

El sifón del Sosa

Esta obra colosal, inaugurada el viernes del actual á presencia de S. M. el Rey, se sacó á concurso de proyectos en Febrero de 1903. Se presentaron trece proyectos, siendo preferido el del ingeniero D. Eugenio Rivera.

Consiste en dos tubos gemelos de tres metros 80 centímetros de diámetro y 1.014 metros de longitud cada uno, con resistencia para una carga de agua de 26 metros de altura y para dar paso á 35.000 litros por segundo.

Por su longitud y diámetro es el tubo mayor del mundo. Empezó su construcción, dirigiéndola el famoso ingeniero francés monsieur Bonna, pero al cabo de un año sus gestiones fracasaron, y bajo la amenaza de rescindirse el contrato se encargaron de la dirección personal de la obra los ingenieros españoles Sres. Rivera y Luña, principalmente este último.

Lograron éstos hacer en cuatro meses lo que los franceses no consiguieron en doce, ejecutando en Agosto, Septiembre y Octubre 300.000 pesetas de obra mensual, con 1.500 operarios y modificando completamente la organización del trabajo y el sistema de ejecución.

Esta obra, la más importante de todo el Canal de Aragón y Cataluña, es la clave de éste, pues las principales zanjas de regadío, que llegan á 80.000 hectáreas, se encuentran en la parte que sigue al sifón, por lo que las provincias de Huesca y Lérida, que han de recibir el agua, esperaban con ansia el resultado de las pruebas que para muchos eran de problemático resultado.

Así se explica el júbilo de la comarca y la satisfacción de los ingenieros que

han tomado parte en los proyectos y en su ejecución.

El sistema de construcción empleado, es el que se llama «de hormigón armado», consistente en una masa formada por cemento, gravilla y arena envolviendo á armaduras y chapas de hierro. Este material, así dispuesto, no sufre desviación alguna.

La economía de este sistema sobre el de los tubos de hierro, es muy considerable, puesto que esta obra ha costado millón y medio de pesetas, siendo así que la solución en hierro, presentada por la fábrica más acreditada de España, excedía de tres millones de pesetas.

El sifón tiene en sus extremos dos grandes cámaras de entrada y salida de agua; en sus puntos bajos cuatro grandes compuertas de desagüe y otros elementos accesorios.

El sifón atraviesa el río Sosa sobre un magnífico puente de hormigón en masa, proyectado por el ingeniero del Estado Sr. Sandino.

Se comprende la expectación en la comarca que ha de utilizar el canal, si se tiene en cuenta que aquellos pueblos pierden por falta de lluvias oportunas seis cosechas cada siete años, por término medio.

El objeto de este sifón es poder atravesar con el canal, que antes no llegaba más que al punto donde aquél comienza, los dos valles del río Sosa y del barranco de Ribabona, que no hubieran podido atravesarse sino mediante un acueducto con canal descubierto, cuyo coste hubiera sido de muchos millones de pesetas exigiendo, además, un enorme plazo de tiempo para su ejecución.

La labor de los ingenieros españoles ha ahorrado tiempo y dinero.

La Marina mercante alemana

Las grandes Compañías de navegación alemanas extienden de día en día su campo de acción en el Mediterráneo.

Dos de las más importantes de dichas Compañías van á organizar una línea nueva, con Génova y Marsella como puertos de salida.

Barcos de primer orden harán servicio regular entre los citados puertos y Nápoles, el Pireo, Smirna, Constantinopla, Ortesa y Batum, estableciendo precios baratísimos, tanto para el pasaje como para los fletes.

Del incremento adquirido en breve tiempo por el pabellón mercante alemán, dan idea las cifras que á continuación copiamos, referentes al tráfico de pasajeros entre Europa y los Estados Unidos:

Durante el año de 1905 desembarcaron en Nueva York 961.262 personas, habiendo sido transportada por buques alemanes una tercera parte de dicha cifra.

Se calcula que las líneas alemanas llevan á Nueva York unos 1.400 pasajeros por travesía. Hace diez años los trasatlánticos alemanes sólo conducían, como término medio, unos 500 viajeros por travesía.

Estos datos son lo bastante significativos para que nuestros gobiernos mediten sobre la protección, cada vez más necesaria, de nuestra Marina mercante, la que con un poco de ayuda podría disputar al pabellón extranjero el tráfico en ese Mediterráneo, que aspira ahora á monopolizar la Marina del comercio germanico.

