

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: J. Marqués Arbona.—Rue Montmartre, 34, Paris.
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.—Arecibo—(Puer-
to-Rico).

Fundador y Director-Propietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIAN MAYOL ALCOVER.

REDACCION Y ADMINISTRACION: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SÓLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTADO.
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id. }
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, pseudónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

EL IDEAL DE GLAFIRA

Recostada en el lecho de marfil, que mullían pieles raras y tejidos primorosos de pluma de avestruz africano, Glafira acariciaba distraídamente la cítara de concha que sostenía en las manos, y no se resolvía á pulsar sus cuerdas. La música la entristecía, sin saber por qué; verdad es que otras muchas cosas—entre ellas la puesta del sol en el mar, espectáculo mágico que en aquel mismo instante encuadraban las altas columnas jónicas de la balconada, toda tupida por la hojarasca de los rosales trepadores—la entristecían también. Y como los lánguidos ojos de Glafira se fijasen en las olas, dulcemente estremecidas bajo la caricia de fuego del astro medio hundido en ellas, suspiró y dijo casi en voz alta: «Es que necesito amor.»

No había acabado de decirlo, cuando entró en la estancia Sulpicio el filósofo. Antes de saludar, se dejó caer en un sillón de alerce bajo y guarnecido de cojines de estofa persa. Respiraba jadeando y una tos seca y viva le desgarraba la garganta. Al fin se rehizo, y murmuró:

—La escalinata... Cada vez que la subo... Periona, divina Glafira, á un hombre á quien el estudio ha debilitado y fatigado antes de tiempo. Este achaque me lo alivia la curandera Eugrafía con unas dosis de zumo de digital. Hoy he olvidado tomar mi dosis por el afán de verte y de escuchar tu deliciosa conversación.

—Descansa, sabio Sulpicio—respondió Glafira cortésmente.—¿Si deseas beber leche pura de oveja? ¿un dedo de vino Chios? ¿una infusión de manzanilla ó de salvática?

—No, tu vista es mejor que la leche y el vino—exclamó el filósofo trasportado.—Seguro estoy de que mis males se curarían si me permitieses, oh Glafira, enredar los brazos á tu cuello, como enredan esos rosales blancos tu balconada marmórea.

—Sulpicio, aunque no he practicado los misterios y mi cuello jamás ha sufrido cadenas, ni aun de rosas, no ignoro que el remedio que solicitas sería ponzoña para ti. Mirate en la placa de pulimentado estaño y comprenderás que toda tu sabiduría no te exime de querer cometer una locura.

—¿Tan feo soy?—preguntó ofendido el sabio.

—¿No eres feo! En tu frente brilla el pensamiento; tu cabeza resplandece, tus ojos expresan alta inteligencia, y en ellos las ideas se reflejan como estrellas en profundos lagos. Cuando explicas las doctrinas de Tales y del gran Heráclito, que enseña la continua transformación de las cosas, su eterna mudanza, pareceme que un hilo de oro sale de tu boca y que á tus labios se asoma el alma del mundo. Yo te admiro y te deseo á mi lado... pero, sin embargo, no eres mi ideal, no eres el ser que yo amaría. Mirate en la placa. Eres endeble; tus piernas mal desarrolladas, canjías, descubren que nunca surcaste á nado ese mar salobre, ni salvaste corriendo alegremente ese azul montecillo de solana á umbría; tus bíceps no han recibido la unción de aceite para resbalar, en la lucha, de las manos del enemigo; tu pie no se apodera del terreno al pisarlo.

—Vamos—articuló irónicamente Sulpicio.—ya sabemos cual es tu ideal, Glafira; sobran las explicaciones. ¡Qué casualidad! Allí viene el que, de seguro, lo encarna; ahí llega Aurencio, que en materia de bíceps no dejará que desear. Una puñada suya hace añicos á una piedra. Todavía ayer jugó al cesto y á la correa, y barrió el palenque de adversarios. Cuéntanos, Aurencio, cuéntanos tus hazañas de hoy!—añadió mofándose.

Aurencio, ágil y gallardo, llevando

airosamente la túnica de lino, ceñida la cabeza con doble galón de lana teñida en púrpura y que mal comprimía los rizos alborotados de los oscuros cabellos, se adelantaba y se quedaba en pie á corta distancia de Glafira. La tela de la vestidura era tan sutil, que dejaba transparentar la magnífica escultura del cuerpo, semejante al del Baco joven de Praxiteles, sin afeminadas redondeces, musculoso ya, gracioso todavía en medio de su atlética robustez. Las carnes, color de trigo maduro, relucían como bruñidas por un lapidario.

—Hoy—declaró contestando á la indicación de Sulpicio—traían un novillo bravo, amarrado, al sacrificio, y se les huyó á los sacrificadores. Fui tras él; me hizo cara; le agarré de las astas y le torcí el testuz, hasta que besó el polvo. Cayó á mis pies con las vértebras rotas. He mandado dorarle los cuernos, y te traeré la cabeza, divina Glafira, á ver si obtengo que una noche me permitas subir por esa balconada, á ejemplo de los rosales.

—Aurencio—declaró sin turbarse la hermosa,—esa noche no llegará nunca.

—¿Hay otro mortal más feliz á quien prefieres?—interrogó Aurencio.—¿Otro más forzudo, más recio, más infatigable? ¿Otro por cuyas venas corra una sangre más rica y ardiente? ¿Lo hay, Glafira?

Ella, pensativa, antes de responder, arrancó de la cítara un melodioso arpeggio. Después, con lentitud, pronunció:

—Tu torso, Aurencio, ha sido forjado por Vulcano. Tu ancho pecho, que cubre un vellon rojizo es el arca de la salud. Tu aliento es una brisa juvenil, de primavera; huele á miel temprana. Tus plantas, al andar se incrustan en el suelo; tus dientes, si ries, te alumbran el rostro. Pero tu frente es estrecha y cerrada; tu faz inexpresiva; tus ojos opacos; tu hablar insipido; tu imaginación pobre. No eres mi ideal.

Aurencio, atontado, no se movió; Sulpicio, complacido, sonreía ocultando el semblante, por precaución, en el embozo del manto. Oyéronse pasos; Glafira hoteó al que llegaba:

—Hola, bien venido, ilustre Sidonio. Ya esperaba yo tu visita; sé que á cada obra maestra que sale de tus manos vienen aquí solicitando la aprobación de esta profana, de esta ignorante. ¿Qué has terminado ahora?

—Vas á verlo. Es un juguete que te ofrezco, y lo he dejado en el vestíbulo.

—Venga sin tardanza—ordenó Glafira imperiosamente.—Un deseo no satisfecho es una avispa enconada sobre el corazón.

Sidonio salió y volvió á aparecer trayendo un objeto cubierto con un paño. Glafira lo desenvolvió impaciente, y se vió una estatuita de mármol, que, todavía crudo y brillante, mostraba las últimas mordeduras del cincel. La estatuita representaba un centauro en reposo.

—Glafira, inquieta amiga—dijo el artista colocando su regalo sobre una mesa de jaspe y dorado bronce—un día te pedí amor, y, al negármelo, me explicaste tu ideal. Creyendo que no lo encontrarás en Atenas, ni en Corinto, ni aun en las misteriosas tierras orientales, te lo he modelado en barro samnita y te lo he esculpido en mármol vertélico, á fin de que lo tengas ante tu vista constantemente. Aspiras á un ser que reúna las excelencias más altas de la naturaleza humana y la animal; á la fusión de la fuerza y la inteligencia, el vigor y el pensamiento... Hélo aquí.—Mira estas formas valientes, enjutas, nerviosas, de caballo; mira esta noble testa de hombre, de sabio, de profeta.—ya sabes que Chirón el centauro fué tan docto como Apolo mismo... Mira estos cascos firmes que subyugan la tierra al hollarla, y mira esta cara severa, reflexiva, majestuosa, donde se trasluce la conciencia y la contemplación de las cosas extramateriales.—¿Es tu ideal!

—¿Dónde habita la raza de los centau-

ros, sabio Sulpicio?—preguntó Glafira.—Allá iré aunque me ensangriento los pies en el camino, y tenga que cruzar los desiertos sin agua y los mares sin límite.

