

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: J. Marqués Arbona.—Rue Montmartre, 13, Paris.
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.ª.—Arecibo—(Puer-
to-Rico).

Fundador y Director-Propietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIAN MAYOL ALCOVER.

REDACCION Y ADMINISTRACION: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SÓLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTADO
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id. }
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

LA LOCA

¡Qué vida tan triste es la nuestra!
¡Qué rudo y aciago es luchar!
(Cantar asturiano)

I

Al morir la luz solar, temblando en su agonía, fulgura el disco metálico reflejos que asemejan el incendio de un planeta. Las nubes se tñen de irisaciones opalinas, la luz se cristaliza en los vidrios de las casas, en el riachuelo que el mar absorbe y en la extensión inmensa de las aguas cantábricas. Las blanqueadas fachadas del pueblo lucen su puro color; brilla con toda su esplendor el paisaje, despidiéndose del día, y, poco a poco, se deshace la última hebra de luz, difundiéndose tenuemente su resplandor, vencido por el imperio de la sombra, que abre sus brazos abarcándolo todo en su capa gris y robando al cielo su último polvo de oro.

Grande es la animación en la Ribera. El contento rebosa en los arrugados rostros de los mechelines y en las coloradas facciones de cien mujeres que preparan los capachos con helechos, donde a poco, y simétricamente colocadas, brillará la plata de las sardinas.

Aquella de pañuelo rojo, de sayas recogidas y al aire las torneadas piernas, lava una y cien veces el lleno capacho. Aquella vende, ésta compra, una destripa, la otra regaña; aquéllas cantan monótona canción del país, y todas se revuelven, se agitan, mezclándose los brillantes colores de sus sayas, hasta que con la última canción y la última sardina abandonen la ribera.

Cuando ya iban a retirarse las mujeres que ayudaron a descargar la última bonitera, una frase terrible corrió de boca en boca. Las pescadoras gesticulan, hablan ó gritan, dilatados los ojos, en los que se marca la angustia y el terror.

—¡Por Dios, no decirselo á Ginesa!— exclama una.

—¡Que no lo sepa, la pobre! ¡Virgen de Covadonga! ¡Hasta dónde llega Dios cuando da desgracias! Hace un mes Juanón y el hijo mayor, y ahora... ¡Qué horror!

—¡Tan guapón y trabajador! Nunca cogió una *moña*, ni se le vio en el llagar, ni conociante malas mujeres. Ya se sabía: lo más, al baile de la Escuela, y á Santarúa los domingos á bañar un chirimuelo. Dios está ciego muchas veces

—Verdad es, Teresina. Más de veinte pillos hay que no trabajan y merescian la forca; y á este fillo del cielo se lo roban á su madre. ¡Santo Cristo! ¡Pobre madre, que por él comía!

Esto y más seguían plañendo las mujeres, y ya se iba el diálogo camino de cuento de desgracias y penas personales, cuando una de ellas dijo á un mocetón robusto que las escuchaba:

—Cuéntanos, Pedro, cómo fué.

—Volví a la *Santa María* de la pesca, que fué buena, según de paso nos dijeron, y tocábamos á cuatro millas de la Vaca de Luanco cuando un nordestazo nos echó á todos de costado. Cogimos rizos y también los remos, y, proa al viento, hicimos cara al huracán, sin más que perder el timón la *Juana* y con algunos cubos de agua en las bodegas. Pero la *Santa María*, ó no cogió rizos, ó no pudo ponerse á la capa. Aguantó un golpe de mar, dos, tres; pero de pronto el viento hincó en la vela, que era demasiado grande, y la bonitera volcó... Iban nueve hombres en ella; pudimos rescatar ocho. Faltaba Rafael, que se aturdió y...

Un grito espantoso interrumpió á Pedro. Una vieja enlutada, atenta á la relación del suceso, al escuchar el nombre de Rafael, sintió vacilar su cuerpo y oscurecerse su vista; ensayó una palabra,

y de su garganta salió tan sólo un grito agudo é inarticulado. La madre de Rafael cayó inerte en brazos de las pescadoras.

II

La felicidad se entró un día de rondón en casa de Ginesa, derramando venturas, dones y alegrías.

Nada faltaba en el humilde casucho de la calle de la Rosa. Un esposo trabajador, buen mozo, alegre en la broma, serio en la faena y amante de su mujer. Un arcón con buenas ropas y hasta una media docena de relumbrantes pelucos bien escondidas. Tres ferradas lucían sus bien bruñidos aros, y como soles chispeaban los *caixalones* de cobre. Buena cocina, pan seguro y marido cariñoso: ¡qué más pidiera Ginesa, la más hermosa rapaza de Candás?

Pasó (que lo bueno pasa pronto) el jolgorio de aquellos tres días. Se acabó la sidra; se cansaron las gargantas de cantar giraldivas, y las piernas de bailar danzas; los mozos de cortejar, y las mozas de fingir indiferencia. Continuó la monótona vida; hirvió cotidianamente el puchero; pasó el tiempo de bonito; llegó el de merluza, siguió el besugo, y vuelta á empezar; unas veces mucho, otras poco, y así se pasaron los años, cual olas que se embenen, y tantos pasaron cuantos fueran precisos para que sólo los viejos recordaran la hermosura de Ginesa.

Dos mocetones fuertes como calabrotes y gallardos como balandras nuevas alegraban el casuco. Pronto íbase á celebrar la boda del mayor de ellos, cuando un día, que nunca debió contarse entre los del año, una fuerte cerrazón obligó á una trainera á estrellarse en las peñas de Torres.

Ginesa vistió doble luto y reconcentró su amor en el único pedazo de su corazón que sobrevivía: en Rafael. ¡Pobre muchacho! Cuanto hiciera por consolar á su madre fué inútil. Aquella mujer, en quien se veían rastros de poderosa hermosura, decaía por momentos: el golpe había sido superior á sus fuerzas. ¡Un esposo y un hijo á la vez! Sus ojos, antes alegres y vivarachos, tornáronse melancólicos, opacos, á no ser en momentos en que brillaban con extraño y fatídico fulgor, que hacia estremeecer á las muchachas y huir á los rapaces.

De pronto volcó la *Santa María*. Ginesa, que esperaba en el muelle, observó que todos la miraban con tristeza. Un vago presentimiento la condujo cautelosamente hasta un grupo, y oyó aquellas palabras: «Faltaba Rafael, que se aturdió y...»

III

Vino el médico; la reconoció, y, minutos después, Ginesa paseaba una mirada en torno suyo y murmuraba:—Rafael... la galería... los tres... sola...

Una sonrisa entreabrió sus labios, dilató el espanto las pupilas y corrió hacia el pretil del muelle. La detuvieron, forcejeó, y tras breve lucha huyó por la calle del pueblo gritando:

—Que hay baile en Santarúa.

Ginesa vivía en su cuerpo; pero el alma, la inteligencia, murió con Rafael: estaba loca.

IV

Llovía como llueve en esa bendita tierra asturiana. Cuando con más fuerza caía el agua y redoblaba el fragor de la tormenta y el centellear de las culebrinas, apareció por el camino de la Fuente una mujer apoyándose en una cayada y guareciéndose de la lluvia con la negra saya puesta por sobre la cabeza.