Un dique monstruo

El día 23 del pasado Febrero entró en el puerto de Las Palmas (Canarias) el dique flotante *Dewey*, que el Gobierno norteamericano envía á Manila.

La inmensa mole iba remolcada por los vapores *Pomac*, *César*, *Glacier* y *Brutus*, pertenecientes á la escuadra americana al mando del capitán Monsieur Hosley. Sus dimensiones son 160 metros de largo por 60 de ancho y desplaza 16.000 toneladas, pudiendo entrar en él los mayores buques.

Para juzgar lo que cuesta su transporte, basta saber que los derechos del paso del Canal de Suez importan 14.500 duros, y que en Las Palmas se ha provisto de 5.000 toneladas de carbón.

Durante la travesía de Boston á dicho puerto, en la que ha tardado cuarenta días, se rompieron las amarras varias veces, costando grandísimo trabajo y peligros el volver á cogerlas.

La causa de su entrada en las Palmas son las averías sufridas en las planchas del fondo.

La maniobra de entrada la dirigió los cuatro prácticos del puerto, dejándolo atracado al rompeolas, donde permanecerá hasta terminar sus reparaciones.

Conversión de la princesa Ena

La prometida de S. M. el Rey Alfonso XIII se ha convertido al catolicismo. El acto ha tenido lugar el miércoles último en la capilla del Palacio de Miramar, en San Sebastián, á donde se habían trasladado S.S. M.M. el Rey y la Reina, los infantes María Teresa y Fernando, la princesa Eugenia de Battenberg y su madre.

Comenzó la ceremonia á las diez y quince minutos.

El obispo de Nottingham comenzó un credo destinado á la misión inglesa, terminando esta parte con la concesión de las indulgencias.

Luego pronunció el *veni creator*, que repitió la princesa.

Llegó por fin el acto de la profesión de fe.

El interés fué grandísimo y los momentos conmovedores.

Las lágrimas caían de los ojos de la Reina.

La princesa, apoyando la diestra en los Santos Evangelios, pronunció claramente en inglés las palabras de la profesión de la fe católica.

Después, el prelado puso sus manos sobre la cabeza de la neófita y entonó el «Miserere».

Terminado el religioso acto, el obispo de Nottingham administró el sacramento del bautismo á la princesa Ena.

El agua bautismal estaba contenida en un vaso de plata y oro, y el prelado la tomó con una concha también de oro.

La princesa recibió el agua bautismal, pronunciando el prelado la fórmula sagrada.

Los nombres puestos á la neófita son: Victoria, Eugenia y Cristina.

El prelado absolvió á la princesa de la ex-comunión, cantándose acto seguido el «Te Deum».

Después se revistió con la casulla el obispo de Nottingham, celebrando la misa rezada.

Terminada ésta dirigió á la princesa, en inglés, una plática elocuente y conmovedora encaminada á enaltecer el solemne acto celebrado.

Después entregó á la princesa los regalos enviados por el Papa, diciendo:

«Os entrego estos regalos en nombre de un soberano que tiene más súbditos que vuestro Rey y el mío, que representa á Jesucristo en la tierra y que á semejanza de los Reyes Magos os envía en este momento solemne la mirra de sus palabras y cariño, el incienso de la bendición apostólica y el oro de su medalla. Este crucifijo de oro os recordará el sacrificio de Cristo por salvar á la humanidad y os confortará en las adversidades.»

Con el crucifijo la entregó otros dos regalos consistentes en una medalla de oro con la firma de Su Santidad y un pergamino con la bendición apostólica.

Terminada la ceremonia la princesa abrazó á la reina.

Don Alfonso, conmovido, estrechó la mano de la princesa Victoria Eugenia.

Terminó la ceremonia á las once, y en dicho momento la batería del castillo de la Mota disparó una salva de 21 cañonazos.

Como es de suponer, ni la princesa Beatriz, ni ninguna persona del séquito de la princesa Ena, concurrió á la ceremonia.

Viaje á Canarias

Parece confirmarse que el viaje del Rey á Canarias se verificará el día 21 ó 22 del actual.

El monarca embarcará en Cádiz, á bordo del *Giralda*, acompañándole el ministro de Marina.

Tomarán parte en la expedición los buques de guerra siguientes:

Pelayo, *Carlos V*, *Princesa de Asturias*, *Extremadura*, *Río de la Plata* y *Osado*.