—Los centauros no han existido jamás, caprichosa mujer—gritó enojado el filósofo.—Si existiesen, monstruos serían.

—Serían semidioses—repuso Glafira, que arrancando del balcón la más florida rama, enguinaldó con ella el regalo del escultor Sidonio.

EMILIA PARDO BAZÁN.

SIEMPRE VIVAS

Vagan las tiernas abejas tras las flores de los prados, y yo vago eternamente tras las rosas de tus labios.

No te extrañe que en mis cartas vayan páginas en blanco, que sus letras las escribo con las gotas de mi llanto.

Herido en el corazón, y en eterno desconsuelo, marcho errante por el mundo con mi amor y tu recuerdo.

En la llama de tu amor mis sentidos se abrasaron, y al ir á buscar ternura me hallé con un desengaño.

Por tu horrible ingratitud siento mis ojos arder, y lágrimas no les faltan para llorar tu desdén.

Un rosal tengo sembrado que da marchitas sus flores, porque nacen en la tumba de mis muertas ilusiones.

En las redes de tu amor yo me encuentro prisionero; en una cárcel cual esa, ¡qué dulce es el cantiverio!

Con tu recuerdo querido disminuyen mis tormentos; que si la ausencia es amarga, ¡son tan dulces los recuerdos!

Porque no te hablo, no creas ha muerto en mi la pasión, pues te digo en las miradas lo que siente el corazón.

Al mirar tus labios rojos como dos llamas de fuego, quisiera de amor henchido, robar á tu boca un beso.

Las miradas de tus ojos son ardientes y me abrasan; las sonrisas de tus labios me deleitan, me entusiasman.

Déjame que te idolatre con amor puro, ideal, que si el amarte es un crimen, yo quiero ser criminal.

Para consagrar tu imagen que es mi amor, mi única gloria, un altar tengo en el alma, y un recuerdo en mi memoria.

En el cristal de tus ojos me quisiera reflejar, y abrasarme con la lumbre que despierte tu mirar.

Como las nubes del cielo ocultan la tempestad, así la risa en mis labios oculta mi cruel pesar.

GUILLERMO V. CINTRÓN

Agricultura

Profundidad á que deben enterrarse los abonos

Las plantas se alimentan absorbiendo por las raíces los principios nutritivos que se hallan en contacto inmediato de estos órganos, y por lo tanto es de interés que los abonos se encuentren en la capa del suelo en que se extienden sus ramificaciones.

La falta de éxito de algunas experiencias practicadas con primeras materias puede atribuirse á la defectuosa forma de distribución, especialmente por lo que se refiere á profundidad á que se enterraron. Debe variar ésta con la longitud que alcanzan las raíces de las diversas plantas en sentido vertical, puesto que hay vegetales de raíz penetrante como la remolacha, zanahoria, nabos, alfalfa, tréboles, olivos y en general todos los árboles frutales, para los que no es un inconveniente que las materias fertilizantes se hallen profundas y en cambio existen otras, tales como los cereales, que extienden el órgano subterráneo en las capas superiores, y por lo tanto, conviene no enterrarlas mucho.

La naturaleza del suelo influye asimismo sobre la profundidad á que deben estar los abonos químicos. En los suelos ligeros permeables la difusión de los principios solubles es más fácil y pueden situarse más superficialmente, y en las tierras compactas, por el contrario, tardan mucho tiempo en movilizarse y deben enterrarse más.

Varia también con las diversas materias. Las sales potásicas, las escorias y los fosfatos, deben estar á más profundidad que los superfosfatos, sales amónicas y sobre todo que los nitratos.

Estos últimos se disuelven en el agua que humedece el suelo y descienden con bastante rapidez al través de sus diversas capas. Por esta razón se aplican de preferencia de cobertura.

La experiencia ha demostrado que las profundidades á que deben enterrarse las mezclas de primeras materias son las siguientes:

Cereales: de seis á diez centímetros, según sean los terrenos ligeros ó compactos.

Raíces, tubérculos y leguminosas: de diez á catorce; y

Arboles y arbustos: de quince á veinte, siempre teniendo en cuenta la naturaleza del terreno.

Sección Científica

RESPIRAD POR LA NARIZ

Quien quiera que se fije en la manera de respirar de una persona sana, habrá observado que respira por la nariz. Así es, en efecto, como se debe respirar, para que el aire, antes de penetrar en los pulmones, pase por la nariz.

Las narices, es decir, las fosas nasales, constituyen una especie de canal tortuoso lleno de pliegues, y sinuosidades. Al pasar por ese canal, el aire sufre modificaciones importantes. En primer lugar, se calienta y humedece al contacto con la mucosa nasal; después, al rozar con ésta cuando pasa entre los pelos de la nariz, se limpia de microbios y del polvo que contiene.

Nada de esto ocurre cuando se respira por la boca; de modo que gracias á la nariz, que hace las veces de filtro, el aire llega á los pulmones, húmedo, con mejor temperatura y casi limpio de impurezas.

Esta es una experiencia que todo el mundo ha hecho al utilizar moquero después de haber respirado una atmósfera llena de polvo ó de humo.

Está bien. El polvo queda en el pañuelo, se dirá ¿pero los microbios? Por lo que á esto se refiere, la cosa es un po-

co más complicada, ó más bien un poco más científica.

Los descubrimientos hechos estos últimos años han demostrado que el líquido viscoso que encierra normalmente la mucosa nasal, tiene condiciones bactericidas; es decir, que mata los microbios del mismo modo que un líquido anti-séptico muy enérgico.

Por consiguiente, la nariz se defiende y nos defiende de un modo que no carece de originalidad; los microbios que se introducen en las cavidades nasales, perecen en un líquido tóxico y por fin desaparecen.

X.

Actualidades

Los sucesos de Servia

Formando un triángulo irregular, cuya base es el Danubio, teniendo por vecinas al Oriente la Rumania, y la Bulgaria, y al Occidente Bosnia, el reino de Servia se extiende por 49000 kilómetros cuadrados con dos millones y medio de habitantes.

De tronco eslavo y de costumbres muy rudas, la raza que puebla aquel territorio es muy belicosa y levantisca.

El imperio borantino reclutó un tiempo allí sus mejores soldados; costóles mucho á los turcos su sumisión, intentada por el sultán Amurates I un siglo antes de la toma de Constantinopla, con pérdida de su vida en la sangrienta batalla de Cosovia.

Por la diplomacia mejor que por solo la fuerza, asentaron allí los sultanes su soberanía, dando hijas suyas en matrimonio á los príncipes serbios. En la batalla de Angora, una de las mayores que se han librado sobre la tierra, el ejército turco de Bayaceto quedó casi completamente aniquilado por el tártaro de Tamerlan; únicamente se salvó el cuerpo de ejército serbio, que al mando de Estéban Lázaro, yerno del Sultán, se retiró en buen orden con un valor que asombró á aquel azote del Asia.

Para acabar por completo con la independencia de Servia fué preciso el sitio y toma de Belgrado por Mahomet II, donde el conquistador de Constantinopla vió su vida en gravísimo peligro. Mas, aquel país jamás estuvo por completo bajo el poder de los turcos, Los Keidukos, hombres independientes y aventureros, que vivían en impenetrables bosques, siempre con las armas en la mano, hostilizaban de continuo á los otomanos, y eran el punto de apoyo de sublevaciones parciales.

En 1804, tres jefes de la Servia, Kara-George, Tanko-Kalis y Vaso Teharapisch, se reunieron en la parte central de la Schumadia, región de vastos y espesísimos encinares; allí convocaron á los más valientes y considerados vaivodos, y todos reunidos juraron morir ó hacer á su país independiente.

Jorge Petrovisch, por sobrenombre Kara-George ó Jorge el Negro, fué elegido generalísimo. Había sido pastor, luego Kaiduko y se había hecho famoso por su valor é inteligencia. Elevado á jefe de la insurrección, mostró talentos organizadores y con espíritu de justicia tan severo, que mandó ahorcar á su propio hermano por haber este atentado al honor de una jóven.

Con 8.000 infantes y 2.000 caballos que logró reunir y organizar, Kara-George obtuvo sobre fuerzas turcas muy superiores, una brillante victoria en Sehabaz; en Smaderewo obligó á capitular á Ibrahim-Pachá con todo su ejército y tomó por sorpresa á Belgrado, donde había quedado una guarnición turca. Esto ocurría en 1806.