Encorvada, temblorosa, marcando sus pasos en incierto y desigual zig-zag, andando lentamente, sin hacer caso mayor de la tormenta que el que hiciera de los charcos que cruzaba, hacia pensar en los cuentos de brujas. La cárdena luz de los relámpagos iluminaba aquel cur-

tido rostro de ojos grandes, errabundos por el círculo de sus órbitas, cual si buscaran algo perdido. La vieja cantaba una balada popular, melancólica por ser asturiana, y hermosa por ser popular.

¡Qué vida tan triste es la nuestra!
¡Qué rudo y aciago es luchar!
Al pobre marino sin suerte,
tenedle cariño, tenedle piedad.

Torció el camino y empezó á subir la iracunda pendiente del monte; y cuando la agracuda nube arrojaba con más furia su agua y sus rayos, seguía la vieja tranquilamente por el pinar de la Forca, sin dárselo un ardite de la tormenta ni de lo resbaladizo del suelo. Un instante detuvo su marcha; miró al cielo, quizá con expresión de rencor ó de venganza, y una lágrima, la primera desde hacia muchos años, tembló y resbaló por los surcos de sus mejillas. Falta de fuerzas físicas, quizás al recobrar las intelectuales, se dejó caer sobre los helechos.

Todo lo recordó: la muerte de sus hijos, el pan de la limosna, las pedradas de los chicuelos y las burlas de las mozas. La pobre vieja rompió á llorar, balbuceando:—¡Rafael! ¡Rafael!—Un relámpago, no tan intenso como el dolor de Ginesa, sacudió su débil cuerpo, y perdiendo el punto de lucidez, la loca, con riesgo de despeñarse, corrió pinar abajo, entró y cruzó por entre el pueblo, salió al muelle, y en la punta de la atalaya pudo vérsela abrir los brazos y, señalando con un dedo al horizonte, gritar:

—¡Allí, allí están los tres! ¡Ya voy!

Si algún pescador hubiera estado en el muelle, hubiera oído una horrible carcajada y el ruido de un cuerpo que caía en el mar.

**

Hoy los rapaces, cuando á la caída de la tarde esperan el regreso de las lanchas, indican un punto en el muelle de Candás, señalado con una negra cruzcita; sitio por donde una loca se tiró al mar buscando al hijo de sus entrañas, que la llamaba desde el fondo.

ANTONIO MORA.

Agricultura

El cultivo del algodón

Por Real decreto que inserta la *Gaceta*, se ha aprobado el reglamento formulado por la Junta Agronómica para la ejecución de la ley de 19 de Julio de 1904 relativa al cultivo del algodón en España.

Lo más interesante del reglamento lo extractamos á continuación:

«Los agricultores que deseen optar á los premios que como estímulo para el cultivo y producción del algodón se señala la ley de 19 de Julio de 1904, deberán manifestar por escrito, antes del día 1.º de Abril próximo, al alcalde del pueblo en cuyo término se propongan verificar los ensayos, la situación, nombre, cabida y linderos de los terrenos que á tal fin se destinen y la fecha en que haya de tener lugar la siembra de dicha planta textil.

Recibidas las comunicaciones, el alcalde las trasladará al ingeniero de servicio agronómico. Las parcelas que hayan de destinarse á los ensayos no pueden ser menores de cinco hectáreas. El ingeniero agrónomo de la sección presenciara la siembra de las parcelas y durante el período vegetativo de la planta hará una visita quincenal de inspección, que será más frecuente durante la recolección de las capsulas.

Los propietarios y agricultores estarán obligados á permitir las inspecciones en sus terrenos y cultivos, y á facilitar cuantos antecedentes, libros de contabilidad y demás noticias se demanden.

Los que faltaren á lo preceptuado,

quedarán fuera de concurso y sin derecho al premio que pudiera corresponderles.

Para la calificación de las muestras de algodón se nombrará un jurado de peritos prácticos y de competencia notoria entre los fabricantes de tejidos y mayor-domos de fábrica.

La designación de este jurado se interesará del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona.

Las muestras que se remitan deberán representar la cantidad media de todo el algodón obtenido en las cinco hectáreas de terreno.

La legitimidad de procedencia de las muestras se hará constar en acta, que suscribirán el alcalde respectivo, los ingenieros jefe y agrónomo y el agricultor remitente.

El premio concedido para el primer año es de 50.000 pesetas; para el segundo de 100.000, y para el tercero de 250.000.

Se declararán desiertos si no se encontrasen méritos bastantes para su adjudicación.

Variedades

Los colores y los mosquitos

Los mosquitos sienten predilección por ciertos colores, y huyen de otros que, por lo visto, no les son agradables, según lo han demostrado diversos experimentos practicados para comprobar el hecho.

Dentro de una especie de tienda de campaña, de gasa, se colocaron varios cajones forrados de tela de color diferente, y se vió que los mosquitos que en ella se encerraron se posaban principalmente en el cajón de color azul oscuro, mientras que muy rara vez se metían en el de color amarillo.

Prosiguiendo los experimentos durante varias semanas, pudo notarse que, después del azul oscuro, el color que más les agradaba era el rojo oscuro, y tras de éste, por orden de preferencia, figuraban el castaño, el escarlata, el negro, el gris pardo, el verde oliva, el violeta, el gris perla y el blanco.

Está, pues, comprobado que los mosquitos distinguen de colores, lo cual puede ser de mucha utilidad para las personas que viven en los países donde abundan y molestan continuamente, pues siendo el color amarillo aborrecible para ellos, no hay que hacer más que gastar trajes, ropas de cama y cortinas de dicho color.

En cambio, se les puede destruir á millares poniendo en las habitaciones cajas azules, á las cuales acudirán á cobijarse.

Por qué no deben fumar los niños

Los físicos, los químicos y los fisiólogos están acordes en que el fumar antes de llegar á la edad adulta ocasiona siempre un gasto inútil de energía nerviosa y cerebral, abreviando la vida por consiguiente.

El Dr. B. W. Richardson opina que la costumbre de fumar en los jóvenes atrofia los órganos mentales, interrumpe la circulación, impurifica la sangre, altera la digestión y tiende generalmente á detener el crecimiento del cuerpo.

«Los muchachos—dice—se condenan á sí mismos para toda la vida por medio de la costumbre de fumar, y es una pena de la que nunca se ven absueltos.» Entre las malas consecuencias de la costumbre de fumar en los jóvenes, está la debilidad prematura de la vista y las enfermedades del corazón. Puede decirse, en general, que el fumar es un placer bastante dudoso, á cambio del cual se da una gran parte de nuestra vida.

Conviene advertir que los sabios que así opinan, son en su mayor parte fumadores consumados, aunque no desde su juventud.

La paloma y la golondrina

Un amigo de los pájaros hizo en Amberes una marca en una golondrina y se la entregó al conductor de 250 cestos que contenían palomas mensajeras de la Federación Colombófila, destinadas á que se soltaran en Compiègne.

Al día siguiente, á las siete y cuarto de la mañana, se soltó á la golondrina con las palomas mensajeras. La golondrina partió como un rayo en dirección Norte. A las ocho y veintitres minutos estaba en Amberes y se posaba en su nido.

La golondrina había recorrido 233 kilómetros en una hora y siete minutos, ó sea con velocidad de 3.455 metros por minuto ó de 207 kilómetros por hora.

Las palomas sólo tienen una velocidad de 57 kilómetros por hora.

