

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: J. Marqués Arbona.—Rue Montmartre, 26, París.
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.ª—Arecibo—(Puer-
to-Rico).

Fundador y Director-Proprietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIAN MAYOL ALCOVER.

REDACCION Y ADMINISTRACION: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SÓLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTADO.
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id. }
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

¡DICHOSOS LOS BESTIAS!...

—¿Quieres empezar a tender la ropa...?
—¡Ahora mismo!...

Y agachándose Petrita con presteza agarró el toscos barreno atestado de jabonadura; vencida por el esfuerzo, sin enderezarse, soportando á pulso la pesadumbre de la ropa mojada, la llevó de una carrera a la esquina del patio en que iba á estrellarse un rayo de sol, y después de sacudir con estrépito las blancas prendas para estirarlas, las fué colgando punta con punta en la red de tomizas que cruzaba la rinconada, desde la puerta del corral al cobertizo del lavadero.

Remangada hasta el hombro, golpeando las trenzaderas de lienzo contra los carterones de la tabla, hundiendo las manos en las olas de espuma, Dolores, la hermana de Petrita, lavaba en la pila de junto al pozo, disparando á la vez ruidosos besos por el aire á la pella de manteca de su chiquillo, que riendo con toda la cara de rosa los agasajos de su madre y asentado sobre las piedras á la vera de unos tiestos, tirábale de los bigotes al pacienzudo mastin acostado en el piso, sin que el animal pareciera incomodarse con tales bromas, contentándose con orejear de cuando en cuando, corriéndose á fuerza de refregones las carlanclas. Picoteando las gallinas por entre los guijos del cantizal, colábanse con andar cauteloso á la cocina que en el muro de Poniente tenía su entrada, y escapándose el humo del fogón por la ventana, huérfana de vidrieras, traíase la brisa al portillo de la cuadra, por el que asemaba la grave cabezota del jumento. Inquieta banda de palomas posábase en la añeja horruja hacinada sobre las viguetas del pasadizo del corral, y deslizándose por entre la urdimbre de secos sarmientos de la parrá que en estío entoldaba de pámpanos el patio, bajaban los resplandores del sol á cabrillear en el agua del cubo recostado contra el brocal de ladrillo, y temeroso de que á la garrucha se le antojase tirar de la culebra de sogá que se enroscaba por el suelo.

Asomóle en estas al chico gana de estornudar, corrió su madre á limpiarle las narices y al paso miró por el portón de carros, de par en par abierto. Bañada por la alegre claridad de una luminosa tarde de Febrero, distinguíase desde allí la rojiza llanura arrancando en interminable panorama de viñas y olivos, de la greca de huertos y álamos que esmaltaba los bajos de la villa ciñéndola de un collar de follaje. Dolores permaneció con la vista fija en el campo como el que descubre de pronto alguna cosa que le interesa, y sin dejar de atisbar la llanada gritó:

—Petra, visita tenemos. Me parece que el tío Bimba viene á casa.

Al oír tales frases olvidóse la muchacha del tendido, de una zancada se plantó junto á Dolores y haciendo pantalla de la mano, que colocó sobre los ojos para recoger la luz, los clavó en la campiña buscando la senda por donde el nombrado se acercaba.

—No veo á nadie—murmuró Petrita.

—Acaba de esconderse entre los árboles—siguió su hermana.—¡Mirale!... ¡Por la hoyada del olivar de Bruno!... ¡Ahora apríeta el trote el borriol!...

—Sí, sí... él es!... El propio D. Cosme que viste y calza... ¡Jesus qué posma!...

—¡Bonita manera de agradecer su constancia!—dijo Dolores con irónica sonrisa.

—¡Anda y que se vaya á la porra!... ¡Se habrá figurado ese vejancón que me voy á casar con él!... ¡Gracias á Dios no estoy tan desesperada!... ¡Que se guarde sus dineros, que yo no he nacido para limpiar babas y contemplar achaques!... ¡Pues hombre!...

El diálogo no continuó y Dolores, sin responder á su hermana, la dijo llevándose la pato adentro:

—Quitémonos de aquí; el tío Bimba está ya muy cerca y no es conveniente que nos pille fígando.

Y la una, después de acariciar al niño, tornó á la pila, y la otra siguió tendiendo la jabonadura en las tomizas de la rinconada. A poco se oyó fuera menudo pataleo de caballería menor, y ginete en arrogante pollino pelinegro apareció en el portón la cómica figura del tío Bimba.

¡Madre de Dios, qué facha la del hombre! Encasquetada la vetusta chistera, que jamás abandonaba y á la que debía su apodo, y torcida, con aire de conquistador irresistible, muy repeinado el pelo, lequín, afeitada la cara, colgándole de los huesudos hombros el amplio levitón y con los pantalones encogidos por la postura enseñando el blanco calzoncillo, venía enhiesto sobre la albarda, las riendas en la mano y los pies en los estribos morunos, que con tales jaeces traía emperregilado el jumento. El aire del campo y el trotar del pollino habíale sonrosado ligeramente á D. Cosme las flacas mejillas, pero aun así, su rostro pellejudo y piltrafos daba la razón á los que aseguraban que en sus mocedades fué guardia de corps de D. Fernando el séptimo. Con sumo cuidado para que no se rozase y descansando en el muslo derecho llevaba un enorme ramillete de olorosas y delicadas violetas.

—¡Buenas tardes, hijitas!—dijo el tío Bimba apeándose con mal oculto trabajo del burro y atando las riendas á una argolla enclavada en la pared.—¡Téngalas usted muy buenas!—respondieron las dos mujeres suspendiendo sus tareas.—Y sonriente, jubiloso, entusiasmado, se adelantó D. Cosme con andar tardo y difícil, última prueba de que no le sobrava mucho de los setenta años que en el pueblo le atribuían.

¡Ea!... De aquella tarde no pasaba el declararle á Petrita sus ansias amorosas. Ya mil veces había intentado manifestárselas; pero siempre le faltaba el valor en el momento crítico; un último rayo de luz iluminándole el cerebro henchido de sombras, mostrábale la realidad escueta, el abismo en que iba á hundirse su corazón helado por los años, con el hervir de volcán que se le despertaba impetuoso bajo la nieve. Entonces escondía las palabras, ya que no pudiera hacerlo con los pensamientos, que por los ojos se le escapaban, y no despegaba los labios. Pero lejos de la muchacha, la sirena que nos arrastra en nuestras grandes caídas, la fantasía, halagábale con sus espejismos, y robusteciendo sus ilusiones, se le antojaba al pobre viejo que Petrita, huérfana, sin otro amparo que el de su hermana Dolores, no podía rechazar el bienestar con que él la brindaba, y dejándose llevar por sus ensueños, llegaba D. Cosme hasta figurarse fuerte y vigoroso, sin quererse fijar en que la tos le cortaba sus mudos monólogos veinte veces.

Acercóse, pues, el tío Bimba al niño; para congraciarse con la madre, estampó un beso en la frente de la hermosa criatura, y la dió una sabrosa torta, espolvoreada de azúcar, que le traía. Luego, trémulo, anheloso, pálido, temblándole las piernas, las pupilas chispeantes, se aproximó á Petrita, y devorando con los ojos sus brazos blanquíssimos, desnudos, la soltó, balbuciente y ataragantándose, al ofrecerle el ramo de violetas, el principio del discurso que se traía preparado.