Graves disturbios en Constantinopla y el cambio de sultanes dejaron por algún tiempo libre de turcos la Servia. Entonces ésta se organizó con un sena-

compuesto de doce miembros y una asamblea de notables. La base de la organización era el municipio.

En 1810, Rusia declaró la guerra a Turquía. Los serbios aprovecharon la ocasión e invadieron la Bosnia. La campaña les fué funesta. Gracias á que los ejércitos rusos llamaron hacia sí las fuerzas otomanas, Servia no pereció.

Kara-George, vencedor en Warvarin y en Lonitza, arrojó del país á los otomanos. La Puerta le reconoció como *hospodar* y entró con él en tratos.

En 1812, la invasión de Rusia por el gran ejército de Napoleón, trajo entre aquella y Turquía la paz de Bukarest. Todas las tropas otomanas cayeron sobre la Servia y Kara-George huyó al territorio austriaco.

Por las atrocidades que vemos ahora á los turcos cometer en Macedonia, podemos juzgar de las que cometerían entonces en la Servia. Aquel pueblo abatido se alzó de nuevo con desesperación, y entonces fué cuando Melosch Obrenowitch, que se había distinguido en la guerra anterior, se puso al frente del nuevo alzamiento. Una guerra larga, sangrienta, sin batallas decisivas, pero sin descanso y sin cuartel, se prolongó hasta 1817. Los turcos perpetraron horrores, y llegaron hasta levantar cerca de Nisch una pirámide con 30.000 cráneos de Servios. Lamartine la describe en su *Viaje al Oriente*.

Después de varias victorias de los serbios, la guerra de la independencia de los griegos, hizo al gobierno de Constantinopla firmar con aquellos la paz.

Los Obrenowitsch fueron reconocidos como jefes; una Constitución parecida á la de los tiempos de Kara-George fué otorgada, y la soberanía casi nominal del sultán y un tributo anual en dinero fueron, con el mantenimiento de guarniciones turcas en Sinaderowo y en Belgrado, las condiciones del convenio. Este fué modificándose hasta dejar en 1878 erigida en reino independiente la Servia.

Desde entonces, más ó menos sorda, más ó menos ruidosa, la lucha entre la dinastía de los Kara-Georgevitsch y de los Obrenowitsch ha continuado hasta la tragedia de los días presentes.

De la Península

CATÁSTROFE FERROVIARIA EN CENICEROS

RELATO DE UN TESTIGO

Se llama don Nicolás Ibañez. Es el interventor de ruta del tren descarrilado.

Resultó milagrosamente ileso en la espantosa catástrofe del Najerilla.

Tan luego llegó á Zaragoza, púsose á guardar cama, á consecuencia de la horrible emoción experimentada.

Ha relatado el terrible suceso el la forma siguiente:

«A las tres de la tarde del día 27 llegábamos en el tren correo al puente Montalbo, sobre el Najerilla.

Yo había intervenido tres coches antes de llegar al puente.

«Cuando el tren iba á entrar en éste, llegaba yo al estribo de un coche de primera, el que ocupaba en el tren el cuarto lugar.

«Penetré en un departamento en el que venía el señor Grao, contratista de las obras de Victoria.

«Un momento después, cuando la primera máquina llegaba á la última pilastra del puente, notamos que el coche daba un salto, y otro, y otro, fuera de los rails.

«Nos dimos cuenta de que el tren había descarrilado.

«Un instante después, sin tiempo para intentar ponernos á salvo, apenas sin darnos cuenta del descarrilamiento, vimos que nuestro departamento estaba partido y nos encontramos envueltos entre astillas.

«No sabíamos donde estábamos ni el trayecto que habíamos recorrido desde que sentimos los saltos del coche.

«Un inmenso trozo de hierro me tenía sujeto por el pie derecho.

«Entonces ya no estaba cerca de mí el señor Grao, en cuyo coche había entrado hacia un instante para hacer la intervención, ni el coche existía tampoco.

«Era todo un montón inmenso de hierros y astillas.

«Coronaba el informe montón el tender de la segunda máquina.

«Pude darme cuenta de la catástrofe y me horroricé.

«Los restos de todos los coches estaban hacinados junto á la pilastra del puente.

«Su enorme peso hacia crujir el ma-

deramen, y amenazaba aplastarnos á los que habíamos tenido la fortuna de resultar vivos de la catástrofe.

«Cuando hacía esfuerzos para libertarme de la prisión de hierro, que me retenía en el peligro, vi al señor Grao, cerca de mí, procurando también desahucarse del montón de hierro y maderas que sobre él había.

«Con un esfuerzo supremo logramos libertarnos, é inmediatamente nos lanzamos en auxilio de las víctimas.

«Era tal la situación en que había quedado lo que antes fué tren correo, que todo intento nos parecía inútil.

«Luchamos, sin embargo, por deber de humanidad, y á pesar de las grandes dificultades, conseguimos poner en salvo á una familia, la del señor Ferril, formada por el padre, dos niñas y un joven.

«También auxiliamos al señor Logroño y á su esposa, que tenía las piernas magulladas.

«Después sacamos de las ruinas del tren á una señora que viajaba con dos niños, uno de tres años y otro de siete meses.

«A este último le encontramos con vida.

«Nos parece increíble que este niño no hubiera sido despedazado.

«Estos trabajos eran horrosos, porque para sacar los heridos teníamos necesidad de pasar por encima de los cadáveres.

«Aparte de lo penoso de la faena, esta lucha del espíritu, en medio de tantos muertos, nos agotaba las fuerzas.

«Los heridos que podíamos sacar los íbamos llevando lejos, donde estuvieran á salvo de un nuevo peligro, por el posible hundimiento del puente, y los depositábamos en el campo.

«Todavía no me he explicado la causa del descarrilamiento.

«La primera que salió de los rails fué la segunda máquina del tren.

«Y esto ocurrió cuando llegaba esa máquina á la última pilastra del puente.

«Seguidamente saltaron de la vía todos los coches, y, vencidos del lado izquierdo, cayeron todos al río por encima de la barandilla del puente.

«El tender se rompió por el peso de los vagones en su caída, y se soltó de la máquina, cayendo, naturalmente, sobre todos los coches.

«La primera máquina recorrió toda vía doscientos metros y quedó empotrada en un desnivel del terreno.

«Inmediatamente se presentaron en el lugar de la terrible catástrofe los labradores de las inmediaciones, que acudían solícitos para ayudar á los heridos.

«Después iban llegando los trenes de socorro.

«A medida que llegaban auxilios á aquel siniestro lugar, parecían que íbamos volviendo á la vida. Con tal ansia veíamos la llegada de las gentes.

«No sé las consecuencias de la horrosa catástrofe.

«Ignoro el número de muertos y heridos.

«Lo único que creo es que de los últimos coches que formaban el tren correo acaso no se ha salvado ni una sola persona.

«En el lugar donde se encuentran los despedazados restos de esos últimos coches ni siquiera se oyen lamentos.»

Entre los heridos de la catástrofe ferroviaria figuran los mallorquines Vicente Enseñat Moner de Andraitx, Antonio Salvá Puig de Llummayor, José Casadevall y Jaime Más, quienes se encuentran en el hospital de Logroño mejorando y bien atendidos.

Dichos señores proceden de Santiago de Cuba.

DESPUES DE LA CATÁSTROFE

No es posible sustraer el ánimo á la terrible catástrofe del puente de Montalbo. Unidos á detalles que aumentan el horror de la espantosa tragedia, llegan notas conmovedoras que entristecen profundamente el alma.

La niña que enterraron las piadosas mujeres de Cenicero, cubriendo su cadáver de flores silvestres, constituye un poema de dolor intenso. Entre las ruinas del tren yacen sepultadas las riquezas del que volvía de América contento y feliz á pasar los últimos años de su vida en su patria, disfrutando al lado de los suyos del fruto de su trabajo, y allí está

también el mutilado cadáver del infeliz obrero que iba á buscar el pan para el invierno en las penosas faenas de la siega.