Remedio contra las espinas

En el campo es muy frecuente clavarse agudas espinas en las manos ó en los pies; la punzada es muy dolorosa, pero es más el efecto que se sigue cuando no se tiene medio de extraerla en un pronto. Por una espina se hace un panadizo, y por un panadizo se pierde un dedo ó por lo menos varios días de trabajo.

Una labradora nos ha enseñado un remedio tan sencillo como eficaz contra las espinas: basta escaldar con agua caliente la parte dolorida. El efecto es inmediato, cesa la hinchazón, no se encona la herida y al poco tiempo desaparece el dolor. El remedio es probado.

Los españoles fueron los primeros que aplicaron el vapor á la navegación

El erudito don Martín Fernández de Navarrete, en la *Colección de los descubrimientos hechos por españoles*, publicada hace bastantes años, ha demostrado por los testimonios auténticos que el primer experimento de que hay memoria, para impeler un barco por la fuerza motriz del vapor, fué hecho en Barcelona con todo el éxito feliz que se prometía el inventor, en 1543, ochenta y cinco años antes de que Brancas publicara en Italia esta idea; más de un siglo antes de que el marqués de Worcester aplicase el poder del vapor al trabajo en Inglaterra y cerca de tres siglos antes de que Fulton, combinando las ventajas de todas las máquinas contemporáneas, consiguiese hacer un vapor en los Estados Unidos.

Por singular que esto parezca, el hecho está plenamente autenticado en varios archivos de España, particularmente en el de Simancas, donde se encuentran datos que hacen el asunto incontrovertible.

En 1543, Blasco de Garsy, oficial entonces de marina, ofreció exhibir ante el emperador Carlos V una máquina para impeler los barcos sin remos ni velas.

Aunque sin dar crédito á lo dicho por el ingeniero, se le facilitó un barco mercante llamado *La Trinidad*, con el cual hizo pruebas satisfactorias en el puerto de Barcelona ante una gran multitud que las presenciaba llena de entusiasmo desde la orilla.

Pero Ravago, tesorero mayor del reino, no obstante confesar el éxito del experimento, persuadió al rey de que el invento era de poca ó ninguna utilidad, y no se volvió á ocupar nadie de él.

Actualidades

La baja de los cambios

Para los economistas de aquende y allende los Pirineos, la baja del cambio es una tremenda derrota. Sin que se haya aplicado ninguno de los remedios aconsejados por ellos, los francos, desde principios de año, han bajado más de seis enteros. Si volvemos la vista atrás, el descenso es mayor; valían 32 por 100 a principios de Julio de 1905 y están hoy a 21. ¡Ocho puntos de baja sin que nada se haya hecho para conseguirlo!

En esta cuestión del cambio internacional han surgido tantos criterios como hacendistas se han dedicado a estudiarla. «Es un problema puramente económico, dicen los unos, todo depende de la balanza comercial; si necesitamos francos para pagar nuestras importaciones, inferiores a las exportaciones, el cambio tiene que subir indefectiblemente y si a esto se añaden los dividendos de sociedades particulares y los cupones de nuestra deuda que tenemos que pagar fuera, es natural que la situación sea grave. Todo, en suma, depende de la oferta y de la demanda de francos.»

«Es un problema exclusivamente monetario, dicen los otros, mientras no haya oro en circulación ó mientras el billete no pueda canjearse por oro, la peseta seguirá valiendo poco. Es necesario reducir la circulación de billetes, obligando al Banco á que venda su cartera, y proceder además con valentía á desmonetizar gran parte de la plata existente, por mucho dinero que cueste esta medida.»

Todo lo dicho influye, preciso es reconocerlo, en la depreciación de la moneda; pero, ¿ha puesto en práctica el Tesoro, en esta última temporada, alguna de las medidas aconsejadas? No, y sin embargo el cambio ha bajado. ¿Ha mejorado sensiblemente la balanza comercial, ó tenemos que pagar fuera cantidades menores que antes en concepto de dividendos ó de cupones? No, y á pesar de eso han subido las pesetas.

Los técnicos se han equivocado. Estamos presenciando un movimiento que no han previsto y que no pueden explicar. ¡Están derrotados!

Y es que no se han fijado, salvo raras excepciones, en un factor importantísimo, en el crédito, en la confianza inspirada por la moneda de un país, porque ese país trabaja y produce, en razones de orden moral relacionadas con su regeneración, no solamente económica sino también política y hasta intelectual y moral.

En esa misma oferta y demanda de francos intervienen influencias especiales. Es erróneo decir que hay más pedidos que ofertas, porque al ultimarse una operación siempre resultará igual la cantidad pedida que la cantidad ofrecida. Hay siempre mercancía, así como siempre hay quien quiera comprarla; lo que sucede es que puede haber mercancía á un precio determinado y no á otro, ofrecido por el comprador. La operación no depende de la abundancia de la mercancía, sino de su precio, y el precio depende de la confianza.

¿Qué razones morales han influido en la baja del cambio? El aumento constante de la recaudación del Tesoro; el equilibrio del presupuesto, que desde hace algunos años acusa excedentes importantes.

Hay que añadir que España ha salido de su aislamiento político; el Rey ha visitado la mayoría de las Cortes europeas, hemos celebrado tratados y convenios y, por fin, en nuestro suelo es donde se celebra la Conferencia internacional que delibera acerca de la suerte futura del Norte de África.

Entramos en la vida europea y es natural que nuestra moneda vaya poniéndose poco á poco á la altura de las demás monedas europeas. El que pide pesetas en el mercado ya no pide una moneda acuñada por un país que vive fuera del mundo, pide un valor emitido por una nación que tiene cada día más á vivir como las demás naciones.

(De A B C, 10 Febrero).

Cuba y los Estados Unidos

El tratado convenido por los Estados Unidos con la República cubana da á los norteamericanos, en toda propiedad, dos importantes puertos donde establecer estaciones navales.

Los emplazamientos elegidos son Bahía Honda y Sagua la Grande, dos de un gran valor estratégico: el primero situa-

do en la parte Norte de la isla, á unas dos leguas próximamente de la Habana, facilita mucho la vigilancia en caso de guerra.

Frente al nuevo puerto se encuentra en la costa de la Florida la estación naval de Cayo Hueso, en tan privilegiada situación, que los Estados Unidos dominan ahora por completo la entrada del golfo de Méjico.

Esta tendencia á dominar exclusivamente en esta parte de la costa de América, se manifiesta claramente en la elección del segundo puerto concedido por Cuba á los Estados Unidos.

Estos habían pensado hace tiempo en la isla de Culebra, situada al Este de Puerto Rico, pero después les ha parecido que tiene muchas desventajas y la elección se ha dirigido hacia la bahía de Guantánamo, situada al Sudoeste de Cuba.

La nueva estación domina Santiago de Cuba y el Estado de Jamaica, que forman el cambio directo para dirigirse al istmo de Panamá, y se puede ver por esto cuál es la preocupación constante de los americanos.

Noticia internacional

«Venezuela ha pedido á los Estados Unidos que se encargue de sus Consulados en Francia.

El ministro de Estado de los Estados Unidos ha contestado aceptando y diciendo que telegrafaba instrucciones al embajador yanqui en París.»

El general Castro, presidente de la República de Venezuela, ha tratado á Francia con dureza y desdén, despidiendo al ministro plenipotenciario francés en forma que rechazan las prácticas diplomáticas.

En otros tiempos, y aún en éstos, para otros países, la conducta del general hubiera provocado un conflicto guerrero.