—Son las primeras de Febrero.—dijo D. Cosme—y yo mismo las he cogido para tí del jardín de mi Maria... Luego dirás que no te guardo en la memoria... ¡Sé que te mereces más, porque para el sol todo es poco, pero ellas te probarán que eres la estrella que me alumbró en la noche de tu ausencia!...

Y el almiarado viejo, con la frente salpicada de sudor copioso y un nudo en la garganta, se detuvo, sin acertar á se-

guir sus gárrulas frases. Dolores se mordió los labios para no reírse, y venteando Petrita el aguacero de la declaración, quiso á todo trance evitarla; tomó el ramillete, lo puso en el borde de la pila, con un pretexto cualquiera se apartó del tiernísimo D. Cosme, y acercándose al muchacho que, sin quitar ojo al tío Bimba, se engullía la sabrosa torta, le dijo, cogiéndole en brazos y besuqueándole con exagerada delicia:

—¿Quién te ha traído eso, prenda?... Tú le quieres mucho á ese señor, ¿verdad?... ¿Quién es este señor, cielo?...

El niño, rayano en los diez y seis meses, apenas si barboteaba dos ó tres nombres, y no respondió al pronto; después ocultó bruscamente la cara en el pecho de Petrita, y ruborizado y vergonzoso, fijándose con el misterioso instinto de la infancia en la ruinosa figura de D. Cosme, y forzado á expresar sus ideas con las pocas palabras que sabía, respondió el rapacino con dulce media lengua:

—¡E abueito!...

Petrita y Dolores no pudieron contener la risa, y una carcajada interminable y estruendosa les estalló en los labios al oír la respuesta de la criatura. El golpe dió en medio del corazón al confuso D. Cosme y le hizo subir una llamarada á las mejillas; luego palideció, pasó una nube por los ojos, sonrió la ocurrencia para disimular la herida, y acobardado por el zarpazo brutal que la realidad le descargaba por la boca de ángel del niño, abrumado por la inmensa pesadumbre del ridículo, guardóse una vez más en el rincón del alma donde se esconden las amarguras, su declaración amorosa, y haciendo un esfuerzo ciclópeo de voluntad para dominarse, comenzó á hablar de cosas baladíes con las dos mujeres.

Aquella tarde no pecó la visita por lo larga; poco después se despidió D. Cosme sin atreverse á mirar apenas á la muchacha, montóse en el jumento y se alejó triste y abatido camino adelante. Un trupo de mozos volvía de la labranza y se cruzó con el tío Bimba, saludándole al pasar, y al ver aquellos hombres duros y fuertes como álamos, de cortidos rostros respirando brutalidad, pero llenos de juventud y de vida, murmuró el apasionado D. Cosme con la angustia de su rabia impotente:

—¡Dichosos los bestias!...

ALFONSO PÉREZ NIEVA

AMOR Y TEMOR

Si pasas cerca de mí
Y me rozas tu vestido,
Siente loco frenesí
Y se lanza en pos de tí
Mi corazón atrevido.

Mas si en movimiento leve
Fijas en mí la atención,
Tal tu mirar me conmueve,
Que á seguirte no se atreve
Mi cobarde corazón.

TEODORO LLORENTE.

EFEMÉRIDES

19 DE MARZO
SAN JOSÉ

Día de júbilo para todos los católicos fué el 8 de Diciembre de 1854, por la definición dogmática del misterio de la Inmaculada Concepción de la Virgen María y día de júbilo también el 8 del propio mes y año de 1860 por la exaltación del casto esposo de Maria. San José, á Patrono de la Iglesia Universal.

El ilustre Pontífice León XIII decía en su Enciclica de 15 de Agosto de 1889:

«Ciertamente, la dignidad de Madre de Dios es tan grande que no se puede

crear otra mayor. Mas, habiendo estado José unido á la beatísima Virgen con lazo conyugal, no hay duda de que él se acercó más que ninguna otra criatura á aquella sobrememente dignidad, por la cual tanto excede la Madre de Dios á todas las demás criaturas. Porque el matrimonio es la sociedad y unión más íntima, la cual por su naturaleza exige la comunicación mutua de los bienes de los cónyuges. Por consiguiente, al constituir Dios á San José esposo de la Virgen, no sólo dió á esta un compañero en la vida, un testigo de su virginidad y protector de su honra, sino que también, en virtud del lazo conyugal, lo hizo partícipe de su dignidad altísima.

«Del mismo modo, brilla San José entre todos, con el esplendor de la dignidad más augusta, por haber sido elegido por divina disposición para custodia del Hijo de Dios y reputado por los hombres como padre suyo. De donde resultaba que el Verbo de Dios se sujetaba humildemente á José, le obedecía en todo, y le tributaba todo el honor que los hijos deben á sus padres.

«De esta doble dignidad se derivan las obligaciones que la naturaleza impuso á los padres de familia; de tal modo, que José era el guardia, administrador y defensor legítimo y natural del divino hogar, cuyo jefe era.

«Cumplió estas obligaciones y ejerció estos oficios durante toda su vida mortal; consagróse á proteger con soberano amor y diaria solicitud á su Esposa y al divino Niño; ganó con el trabajo de sus manos lo que una y otro necesitaban para su vestido y sustento; salvó la vida del niño amenazado por la envidia de un rey llevándolo á paraje seguro, y en las molestias de los viajes y en las amarguras del destierro, fué constantemente el Compañero, el sostén, el auxilio de la Virgen y de Jesús.

«La casa divina en que de este modo gobernó José con autoridad de padre contenía los principios de la nascente Iglesia; pues así como la Santísima Virgen es Madre de Nuestro Señor JESUCRISTO, también lo es de todos los cristianos, á quienes engendró en el monte Calvario, en medio de los dolores infinitos del Redentor, y JESUCRISTO, también es como el primogénito de los cristianos, los cuales, por la adopción y la redención, son hermanos suyos.

«Tales son los motivos en virtud de los cuales el bienaventurado Patriarca mira como particularmente confiada á su solicitud la multitud que forma la Iglesia, es decir, esta innumerable familia, extendida por todo el mundo, y sobre la cual, por ser Esposo de MARIA y Padre de JESUCRISTO tiene una autoridad casi paternal. De donde se sigue que es congruente y muy digno del bienaventurado José, que así como proveía á todas las necesidades de la familia de Nazaret y la protegía santísimamente, así también gobierne ahora y defienda con su celestial patrocinio la Iglesia de JESUCRISTO.»

Agricultura

Por la agricultura española

Con el título de «Compañía Industrial de Agricultura en España» se va á establecer en Londres, según leemos en la *Revista Agraria*, una gran Sociedad agrícola financiera que se propone fomentar y desarrollar las industrias agrícolas en nuestra patria, construir canales y vías de comunicación y procurar por todos los medios el progreso de la producción española.

Su capital será de cincuenta millones de pesetas, representados por un millón novecientos noventa y ocho mil acciones ordinarias de veinticinco pesetas una y mil docientas de docientas cincuenta pesetas.