La hermana que abrazó el compañero de su infancia cuando pisaba, después de larga ausencia, el suelo de la patria, y que con él volvía dichosa al hogar lleno de queridos recuerdos; el hijo que, abriendo un paréntesis á su trabajo, iba á pasar con su padre el día de su santo; todos los que en esa catástrofe han encontrado la muerte, desgarran el alma con su horrible infortunio.

¡Cuántos anhelos lleva en su seno el tren que atraviesa rápido la distancia y se detiene por breves momentos á la puerta de los pueblos para dejar y tomar viajeros!

La pareja feliz que acaba de recibir la bendición nupcial y va á buscar el nido de sus amores; el que marcha desolado á la cabecera del lecho desde donde le llama moribundo el sér querido; el que vive agitado por la fiebre de los negocios; el que pone fin á una larga ausencia y el que la comienza, sin verla el término; la dicha y el dolor, todo lo que representa las ideas que nos animan y los sentimientos que nos conmueven, todo lo que constituye la vida, se une en un tren que arrastra á felices y á desgraciados, á ricos y á pobres, á los que esperan, acariciados por las ilusiones, y á los que sufren, heridos por los desencantos.

Y á todos, en un momento terrible, como ha sucedido en la ocasión presente, los convierte la catástrofe en un montón de víctimas.

¡Qué horrible destino el de esas criaturas que de tan diversos puntos han venido á morir trágicamente en un sitio cuya existencia ignoraban! ¡Qué peligros los que amenazan constantemente la vida del hombre!

Un rail que se desprende; una máquina que se descompone; un puente que vacila, y llegan á centenares las víctimas.

Y no se sabe á quién compadecer más, si á los que encontraron la muerte entre las ruinas del tren, ó á los que quedaron heridos y mutilados, abrasados por la fiebre, atenaceados por el dolor é imposibilitados ya para toda su vida.

Allí, entre los restos del tren deshecho en astillas, se amontona el cadáver del opulento indiano, con los bolsillos de las destrozadas ropas llenos de billetes de Banco, que reunió con anhelo y que para nada le sirvieron, y el cadáver del segador, que no tenía más bienes que la hoz reluciente con que iba á abatir las doradas espigas.

Una niña de pocos meses ha salido flesa de entre los escombros donde quedan los cadáveres de sus padres, y tiende instintivamente sus manecitas á las caritativas mujeres que la salvaron, como pidiendo para su inesperada y triste orfandad amparo.

«¿Qué reservará el Destino en este mundo á esa infeliz criatura?»

Dicen los corresponsales que muchos heridos pedían, por caridad, la muerte como término compasivo de sus dolores.

Entre los que se han salvado hay algunos que quedan sin repas con que cubrirse, sin recursos para curar sus heridas, sin medios, quizá, para continuar su existencia.

Tan grande como la catástrofe, la mayor que se registra en la triste historia de los siniestros ferroviarios, debe ser la caridad para socorrer á las víctimas.

Los pueblos cercanos al terrible sitio han dado hermosos y conmovedor ejemplo, que debe seguir toda España.

Los pobres, los huérfanos, los heridos, demandan auxilio, y hay que atenderlos. El Rey, que antes que por el calor ha visto por el dolor marchitadas las flores que alfombraron su paseo triunfal por Cartagena y Murcia, tomó la iniciativa de mandar socorros. Hay que imitarle, para que la piedad se manifieste por algo más práctico que los lamentos.

Y después de ejercer la caridad, exigir las responsabilidades y obtener las indemnizaciones de los que deban darlas, para que las víctimas inocentes de culpables descuidos se remedien.

Hay que hacer algo más que afligirse, en estos momentos en que se da á los que quedaron sin vida en la catástrofe cristiana sepultura: hay que atender á los que han quedado con vida; pero sujetos á horribles sufrimientos en el presente y á desesperantes inquietudes para lo que respecta al porvenir.

KASABAL

Crónica Local

VAPOR PARA SOLLER

Bajo este mismo título publica el *Diario del Comercio* de Barcelona la siguiente noticia, que gustosos copiamos, deseosos de complacer á nuestros lectores.

Dice así:

«Ha sido contratado con el Ingeniero naval y ex-cónsul don Carlos Cardona, representante del importante Arsenal de Kiel, el nuevo vapor para la Compañía «Marítima Sollerense.»

Las características de este buque son las siguientes:

Construcción de acero y á hélice. Tonelaje de registro, 400 toneladas. Dimensiones: Eslora, total 52 metros; manga, 7,61; puntal de las bodegas, 4,10; puntal á la cubierta del puente, 6 metros; calado en carga, 12 pies; máquina de triple expansión de 420 caballos; velocidad, 12 millas, y consumo máximo, 7 toneladas por singlatura.

A popa de la toldilla habrá 20 camas de primera, cabinas separadas, elegante salón, despensa y accesorios. A proa habrá 40 camas, de segunda clase y 2 camarotes separados para señoras con 8 camas cada uno.

Todo el buque será iluminado á luz eléctrica con profusión y todos los compartimentos para viajeros llevarán timbres eléctricos, etc.

El buque tendrá un rico inventario y será construido bajo la vigilancia especial del Lloyd inglés para la más alta clase, ó sea 100 A. I. con cruz.

El tiempo de construcción será de cuatro meses, pagando el astillero una multa de 50.000 pesetas si se verificara un retraso de más de tres meses.

En las veladas del domingo y lunes último hubo música por la banda «Unión Sollerense» en el barrio del Convento.

La animación que reinó por aquel lugar fué mucha, especialmente el domingo.

Estamos enterados de que mañana noche habrá también música en dicho sitio.

Por carta que nos escriben desde Toulouse, se nos participa que nuestro paisano D. Miguel Servera llora en estos momentos la pérdida de su única hijita, que voló al cielo á la una de la tarde del sábado último cuando apenas contaba cuatro meses de edad.

Pedimos á Dios resignación y consuelo para los desconsolados padres, al mismo tiempo que les acompañamos en el sentimiento.

Al anochecer del martes emprendió viaje con rumbo á Barcelona y Cete el vapor de esta matrícula «León de Oro». Llevóse algunos pasajeros y una regular cantidad de carga.

De su regreso de dichos puertos llegará á ésta el próximo día 7, con arreglo al itinerario establecido.

El Director general del Tesoro Público, previos los informes de la Alcaldía, Delegación de Hacienda y demás, ha tenido á bien crear una administración de Loterías en este pueblo, nombrando para desempeñar dicho cargo á D. Francisco Garau y Vicens, á quien felicitamos.

A título de curiosidad y para que tomen nota de ello nuestros agricultores, publicamos los siguientes datos que nos ha facilitado un amigo nuestro: Se trata de un albaricoquero cuyo diámetro es de 11'40 metros y al que se le han cosechado este año 15 quintales 62 libras de fruto, que vendido al precio de 20 pesetas el quintal ha valido 312'40 pesetas. Considerando que el área que ocupa dicho árbol es de unos siete destres resulta que en un solo año ha producido este albaricoquero más dinero del que vale la tierra en que está sembrado.

Que ya es esto mucho.

El jueves por la mañana fondeó en nuestro puerto el vapor *Isleño* que procedía de Marsella, Cete y Barcelona. Fué portador de carga y buen número de pasajeros, y prosiguió su viaje hacia Palma saliendo el mismo día.

Si algo retrasado ha venido este año el estío, hoy bien podemos asegurar que

nos encontramos ya en plena canícula. El sol empieza á enviarnos, á grandes partidas, sus más ardorosos rayos y la tierra, en cierta hora se parece mucho á un horno de cocer pan; con decir que esta semana el termómetro ha señalado 34 grados á la sombra, se comprenderá que no nos bañamos en agua de rosas.

Esta mañana ha sido paseado por nuestras calles, al son de gaita y tamboril un corpulento buey que los organizadores de la fiesta de la Sangre repararán entre los coparticipes.

Dicha fiesta callejera promete verse muy concurrida.

La Comisión de ferias y fiestas que han de tener lugar en Palma durante el próximo mes de Agosto, nos ha remitido una circular del Certamen literario que ha de celebrarse. Agradecemos la atención que con nosotros se ha tenido y nos complacemos en publicar á continuación la circular de referencia:

Certamen literari amb motiu de les fires y festes d'el mes d'Agost d'enguany.