Francia, armada de paciencia, soporta el ultraje. ¿Por qué?

La noticia más arriba transcrita lo explica claramente.

Detrás de Venezuela está la doctrina de Monroe, y con ella los Estados Unidos...

Mal andan los negocios para la vecina República por América. ¡Quiera Dios que de la Conferencia de Algeciras no salga nada parecido por dualidad de aspiraciones entre Alemania y Francia!

Crónica Balear

El actual presidente del Consejo de ministros presentará en breve una ley para la reorganización administrativa de Baleares y Canarias y de manera distinta de las demás provincias.

Según parece se trata de descentralizar muchos servicios, de modo que se resuelvan en la provincia gran parte de los asuntos que ahora están sometidos á la resolución central.

También se propone el señor Moret modificar las condiciones para el nombramiento, viajes, estancia y abono de servicios de los funcionarios civiles y militares que sean destinados á Canarias y Baleares.

Sobre estos extremos ha pedido la Presidencia del Consejo informe detallado y varios datos á todos los ministros, para en su vista, redactar el proyecto.

El alcalde de Formentera ha anunciado al Sr. Gobernador que á causa del fuerte temporal, ha ocurrido en la costa NO. de aquella isla la siguiente desgracia:

El temporal desmarró del sitio donde estaba refugiado el falucho de pesca *Virgen de la Esperanza* de la matrícula de Ibiza que iba tripulado por 4 marineros. El gran oleaje y el viento huracanado que reinaba hicieron zozobrar la embarcación que se estrelló contra las rocas.

Tres de los marineros se salvaron, pero otro llamado Antonio Benet *des Puerto* pereció ahogado.

Ha sido denunciado el último número del semanario *El Obrero Balear*, por haber publicado un artículo titulado *Obreros y Soldados*, extracto de una proclama que apareció en el periódico revolucionario ruso *La Gaceta Rusa*.

El martes por la mañana, en el callejón denominado del *Cos*, de la villa de Santañ, fué encontrado el cadáver de un hombre que presentaba muchos síntomas de haber sido asesinado.

Identificado el cadáver por cuatro ve-

cinco reconocieron ser el de Tomás Pérez Sastre, de unos treinta y cuatro años de edad, soltero y carabnero en actual servicio, prestándolo en la propia villa de Santañ.

Inmediatamente el Juzgado ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio, empezando la instrucción del correspondiente sumario en descubrimiento del autor ó autores del asesinato.

Hasta la fecha, de las diligencias practicadas nada en limpio aparece, si bien se supone que la guardia civil está sobre la pista de unos contrabandistas contra quienes se tienen vagas sospechas de que puedan ser responsables de aquella muerte violenta.

Descanse en paz el infeliz Tomás Pérez.

El miércoles terminaron en el Instituto general y Técnico de Palma, las oposiciones á las escuelas de Valldemosa y Fornalutx.

Por unanimidad propuso el Tribunal para la primera escuela á D. Jaime Roselló Bibiloni y á D. Juan Caldés Soler para la segunda.

El precio del almendrán continúa sostenido en el mercado de Felanitx.

En aquella plaza se cotizaba el sábado último dicho artículo, á 77'00 pesetas el quintal.

Crónica Local

Ferrocarril Palma-Sóller

Nuestro apreciable colega palmesano «La Tarde» se ha ocupado, durante la presente semana, dos veces de nuestro ferrocarril, publicando interesantes informaciones. Nosotros, deseosos de que nuestros benévolo lectores conozcan cuanto se refiere al grandioso proyecto, las trasladamos gustosos á nuestras columnas.

He aquí lo que escribe «La Tarde»:

«Dice el refrán español que la «constancia allana los montes.» Naturalmente que eso reza para con los pueblos emprendedores, para con los pueblos que pensando en la vida y penetrados de sus intereses, á ello dedican su espíritu y su cuerpo.

Esos pueblos, por cuyo seno circula una poderosa corriente de fuerza vital, tienen el porvenir asegurado. La fortuna ayuda á los audaces, y es una verdad. Los que se dejan consumir en la holganza y en la infecunda rutina, no pueden aspirar sino á arrastrar una vida de miseria y languidez.

Estas consideraciones brotan espontáneamente de la pluma, en estos momentos. De Sóller, nos vienen continuamente noticias, anunciadoras del entusiasmo febril que reina en todas las capas sociales, para la construcción del ferrocarril, que es la gran empresa acometida por aquella ciudad, enamorada como ninguna del progreso. Sabemos que por todas partes se trabaja con gran actividad. La Comisión que se nombró no pierde un solo instante. El Ingeniero D. Pedro Garau lleva adelante sus trabajos con extraordinaria celeridad; y no se habla sino del momento en que la piqueta rompa la virginidad de la tierra, para fijar el primer eslabón del ferrocarril, y el primer sillar del gran edificio.

Y los trabajos preliminares muy adelantados deben estar ya, cuando la importantísima Casa Decauville ha enviado aquí á sus representantes, considerando como de gran importancia la construcción del Ferrocarril Palma-Sóller.

Precisamente hemos tenido ocasión de saludar gustosamente á Mrs. Jorge Sandin y José Bazin, que desde hace algunos días se encuentran en nuestra capital.

Hablando con dichos señores, hemos sabido que han venido en nombre de los grandes Establecimientos que representan á ofrecer á la Empresa del Ferrocarril los servicios de la Casa. Esta se encargaría de la construcción de la línea y de proporcionar todo el material rodado.

Particularmente nos consta que en Sóller la venida de los Sres. Sandin y Bazin ha producido una impresión agradabilísima, no solamente porque ello in-

dica que el proyecto á que han consagrado sus esfuerzos comienza ya á concretarse, á tomar cuerpo y alma, sino porque el anuncio de aquella Casa de tomar á su cargo la realización completa del proyecto es una garantía de acierto y perfección.

En Sóller, que por sus relaciones con Francia, puede decirse conoce perfectamente la excelencia de la industria francesa en este ramo, ha producido una grata satisfacción; pues se recuerda que la Casa Decauville ha proporcionado enormes cantidades de material rodado para las grandes líneas francesas y españolas, y se tiene la seguridad de que se contaría con unos modelos de la más perfeccionada industria y de gran confort.

Sabemos, por otra parte, que la Comisión está resuelta á hacer de este ferrocarril una línea que responda á lo que exigen hoy la comodidad y el buen servicio; creyéndose, como se cree con mucho fundamento, que la rápida y cómoda comunicación entre Palma y Sóller ha de favorecer en gran manera el turismo. Sóller y los lugares comarcanos, por su infinita belleza, atraen la admiración del extranjero, y serán siempre los sitios predilectos de los enamorados de la Naturaleza.

Los señores Sandin y Bazin han realizado, en el tiempo que se hallan en Palma algunos trabajos de estudio acerca del trazado de la nueva vía férrea, y del examen del terreno han sacado una muy favorable impresión.

El pueblo de Sóller ha comenzado al fin á tocar el resultado de su virilidad y patriotismo. El proyecto, que hace algunos años era un hermoso ensueño, hoy comienza á entrar en vías de formación. Felicitemos al pueblo de Sóller, y citémosle como un ejemplo de grandes enseñanzas para todos.»

«Hablabamos ayer de la venida á nuestra ciudad de los Sres. José Bazin y Jorge Sandin, representantes de los grandes «Etablissements Decauville.»