El primer puerto que visitará el Rey en su viaje á Canarias será el de Santa Cruz de Tenerife, permaneciendo allí cuatro días.

Después recorrerá las islas del Oeste y se dirigirá á Las Palmas, donde estará otros cuatro días, visitando después el resto del Archipiélago.

Los ministros de la Guerra y Fomento acompañarán al Rey cuando regrese,

en que pasará la Semana Santa en Sevilla.

Todavía no está completamente ultimado este programa.

Alianza anglo-española

El corresponsal de *Le Journal* en Argenciras ha dicho saber de muy buena tinta que pronto se hará pública una alianza anglo-española, en todos los conceptos, la cual consagrará el matrimonio entre el rey Don Alfonso y la princesa de Battenberg.

Añade el propio corresponsal que esta alianza sólo podrá desagradar á los perturbadores de la paz, pues su único objeto es permitir que España pueda trabajar tranquilamente en la explotación de sus riquezas agrícolas y mineras y en el desarrollo de su industria y su comercio, garantizando la seguridad de su territorio contra los posibles ataques de todo el mundo.

Crónica Balear

El sábado último por la noche dos sujetos sostuvieron una riña en las inmediaciones de la taberna *Can Veta*, sita en la carretera de Esporlas.

Uno de ellos, llamado Juan Vanrell Rebassa, de estado soltero y de 26 años de edad, resultó gravemente herido por varias cuchilladas que le infirió su contrario Luis Llabrés (a) «Es Torero».

El agredido fué llevado en grave estado al Hospital Provincial, en donde falleció el domingo por la mañana.

El agresor fué detenido en un cafetín de la calle de Murillo, en el arrabal de Santa Catalina, siendo encerrado, después de haber prestado declaración, en la cárcel.

El concejal del Ayuntamiento de Palma don Luis Martí, pidió, en sesiones anteriores, que en la fachada de las Casas Consistoriales se colocase la bandera mallorquina.

El Ayuntamiento, después de larga discusión, acordó que se estudiara cual era la bandera mallorquina.

El cronista de la ciudad D. Benito Pons emitió entonces un informe en que dice que la bandera mallorquina tiene el fondo amarillo y las cuatro barras encarnadas como la catalana, y que en la parte superior hay una franja violeta en la que campea una torre de plata con cinco torres, recordando el antiguo castillo de la Almudaina.

Parece que en una de las sesiones próximas el Ayuntamiento nombrará una comisión que dictamine acerca del uso que ha de hacerse de la bandera mallorquina, qué día ha de ondear en la Casa Consistorial, qué honores se le debe tributar, etc. etc.

El vaporcito «Salvador», de la Compañía Arrendataria de Tabacos, efectuó días pasados, en aguas del «Cabo Formentor» (Pollensa), la aprehensión de un falucho que conducía 54 bultos de tabaco de contrabando.

La *Gaceta* publica una relación de las proyectadas carreteras que, durante el presente año, han de ser anunciadas en pública subasta para su construcción.

En dicha relación figuran las siguientes en esta provincia:

De Cala Sabina al faro de Formentera, trozo segundo. Se ha de construir en tres años y el presupuesto de la obra es de 114.239'91 pesetas.

De Mahón á Fornells, trozos primero y segundo. Se ha de construir en cinco años. Presupuesto, 288.820'51 pesetas.

De Felanitx á la Rapita, trozo primero. Se ha de construir en un año. Presupuesto 61.257'26 pesetas.

De Santa Margarita á Inca, trozo segundo. Se ha de construir en tres años. Presupuesto, 155.814'72 pesetas.

De Palma á Capdellá, trozo primero. Se ha de construir en cuatro años. Presupuesto, 242.035'19 pesetas.

En la madrugada del jueves, en la travesía de Barcelona á Palma, el vapor «Bellver» fué objeto de un accidente que por fortuna no ha revestido la importancia que hubiese podido alcanzar.

Por efecto de la niebla, que era muy

espesa, el vapor varió su ruta acostumbrada, yendo á chocar en la roca conocida por la *Mola* de Andraitx á cosa de las cuatro y cuarenta y cinco de la madrugada.

A esta hora hallábase el capitán señor Piña en su camarote despachando unos documentos, cuando al sonar la sirena con extraordinaria fuerza, precipitose con rapidez al puente y apoderándose de la rueda del timón orzó con tal violencia el barco que lo separó de golpe de las rocas.