CONVOCATORIA

Mallorca es prepara amb joia y entusiasme pera celebrar Fires y festes qui son la manifestació d'els pobles qui vinen a l'agradosa hombra de la Pau vivificats per la Forsa intelectual y mercantil. Tots els elements artístics, industrials y socials s'han posats en moviment pera que a Palma puga celebrarse la festa de la Cultura y de l'Avens. Y an aquesta reunió de l'Enginy y la Belleza, de l'Esfors y l'Alegría, hei cridam avui als postes y als prosadors, el noble estol de l'Inteligencia y l'Inspiració.

Que venguin tots, els d'aquí y els de fora Mallorca; tothom qui's senti amb esperit profetic, amb la joia d'el viure, amb coneixements científics ó d'erudició, segons requereixen els temes proposats, que surti a rotlo y acudescu a la nostra crida. Els de fora ens honraran altament, y ja tenen per endavant la nostra gratitud; els mallorquins no's poden excusar; hei han d'acudir encara que no siga més que per galantería amb els forasters. Tots els nostros han de presentarse amb los millors vestits de la noble lluita, y amb ses armes han de fer joc cortament amb les que presenten els ben arribats hostes, signin d'allá ont siguin.

Llegiu. Aquest es el

CARTELL

I *Poesía lírica amb libertat de tema y metro.*—Regalo d'el Excm. Ajuntament.

II *Poesía d'assumpto regional.*—Prèmi de la Comissió Organitzadora de les Fires y festes.

III *Poesía Religiosa.*—Un lliri blau, d'or y argent; ofrena d'el Rdm. y lhm. Sr. Bisbe d'aquesta Diócesi.

IV *Estudi monografic d'Historia regional.*—Obsèqui de l'Excm. Diputació Provincial.

V *Investigació sobre l'Ensenyansa Pública a Mallorca.*—250 pessetes; regalo d'el Claustro de l'Institut General y Tènic de les Balears.

VI *Mèdis d'instalar les escoles públiques en edificis de propietat municipal amb els recursos d'el país y una subvenció de l'Estat.*—Prèmi de la Societat econòmica d'Amics d'el País, consistent en el Títol de soci de mèrit y concessió d'una medalla d'or amb l'escut de la Societat y el nom d'el premiat.

VII *Monografia sobre el Descans dominical.*—Un objecte d'art; ofrena de l'Unió Protectora Mercantil.

VIII *Condicions qu'ha de reunir un camp d'experimentació agrícola.*—Un preciós adorno de saló, oferit p'el President del l'Excm. Diputació Provincial.

IX *El més abundós y més ben redactat catàleg d'els llibres y opuscles escrits en llatí, en castellà o en mallorquí o català, y impresos a les Balears desde fins d'el sigle XV fins an els nostros dies.*—Obsèqui de D. Francisco Manuel de los Herreros, qui consisteix en un exemplar cuidadosament enquadernat de la primera edició de l'obra de l'inmortal Cervantes, titulada «El ingenioso Hidalgo D. Quijote de la Mancha» foto tipogràficament reproduida per D. Francisco López Fabra en dos toms en quart, y

endemés un altre qui conté les mil sis-cents trenta tres notes posades a dita edició per l'insigne escriptor, D. Juan Eugenio Hartzembusch.

X *Quènto o quadro de costumes.*—Una artística escrivania, obsequi d'el senyor Alcalde de Palma.

XI *Article periodístic, qui, amb manco espai i amb major transparencia de frasse, resumeix les aspiracions de Mallorca a l'hora present.*—Prèmi de *La Almudaina*, consistent en tres toms de «Ensayos políticos, religiosos y literarios» d'en Quadrado, un altre de «Fores y Ciudadanos» d'el mateix autor, y «Mallorca durante la primera Revolución» d'en Miquel S. Oliver.

XII *Poesía d'assumpció lliure escrita en mallorquí vulgar.*—Prèmi de la Comissió organitzadora d'el Certamen.

BASSES

1.^a Les composicions seran inédites, originals y sense firma.

2.^a Els travays han d'esser enviats a la Secretaria d'el Jurat (Cases Consistorials) abans d'el dia 31 de Juliol, dins un sobre lacrat contenguent endemés un plec tancat amb les senyes de l'autor. A demunt, els sobres duran el mateix lema escrit.

3.^a Els prèmis s'entregaran en sessió pública y solemne en el Teatre Principal, la nit del 14 d'Agost. En aquesta funció no s'llegriran més travays qu'els indicats p'el Jurat.

4.^a A judici d'el Jurat, podrà concedirse an els travays qui no obtenguin prèmi y merescuin distinció, *accessits* consistents en diplomes d'honor.

5.^a El Jurat serà compost per D. Joan Alcover, president; D. Ramón Picó y Campamar, D. Joan Páou y Coll y don Gabriel Maura, vocals; y D. Matjí Verdagner, secretari.

Y ara, poetas y prosadors, que l'inspiració no vos manqui, ni el discerniment al benemerit Jurat.

Palma 22 de Juny de 1903.—Per la Comissió Organitzadora, l'Alcalde-President.—Antoni Planas.—Benet Pons Fabregues.—Joan Torrendell.

Nuestro colaborador Julio Bueno nos envía, para su inserción en las columnas del SÓLLER, el artículo que lleva por título *Desaciertos lamentables*. Y como se refiere a asuntos de esta localidad, hemos creído oportuno publicarlo en esta misma sección. Dice así:

DESACIERTOS LAMENTABLES

Lo son sí, muy lamentables, los cometidos por los diferentes Ayuntamientos de esta villa que nos han venido gobernando en el espacio de algunos lustros.

No es necesario enumerarlos porque frescos están de seguro en la memoria de los lectores del SÓLLER. Verdad es, y lo confieso sinceramente, que entre muchas mejoras de poca ó de ninguna utilidad pública se han llevado á cabo algunas buenas y de indiscutible necesidad, pero esto no puede significar, en manera alguna, que nuestros ediles hayan estado en un todo acertados.

A raíz de la inesperada aparición del «Partido Local Sollerense» que tan simpática acogida mereció al vecindario, sin duda porque estos habitantes tenían verdadera sed de sana administración y justicia, confiaba yo muy

mucho en que al fin y al cabo nuestro querido pueblo entraría en una era de paz y de progreso. Me imaginaba entonces, en mis ensueños, á una población que caminaba, en todos los ramos, á la vanguardia de las de igual importancia y categoría. Aquel movimiento espontáneo en favor del grupo que permanecía dispuesto á proscriptor la política y á «procurar en todos sentidos la buena administración de los intereses de Sóller», no parecía sino una aureola bajo de cuyo círculo había de disfrutarse de apacible tranquilidad. Aquel movimiento inusitado, repito, aquellas declaraciones de algunos prohombres de la política posponiendo los intereses del partido á los intereses de Sóller y aquel desinterés, en fin, por todos demostrado, convidaban á augurar una vida nueva, una vida floreciente á nuestra estimada villa. Pero todo fueron sueños. Sueños y nada más que sueños...

Los portaestandartes del nuevo partido olvidáronse, por lo visto, de sus promesas; sus palabras, según nos han demostrado los hechos, quedaron escritas en la arena que, al menor ligero viento, se alza y espárese por todas direcciones, y «S' Ajuntament nou», como le llama el vulgo, no ha implantado tampoco las mejoras que la opinión pública demandaba y el «Partido Local Sollerense» ofrecía; y es que una cosa es predicar y otra cosa es dar trigo.

Hay que confesar, no obstante, que nuestro Ayuntamiento se ha esforzado de una manera particular en satisfacer alguna de las aspiraciones del vecindario, pero no ha tenido el don de acertar la carambola, lo que atribuyo á falta de tacto en el manejo de la cosa pública, pues forzoso es consignar que si estuvo oportuno, en su modo de pensar, de algo ligero, hay que tildarlo, en su modo de obrar. De esto nos da un ejemplo la fundación del servicio de coches fúnebres, que apesar de su indiscutible utilidad, el vecindario ha tenido el capricho de no aceptarlo, hasta el extremo de que el Municipio se ha visto precisado á rescindir el contrato de dicho servicio, haciéndose cargo de todo el material que el arrendatario había adquirido. ¿Y cual fué la causa de ese estado anormal de cosas? A mi entender las disposiciones *absolutistas* de la Alcaldía. Porque hay que tener en cuenta que al pueblo, al igual que á los chiquillos, no se les gobierna á latigazos, ni con amenazas, sino con palabras dulces y procurando que reine en su seno la mayor armonía posible.