Anoche tuvimos nuevamente ocasión de saludar á los mencionados señores, á quienes rogamos algunos datos acerca del material que en su caso se utilizaría para la nueva vía férrea.

Con una amabilidad, que agradecemos infinito, diéronnos ocasión de ver algunas fotografías de los coches para viajeros, para los destinados á mercancías, el tipo de las locomotoras que se emplearían, etc. y del examen de ello sacamos una impresión excelente, tanto por lo que se refiere á la parte estética de los vehículos, cuanto á su buena disposición y confort.

El coche para viajeros contiene separadamente asientos de primera y segunda clase, con una capacidad bastante para contener cómodamente 48 pasajeros.

Está provisto de un pasillo central, con dos plataformas en cada extremidad, con cuya disposición estarían en comunicación todos los coches que formasen el tren en marcha.

La longitud de cada coche es de doce metros y 14 centímetros; su ancho de 2 metros 50, y la altura sobre el carril de 3 m. 37.

El cuadro que soporta el vagón es de acero entrecruzado, lo que da al vehículo una solidez completa. Este mismo cuadro va colocado sobre dos *boggies*, que permiten pasar por curvas de radios muy pequeños, material muy á propósito para ser utilizado en trazados que, por las incidencias del terreno, han de contener numerosos zig-zags.

El sistema de suspensión del vagón es de dos modelos; el uno con resortes de hojas, resortes compensadores, y el otro en un resorte en espiral, que va interpuesto entre los dos primeros.

La impresión que hemos sacado, como hemos dicho anteriormente, de los modelos presentados ha sido excelente. Estos, naturalmente, son de los más perfeccionados, del último tipo de los que hasta ahora se han ensayado y puesto en práctica.

Poseen estos tipos freno automático, son muy confortables y están arreglados interiormente con bastante lujo.

Según nos han manifestado los señores Sandin y Bazin, este material funciona en varias vías férreas de Francia y en otras líneas extranjeras.»

El domingo último, á las diez de la mañana, celebró Junta General ordinaria la sociedad anónima «El Gas», bajo la presidencia de D. Jaime Colom Muntaner.

En dicha reunión se dió lectura á la memoria y balance correspondientes al ejercicio de 1905, según los cuales resulta un beneficio líquido de Pesetas 16.276'28. Esta cantidad propuso la Junta de Gobierno fuese distribuída en la siguiente forma:

10.000 pesetas para un dividendo activo de cinco pesetas por acción,
6.100 pesetas por amortización de maquinaria y utensilios, y
176'28 pesetas para añadir al ejercicio corriente.

Los accionistas asistentes al acto celebraron los resultados obtenidos y acordaron por unanimidad la distribución expresada.

Luego fueron reelegidos para los cargos de Vocales los señores D. Pedro J. Mora Arbona, D. Guillermo Rullán Colom, D. Bernardo Forteza Aguiló y D. Pablo Mayol Arbona y para Vocal suplente D. Jaime Bauzá Coll, á quienes felicitamos.

Nuestra felicitación enviamos igualmente á la Junta de Gobierno de dicha sociedad y á su Director Gerente don Francisco Crespi Morell, cuyo acierto en la administración de los intereses de la misma acreditan sobremanera los números transcritos más arriba.

La importante fábrica de tejidos mecánicos *La Solidez*, celebró también el domingo por la mañana Junta General ordinaria, con asistencia regular de señores accionistas.

Fueron leídos y aprobados las cuentas y balances del finido ejercicio y se acordó repartir, como en años anteriores, un dividendo activo de 30 pesetas por acción.

Para la Junta de Gobierno resultaron reelegidos los mismos señores que anteriormente la formaban, pasando á ocupar la vacante en dicha Junta por fallecimiento de D. Jorge Frontera, el que desempeña al mismo tiempo el cargo de Administrador, D. Jaime J. Joy Castañer.

Los señores accionistas dieron la enhorabuena á los administradores de la sociedad por los brillantes resultados obtenidos durante el año 1905, y á la de aquellos unimos nosotros la nuestra más sincera.

Durante el pasado mes de Enero se invirtieron pesetas 583'21 en obras practicadas por Administración municipal.

Consistieron éstas en reconponer el piso de varias calles de esta localidad y algunos caminos vecinales; reparación practicada en la casa Consistorial; construir un empedrado en la travesía de la calle de Mallorca y de Santa Catalina; plantar árboles en la carretera del puerto y limpieza practicada en el camino del «Camp de sa Mía».

Ha presentado la dimisión de Inspector de carnes y víveres y Veterinario municipal de esta ciudad, D. Juan Miralles Más, para cuyo cargo le nombró hace algunos meses nuestro Ayuntamiento.

El señor Miralles se nos dice pasa á ocupar la misma plaza en La Puebla.

El domingo último por la tarde celebró Junta General extraordinaria la sociedad deportiva «Círculo Sollerense» al objeto de proveer los cargos de Presidente, Vice-Contador, Vocal y Secretario, vacantes por dimisión de los que habían sido últimamente nombrados.

Después de elegidos los señores que han de ocupar los cargos de referencia, ha quedado definitivamente constituida la Junta Directiva de dicha sociedad en la forma siguiente:

Presidente, D. Pedro A. Rullán Oliver.

Vice-Presidente, D. Guillermo Valls Valls.

Depositario, D. Antonio Marroig Alcover.

Contador, D. Jaime Colom Orell.

Vice-Contador, D. Baltasar Marqués Oliver.

Secretario, D. Damián Mayol Alcover.

Vice-Secretario, D. José Ballester Ripoll.

Vocales, D. Lorenzo Alou Cervera,

D. Juan Xumet Enseñat, D. Cristobal Fizá Enseñat y D. Onofre Casasnovas Borrás.

Felicítamos a los recientemente nombrados y deseamos a todos feliz acierto en el desempeño de su cometido.

Hasta el sábado último no pudo abandonar la bahía de Rosas, a causa del mal tiempo, el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller».

Dicho buque, después de realizar su viaje a Cotte, se halla hoy tomando carga en el puerto de Barcelona, siendo esperado en el nuestro mañana domingo por la mañana.

El martes y miércoles por la noche cayó sobre esta ciudad fuerte granizada, durando bastante tiempo en el primero de dichos días y causando no poco daño a los naranjales de este valle.

El frío que se siente es bastante intenso, motivándolo las continuas lluvias y nieves que desde hace algunas semanas vienen cayendo sobre nuestra comarca.

Víctima de una pulmonía que solo le tuvo postrado en cama dos días, falleció en Muro, al anochecer del lunes, el maestro de instrucción pública de aquella villa D. Antonio Busquets, natural de Fornalutx, muy conocido en esta ciudad.

Dicho señor había ocupado la misma plaza de maestro de instrucción pública durante bastantes años y a satisfacción de todos en la villa de Valldemosa.

Su muerte produjo hondo sentimiento en aquella villa, como lo ha producido en cuantos conocían al finado y han tenido noticia de su muerte.

Descanse en paz el alma del Sr. Busquets y reciba su familia la expresión de nuestro pésame más sentido.

El miércoles de esta semana, sobre las doce de la tarde, llegaron a esta ciudad, en quince carruajes, unos 70 expedicionarios pertenecientes a la fragata de guerra alemana «Stoch», escuela de guardias marinas y de aprendices marinos que ha permanecido fondeada en Palma algunos días.