La Sociedad se propone prestar ayu-

da á los agricultores para que puedan competir en su producción con la extranjera y acometer la construcción de obras públicas beneficiosas á la Agricultura y al Comercio, á la par que facilitar préstamos en condiciones favorables á las Corporaciones municipales y provinciales para realizar aquellos fines de higiene y hornato publico que deben llenar, conducción de aguas, etc.

La *Revista de la Cámara de Comercio*, de Londres, explica en esta forma los propósitos de la nueva Sociedad y los recursos con que cuenta en nuestra patria para la realización de los mismos:

«Con un ingenioso y liberal sistema de negociaciones financieras, como consecuencia de una importante representación en Londres y en varias casas bancarias de Madrid y provincias; con el eficaz apoyo ofrecido por la Asociación de Agricultores de España; con el práctico concurso de las Cámaras de Comercio y con los recursos naturales que encierra un país tan rico y, sin embargo, tan poco utilizado como España, es indudable que el establecimiento de una fuerte y emprendedora Compañía ha de ser beneficioso para aquel hermoso país y para los accionistas de ella.»

Indudablemente hay aquí buena materia prima y faltan capitales é iniciativas, y siempre serán bien acogidos los que se presenten, vengan de donde vinieren, aun cuando sería preferible que fuesen españoles. Veremos el resultado que consigue esa nueva empresa.

Porvenir del plátano

Dicen de América que en los Estados Unidos se llevan á cabo varios trabajos para sustituir la harina de trigo por la de plátano; pues, según los agricultores del país, aquél es el producto del porvenir en aquellos terrenos, favorables á la caña de azúcar. Hace cien años, Humboldt se anticipaba emitiendo esta misma opinión.

Una tierra de buena calidad que produzca en determinada extensión 800 kilogramos de trigo, dará la inconcebible cantidad de 160.000 kilogramos de plátano. Pero para conocer la diferencia que existe entre uno y otro debe calcularse la masa de substancia vegetal necesaria para alimentar á un individuo adulto.

Según este principio, nos encontramos que, en un país eminentemente fértil, media hectárea plantada de plátanos de la gran especie plátano Artón, puede alimentar más de cincuenta individuos, al paso que en Europa la misma extensión de terreno no da al año más que 576 kilogramos de harina de trigo, cantidad que no bastaría para el alimento de dos personas; por esto, lo que más admira al europeo que llega á la zona tórrida es la riquísima extensión de los terrenos cultivados alrededor de una choza habitada por una numerosa familia.

La facilidad con que el plátano renace de sus propias raíces le da una extraordinaria ventaja sobre los árboles frutales y aun sobre el del pan, que durante ocho meses está cargado de frutos. Un plantío de plátanos se renueva en el espacio de algunos meses.

El alimento anual de plátano fresco para un adulto se calcula en 2'120 kilogramos diarios, cantidad que puede reducirse, sin modificar casi el poder nutritivo, consumiendo sólo su harina, la cual, según los estudios hechos en los Estados Unidos, es más alimenticia que la del trigo.

Si los cinco millones de hectáreas que tiene Méjico á propósito para el cultivo del plátano se dedicaran á ese objeto, ellas rendirían 530 millones de toneladas de dicho fruto, capaces de alimentar á 240 millones de habitantes.

Lecturas científicas

LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS

PARA EL FERROCARRIL NEW-YORK CENTRAL

Costosísimo proyecto en vías de realización

El plan de la Compañía del New-York Central de valerse de locomotoras eléctricas para sus líneas hasta una distancia de 40 millas fuera de la ciudad de Nueva York, se verá probablemente realizado a más tardar dentro de tres años. Esta asombrosa empresa costará a la Compañía la enorme suma de 50 millones de dólares, pero la trascendencia de la obra es grande, y los beneficios que prestará son inmensos. Esa gigantesca empresa ha sentido la necesidad de efectuar el cambio, y al efecto tiene una comisión trabajando constantemente en el proyecto. Esta comisión se reúne semanalmente y sus miembros, entre los que se cuentan notables ingenieros electricistas, discuten los puntos principales de la obra de cuyo proyecto nos ocupamos. Ya se han hecho gran número de experimentos en vías especialmente tendidas para el caso, y en las últimas pruebas hechas con la locomotora eléctrica se alcanzó una velocidad de 75 millas por hora, aunque personas competentes han manifestado que si las vías hubiesen sido más a propósito, se habría alcanzado una velocidad de 90 millas.

Asegúrase que dentro de dos años no habrá una sola locomotora de vapor en la línea del New-York Central que venga más cerca de 40 millas fuera de la ciudad. La realización del proyecto estimulará a millones de personas para fijar sus residencias en los pueblos cercanos, lo que hará más cómoda la vida a aquellos que por necesidad han de venir diariamente a la metrópolis para atender a sus negocios. Innumerables son las ventajas de este cambio en el sistema de locomoción del ferrocarril indicado; entre ellas citaremos la de que los pasajeros se verán libres del ruido, cenizas y partículas que despiden la actual locomotora de vapor, lo que constituye una gran molestia, especialmente en el verano cuando las ventanas y cortinas de los vagones se tienen abiertas. Para llevar a cabo esta obra necesitará la Compañía hacer grandes innovaciones, y en ciertos puntos habrá de tender hasta ocho vías, para facilitar el tránsito de los trenes ordinarios, expresos, trenes de carga, etc. Todavía no hay una sola línea en los Estados Unidos que tenga ocho vías.

Personas de nombradía en todo el país y políticos notables, así como la prensa de la República, se están ocupando actualmente del proyecto. Créese que dentro de diez años se habrá adelantado en la construcción de un ferrocarril eléctrico que vaya hasta San Francisco; esto demuestra los pasos gigantescos que va dando la electricidad en este país. Diez años atrás se empleaba muy poco la electricidad para la tracción. El senador Chauncey M. Depew, millonario, y de gran renombre en la nación, ha dicho recientemente: «Dentro de diez años, las locomotoras de vapor sólo servirán para ocupar un puesto en los Museos», y aunque el mismo cree que exagera, nadie se admira de que su profecía se cumpliera, en vista de los grandes desenvolvimientos de la industria eléctrica.

Piensa la comisión hacer erigir nuevas estaciones en la ciudad y en los puntos más importantes de la línea; además puede decirse que todas las estaciones que se hallan en el límite ya indicado de cuarenta millas, serán construidas de nuevo, y muchas de ellas se agrandarán para que respondan a las nuevas exigencias.

Dentro de unos meses a más tardar, la Compañía obtendrá la primera entrega de las nuevas locomotoras, y entonces se harán nuevos ensayos de grandísimo interés, en una línea que se va tender entre Schenectady y Hoffmans.

(De La Energía Eléctrica).

Actualidades

Política de la nada

A pesar de que todo el país desea hace años, con el ansia del enfermo que espera la salud, un cambio radical en el sistema de vida que nos ha empobrecido y anonadado, nuestros políticos de oficio se pasan el tiempo formulando programas y proyectos que no pasan de tales, y lo que es peor todavía, mutilando ó destruyendo aquello que por suerte ó

desgracia ha llegado a la Gaceta; y cuando afectan interesarse por la inmediata solución de un problema nacional y complejo, como el de las subsistencias, y no aciertan con el medio, acuden a la socorrida información pública ó privada, y logran con ella el eterno compás de espera, que es la síntesis de la política que actualmente sufrimos.