Es preciso, es imprescindible, que los asuntos públicos, antes de llevarlos á la práctica, sean muy estudiados y reflejados por los cuatro lados, si no quieren exponerse, los que los dirigen, á las censuras de las gentes; porque es aun preferible el estudiar mucho y hacer poco, que estudiar poco y construir mucho y á veces malo.

Por todas partes se oye ahora exclamar que la recaudación por el impuesto de consumos, no por falta de empleados, sino por causas que ignoro, ha disminuido notablemente en comparación á lo recaudado en años anteriores. Ante este dato y con el objeto de evitar una precaria situación al Erario municipal, debería procurarse la mayor economía posible en el presupuesto de gastos á fin de no gastarse el dinero superfluamente.

Pero mientras el Ayuntamiento de Manacor acude al Ministerio de la Gobernación para que sea eliminado de tener contador de fondos municipales, el nuestro crea, *sotto voce*, esta plaza con la asignación de 510 pesetas de haber anual. Y lo raro del caso es que para desempeñarla se nombra al Encargado de la estación telegráfica municipal de esta villa, que ya disfruta un sueldo de unas ochenta pesetas mensuales. Caso de que fuera de necesidad indispensable la creación de dicha plaza, que no lo creo, ¿á qué viene esta pre-

ferencia? ¿porqué no se crea por oposición, ó al menos se concede la *brevé* á un hijo de Sóller? ¿Son compatibles los dos cargos que actualmente desempeña aquel señor?

Y mientras por medio de pregón se anuncia al público sollerense que los cosecheros de haberes, que son aquí muy pocos y las partidas de esta legumbre insignificantes, vienen obligados á satisfacer el impuesto de consumos que les corresponda por tal concepto, el Sr. Alcalde, haciendo caso omiso de aquella verdadera sentencia de que *para aumentar los ingresos no hay nada tan seguro y positivo como disminuir los gastos*, ha tenido á bien nombrar á nuevos empleados de Secretaría, no se si con carácter de temporeros ó definitivos.

La nave anda, como se vé, por revueltas aguas, y no es extraño que en vista de tales desaciertos se oigan censuras y exclamaciones en todas partes.

Yo que desearía ver, para bien de mi pueblo querido, todas las cosas en completa normalización, no puedo menos de estimular á nuestros concejales en general, sean de la oposición ó de la mayoría, á que estudien con mucho, con verdadero interés, y sin distinción de miras, los asuntos de la Casa de la Villa. Si así lo hacen, se complacerán en aplaudirlos con efusión el que ha mal trazado estas líneas sin intención de mortificarlos.

JULIO BUENO.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 27 de Junio de 1903.

La presidió el Sr. Alcalde D. Juan Puig, y asistió á ella, el Concejal D. Jaime Valls y Piña.

Pasando á despachar los asuntos puestos á la orden del día, dióse lectura al acta de la anterior sesión, siendo aprobada sin alteración alguna.

Se dió cuenta de una instancia promovida por D. Miguel Valcaneras Gost, como encargado de D.^a Catalina Colom, en la que solicita autorización para construir un muro de contención para empezar los cimientos de una casa en una finca lindante con la calle de la Gran Vía. Enterada la Corporación, y visto el informe emitido por la Comisión de Obras, acordó conceder la autorización solicitada.

Dióse cuenta de otra instancia promovida por D. Antonio Casanovas Magrana como encargado de D. Nicolás Poma Picó, en la que solicita autorización para agrandar un portal, construir uno de nuevo y abrir dos ventanas en la fachada de la casa n.º 8 de la calle de Palou. Enterada la Corporación y visto el informe favorable emitido por la Comisión de Obras, acordó conceder la autorización solicitada.

Se acordó aplazar para la sesión próxima el tratar sobre la adquisición de una parcela de terreno lindante con la calle de la Gran Vía para completar su latitud.

Dióse cuenta de las sesiones celebradas por la Comisión que estudia la canalización de aguas potables por el interior de la población y la barriada del puerto entre las cuales se halla la proposición siguiente: «Tratándose de la facilidad con que se podría canalizar el agua de la fuente del «Rafal», propiedad del Ayuntamiento, á la barriada del puerto,

puediendo utilizar las obras á dicho efecto construidas y hechos los estudios necesarios para conducirla por medio de la tubería de cemento; vistas las buenas condiciones higiénicas de ésta y la facilidad y economía con que se podría realizar el proyecto, el cual vendría á costar unas seis mil pesetas escasas, según los cálculos ejecutados, cantidad insignificante comparada con el coste de la tubería de hierro colado en proyecto; acordó la Comisión proponer al Ayuntamiento la variación de la tubería proyectada por la de cemento». Enterada la Corporación acordó quedara ocho días sobre la mesa.

Se acordó verificar varios pagos.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo día 5.—A las nueve y media, se cantarán horas y la misa mayor. Por la tarde, después de vísperas y completas, tendrá lugar el ejercicio mensual en obsequio del Sagrado Corazón de Jesús con exposición de S. D. M.

Miércoles, día 8.—A las seis y media, durante la celebración de una misa, se verificará el ejercicio mensual en honor de la Inmaculada Concepción de María. *En el oratorio del Hospital.*—Al anochecer, se cantarán los actos del rezo divino, en preparación á la fiesta de la Preciosa Sangre de Nuestro Divino Redentor.

Mañana domingo, día 5.—Se celebrará fiesta solemne en obsequio de su Titular. A las diez se cantará *tercia* y después la misa mayor con música y sermón que pronunciará el Rvdo. Sr. D. Miguel Rosselló, Pbro. Al anochecer, se cantará la Coronilla en honra de la Divina Sangre del Salvador.

Registro Civil

NACIMIENTOS.

Varones 3.—Hembras 1.—Total 4

MATRIMONIOS

Día 28.—D. Miguel Moragues Escarrer, viudo, con D.^a Antonia Casanovas Castañer, soltera.

Día 28.—D. José Jaume Calbó, soltero, con D.^a Isabel M.^a Sebastián Rotger, soltera.

Día 4 de Julio.—D. Martín Morell Rullán, soltero, con D.^a Francisca Castañer Alcover, soltera.

DEFUNCIONES

Día 27.—Margarita Vidal Moyá, de 86 años, viuda, manzana 72.

Día 30.—Jaime Femenias Castañer, de 22 meses, calle de la Victoria.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDERADAS

Día 28.—De Palma, en 1 día, laud San José, de 19 ton. pat. D. F. Frau, con 5 mar. y lastre.

Día 28.—De Palma, en 1 día, laud

Joven Miguelito, de 19 ton. pat. don C. Escalas, con 6 mar. y piedra.

Día 28.—De Cette, en 2 días, laud S. Bartolomé, de 32 ton. pat. D. M. Cardell, con 5 mar. y lastre.

Día 2 de Julio.—De Barcelona, en 10 horas, vapor Isleño, de 314 ton., capitán D. R. Piña, con 27 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Día 29.—Para Andraitx, laud Joven Miguelito, de 19 ton. pat. D. C. Escalas, con 6 mar. y madera.

Día 29.—Para Andraitx, laud S. José, de 19 ton. pat. D. F. Frau, con 5 marineros y madera.

Día 30.—Para Cette, vapor León de Oro, de 81 ton., cap. D. G. Mora, con 17 mar. pas. y efectos.

Día 2 de Julio.—Para Palma, vapor Isleño, de 314 ton., cap. D. R. Piña, con 27 mar. y efectos.

“MARÍTIMA SOLLERENSE,”

La Junta Directiva de esta sociedad ha acordado aceptar en pago de sus acciones, las participaciones del vapor «León de Oro» por un valor interino de ciento veinte y cinco pesetas, á reserva del resultado que arroje la liquidación definitiva de aquella Compañía.

Al mismo tiempo se participa á los señores accionistas que deseen ver y examinar los planos, contratos y especificaciones del nuevo vapor, lo pueden efectuar en el domicilio del Sr. Presidente de esta sociedad.

Sóller 27 de Junio de 1903.—Por la «Marítima Sollerense».—El Presidente, Guillermo Colom.