Gracias á la presteza y pericia del capitán señor Piña se evitó que el accidente fuera de mayores alcances, pues según dicen personas peritas, la pérdida del barco debía ser irremisible.

El pánico que se apoderó de los pasajeros fué indescriptible. Al poco tiempo fueron tranquilizándose al ver que no se hundía el barco; pero la máquina no funcionaba, hasta que tras algunos esfuerzos pudo emprender de nuevo la marcha, mar adentro, con grandes precauciones y en pequeños intervalos por efecto de la niebla dicha, hasta llegar frente al Toro.

Al poco rato se despejó la atmósfera y logró el «Bellver» el puerto de Palma con toda felicidad, relativamente y con cuatro horas de retraso.

El choque produjo en la proa del barco dos grandes boquetes, la pérdida de una de las áncoras, parte de cadena y un trozo de baranda. Produjo además una notable hendidura en el costado de babor frente á las calderas.

Persona perita en trabajos metalúrgicos que ha visto los desperfectos sufridos por el casco del «Bellver» manifiesta tener la creencia de que para su reparación se necesitará cosa de un mes.

Dicha reparación se llevará á cabo en Palma.

En la extensa huerta de *Ca's Brill* que don Monserrate B'anes posee en el término de Artá, se ha presentado en los naranjos una extraña enfermedad.

Entregada una fruta de las atacadas al agrónomo D. Pedro J. Gili para que examinase de qué clase de enfermedad se trataba, éste señor ha manifestado que la enfermedad que invade los mencionados naranjos era la *serpeta* (*Mitylaspis phylloa*), por lo que dió inmediatamente cuenta de la existencia de tal enfermedad al ingeniero agrónomo de esta provincia, á fin de que pudiesen tomarse las medidas necesarias para evitar su propagación, de efectos funestos para nuestros naranjales.

Los naranjos atacados fueron sembrados hará unos catorce años, y procedían de Valencia.

Crónica Local

Durante el mes de Febrero último se registraron en esta ciudad 15 nacimientos: 8 varones y 7 hembras.

Las defunciones ocurridas durante el mismo mes fueron 15: 6 varones y 9 hembras.

El domingo último celebró Junta General extraordinaria la sociedad deportiva «Círculo Sollerense» al objeto de proceder á la elección de Presidente, cuyo cargo se hallaba vacante por no haber aceptado el que fué últimamente elegido.

Resultó nombrado para ocupar la presidencia de dicha sociedad don Baltasar Mirqués Oliver, á quien felicitamos y deseamos feliz acierto en el desempeño de su cargo.

Por el Presidente de la Audiencia Territorial de Palma ha sido nombrado Juez municipal suplente de esta ciudad, para lo que resta del bienio de 1905 á 1907, don Pedro A. Pizá y Bisbal, al que felicitamos.

El domingo por la noche hubo en el teatro de la «Defensora Sollerense» la anunciada función de zarzuela.

Se pusieron en escena *Marina* y *El Trébol*, consiguiendo los artistas, con su labor, los aplausos del auditorio.

La concurrencia fué escasa, y á ello es tal vez debido el que ma-

ñana no haya función en nuestro coliseo.

Al anochecer del lunes emprendió viaje para Barcelona y Cette el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller», llevándose variada carga y algunos pasajeros.

Hoy debe haber llegado á Cette dicho buque, y se espera estará nuevamente de regreso á nuestro puerto el lunes ó martes de la próxima semana.

En obras practicadas por administración municipal durante el pasado mes de Febrero se ha invertido la cantidad de 624'37 pesetas.

Consistieron las obras de referencia en recomponer el piso de varias calles y caminos vecinales; trabajos realizados en la calle del Príncipe para darle mayor latitud; plantar árboles en varias calles y pintar los faroles del alumbrado público.

Durante la presente semana ha reinado en esta ciudad un tiempo primaveral, que ha sido aprovechado por muchos de estos moradores dando cotidianos paseos por los alrededores de la población.

Sólo el rocío que cae por la noche nos indica que nos hallamos aún en el mes de Marzo; por lo demás, podriase creer que pertenecen al mes de Mayo los espléndidos días que disfrutamos.

Se halla en esta ciudad el Arquitecto D. Francisco Roca, encargado, como saben nuestros lectores, del proyecto de engrandecimiento de la plaza de la Constitución.