Entre los visitantes, que recorrieron lo que de más interesante y atractivo tiene este valle, había jefes, oficiales, guardias-marinas, cadetes y alumnos de dicho buque, los cuales vinieron por la carretera de Valldemosa y Deyá, habiéndose detenido en las posesiones de Miramar para admirar sus naturales y encantadoras bellezas.

Los excursionistas, que comieron en esta ciudad en el acreditado hotel «La Marina», salieron alegres y contentos para la capital en la tarde del mismo día, por la carretera del Coll, llevándose una muy satisfactoria impresión del viaje que habían realizado.

En la sesión que celebrará esta noche el Ayuntamiento, será leído el informe emitido por la Comisión nombrada con el fin de entender sobre la reforma que se tiene en proyecto para dar engrandecimiento a la Plaza de la Constitución.

(6) FOLLETÍN

LA RAMA DE SÁNDALO

ostentaba la belleza y lozanía del invernalero mejor acondicionado.

La azotea que servía de techo estaba destinada a tender la ropa del lavado, y contenía muchas macetas cuidadas por Inés, y muchos pájaros queridos de Margarita.

La alquería tenía tres pisos: el bajo, al nivel del patio, para los criados, y en él estaba la cocina y había también un gran cuarto destinado a las semillas: el principal, que contenía las habitaciones de la familia, consistentes en una salita para la abuela, otra para Margarita, y un pobre cuartito para Inés.

El aposento matrimonial de Benito y de su esposa estaba cerrado desde la muerte de ésta, y el viudo guardaba la llave.

No obstante, el miércoles de cada semana, día en que había fallecido la pobre Margarita a la temprana edad de diez y ocho años, entraba Benito en su antigua habitación nupcial: arrodillábase

Las naranjas y limones que se recojen para embarcar en el vapor «Villa de Sóller», en su próximo viaje, se pagan, como en anteriores remesas, al precio de 6'25 y 10 pesetas la carga, respectivamente.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 3 Febrero de 1906

La presidió el Alcalde señor Serra, asistiendo a ella los Concejales señores Escalas, Rotger, Morell, Joy, Rullán, Castañer Arbona, Castañer (F.), Forteza, Castañer Bernat, Frontera y Colom. Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se enteró la Corporación de una comunicación del señor Gobernador civil de la provincia, autorizando a este Ayuntamiento para construir una atajea en la barriada del puerto, para recoger aguas sucias de la calle de San Ramón y verterlas al mar, cuya construcción deberá efectuarse con arreglo a las condiciones que en la comunicación se expresan.

Se dió cuenta de varias instancias solicitando autorización para verificar obras particulares, acordándose pasaran a informe de la Comisión de Obras.

Dióse cuenta de una comunicación del Presidente de la Junta provincial de Instrucción pública, en la que traslada la que le ha dirigido el Excmo. señor Rector de la Universidad de Barcelona, en la cual manifiesta que visto el expediente instruido por este Ayuntamiento en solicitud de que se declaren compensables para los efectos de las escuelas públicas que este municipio debe sostener, las privadas que aquí existen y que teniendo en cuenta que la petición debe ser dirigida a la superioridad a cuya autoridad compete su resolución y no al Rectorado como dice el Inspector del Ramo, ha acordado devolver el expediente para que después de encabezarlo con instancia dirigida al Ministerio, informe el Inspector de primera enseñanza y la Junta provincial, si estos centros se hallan de lleno dentro de las condiciones que establece la R. O. de 27 de Abril de 1882. Y la Junta provincial lo tralada a este Ayuntamiento para que se cumpla lo ordenado por la superioridad Universitaria en cuanto compete a esta Corporación. Enterado el Ayuntamiento, acordó dirigir la instancia al Excmo. señor Ministro de Instrucción pública y Bellas Artes.

Se dió cuenta de las reclamaciones presentadas a los proyectos de nueva alineación y rasante de la calle de Ramón Llull y de construcción de un puente sobre el torrente Mayor para unir esta calle con el camino de la Torrentera durante el tiempo que han permanecido expuestos al público. Resulta que se ha presentado una reclamación de D. Miguel Oliver y Bauzá contra el proyecto de nueva alineación y rasante de dicha calle, en la cual manifiesta los perjuicios que se ocasionarán a una casa denominada *Can Cap de Mort*, de la que es dueño, con la alineación y rasante proyectada, y suplica al Ayuntamiento

se junto al lecho, coronado por un Crucifijo de gran tamaño, y ennegrecido por el tiempo, y rezaba por el alma de su esposa, desde que el primer resplandor del alba asomaba en el Oriente, hasta que el sol aparecía por encima de los montes, cuyas pardas crestas se alzaban en frente de la ventana. Entonces se levantaba Benito, y enjugándose con el dorso de su callosa mano las lágrimas que inundaban sus ojos, limpiaba minuciosamente todo cuanto había en la estancia: sacudía el polvo del lecho matrimonial y de las sillas de pino pintadas de oscuro, y hasta sacaba del arcon de encima los lindos trajes que había usado su esposa en los días de fiesta, y que él conservaba con religioso cuidado.

Después de arreglado todo, volvía a cerrar, guardábase la llave, que nunca dejaba, y se entregaba a sus faenas habituales, más sombrío aún que de costumbre.

No había más habitaciones en el piso principal que las cuatro ya nombradas. Benito, desde que envidió, se había empeñado en habitar un cuartito situado en el portal, y paralelo a la casa de *Turco* y de *Pantera*.

El piso segundo contenía dos inmen-

se sirva no aprobarlo. Enterada la Corporación acordó pasara a informe de la Comisión de Obras.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

**

Sesión del día 10 Febrero de 1906

La presidió el Alcalde Sr. Serra, y asistieron a ella los Concejales señores Escalas, Rotger, Morell, Castañer Arbona, Joy, Forteza, Rullán, Castañer (Francisco), Deyá y Colom.

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de que durante la exposición al público de las listas de mayores contribuyentes que tienen derecho electoral de compromisarios para la elección de Senadores, no se había producido reclamación ni observación alguna contra las mismas. Enterada la Corporación acordó publicarlas con carácter definitivo.

Acordóse verificar varios pagos.

Se dió cuenta de que el Vice-Presidente de la Comisión Provincial ha remitido dos anteproyectos formados por el Arquitecto de provincia: el uno del camino vecinal denominado de «Son Angelats» ó antiguo de Deyá y el otro del camino vecinal que partiendo de «Can Gaspar» enlaza con el que desde Sóller dirige a Fornalutx en el puente de Binibasí. Enterado de los mismos el Ayuntamiento, acordó someterlos a una información pública a efectos de reclamación por espacio de veinte días.

Dióse cuenta del extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento y Junta municipal en las sesiones celebradas durante el mes de Enero último, y se acordó aprobarlo y remitirlo al Sr. Gobernador civil de la provincia.

Se dió cuenta de la distribución de fondos por capítulos para satisfacer las obligaciones del presente mes y fué aprobada.

A propuesta del Sr. Presidente y para comodidad del tránsito público se acordó construir un trozo de acera en la calle del Pastor.

Se dió lectura y quedó enterado el Ayuntamiento de una circular del señor Gobernador civil de la provincia inserta en el B. O. relativa a la rendición de las cuentas municipales del ejercicio de 1905.