SINDICATO DE RIEGOS DE SOLLER

Se hace público, para efectos de reclamaciones, (que podrán dirigirlas por escrito á la Secretaría de este Sindicato), que el reparto para el presupuesto de los años 1902 y 1903, se hallará de manifiesto en la Casa Consistorial por espacio de quince días, á contar del de mañana.

Sóller 27 de Junio 1903.—El Presidente, Antonio Mayol Simonet.

Desea venderse

una pieza de tierra naranjal y otros árboles frutales, denominada *Cas Surell*, frente «Can Pati», lindante con la carretera vieja de Deyá. Tiene de extensión unos cincuenta destres y propiedad de agua de la fuente de *S' Olla*.

En esta imprenta darán más informes.

Se vende la casa se-

ñalada con el número 22 de la calle del Pastor.

Para más informes pueden dirigirse á D. Miguel Marqués Marqués, que vive en la casa número 30 de la misma calle.

FOLLETÍN

EL ANGEL DE LOS TRISTES

—Oiga usted y tenga paciencia: ante todo, es preciso que busquemos á su hermanita; debe estar en casa, porque no salió con su madre de usted: ¿quiere usted que la busque?

Y aquella execrable mujer, deseosa de registrar la casa á su sabor, se levantó para ir en busca de Mercedes.

—Séntese usted, señora—dijo Guillermo;—no hay necesidad de que usted se incomode en salir de aquí... si mi madre ha hecho un misterio de nuestra pobreza, á mí me toca el hacer que sea respetado.

Y alzando luego la voz, llamó con tembloroso acento:

—¡Mercedes!

—Aquí estoy, hermano mío—contestó la pobre niña con sumisión y atenta ante todo á no disgustar á Guillermo.

—¡Aquí, junto á mí!—prosiguió el ciego: trae tu mano, que ha de estar entre las mías... para que yo la sienta temblar y estremecerse... y conozca si es verdad lo que esta mujer va á decir.

Al pronunciar estas palabras Guillermo con voz sorda y agitada, tomó la pequeña mano de su hermana, que puso entre las suyas.

—¡No puedo ver!—continuó;—¡Dios ha negado la luz á mis ojos... pero no por eso me podré engañar... yo conoceré la verdad de lo que voy á oír! ¡Hable usted, señora!

—¡Sí que voy á hacerlo, amigo mío!—dijo Doña Rita;—y empiezo ahora mismo. Ha de saber usted que su madre está en la última miseria, y que ha rodeado á usted de una apariencia de lujo para que no lo conozca.

La mano de Mercedes tembló entre las de su hermano.

—¿Es verdad?—preguntó éste con voz sorda.

—¡Es verdad!—respondió la niña con acento tembloroso y fijando en la solterona una mirada suplicante.

—Nada, nada; no hay que enviarme miraditas sentimentales, niña.—dijo la infernal mujer con una jovialidad y buena fe admirablemente fingidas;—yo he venido á decir la verdad, y tu hermano, hija mía, me lo agradecerá, y así prosigo: ha de saber usted, amiguito, que su señora madre estuvo ayer al anochecer en mi casa á pedirme ochenta reales.

—¡Oh pobre madre mía!—murmuró el ciego con un estremecimiento doloroso.

—Y aun si por fin hubiese venido á pedirme esa pequeña suma para comer, pase,—continuó la vieja;—el sacrificio hubiera sido menos penoso; pero, hijo mío, no era así... venía á pedirme para satisfacer el deseo que usted tenía de ir al teatro.

Guillermo no respondió nada: el dolor había echado un nudo á su garganta.

—¡Y no piense usted que se contentaba con llevarle á usted á un asiento modesto, no...! quería llevarle nada menos que á palco bajo... á lo señor... á lo grande!

—¿Es eso verdad?—volvió á preguntar á su hermana el pobre ciego.

—¡Sí!—volvió á repetir la niña en voz baja y temblorosa.

—Por supuesto que yo no le di los ochenta reales, y le dije que hacía muy mal en tenerle á usted en el error en que estaba—continuó la vieja,—y la aconsejé que le sacara de él, porque me parece muy mal hecho el que usted lleve una bata como un marqués y tenga chinelas bordadas, en tanto que su madre y su hermana van vestidas del modo más miserable.

—Y... mi madre y mi hermana habrán pasado hambre quizá, en tanto que yo comía manjares delicados. ¿no es cierto?—preguntó con amargura el jóven.

—¡Pues está claro! ¡figúrese usted! de fijo habrá habido días que no hayan comido más que pan, y eso no todo el que hayan querido.

—¿Es esto cierto...?—tornó á preguntar el desgraciado, de cuyos ojos sin luz brotaban gruesas lágrimas.

—¡Sí!—repitió la pobre niña, cuya mano oprimía su hermano fuertemente.

—¿Habeis pasado hambre...?

—¡Hermano mío...! ¡por Dios! ¡me haces daño...!—gritó Mercedes, que rompió en llanto.

—¡Contéstame...! ¿habeis tenido hambre?

—Nuestro madre... ¡no sé!

—¿Y tú...?

—Yo...

—¡Hablá...!

—¡Pues bien...! algunas veces hubiera comido más!

—¿Y qué comías?

—Patatas... arroz... y algunas veces pan solo...

—¿Y nada más?

—Nada más.

Guillermo soltó la mano de su herma-

RED METEOROLÓGICA DE CATALUÑA Y BALEARES

SERVICIO DE LA GRANJA EXPERIMENTAL DE BARCELONA.—2.ª quincena de Junio

OBSERVATORIO DE D. JOSÉ RULLAN PBRO.—CALLE DE SAN PEDRO.

OBSERVATORIO DEL FARO DE «PUNTA GROSSA»

DÍAS	BARÓMETRO				NUBES				VIENTO				Lluvia.	Evaporación.	TEMPERATURA				PSICRÓMETRO				Observaciones	TERMÓMETROS.				Atmósfera	Pvió.	Observaciones								
	Mañana		Tarde		Cantidad	Clasificación.	Dirección		Fuerza		Al sol.	A la sombra			Mañana		Tarde		Máxi. ma.	Míni. ma.	Máxi. ma.	Míni. ma.		Días.	Máxi. ma.	Míni. ma.	Máxi. ma.				Míni. ma.	Derección	Anemómetro. n.º de vueltas durante las 24 horas.	M.ª	Tarde	Milis.	Evaporación.	
	Bar.	Ter.	Bar.	Ter.			Mna.	Tde.	Mna.	Tde.		Mna.			Tde.	Mna.	Tde.	Mna.																				Tde.
16	749	19	749	19	8	0	N.	O.	S.	—	1	0	2'0	2'0	39	19	25	14	23'0	18'0	23'0	19'0	16	26'4	16'4	23'6	18'0	20'0	753'9	20'0	755'0	NE.	N.	44.005	C.	D.	1'5	4'2
17	749	18	749	18	6	4	N.	C.	S.	—	1	0		3'0	38	16	24	17	23'8	18'0	30'0	19'0	17	24'2	15'6	27'2	19'6	20'4	756'8	21'8	756'0	N.	N.	9.110	D.	D.		
18	748	18	748	18	6	2	C.	C.	S.	—	1	0		3'0	38	19	26	18	23'0	17'0	24'0	18'8	18	27'4	17'2	29'0	19'2	20'6	752'3	21'8	747'0	N.	E.	52.135	C.	D.	1'5	5'2
19	748	18	748	18	0	4	O.	N.	—	—	0	0		1'0	38	18	25	17	22'0	17'0	23'8	18'8	19	28'8	18'2	27'0	21'2	22'2	749'3	22'6	749'9	SO.	SO.	59.300	C.	D.	0'5	5'4
20	748	18	748	18	0	0	O.	O.	—	—	0	0		3'0	38	16	26	17	23'8	19'0	24'0	19'0	20	28'0	18'2	28'0	22'0	21'6	753'4	22'0	754'8	SO.	SO.	38.210	D.	D.		8'0
21	750	18	751	20	0	0	O.	O.	S.	—	0	1		4'0	39	19	27	13	26'0	18'0	24'2	19'0	21	26'8	17'8	28'4	19'8	20'8	755'9	21'4	758'1	E.	—	16.250	D.	D.		6'8
22	753	20	754	20	0	0	O.	O.	—	—	0	0		5'0	39	17	29	15	24'0	18'8	25'0	20'0	22	25'4	15'4	29'0	19'8	21'4	758'3	22'2	757'5	NO.	NO.	23.205	D.	D.		7'0
23	754	19	754	20	0	0	O.	O.	E.	—	0	1		1'8	39	19	28	14	27'8	20'0	27'8	20'4	23	28'0	15'8	30'2	20'2	21'0	757'5	22'2	757'0	—	—		D.	D.		7'8
24	750	19	750	19	0	0	O.	O.	E.	—	1	0		6'0	44	24	31	15	28'0	22'0	27'8	22'0	24	29'4	17'8	31'4	20'8	22'0	756'9	23'0	756'9	—	—		D.	D.		8'2
25	750	19	750	20	0	0	O.	O.	—	—	0	0		3'0	45	23	33	17	29'0	23'0	30'0	24'0	25	31'2	18'6	32'6	21'8	22'6	757'9	24'6	758'2	NE.	—	9.325	D.	D.		8'5
26	751	20	750	20	0	0	O.	O.	—	—	0	0		8'0	44	24	33	16	29'0	20'0	31'0	22'0	26	30'8	19'8	30'4	23'6	22'2	760'0	25'2	760'0	—	NO.	12.320	D.	D.		8'8
27	754	20	754	14	0	0	O.	O.	—	—	0	0		5'0	44	24	31	17	30'0	21'0	33'0	22'0	27	30'6	19'8	32'2	24'6	23'0	759'9	24'4	759'2	—	—		D.	D.		8'6
28	750	18	751	18	0	0	O.	O.	E.	—	2	0		3'0	44	25	34	11	30'0	24'0	31'0	23'4	28	32'2	20'2	30'8	25'2	23'0	759'9	25'0	760'8	—	NO.	2.230	D.	D.		8'2
29	753	18	753	18	0	0	O.	O.	—	—	0	0		8'0	46	26	35	19	31'0	22'0	33'0	22'0	29	31'4	20'0	32'2	26'6	24'6	760'0	25'0	760'8	—	SO.	8.210	D.	D.		9'5
30	753	18	753	18	0	0	O.	O.	—	—	0	0		5'0	46	26	34	21	30'0	20'0	33'8	23'8	30	34'8	21'6	34'6	27'8	25'2	760'0	26'4	760'5	—	NO.	6.410	D.	D.		9'0