La inacción, la indecisión y la nada dan fisonomía característica a nuestros gobiernos, especialmente a los que han sucedido al Sr. Maura, único que ha sabido dar, en parte, en el secreto de nuestra posible prosperidad nacional ofreciendo al país un plan intencionado de reformas, que han merecido el anatema de la prensa de Madrid y de muchos prohombres fracasados que todavía influyen en la marcha de los negocios públicos, pero que el país ha deseado y desea con decisión inútilmente. El proyecto de sindicatos agrícolas y el de la administración local, sin contar el de ferrocarriles económicos y el de caminos vecinales, que están algo más adelantados, duermen el sueño de los justos en el Senado y en el Congreso, a pesar de que han de mejorar los problemas de los cambios y del encarecimiento de las subsistencias, más que ninguno de los paliativos con que al efecto se sueña en la actualidad.

«Pero todo es inútil. Va deslizando la vida nacional tranquilamente, a pesar de la incesante lucha trabada entre el país que quiere y sus gobernantes que no saben solucionar los graves problemas pendientes, los cuales en definitiva quedan reducidos a colocar a la agricultura en condiciones de producir, cuando menos para abastecer el mercado interior, a un precio igual ó inferior al del mercado universal.

Se quejan muchos de que no se abran las Cortes, que suelen dar pasto abundante a los rotativos.

Los que no vivimos de la política, sino a pesar de la política, hemos de quejarnos amargamente, día tras día y año tras año, de la desesperante inacción de todos los gobernantes y políticos que, asfixiados en la atmósfera viciada del Madrid burocrático, quieren informarlo todo, reglamentarlo y dirigirlo todo, sin apenas conocer ni apreciar las necesidades y las condiciones de vida de las regiones de España, más sanas, más robustas y más capaces de procurar remedio a sus propios males, que todos los centros madrileños que dirigen los mecanismos todos de nuestra administración. Y, como es lógico, lo poco que intentan, adolece del vicio originario de su propia incapacidad, unido al insaciable instinto de dogmatizarlo todo, y someterlo todo a un monopolio probadamente inepto. Por esto, cuando los monopolizadores duermen, como actualmente, en la inacción, queda inactiva y aletargada toda la vida de España.

Y así no es posible la prosperidad del país.

(De la Revista del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro.)

El peligro de las Baleares

Con este título aparece en el último número del *Journal des Sciences Militaires* un artículo en extremo interesante para nuestro país. Refiriéndose a período no muy lejano, cuando se llevaban con actividad suma los trabajos del puerto de Bizerta en la costa de Túnez, nos cuenta el articulista que un viajero inglés de altísima posición social, penetrado de la importancia de aquellos trabajos, telegrafió a su patria recomendando la conveniencia de hacerlos cesar, por toda clase de medios, pacíficos ó guerreros. Bien se conoce que este exaltado patriota pertenecía a la misma categoría de hombres que el autor del artículo recientemente publicado en el *Army and Navy Journal*, artículo que preconiza la destrucción de la actual marina militar alemana antes de que alcance su completo desarrollo. Semejantes procedimientos, buenos para usados con los pueblos débiles y sin alianzas, no prosperan con naciones de primer orden. Ya en 1875 el Príncipe de Bismarck, alarmado por la rapidez con que Francia recobraba sus fuerzas perdidas, disgustado por lo mal que había calculado su riqueza, quiso detener la obra de reconstrucción de la vanguardia en 1870, y apelar de nuevo a las armas para de nuevo vencerla y anonadarla por completo. La intervención personal del Czar Alejandro II, salvó entonces a Francia de una catástrofe, seguramente de más duras consecuencias que la primera.

Así, a pesar de los telegramas de los exaltados ingleses, la obra de Bizerta siguió, y hoy Francia dispone de una

base admirablemente fortificada para sus escuadras, con todos los recursos que éstas pueden apetecer y realmente necesitan: depósitos de carbón, diques de carena, talleres de reparación, repuestos de todas clases, dársenas de torpederos, etc. etc. Bizerta, con el puerto y arsenal de Tolón, forma una línea de poco más de mil kilómetros de longitud, casi normal a la dirección que siguen las flotas comerciales y de guerra en su derrotero Gibraltar-Malta-Port-Said. La distancia Bizerta-Tolón puede ser recorrida por los cruceros y destroyers en veinticuatro horas, y en doce ó poco más los barcos salidos simultáneamente de esos dos puertos podrían concentrarse a mitad de camino y atacar a la flota inglesa antes de que se diese cuenta. La posición, pues, de los franceses en el Mediterráneo occidental es de todo punto excelente, y no deja de tener con cuidado a Inglaterra.

Mas he aquí que el articulista francés ha descubierto que tan estratégica línea pierde casi la totalidad de su importancia si el puerto de Mahón está en manos de enemigos. El articulista francés va más allá: sus secretas informaciones le permiten afirmar que Inglaterra, llegado un conflicto con Francia, ocuparía desde luego las Baleares.

Las frecuentes visitas de la escuadra inglesa del Mediterráneo a estas islas; sus reconocimientos de las costas de Mallorca; sus sondeos en aquellas aguas; sus ejercicios de fuego cerca de algunos bahías importantes, son otros tantos datos que el articulista francés estima también como señales infalibles del paso audaz, de carácter pirático, para darle su verdadero nombre, que la Gran Bretaña tiene preparado si la guerra con Francia estallase. Y el articulista francés, que también ama a su país, y que, en realidad, profesa las mismas ideas en Derecho internacional que los estrategas navales ingleses, propone a su vez, y aplicando el conocido refrán español de que quien da primero da dos veces, propone, decimos, que Francia le tome la delantera a Inglaterra y se apodere de Mahón.

Unas veces, en el curso del artículo, parece como que la ocupación por parte de Francia había de ser temporal, otras, por el contrario, da a entender que la ocupación había de ser definitiva. Y, a este efecto, y para justificar la anexión, acude a la historia y a la etnografía, y nos dice que, en un tiempo, el Condado del Rosellón, Cataluña y las Baleares formaron un reino, y que algunos monumentos arquitectónicos de las Baleares derivan su filiación artística de otros de Peripignan. Añade que los habitantes de las Baleares más se asemejan a los del Languedoc que a los castellanos y andaluces. Si éstas fueran razones que abonasen la incorporación definitiva de las Baleares a Francia, ¿por qué motivo no separar a marseleses y bretones, a gascones y habitantes de los departamentos del Norte, que tan poco se parecen?

Más valiera al articulista dejarse de estas consideraciones y defender crudamente su idea, sin más razón que la siempre poderosa del derecho de la fuerza y de la conveniencia de su país. No deja de reconocer que semejante acto había de levantar protestas enérgicas de Congresos y Asociaciones humanitarias; pero bien sabe todo el mundo que las protestas, desgraciadamente, carecen de fuerza para restablecer el Derecho. Pero el articulista, en el fondo, no nos quiere mal a los españoles, y mejor que cometer ese atropello le parecería que España fortificase debidamente a Mahón, para hacer respetar su neutralidad, caso de que ésta fuera su actitud en un conflicto entre Francia é Inglaterra. Aprovechando, dice, las concesiones que la primera va a hacer a España con motivo de la cuestión marroquí, desearía el articulista que se hiciese entender a nuestro país que esas concesiones eran a cambio de fortificar y ocupar fuertemente las Baleares, y caso de que España no lo hiciera, se encargara Francia de semejante cometido.