El señor Deyá propuso se incluyera en el plan de caminos vecinales de este Municipio, al denominado «Costa de Binaraix» ó de «Can Lluch Queu». Enterada la Corporación acordó que la proposición pasara a informe de la Comisión de Obras.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 18, a las nueve y media se expondrá el Santísimo Sacramento, cantándose después las horas menores y la Misa mayor con sermón. Por la tarde, habrá explicación del Catecismo, y al anochecer, después de vísperas y completas, tendrá lugar el tercer ejercicio de los siete domingos consagrados al Patriarca San José.

una enorme cantidad de vidriado brillante de limpieza.

Detrás de éste, y a la manera de las filas de un batallón bien disciplinado, se extendía una hilera de platos de loza blanca como la nieve, con flores azules, fabricados en el pueblo de Muel.

Debajo de los vasarás, y circuyendo la cocina, se veían cuatro bancos de encina, cuya parte anterior, enrejada, servía de jaula a muchos pollos y capones que se estaban cebando con todo regalo, y sin acordarse de otros muchos que, en unión de infinidad de conejos y de una docena de cerdos, se criaban en un inmenso corral situado a espaldas de la cocina.

Veíase en el centro de ésta una enorme mesa cuadrada, cubierta con un mantel de lino grueso y blanquísimo, y cuyos cuatro lados estaban ocupados por ocho fuertes sillas de madera oscura, alto respaldo y anticuada forma.

Dos únicos platos humeaban en el fondo: pero ¡que platos! eran tan grandes cada uno como la copa de un braseiro de los que usaban nuestros abuelos para calentar su estrado, cuando aún no había invadido nuestra bella España la dispendiosa moda de la raquítica chimenea francesa.

Lunes, día 19.—A las seis y media, durante la celebración de una misa en el altar de San José, se practicará el ejercicio mensual en honor del Santo Patriarca.

Sábado, día 24.—A las siete y media al tiempo de una Misa, tendrá lugar el ejercicio en obsequio de S. Bartolomé.

En la iglesia de San Francisco.—Al anochecer se cantarán solemnes completas en honor de la traslación de las Reliquias de San Antonio de Padua, costeadas por los miembros de la Pia Unión canónicamente establecida en esta iglesia, por los devotos del Santo Taumaturgo.

Domingo, día 18.—A las siete y cuarto se celebrará Misa de comunión general para los asociados y devotos. A las nueve y media, exposición del Santísimo, horas y la Misa mayor con sermón por el Rvdo. D. Mignel Rosselló, Pbro. Por la tarde, a las cuatro, exposición de S. D. M. y se practicará el último ejercicio de los Trece Domingos, Te-Deum y la reserva.

En el oratorio de las MM. Escolapias.—Jueves día 22.—Habrá fiesta de Desagravios, estando expuesto el Santísimo Sacramento. A las diez de la mañana tendrá lugar la Misa mayor con sermón por D. José Marqués, Pbro. A las tres de la tarde, ejercicio, y a las seis Trisagio, sermón y Reserva.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones 0.—Hembras 1.—Total 1

MATRIMONIOS

Ninguno.

DEFUNCIONES

Día 9.—Catalina Colom y Colom, de 23 años, soltera, calle de la Alquería del Conde, núm. 23.

Día 10.—Francisca Riutord y Mir, de 75 años, viuda, M.^a 65.

SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	24.200'50
En sufragio de un difunto	25'
En sufragio del alma de B. T.	50'
En honor de Santa María la Mayor.	25'
En sufragio de un difunto	5'
J. M. A.	15'
D. ^a Catalina Arbona.	25'
D. Pedro A. Rullán Ferrer	15'
D. ^a Antonia Coll Pons.	15'
» Catalina Coll Pons.	15'
D. Antonio Bernad Ferrer.	15'
» Martín Coll Morell.	15'
En obsequio de Santa María la Mayor.	6'
D. ^a Antonia Frau Alcover.	5'
» Magdalena Viladomiu.	5'
» Antonia Noguera.	5'
» Catalina Colom.	10'
» María Castañer.	25'
Suma.	24.476'50

(Continuad)

Se venden

varios solares en la Gran Vía de Sóller, frente la casa de D. Francisco Garau.—Las condiciones de venta y títulos de propiedad, están de manifiesto en la Notaría de D. Pedro Alcover.

DEFENSORA SOLLERENSE

La Junta General acordó recordar a los socios ausentes de esta población, el cumplimiento del artículo 24 del Reglamento por que se rige esta sociedad, el cual ordena que el socio enfermo deberá dar aviso, por medio de carta certificada y de fecha corriente, al Presidente, acompañando informe del médico que le asista, visado por el Alcalde ó Juez municipal del lugar ó distrito en donde se encuentre el individuo enfermo; debiendo comunicarse cada semana a dicho Presidente noticia del estado de su dolencia.

El Secretario, Gaspar Borrás.

EL GAS

La Junta de Gobierno de ésta Sociedad ha acordado señalar los días 19 al 24 del mes corriente y horas de 10 a 12 de la mañana, y terminado este plazo queda señalado el jueves de cada semana, no siendo festivo, a las mismas horas, para el pago del dividendo activo de cinco pesetas por acción fijadas en la reunión ordinaria celebrada el día 11 del actual.

Sóller 13 de Febrero de 1906.—El Director Gerente, F. Crespi Morell.

Se venden las casas números 4 y 6 de la calle de Ampurias, Alquería del Conde; la primera contiene buen corral, huerto y agua de «S' Uyet». En la misma casa núm. 6 informarán.

MARÍTIMA SOLLERENSE

En cumplimiento de lo que previenen los artículos 18 y 19 de los Estatutos de esta sociedad, se convoca a Junta General ordinaria para el día 25 del actual a las diez de la mañana, en el local que ocupan las oficinas de la compañía, calle del Príncipe n.º 24, debiendo los accionistas, para asistir a ella, depositar en dichas oficinas por lo menos con veinte y cuatro horas de anticipación sus acciones y recoger la correspondiente papeleta de entrada.

Sóller 9 de Febrero 1906.—El Presidente, Guillermo Colom Muntaner.

Suscripciones al *Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, La Época* y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SOLLER, San Bartolomé n.º 17.

Sobre el fondo de blanquísima loza del uno se destacaba una prodigiosa cantidad de patatas, doradas y odoríferas, rodeadas de anchas lonjas de tocino *entrepánero* (1). El otro plato estaba lleno de arroz con chorizo picado, que tenía un hermoso color rojo, y exhalaba un delicioso perfume.

Dos grandes panes, que por su forma especial atestiguaban su origen casero y por su apetitoso matiz amarillo parecían amasados con yemas, un jarro de barro lleno de vino, otro lleno de agua, y otro enorme plato lleno de ensalada, acababan de llenar la mesa.

Delante de cada silla había dos platos de Muel, un cubierto de madera, limpio como el marfil, y un vaso de vidrio.

Cuando entraron en la cocina Cecilia y Margarita, ya esperaban en ella Benito y Marianillo, que habían descargado sus lechugas; dos mozos de labor de la quinta, y el viejo Melchor el hortelano: era éste un hombre de más de setenta años, pequeñito, rechoncho, limpio, y alegre como unas castañuelas.