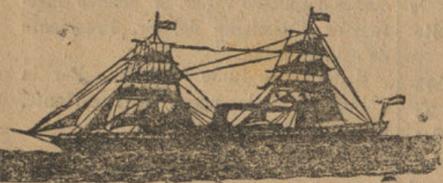
NOTA.—El barómetro se halla, en Sóller, á 52'53 metros, y en «La Punta Grossa», á 101'620 metros, sobre el nivel del mar. Las horas de observación, á las 9 de la mañana y á las 3 de la tarde.—En la casilla de la fuerza de los vientos, el 0 indica calma, las hojas están inmóviles; 1, débil, mueve ligeramente las hojas; 2, moderado, agita las ramas gruesas de los árboles; 3, bastante fuerte, agita las ramas gruesas de los árboles; 4, fuerte, dobla las ramas gruesas y los troncos de pequeño diámetro; 5, violento, sacude violentamente los árboles, rompe las pequeñas ramas; 6, huracán, derriba tejados y chimeneas, arranca los árboles.—La cantidad de las nubes se expresa en décimas de cielo cubierto, hasta 10 que significa cubierto. La clasificación por C que significa Cirros; K Cúmulos; S, Stratos; N Nimbos; CK, Cirrocúmulos.

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones á razón de 0'05 pesetas la línea; hasta cinco inserciones á razón de 0'05 pesetas, y de cinco en adelante á razón de 0'02 pesetas. El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas que se componga, será de 0'50 pesetas. Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Sección de Anuncios

Los anuncios mortuorios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pías., del de dos 2 pías., y así en igual proporción. En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda. Los comunicados y anuncios oficiales pagarán á razón de 0'05 pesetas y los reclamos á razón de 0'10 pías. la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor. Los suscriptores disfrutarán una rebaja de un 25 por ciento.

SERVICIO DECENAL



ENTRE
SOLLER, BARCELONA, CETTE

Y
VICE-VERSA

por el magnífico y veloz vapor

LEON DE ORO

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes.
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—D. Guillermo Colom, Quai Commandant Samary-5.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Cette, según el presente itinerario, corresponda al sábado ó día anterior á uno festivo, la retrasará el vapor veinte ó cuatro horas y saldrá el domingo ó día festivo que sea, á la misma hora.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito

Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZÁ Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)

Corresponsales á GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

LADRILLOS HIDRAULICOS, BAÑERAS,

PELDAÑOS, FREGADEROS Y TODA CLASE DE PIEZAS DE GRANITO ARTIFICIAL

DE LA CASA

ESCOFET, TEJERA Y C.ª de BARCELONA

Único representante en Sóller: Miguel Colom, calle del Mar.

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

PASTA FOSFÓREA

de
L. STEINER
PARA DESTRUIR LAS RATAS Y RATONES

Se vende á 0'30 pías. el bote en la Farmacia de J. Torrens.

GUANOS, AMONIACOS

Y TODA CLASE DE
PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS

Los hay en venta á módicos precios en el establecimiento de JOSÉ FORTEZA (Bibi) calle de la Luna—SOLLER.

LA SOLLERENSE

DE
JOSÉ COLL
CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito
Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO
de
J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada «diabetes.»

PÍLDORAS FERRUGINOSAS

DE
INULA HELENIUM

Con estas píldoras, preparadas por J. Torrens, se cura pronto y radicalmente la Leucorrea ó (flujo blanco), la Anemia y Clorosis (colores pálidos), la Dismenorrea (ó dificultad en el ménstruo), la Amenorrea (ó supresión del mismo), la debilidad, flaqueza y cuantas moléstias ó enfermedades reclamen un exitante poderoso y enérgico.

DE VENTA:
En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Peláez y Bermúdez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens

COMPRA-VENTA DE INMUEBLES

AGENCIA M. BERNAT Y C.ª—Rubí 20, PALMA

Fincas y casas de diferente importancia dando un rédito del dos y medio al seis por ciento anual. Las hay á la venta en esta Agencia.

ISLEÑA MARÍTIMA



COMPANÍA MALLORQUINA

DE
VAPORES

NUEVO SERVICIO REGULAR QUINCENAL DE IDA Y VUELTA

— ENTRE —

SÓLLER-BARCELONA-MARSELLA-CETTE

Los acreditados vapores

CATALUÑA è ISLEÑO

servirán la expresada línea con arreglo al itinerario siguiente:

Salida de Palma para Sóller—Barcelona—Marsella—Cette:	Día 24 de Junio.
» de Sóller » Barcelona—Marsella—Cette:	» 25 »
» de Barcelona » Marsella—Cette:	» 26 »
» de Marsella » Cete—Barcelona—Sóller—Palma:	» 29 »
» de Cete » Barcelona—Sóller—Palma:	» 30 »
» de Barcelona » Sóller—Palma:	» 1.º de Julio.

Para informes y despacho: En Palma, «Isleña Marítima».—En Sóller, D. Ramón Coll.—En Barcelona, Sres. Sureda y Robirosa.—En Cete, D. Bartolomé Tous.—En Marsella, Sres. Mayol Brunet y C.ª

El Naviero-Director,

S. Simó.

¡¡ATENCIÓN AGRICULTORES!!

Si quereis abonar vuestros campos, seguros de obtener resultados eficacísimos, emplead el

«GUANO SAINT GOBEIN»

que se expende en la acreditada droguería de

ARNALDO CASELLAS-LUNA, 17

En este establecimiento encontrareis toda clase de primeras materias para composición de abonos; sulfatos y azufre gris *Biaubaux* puro; fuelles y aparatos para azufre; bombas y demás utensilios para pulverizar arboleda.

Instalaciones completas de cañerías para agua y gas. Fabricación de envases de hojalata para aceites, almendrón y toda clase de conservas.

PRONTITUD, PERFECCIÓN Y ECONOMÍA

¡¡No equivocarse, LUNA, 17—SÓLLER!!

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas. El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.