Así espera que resulte concertado en las próximas entrevistas del Rey de España con Mr. Loubet y los hombres de Estado franceses, al visitar D. Alfonso XIII la capital de la vecina República.

No es la primera vez que se habla de la ocupación de las Baleares por parte de una de las dos grandes naciones que más intereses tienen en el Mediterráneo, y a las que importa dominarlo, y, desgraciadamente, nunca se ha dado mucha importancia a estos avisos, considerándolos más como sueños de patriotas exaltados que como realidades probables. Muchos signos hay, sin embargo, para creer que los patriotas exaltados pudieran tener razón, y que conviene

tener muy en cuenta las conclusiones del articulista francés. España no ha descuidado, ciertamente, la fortificación de las Baleares: Mahón, con Cartagena y Ceuta, figura entre nuestras mejores plazas; recientemente, Mallorca ha recibido y montado numerosas piezas de acero de mediano calibre. Mas esto no basta a juicio nuestro: importa que se completen activamente las fortificaciones de Mahón y Palma, que se instale en el primer punto cuanto es necesario para una buena y efectiva base naval, y que, tanto en él como en Palma, se reúnan cuantos elementos de guerra sean necesarios, en pólvoras, proyectiles, fusiles y cartuchos de repuesto; en suma, en todo cuanto una guarnición numerosa y adecuada puede necesitar en un plazo de un año ó año y medio sin comunicaciones con la Metrópoli. Esto es lo que urge hacer.

L. C.

LA GUERRA

Ha terminado virtualmente la batalla, siquiera continúe la carnicería. El ejército entero de Kuropatkin huye derrotado. Huye después de haber combatido de un modo heroico, de haber dado pruebas de una resistencia que parece superior a las fuerzas humanas; huye después de hacer pagar muy cara la victoria al enemigo, huye después de batirse durante catorce días con un encarnizamiento jamás igualado, pero huye.

Llega un momento en que el ánimo mejor templado, el cuerpo más resistente siente la impresión desmoralizadora de la propia impotencia. Al advertir que los enemigos les asaltaban por todos lados, que aparecían en todas direcciones, que acababan por triunfar en todas partes, dando ataques que se repetían dos, cuatro, ocho, diez veces, como se repiten los asaltos del mar airado contra la roca que vacila y contra la peña inmovible; al aguantar el huracán de hierro que lanzaban las baterías de morteros de ocho pulgadas; al comprender que sus jefes no sabían más que defenderse, mandando, a lo sumo, ejecutar contraataques para recuperar posiciones perdidas; al darse cuenta de que sus asaltantes obedecían a un plan preconcebido y ellos no hacían más que parar los golpes que se les asestaban; al ver que por doquiera aparecían cabezas de columnas enemigas que cortaban su línea de batalla, cuñas vivientes que sembraban la desolación y el estrago donde quiera que surgían, los soldados rusos sintieron flaquear su ánimo. Muchos de ellos habían combatido sin comer durante cincuenta horas; a otros les faltaban municiones, y a un tiempo las fuerzas para acometer al arma blanca y morir matando. La batalla se daba en campo raso; en una de esas llanuras hacia las cuales Kuropatkin quería atraer a los japoneses. Y no veían los desdichados rusos aparecer un solo regimiento, un solo escuadrón que, emulando glorias antiguas, se lanzara al encuentro del enemigo. Y había 65.000 jinetes en el ejército ruso!

Entre tanto los japoneses, obediendo a un plan preconcebido, avanzaban en todas direcciones, vencían todas las resistencias, arrollaban todos los obstáculos, y en espléndidas, frenéticas cargas frontales rechazaban a sus enemigos. Cada soldado japonés sentía que, además de su esfuerzo individual, se estaba cumpliendo un esfuerzo coordinado y general de todo el ejército. Sabía que mientras él moría ó triunfaba en un punto dado, en otro punto opuesto había hermanos suyos que acosaban por la espalda a sus enemigos. Los que arremetían ciegos de ira contra las oscuras moles de las colinas de Putiloff y Novgorod, sabían que una división entera de infantería, una de las «divisiones de hierro» de Oku, lanzada a paso de carga entre el centro y la derecha rusas, se abría un camino por donde podía inferir una herida mortal al adversario. Y los soldados de Oku, que luchaban cuerpo a cuerpo contra las divisiones rusas de Kaulbars, sabían perfectamente que, mucho más hacia el Norte, en la llanura que se extiende entre Mukden y Tieling, sesenta mil soldados intrépidos, los vencedores de Port-Arthur, acudidos por Nogi, cortaban a un tiempo el ferrocarril de Mukden a Tieling y la retirada de los rusos. Exponíanse estos soldados japoneses a un desastre si el ejército de Kuropatkin hubiese podido reaccionar; pero sabían que a cincuenta kilómetros de distancia la extrema derecha japonesa, mandada por Kuroki, luchaba en aquellos mismos momentos contra las tropas de Linievitch y formaba el otro lado de la formidable tenaza que amenazaba tragar el ejército ruso.

Y de la desesperación de unos y del enloquecido entusiasmo de otros ha nacido la derrota, la gran derrota de los rusos.

No es posible todavía hacerse cargo del desarrollo de esta batalla que ha durado catorce días; pero se advierte que su importancia es enorme y que el ejército ruso ha quedado partido en tres trozos, que no pueden, en modo alguno, ofrecer seria resistencia a los japoneses.

Los telegramas que tenemos a la vista aseguran que la derrota es un verdadero desastre; que la retirada se ha convertido en fuga; que los rusos huyen en todas direcciones, abandonando viveres y cañones; que mientras las tropas del centro se batían todavía junto a la línea de Sha-ho, el ejército de Kaulbars huye como puede hacia el Norte y el de Linievitch hacia el Sudeste.

La derrota de los rusos es completa. No se parece a las de Liao-Yang y del Sha-ho. Esta vez tenían los rusos tres vías para retirarse: el ferrocarril, la carretera mandarín, que corre casi paralela al ferrocarril, y la carretera de Mukden a Fushan y Tieling. La vía férrea y la carretera están dominadas por Nogi; la carretera de Fushan a Tieling por las divisiones de Kuroki, que, después de ocho días de descanso, han atacado de nuevo y han desembocado en la llanura del Hunho, sobre Fushan.

Nadie sabe exactamente donde está Kuropatkin. General desdichado hasta lo indecible, ni como ministro supo preparar las tropas para la guerra, ni como generalísimo ha podido llevarlas a la victoria. Y cuando ya, desconcertado por los repetidos golpes de la contraria suerte, por los planes de sus enemigos, ni siquiera ha tenido el buen golpe de vista, la serenidad suficiente para comprender hasta que punto debía resistir y en qué momento era necesario cejar. Y por su impericia, reconocida ya por todos, han caído en poder de los japoneses más de cincuenta mil hombres, todos los cañones de posición, muchos de campaña, y 300.000 hombres, hambrientos, desmoralizados, vencidos a pesar de su heroísmo, huyen en todas direcciones, al Norte y al Sur, hacia Oriente y hacia Poniente, y dondequiera topan con los batallones japoneses que les rechazan y les acosan y les diezman.