(1) Llaman así a la parte del tocino más sabrosa, que participa de gordo y magro, y que cortado en lonjas, presenta listas blancas y rosadas, tan agradables a la vista, y al paladar.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Valores Mallorquines	
Palma 14 Febrero	
Crédito Balear.	96'50
Fomento Agrícola.	90'80
Isleña Marítima.	71'00
Ferrocarriles de Mallorca.	72'00
Salinera Española.	140'
Alumbrado por Gas.	95'
La Económica.	10'
Bonos Municipales.	43'
Id. Obligaciones.	104'
Salinas 6 p.º.	101'
Idem 5 p.º.	104'
Obligaciones I.º M.º.	104'
Sóller 16 Febrero	
Banco de Sóller.	50
El Gas.	20
La Solides.	100
Marítima Sollerense.	50
Valores públicos	
Madrid 15 Febrero	
4 p.º interior.	79 77
Amortizable al 5 p.º.	99 05
Banco de España.	417 00
Tabacos.	374 50
Franco.	19 90
Libras.	00 00

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

Salidas de la Península
 De Barcelona para Palma, directo, todos los lunes, miércoles y jueves a las 18'30.
 De Barcelona para Mahón, directo, los domingos a las 18'30.
 De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia, los martes a las 16.
 De Valencia para Palma con escala en Ibiza, los domingos a las 12.
 De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, los sábados a las 18'30.
 De Alicante para Palma con escala en Ibiza, los viernes a las 12.

Salidas de las Islas Baleares
 De Palma para Barcelona, directo los lunes, martes y sábados a las 18'30.
 De Palma para Valencia con escala en Ibiza, los viernes a las 12.
 De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, los miércoles a las 24.
 De Palma para Alicante con escala en Ibiza, los miércoles a las 12.

De Mahón para Barcelona directo, los viernes a las 16.
 De Mahón para Barcelona con escala en Ciudadela y Alcudia, los domingos a las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA
 De Palma para Mahón, los jueves a las 18'30.
 De Mahón para Palma, los martes a las 17.

Servicios con el Extranjero
 De Barcelona para Palma y Argel (vapor español) los miércoles a las 18'30.
 De Palma para Argel (vapor francés quincenal) los miércoles. No tiene hora fija.
 De Palma para Argel (vapor español) los jueves a las 17.
 De Argel para Palma y Barcelona (vapor español) los viernes a las 17.
 De Alicante para Palma y Marsella (vapor español) los viernes a las 12.
 De Palma para Marsella (vapor español) los sábados a las 12.
 De Marsella para Palma y Alicante (vapor español) los lunes a las 18.
 NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días de Palma a las dos de la tarde y llegan a la capital por la mañana a las nueve.

SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL DE 1888

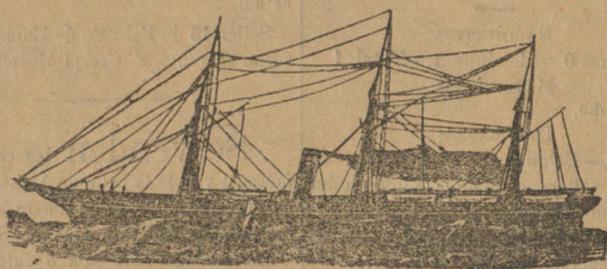
De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanitx) t.
 De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.
 De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 m. y 5'15 t.
 De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.
 De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa Maria) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.
 De La Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

MERCADO DE INCA

Los precios que han regido en las transacciones verificadas el jueves último, son los que siguen:
 Trigo, a 19'00 pesetas los 70 litros (cuartera).
 Candeal, a 19'50 id. id.
 Cebada del país, a 11'25 id. id.
 Avena del país, a 10'00 id. id.
 Habas para cocer, a 22'00 id. id.
 Id. ordinarias, a 20'50 id. id.
 Id. para ganados, a 20'00 id. id.
 Maiz, a 17'00 id. id.
 Garbanzos, a 27'00 id. id.
 Frijoles, a 38'00 id. id.
 Habichuelas (confits), a 50'00 id. id.
 Id. blancas, a 38'00 id. id.
 Azafran, a 2'50 id. onza.
 Almendrán, a 00 ptas. los 42 kg.
 Cerdos cebados, a 00'00 ptas. arroba
 Higos pasos, a 8'50 ptas. los 42 kg.

Sección de Anuncios

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SOLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
 Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
 Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
 Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.
CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—**EN BARCELONA.**—D. J. Roura, Paseo de al Aduana, 25.—**EN CETTE.**—Mr. Mateo Colom, Rue Lazare-Carnot, 34.
 NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes a las ocho y media de la noche.

CASA ESPAÑOLA DE COMISION

Exportación de productos industriales.—Consignación de frutos y primores.—Subastas a los más altos precios de esta Plaza.—Comisión 5 por 100 arreglos inmediatos y se anticipan fondos y materiales a los señores remitentes.

PASTOR-BERNAT

Rue de Jéricho 7 A., et rue du Vieux Marché aux Grains 41 y 43
BRUXELLES-(Belgique)

Almacenes SAN JOSE

NOVEDADES

OTOÑO É INVIERNO

Surtidos considerables vendidos a precios reducidos. Numerosas ocasiones en artículos alta novedad.

Panas, Sedas, Terciopelos, Veludillos, Pañería, Chavits, Franelas, Géneros negros, Algodones, Tejidos, Estampados, Alfombras, Cortinajes, Tapicerías, Mantas de lana, Pañuelos de abrigo, Paraguas, Cubrecamas, Cepillos, Corbatas y Boas.

IMPORTANTE

Después de grandes reformas ha permitido montar grandes talleres de

SASTRERÍA Y CAMISERÍA

como también una sección especial de abrigos para Señora y trajes para niños.

Brondo, 7, 9 y 11.—Borne, 118.—PALMA

TRÁNSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y a buenos precios

MATEO COLOM

Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

Consignatario del vapor

“Villa de Sóller,”

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

D. Juan Bta. Rullán

(a) MOYANE

Representante en ésta de la acreditada casa de los Sres. FRANCISCO y MIGUEL SIMO HORTICULTORES Y FLORICULTORES DE BARCELONA

Ofrece a los agricultores y al público en general toda clase de injertos, garantizando sus razas como también toda clase de árboles tanto del país como extranjeros.

¡OJO AGRICULTORES!

no compreis sin haber visto antes el catálogo de dicha casa que es ya que ofrece los arbustos más buenos y económicos.

ESPECIALIDAD EN OLIVOS

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada “diabetes.”

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Pelaez y Bermudez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPañIA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ulm, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES Servicio especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)

Corresponsales a GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

LA ARTÍSTICA

CALLE DE LA LUNA N.º 30.—SÓLLER

Ofrece al público a precios sumamente económicos todos sus artículos como son IMAGENES estatuarias de madera, piedra, mármol y fibra madera, decoradas y ordenadas para su bendición ó indulgencias.

CAPILLAS, ALTARES, ORNAMENTOS y sus reparaciones. ESTAMPERIA, CROMOS, OLEOGRAFÍAS y FANTASIAS de todas clases en gran surtido.

MARCOS y MOLDURAS con rico muestrario y clase fina. ESPEJOS y CRISTALES de todas dimensiones en clase superior.

GRAN DEPOSITO DE TARJETAS POSTALES en colecciones y sueltas para felicitaciones.

OBJETOS PROPIOS PARA REGALOS.

Clases y Precios ventajosos sobre todos los similares.

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant a la carta, mesas particulares, se sirve a todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada a la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo a la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»