A propósito de dicho proyecto, publicamos gustosos las siguientes líneas, debidas á la pluma de un apreciable compañero nuestro:

«El punto elegido para realizar el consabido proyecto ha sido la plaza de la Constitución, aprovechando de la misma todo lo utilizable. Para conseguirlo propuso el Sr. Serra á sus compañeros del Consistorio, obteniendo unánime aprobación, el derribo inmediato de los vetustos edificios carnicería y pescadería, que nada tienen de artísticos ni de históricos; y que se cubra el torrente mayor en toda la longitud de la calle del Puente y así, con el área de terreno que resultaría, tendríamos en el punto más céntrico, en el corazón de la ciudad, puesto más que suficiente para el emplazamiento de la mencionada plaza, destinando á jardines el sobrante. De esta manera, y levantando un monumento, que podría estar en el centro, á los héroes del 11 de Mayo, cumpliendo un deber de justicia en vez de aquellos mártires de la fe y de la patria que escribieron, teñida con su sangre, una página la más brillante de nuestra historia, además de satisfacer una de las más racionales exigencias, con el auxilio del arte, ayudaríamos á hacer más imponente y simpático el aspecto de la población y nos colocaríamos á más altura ante los innumerables turistas que de continuo nos visitan, atraídos por las bellezas innumerables con que la divina Providencia se dignó enriquecer nuestro ameno valle y el carácter risueño y hospitalario de sus habitantes.

Para que la obra resulte más acabada, pues no es bueno hacer las cosas á medias y de corrida, el Ayuntamiento debería indemnizar al propietario de la calle del Puente, que no está á línea; derribar parte de la Casa Consistorial, que dicho sea de paso, no responde á las circunstancias, porque entendemos que ésta no debe ser inferior á ninguna y muchas actualmente le son superiores, edificándola de nuevo con la parte del terreno sobrante y el que se adquiriría si se expropiara la próxima inmediata del Borne.

El proyecto no puede ser más simpático y halagador y lo prueba el haber merecido la aprobación de todos los que piensan con madurez las cosas.

Completaría dicha obra la artística fachada de la iglesia parroquial, cuyas obras adelantan rápidamente, y desde que los muros levantan la cabeza por encima de las antiguas murallas, empiezan á agradar á

aquellos menos optimistas; las que es de creer no se paralizarán, pues no lo permitirá la piedad de los sollerenses.

Pero ¿es factible todo esto? ¿llegarán á ser realidad tan bellos ensueños? ¿podrán vencerse todas las dificultades? Creemos que sí. Todos venimos obligados á hacer sacrificios cuando la patria los demanda. Si el Ayuntamiento acude á un empréstito, estamos en la presunción de que no encontrará la puerta cerrada y se cubrirá al momento. Demasiadas pruebas de patriotismo tienen dadas los sollerenses.»

Para el juicio de exenciones concedidas á los reclutas de esta ciudad pertenecientes á los reemplazos de 1903, 1904 y 1905, que ha de tener lugar ante la Comisión Mixta de Reclutamiento, se ha señalado el día 11 de Abril próximo.

«Los hombres de buen corazón deben proteger la vida de los pájaros y favorecer su propagación.

Protegiéndolos, los labradores observarán como disminuyen en sus tierras las malas hierbas y los insectos.

La ley prohíbe la caza de pájaros y señala pena para los infractores.»

Esto dice el artículo 2.º de la Ley de 19 Septiembre de 1896, que hemos visto reproducido en carteles fijados en los bajos de la Casa Consistorial y que debieran tener bien en cuenta todos los habitantes de este valle; el cual sería aún más encantador si no se hiciera guerra tanta á los tiernos pajaritos.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Al anochecer, se dará principio al novenario de S. José con exposición del Santísimo Sacramento, música y sermón por D. Gabriel Comas, Pbro.

Mañana domingo, día 11.—A las nueve y media, se cantarán las horas menores y después la Misa mayor con sermón cuaresmal. A la tarde, explicación del catecismo, continuación del novenario de S. José y el ejercicio del vía-crucis. Al anochecer, se celebrará el sexto ejercicio de los siete Domingos consagrados á S. José.

Viernes, día 16.—A las siete de la mañana, durante la celebración de una Misa, se practicará el ejercicio mensual en honor de la Virgen del Carmen; y á las tres de la tarde, tendrá lugar el piadoso ejercicio del vía-crucis.