Hasta la batalla tiene ya nombre. Los japoneses han entrado en la capital de Manchuria. Su victoria se llamará en lo sucesivo «la batalla de Mukden».

A. RIERA.

Colaboración

An en Dions de Son Diumenge CIUTAT

Estimat amic: Ja que tu prefereis sa vida trauosa i marejadjissa de sa Capital i en ella vols habitar algún temps, no per això vuy que deixis de coneixer ses noticias de Soller, des poble que tan estimas i que segons llengües estranyes es es *prototipo* des pòbles de Mallorca. Avuy comens, idò, sa primera de ses cartes que pens escriurerté si tench temps i humò, y en ellas te parlaré dets asuntos que, segons es mou parè, tenen majò preponderancia, lo cual es de suposar será de ton agrado donat es teu amor a sa terreta sollerica.

De diferents cosas revestidas de més ó menos interés podria tractar avuy en aquesta correspondencia, però com n'hi ha que no el perdan may i poden ocuparsè d'ellas en cualesevol ocasió, intentaré donarè conta, encare que malament, de lo que han sigut ses eleccions a Diputats provincials. Deixant afirmat que s'han asablades a totes ses antorriors i que a ses urnas anaren a depositar es vòt, com sempre, cegos y coxos y altres individuos que si ve bé no s'mouen de casa en tot s'afy i que per uns es una gran molestia, gros susto per altres y alegría per aquells que no mes menjan ensalmadas en dia d'eleccions, quedaria tot dit. Però hei ha hagut així mateix cosetes novias; fets que m'han chocat de lo més y que tal vegada no hagueren chocat tant an es nòstro compañero en *Tòfol de sa Llana* tan conèixedor des caracte sollerich. Y es que sa evolució sègueix es seu camí; sa desanrolla sensa grans contratemps. Ella, sa evolució, té mèrits incontrastables y s'encarrega de posarnos molt sovint, a devant es nòstros uys, sa realitat de lo que no ha estat tal volta ningun somni nòstro.

Gracias a sa evolució hem vist republicans d'un temps, d'aquells de *convicciones inquebrantables*, mauristas are; liberals d'aquells que s'honraven de perteneixer a las huestes d'en Segasta, fer de mufidors de vòts pels candidatos conservadors; y conservadors de rel, *ortodoxos* com diu en Tomeu, s'amic nòstro, cercar desesperadament partidaris per sa can-

Crónica Local

Ferrocarril Palma-Sóller

La nota que ha recogido y nos ha facilitado la sub-Comisión Investigadora del ferrocarril Palma-Sóller, del movimiento de pasajeros y mercancías ocurrido durante la última semana, ó sea la comprendida entre los días 4 al 11 de los corrientes, es como sigue:

Pasajeros: entrados 324. Salidos 300. Total 624 pasajeros.

Mercancías: Importación, toneladas—100.128.—Exportación—39.774.—Total toneladas 139.902.

Celebráronse el domingo último, en esta ciudad, las anunciadas elecciones para Diputados provinciales, habiéndose visto animados los colegios electorales durante las horas que permaneció abierta la votación.

Reinó completa tranquilidad durante el día y los electores fueron pacíficamente a las urnas á depositar sus votos sin violencia alguna.

El resultado de la votación en esta ciudad fué el siguiente:

Candidatos conservadores.—D. Jerónimo Estades, 1318 votos; D. Miguel Salom, 1190; D. Francisco Socías, 1205.

Candidato liberal.—D. Miguel Pons, 154 votos.

Candidato republicano.—D. Luis Martí, 153.

Verificado el escrutinio de las elecciones, por el partido de Palma han resultado elegidos los tres candidatos conservadores y el candidato liberal.

Con tal motivo, pues, enviamos á don Jerónimo Estades, nuestra más sincera felicitación, y esperamos que su cargo de Diputado provincial dará lugar á que continúe dicho señor trabajando en pro de nuestra ciudad.

La sociedad anónima «Marítima Sollerense» ha publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia el balance general verificado el 31 de Diciembre de 1904. Según se desprende del mismo, los beneficios obtenidos durante el pasado ejercicio alcanzaron la cifra de Ptas. 39.446, y como de éstas se acordó destinar pesetas 22.500 para el pago de un dividendo de pesetas 12'50 por acción, conforme saben nuestros lectores, ha pasado á la amortización la cantidad de pesetas 16.946.

El domingo último por la noche, conocido ya el triunfo obtenido por los candidatos conservadores en las elecciones del mismo día, la Banda Municipal dió una serenata al Diputado provincial electo D. Jerónimo Estades y Llabrés, y recorrió además las principales calles de la población tocando bonitos paso-dobles.

Las naranjas que se recogen en nuestros huertos para el embarque se cotizan al precio de 10 á 11'25 pesetas, según clase, la carga.

Los limones continúan pagándose á 15 pesetas, también la carga.

—Yo te ayudaré á dar á esa pobre madre tan triste nueva, querido Fernando —dijo Juanita al joven oficial, que la miró sorprendido; pero añadió—dejémosla disfrutar una noche más de las dulzuras del sueño, que sin duda alguna la esperan largas horas de insomnio y de dolor.

Después de servir Juanita el té, al que ninguno tocó, cada uno se retiró, meditando y triste, á su cuarto.

No obstante, en el alma de Fernando se deslizaban pensamientos halagüeños; un vago instinto le decía que la suerte de su hermana había cambiado, y que quizá estaba ya solamente en su mano el ser para siempre feliz.

Aun le ocupaban estas ideas cuando se levantó á la mañana siguiente, y la llegada de la misma Lucila vino á interrumpir su curso.

—Soy muy dichosa, hermano mío—le dijo con alegría;—la esposa de nuestro padre no es lo que pensábamos, ¡es buena, sí, es muy buena!

—A la verdad, mi querida Lucila—repuso Fernando sonriendo—que ella no nos ha dado hasta hoy motivo alguno para creerla mala; era quizá nuestra imaginación la que le achacaba faltas que está muy lejos de tener.

Con procedencia de Ciudadela y carga de trigo, fundó en nuestro puerto, el domingo por la mañana, el laúd Marina de aquella matrícula.

Dicho buque ha tomado un cargamento de algarrobas y varios otros artículos.

El periodista francés Mr. Charles Millot que, según dice, recorre el mundo á pié y sin dinero, ha permanecido un día en esta población, habiendo quedado satisfecho y agradecido de la favorable acogida de que ha sido objeto por parte del vecindario y de la Alcaldía, que le ha socorrido pecuniariamente.

Dicho sujeto tiene el compromiso de hacer un record de 50.800 kilómetros á pié, lo cual le valdrá una importante cantidad.

Lleva consigo un perro de Terranova y un libro rayado, en donde recoge las firmas y sellos de las Alcaldías y Consulados de los puntos que visita.

Esta mañana ha salido para Palma para embarcarse hacia Mahon y seguir luego el viaje á Barcelona, Cerdeña y demás puntos que le faltan á visitar.

En la noche del jueves salió de nuestro puerto con rumbo á los de Barcelona y Cete el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller», llevándose algunos pasajeros y variada carga.

Dicho buque había llegado á Sóller el domingo por la mañana, y fué portador de numerosos efectos para el comercio é industria de esta población.

Algunos operarios albañiles están en la actualidad, trabajando en el puente de calle de Isabel II, habiendo derribado la pared del mismo con el objeto de que la vía, con el arreglo que se trata de hacer, quede más ancha y expedita para el tránsito público.

Estas obras se practican á expensas del Estado, como igualmente las que se llevan á cabo en el malecón del muelle, que con los temporales ha venido sufriendo desperfectos de bastante consideración.

El tiempo que ha reinado durante la presente semana ha sido sumamente ventoso. El sol ha brillado con todo su esplendor y la temperatura se ha mantenido benigna.

El próximo sábado día 25, festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, tendrá lugar en la iglesia parroquial la bendición de un precioso estandarte que acaba de adquirir el «Orfeón de la Defensora Sollerense», y que ha sido confeccionado por la profesora D.^a María Colom.

Con este motivo se están haciendo preparativos para solemnizar dignamente la bendición de referencia. Habrá velada musical en la sociedad de socorros mutuos y el orfeón cantará en el Oficio mayor del día 25 la Misa de Luis de Merlier, de cuya interpretación hemos oído elogios.

Además se está organizando una tómbola para el día del acontecimiento.

En nuestro próximo número publicaremos el programa de la fiesta que pien-

sa celebrar la sociedad coral de esta ciudad.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 11 Marzo de 1905

La presidió el Alcalde Sr. Joy, y asistieron á ella, convocados por segunda vez, los Concejales señores Mora, Castañer, Joy, Colom, y Estades.

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de una instancia promovida por D. Jaime Cañellas, solicitando autorización para verificar obras particulares, acordándose pasara á informes de la Comisión de Obras.

Enteróse la Corporación del pliego de condiciones facultativas y económicas, formado por la Comisión de aguas, para subastar la construcción y colocación de una tubería para conducir las aguas de la fuente del Rafal á la barriada del puerto; acordándose aprobarlo después de un detenido estudio del mismo y remitirlo al Sr. Gobernador civil de la provincia á los efectos determinados en el párrafo 11.º del artículo 8.º de la instrucción de 24 de Enero último, dictada para la contratación de los servicios provinciales y municipales al mismo tiempo.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Al anochecer, se cantarán solemnes completas, en preparación á la fiesta de S. José.

Mañana domingo, día 19.—Se celebrará la festividad de S. José. A las siete, tendrá lugar el ejercicio mensual, en honor del Santo Patriarca. A las nueve y media, se expondrá el Santísimo Sacramento, cantándose en seguida las horas menores y la Misa mayor con música y sermón, que pronunciará el Rdo. D. Rafael Ramis, Pbro. A la tarde, después de vísperas y completas, se celebrará la procesión de costumbre. Al anochecer, se verificará el último ejercicio de los siete domingos consagrados al Esposo de María.

Miércoles, día 22.—Al anochecer, se dará principio al quincenario en honor de la Preciosa Sangre de Jesucristo, con sermón.

Viernes, día 24.—A las siete y cuarto, durante la celebración de una Misa, tendrá lugar el ejercicio mensual en honor de S. Bartolomé.

En la iglesia de S. Francisco.—Mañana, día 19, por la tarde, los hermanos terciarios de S. Francisco tendrán su acostumbrada reunión mensual, con plática por D. Rafael Ramis, Pbro.

Registro Civil

NACIMIENTOS.

Varones 1.—Hembras 5.—Total 6

MATRIMONIOS

Ninguno.

que es buena y bondadosa; puesto que de ti ha nacido el primer impulso de gratitud hacia ella, créeme, Lucila, apóyate en esa autoridad, que es la única que te conviene, y que si te hace sufrir algo, como todas las autoridades del mundo, te reportará en cambio beneficios más grandes de lo que puedes suponer.

El razonamiento de Fernando fué interrumpido por un aviso de su madrastra, en el que se les decía á los dos que se les esparaba para tomar el desayuno, por lo que pasaron al instante al comedor.

Durante el Fernando estuvo afectuoso con su padre y galante con la esposa de éste, como para explicarle cuánto le agradecía su comportamiento con Lucila.

—Es preciso que vayamos á casa de nuestras vecinas—dijo Juanita al levantarse de la mesa.—Soy de parecer de que, para no alarmar repentinamente á la señora de Castro, vaya primero Lucila. Inégo iré yo y el último será Fernando.

Se aprobó este plan y bien pronto se halló la joven entre sus amigos.

Encontrábase en el tocador, y una criada las condujo hasta él.

DEFUNCIONES

Día 12.—María Vidal Escalles, de 92 años, viuda, Plaza de América.

Día 14.—Antonio Sancho Rullán, de 55 años, casado, San Cristobal.

Día 15.—Jaime Vicens Rullán, de 39 años, casado, M.^a 70.

Día 15.—Antonio Castañer Bauzá, de 68 años, casado, M.^a 43.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 12.—De Cete y Barcelona vapor Villa de Sóller, de 190 ton., cap. D. Picornell, con 18 mar. y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Día 16.—Para Barcelona vapor Villa de Sóller, de 190 ton., cap. D. Picornell, con 13 mar. y efectos.

SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	17.081'00
D. José Casanovas.	50'00
D. Jaime Torrens, (en dos partidas).	25'00
D. José Bauzá Pizá.	25'00
Un industrial.	100'00
D. Damián Bauzá Pizá.	12'00
Suma.	17.293'00

(Continuará)

SUSCRIPCION MENSUAL

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	59'45
Un comerciante.	1'00
Suma.	60'45

(Continuará)

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Valores Mallorquines

ACCIONES	Valor nominal	Dividendo	Dinero	Papel
Palma 17 Marzo	duros		duros	
Crédito Balear.	100	40	88'00	
Fomento Agrícola.	100	75	100'00	
Isla Marítima.	100	todo	63'00	
Ferrocarriles de M. ^a	100	*	66'00	
Salinera Española.	200	*	140'00	
Alumbrado por Gas.	60	*	95'00	
La Económica.	20	*	11'00	
Bonos Municipales.	20	*	42'50	
Id. Obligaciones.				
Salinas 6 p ^z .	00	todo	104'	
Idem 5 p ^z .	00	*	100'50	
Obligaciones L. ^a M. ^a	00	*	104'	
Sóller 18 Marzo				
Banco de Sóller.	100	20	50	
El Gas.	20	20	20	
La Solidez.	100	100	*	
Marítima Sollerense.	50	60	*	

Valores públicos

	Madrid 16 Marzo
4 p ^z interior.	78 50
Amortizable al 5 p ^z .	98 25
Banco de España.	455 60
Tabacos.	400 00
Francos.	32 50
Libras.	83 25

Se desea ceder en arrendamiento veinte y cinco minutos de agua de la fuente llamada de la Alqueria d' es Conte informaran en Can Burdils Plaza de la Constitución.—Sóller.

Era una habitación muy sencilla, como todas las de la casa, pero en extremo aseada.

Delante de una mesa, cubierta con un tapete blanco y adornada de una colgadura sujeta con lazos azules, se hallaba sentada la señora de Castro en un silloncito de muy escasa elevación y sin respaldo.