En el oratorio de las Hermanas de la Caridad.—Mañana domingo, á las cuatro de la tarde, se celebrará el piadoso ejercicio de la Buena Muerte en honor del Santo Cristo de la Salud.

SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	24.894'42
En obsequio de Santa Marfa la Mayor.	50'00
Por mano del vicario señor Pastor.	5'00
En honor del Patriarca San José.	50'00
En obsequio de la Virgen.	20'00
Suma.	25.019'42

(Continuará)

MARÍTIMA SOLLERENSE

La Junta de Gobierno de esta sociedad ha acordado señalar todos los días laborales, á escepción de los días de salida del vapor, á partir del día 6 del actual, de diez á doce de la mañana, en las oficinas de la misma calle del Príncipe número 24, para el pago del dividendo activo de 12'50 pesetas por acción fijado en la Junta General ordinaria celebrada el día 25 de Febrero último.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores accionistas.

Sóller 1.º de Marzo de 1906.—El Naviero Director, Lorenzo Roses.

DEFENSORA SOLLERENSE

Esta sociedad celebrará la Junta General ordinaria mañana á las tres de la tarde.

Lo que se hace público para conocimiento de los socios.

Sóller 10 Marzo de 1906.—El Presidente, Antonio Enseñat.

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores Mallorquines	
Palma 9 Marzo	
Credito Balear.	96'50
Fomento Agrícola.	90'80
Isleña Marítima.	71'00
Ferro-carriles de Mallorca.	72'00
Salinera Española.	140'
Alumbrado por Gas.	96'
La Económica.	10'
Bonos Municipales.	43'
Id. Obligaciones.	104'
Salinas 6 p. s.	101'
Idem 5 p. s.	104'
Obligaciones I.ª M.ª.	104'
Sóller 10 Marzo	
Banco de Sóller.	50
El Gas.	20
La Solidez.	100
Marítima Sollerense.	50
Valores públicos	
Madrid 8 Marzo	
4 p. s. interior.	80 40
Amortizable al 5 p. s.	99 25
Banco de España.	419 00
Tabacos.	384 50
Francos.	16 20
Libras.	29 24

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

Salidas de la Península
 De Barcelona para Palma, directo, todos los lunes, miércoles y jueves a las 18'30.
 De Barcelona para Mahón, directo, los domingos a las 18'30.
 De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia, los martes a las 16.
 De Valencia para Palma con escala en Ibiza, los domingos a las 12.
 De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, los sábados a las 18'30.
 De Alicante para Palma con escala en Ibiza, los viernes a las 12.

Salidas de las Islas Baleares
 De Palma para Barcelona, directo los lunes, martes y sábados a las 18'30.
 De Palma para Valencia con escala en Ibiza, los viernes a las 12.
 De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, los miércoles a las 24.
 De Palma para Alicante con escala en Ibiza, los miércoles a las 12.

De Mahón para Barcelona directo, los viernes a las 16.
 De Mahón para Barcelona con escala en Ciudadela y Alcudia, los domingos a las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA
 De Palma para Mahón, los jueves a las 18'30.
 De Mahón para Palma, los martes a las 17.

Servicios con el Extranjero
 De Barcelona para Palma y Argel (vapor español) los miércoles a las 18'30.
 De Palma para Argel (vapor francés quincenal) los miércoles. No tiene hora fija.
 De Palma para Argel (vapor español) los jueves a las 17.
 De Argel para Palma y Barcelona (vapor español) los viernes a las 17.
 De Alicante para Palma y Marsella (vapor español) los viernes a las 12.
 De Palma para Marsella (vapor español) los sábados a las 12.
 De Marsella para Palma y Alicante (vapor español) los lunes a las 18.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días de Palma a las dos de la tarde y llegan a la capital por la mañana a las nueve.

SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL DE 1888

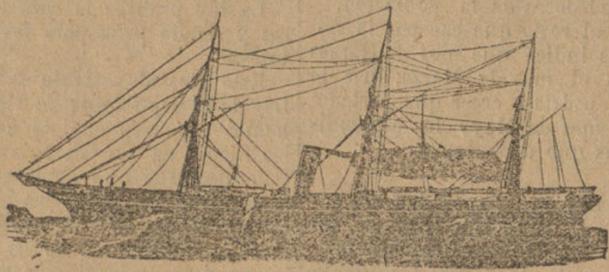
De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t.
 De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.
 De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 m. y 5'15 t.
 De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.
 De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.
 De La Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

MERCADO DE INCA

Los precios que han regido en las transacciones verificadas el jueves último, son los que siguen:
 Trigo, a 18'00 pesetas los 70 litros (cuartera).
 Candeal, a 18'00 id. id.
 Cebada del país, a 11'25 id. id.
 Avena del país, a 10'00 id. id.
 Habas para cocer, a 22'00 id. id.
 Id. ordinarias, a 20'50 id. id.
 Id. para ganados, a 20'00 id. id.
 Maíz, a 17'00 id. id.
 Garbanzos, a 26'00 id. id.
 Frijoles, a 38'00 id. id.
 Habichuelas (confits), a 50'00 id. id.
 Id. blancas, a 38'00 id. id.
 Azafran, a 2'50 id. onza.
 Almendrán, a 74 ptas. los 42 kg.
 Cerdos cebados, a 00'00 ptas. arroba
 Higos pasos, a 8'00 ptas. los 42 kg.

Sección de Anuncios

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SOLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
 Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
 Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
 Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—**EN BARCELONA.—**D. J. Roura, Paseo de al Aduana, 25.—**EN CETTE.—**Mr. Mateo Colom, Rue Lazare-Carnot, 34.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes a las ocho y media de la noche.

CASA ESPAÑOLA DE COMISION

Exportación de productos industriales.—Consignación de frutos y primores.—Subastas a los más altos precios de esta Plaza.—Comisión 5 por 100 arreglos inmediatos y se anticipan fondos y materiales a los señores remitentes.

PASTOR-BERNAT

Rue de Jéricho 7 A., et rue du Vieux Marché aux Grains 41 y 43

BRUXELLES-(Belgique)

Almacenes SAN JOSE

NOVEDADES

OTOÑO É INVIERNO

Surtidos considerables vendidos a precios reducidos. Numerosas ocasiones en artículos alta novedad.

Panas, Sedas, Terciopelos, Veludillos, Pañería, Cha-viots, Franelas, Géneros negros, Algodones, Tejidos, Estampados, Alfombras, Cortinajes, Tapicerías, Mantas de lana, Pañuelos de abrigo, Paraguas, Cobre-camas, Cepillos, Corbatas y Boas.

IMPORTANTE

Después de grandes reformas ha permitido montar grandes talleres de

SASTRERÍA Y CAMISERÍA

como también una sección especial de abrigos para Señora y trajes para niños.

Brondo, 7, 9 y 11.—Borne, 118.—PALMA

TRÁNSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y a buenos precios

MATEO COLOM

Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

Consignatario del vapor

“Villa de Sóller,”

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

D. Juan Bta. Rullán

(a) MOYANE

Representante en ésta de la acreditada casa de los Sres. FRANCISCO y MIGUEL SIMO HORTICULTORES y FLORICULTORES DE BARCELONA

Ofrece a los agricultores y al público en general toda clase de injertos, garantizando sus razas como también toda clase de árboles tanto del país como extranjeros.

¡OTO AGRICULTORES!

no compreis sin haber visto antes el catálogo de dicha casa que es la que ofrece los arbustos más buenos y económicos.

ESPECIALIDAD EN OLIVOS

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada “diabetes.”

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Pelaez y Bermúdez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ulm, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correo de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES Servicio especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española) Corresponsales a GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

LA ARTÍSTICA

CALLE DE LA LUNA N.º 30.—SÓLLER

Ofrece al público a precios sumamente económicos todos sus artículos como son: IMAGENES estatuarias de madera, piedra, mármol y fibra madera, decretadas y ordenadas para su bendición é indulgencias.

CAPILLAS, ALTARES, ORNAMENTOS y sus reparaciones. ESTAMPERIA, CROMOS, OLEOGRAFÍAS y FANTASIAS de todas clases en gran surtido.

MARCOS y MOLDURAS con rico muestrario y clase fina. ESPEJOS y CRISTALES de todas dimensiones en clase superior.

GRAN DEPOSITO DE TARJETAS POSTALES en colecciones y sueltas para felicitaciones.

OBJETOS PROPIOS PARA REGALOS.

Clases y Precios ventajosos sobre todos los similares.

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant a la carta, mesas particulares, se sirve a todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada a la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo a la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.