Su rostro, apacible, noble y pálido, se reflejaba en la luna de un espejo ovalado que ocupaba el centro.

Delante del espejo y sobre la mesa se veían multitud de esos pequeños objetos á los cuales tanto amor profesan las mujeres, como esencias, frascos y cajitas; el culto de lo bello no es enemigo de la edad madura, y puede profesarse hasta en la más avanzada vejez.

Por eso, sin duda, el traje de la madre de Marta era siempre adecuado y elegante; en aquella mañana tenía puesto un largo peinador blanco y liso, cuyas mangas descendían hasta cerca de sus manos afiladas, largas y elegantes.

Adela era quien se ocupaba de arreglar la cabeza de su madre, y á la entrada de Lucila se hallaba trenzando los cabellos largos aún y hermosos de la señora de Castro.

Ella también llevaba otro peinador

(21) FOLLETÍN

LA SORTIJA

rentes fechas en Nápoles, con encargo á su mayordomo para que las pusiera en el correo los días indicados; después se vino aquí para no hallarse sola á la muerte de la pobre niña.

«Prepara con cuidado á mi pobre madre para recibir esta triste noticia; era ya la última de sus hijas y se queda sin más cariño en este mundo que el que la profesamos Adela y yo.»

«No puedo más: sufro mucho física y moralmente, porque mi cabeza se rompe y siento desfallecido mi corazón.»

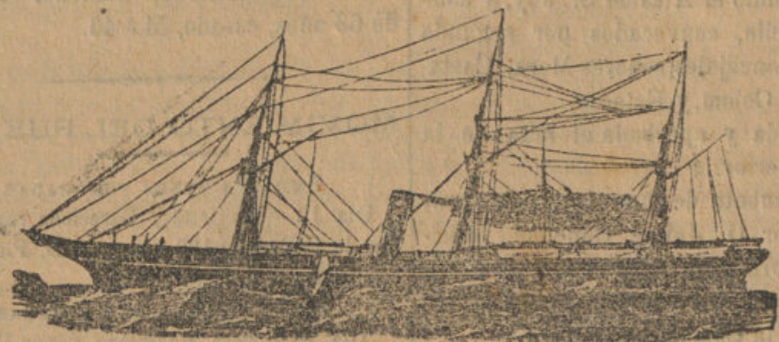
«Adiós, querido Fernando; siempre es tu mejor amigo y apasionado hermano,

ENRIQUE.»

A pesar de la gravedad de la situación, esta palabra hermano hizo asomar el rubor á la frente de Lucila; pero bien pronto la idea del pesar que iba á sentir su amiga borró todo otro pensamiento.

Sección de Anuncios

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. Mateo Colom, Rue Lazare-Carnot, 34.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

¡¡ATENCIÓN AGRICULTORES!!

Si queréis abonar vuestros campos, seguros de obtener resultados eficacísimos, emplead el

“GUANO SAINT GOBEIN”

que se expende en la acreditada droguería de

ARNALDO CASELLAS-LUNA, 17

En este establecimiento encontrareis toda clase de primeras materias para composición de abonos; sulfatos y azufre gris *Biaubaux* puro; fuelles y aparatos para azufre; bombas y demás utensilios para pulverizar arboleda.

Instalaciones completas de cañerías para agua y gas.

Fabricación de envases de hojalata para aceites, almendrón y toda clase de conservas.

PRONTITUD, PERFECCIÓN Y ECONOMÍA

¡¡No equivocarse, LUNA, 17—SÓLLER!!

LA ARTÍSTICA

CALLE DE LA LUNA N.º 30.—SÓLLER

Ofrece al público á precios sumamente económicos todos sus artículos como son: IMÁGENES estatuarias de madera, piedra, mármol y fibra madera, decretadas y ordenadas para su bendición é indulgencias.

CAPILLAS, ALTARES, ORNAMENTOS y sus reparaciones.
ESTAMPERÍA, CROMOS, OLEOGRAFÍAS y FANTASÍAS de todas clases en gran surtido.

MARCOS y MOLDURAS con rico muestrario y clase fina.
ESPEJOS y CRISTALES de todas dimensiones en clase superior.
GRAN DEPÓSITO DE TARJETAS POSTALES en colecciones y sueltas para felicitaciones.

OBJETOS PROPIOS PARA REGALOS.

Clases y Precios ventajosos sobre todos los similares.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito

Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)

Corresponsales á GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

Hotel Restaurant del Universo

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

PASTA FOSFÓREA

de

L. STEINER

PARA DESTRUIR LAS RATAS Y RATONES

Se vende á 30 Cts. en la Farmacia de J. Torrens.—SÓLLER.

TRANSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y á buenos precios

MATEO COLOM

Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

Consignatario del vapor

“Villa de Sóller,”

Plantel de algarro-

bos superiores, en macetas, apropiadas para el fácil transporte.

Almacenes de los Sres. Alzamora hermanos, al lado de la estación del Ferrocarril.—PALMA.

JOSÉ PONS

Rue Nationale, 18

CETTE

Trasbordos, consignación y tránsito, á precios moderados.

CASA FUNDADA EN 1876

VINOS AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

Are es temps

de sembrar garrovés y qui'n vulga comprar, en es carré de Sant Pere'n trobará de bons y barato. També hi ha oliveres venals.

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada “diabetes.”

PÍLDORAS FERRUGINAS

DE

INULA HELENIUM

Con estas píldoras, preparadas por J. Torrens, se cura pronto y radicalmente la *Leucorrea* ó (flujo blanco), la *Anemia* y *Clorosis* (colores pálidos), la *Dismenorrea* (ó dificultad en el ménstruo), la *Amenorrea* (ó supresión del mismo), la debilidad, flaqueza y cuantas moléstias ó enfermedades reclamen un exitante poderoso y energético.

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Piza.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Peláez y Bermúdez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPañÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Lunes.
De Marsella los Jueves.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ulm, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

SERVICIO FIJO QUINCENAL

ENTRE

MARSELLA,

PALMA,

ARGEL

Y

VICE-VERSA

POR EL ACREDITADO VAPOR

BASTIAIS

de la Compañía Francesa CAILLOL DOUVILLARD.

Despacho de pasaje y carga para dichos puntos:—Conquistador, 45.—Palma

Agente: FEDERICO MARET.

LADRILLOS HIDRÁULICOS, BAÑERAS,

PELDAÑOS, FREGADEROS Y TODA CLASE DE PIEZAS DE GRANITO ARTIFICIAL

DE LA CASA

ESCOFET, TEJERA Y C. de BARCELONA

Único representante en Sóller: Miguel Colom, calle del Mar.

MANUEL SORIANO Y COMPAÑÍA

MECÁNICOS ELECTRICISTAS

REPRESENTANTES de la Compañía General Española de Electricidad A. E. G.

BARCELONA

INSTALACIONES completas de alumbrado eléctrico, transportes de fuerza; Reparaciones de dinamos, alternadores, transformadores, motores, ventiladores y toda clase de aparatos eléctricos, etc.

Instalaciones de luz eléctrica, timbres, teléfonos, pararrayos, etc.

Catálogos de material, Presupuestos y Proyectos gratis

OFICINAS Y TALLERES: Calle de la Fábrica n.º 24, bis, SANTA CATALINA.—PALMA

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.