

SÓLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: D. Guillermo Colom—Quai Commandant Samary-5-Cette (Hérault.)
ANTILLAS: Sres. Pizá y C.,—General Pavia-7-Arecibo (Puerto-Rico.)
MÉJICO: D. Damian Canals—Constitución-19-San Juan Bautista (Tabasco.)

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO:

Juan Marqués y Arbona.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Calle de San Bartolomé n.º 17

SÓLLER (Baleares.)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes.
FRANCIA: 0'76 francos id. id. **PAGO ADELANTADO**
AMÉRICA: 0'20 pesos id. id. Números sueltos—0'10 pesetas. Id. atrasados 0'20 pesetas.

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publicuen sin firma, seudónimo, inicial, o signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

LITERATURA Y PASATIEMPOS

EL OCHAVO

(CUENTO ESCRITO SIN LA LETRA U.)

¿Habéis visto la hebra de torzal pasar por el taladro de acerado alambre en donde se enhebra para coser? Tal es el personaje de mi historia por lo alto y flaco.

Era este raro y excepcional. Se llamaba Pánfilo. Nació de noche. A los pocos años se halló en triste orfandad. Creció en la miseria, vivió de limosna, y se encontró hecho hombre sin oficio ni beneficio.

Gratis aprendió á leer y escribir, más como la Providencia todo lo compensa, le dió tal instinto de conservación y tan listo le hizo, como necesitaba el infeliz para no morir de hambre.

Más no era poco el ir saliendo adelante; y peleando con negro sino, el desdicho logró colocarse en barbería afamada donde la comida le daban; pero las propinas para otros llevaban, y para él siempre estaba despejado.

Ya harto de trabajar sin medro ni esperanza, determinó darse á la vida alegra, despidiéndose á la francesa, echóse á la calle, comenzando á recorrer esa Babilonia llamada Madrid.

¿Sabéis cómo vivió desde entonces? ¿Habéis conocido á D. Pepito Barcelona, Angell y otros de tal calaña? Hé ahí al héroe de mi relato.

Pero, como todo comercio tiene pérdidas, le pasaban lances, tales como ir á comprar cigarros y faltarle el ochavo para el real, comer cocido de dos reales, y no teniendo el triste ochavo para hacer media peseta, recibir groseras amenazas del fagonero; y como todos tienen el alma en el armario, para no tolerar semejante trato, solía armar gran zafarrancho, yendo á dar con el frágil pelejo en la prevención.

Corrieron los tiempos, y Pánfilo ni engordaba de carnes, ni ensanchaba de bolsa; mejor dicho, la bolsa bien holgada la tenía, más no lograba verla repleta, á no ser de viento.

Como pasaba mil trabajos y penitencias, bien pensado, y no encontrando salida al callejón en donde se hallaba metido, cansado de dormir al raso, comer si encontraba donde, no cambiar de camisa á no trocar de piel, y harto de otros excesos semejantes determinó poner fin á tan preciosa y cómoda existencia.

Entre los varios métodos inventados y

perfeccionados hasta el dia con tan caritativo objeto, escogió la intoxicación fosfórica, como más fácil, barato, pensando brillar al fin por tal procedimiento.

Pánfilo se acercó al despacho de cajas de cerillas, pidió las más gordas cebazas, y al echar mano al bolsillo... ¡oh dolor! sólo tenía la moneda moderna más miserable; ¡perro chico!

Le faltaba el ochavo para comprar la caja.

Maldito de tal fatalidad, y más tarde, pensando piadosamente encaminó el incierto paso á la próxima iglesia.

Allí dejando aparte la dignidad, si acaso la había tenido, (con perdón del lector) determinó pedir limosna, creyendo por este medio formar tal vez capital.

Van y vienen gentes, entran y salen y Pánfilo, con la cara escondida entre rajo de tapaboca y abollado sombrero, en vano tiende la mano implorando caridad.

Ya llega la hembra más generosa, y la moneda más ladrona, ¡el perro chico!... diciéndole:

Hermano, déme de cambio el ochavo para socorrer á otro pobre.

Y como el infeliz no tenía ni céntimo para volver, la beata se llevó el perro, dándosele, y grande, Pánfilo, y haciéndole exclarinar estas sabias frases.

—¡Hé nacido para ochavo!... Bien dicen: ¡hasta para pedir limosna se necesita dinero!

Pero la constancia vence imposibles, y al cabo de horas vió el bolsillo lleno de monedas de baja estofa. Y como las malas mañas tarde se olvidan, pensó echar las monedas al azar, y dirigióse á la lotería más cercana.

Pide el décimo más bajo, y al pagar, el pobre echa de menos el ochavo para cubalar doce reales.

¡Oh dolor! ¡oh desesperación! ¡oh rabia! Sale á la calle loco, ebrio, hidrófobo y andando á grandes pasos y baja la mirada, vé en el arroyo objeto negro y raro. Se baja y lo coje. ¡Es el ochavo!

Entra otra vez á la lotería y se llevó el décimo.

¿Sabéis lo alcanzado por Pánfilo en el sorteo?

¡El premio gordo!

¡Comprendéis la moraleja de esta historia?

Así como ni la moneda más chica se debe despreciar, del mismo modo los seres, hasta el más modesto, son dignos de aprecio: todos sirven para algo en la tierra.

C. SCARLATI Y NOVELA.

EL JOCH

(POEMA MONOSILABICO)

El joch en pert á molts; si un s' hi fa rich,
Tal sort no ve'n mil anys més que un sol pic.
Ou un pas que vax fer l' any de sa neu;
El te cont p' es ten ilum, si no' sab gran.
Ja sent que dius baix, baix,—Quin cas tan nou!
Es gall com més veys es, mes bò' es brou.
Es un cas que sé cert no 't' he dit may:
Tu sabe que jò vax molt á éca Don Blay;
Hi vén de tant en quant, y veus que feym;
Ab tres glops de bon vi, do tot nos reym;
Tal qual pich feym un joch, y suba qual es.
Es donchs el cas, que en Vich me treu un tres.
(El qui dà es joch es ell) me surt un deu,
Lis pos vint sous; un dos y un sis me treu.
En pos vuit á n' es sis, tres á n' es dos;
Surt un s'et; jo no' l' vuy lo pren en Ros,
Surt un s'et surt un ruy (tots dos son bons),
Surt un cinch, pos un sou. Vola te fer trons?
S' en vé un tres, y ja el tens blanca com un mort.
—No es pas de fort—nos diu,—que no' s' sa s'ort?
Li deym tots dos,—y ell diu molt fresh;—no
[pach!] En Ros li diu—molt b'—y li pren es joch
Que té baix dels seus p'ens, y no' s' en tem.
Ell fute y tots s' en vuit á bota al seu.
Y jò, que tench mes cor, li dich:—que fue?
—Lo que dech fer. Que riust jà es un bon pas!
—Ni s' as ni' s' rey; no vols? ja hi voix, ibon bots!
Si los prens, que fue? els á perts tots.
Dir, no pach qui hi ha vist may en el mon?
Si no es gent vil, mal nats, que com t' son?
—Es vil et tú—me diu; y un tronch jo prench
Le hi tir p' es front; y puf! li fu un tronch.
Vetx sang, y al punt m' en vatx; y no es per pò.
Al cap d'un poch, sent ran de mi un tró.
No sé lo qu' es, y prest me per y 'm gir.
Y, subs tú lo que fonch? d' en Vich un tirt.
Prencun un mach que es ben gros, le hi tir pel cap
Mes bon dret tench jò qu' ell, puis que lo hi xap.
Al punt el velt que eu, y que es mort crech;
No hu sé cert, sols ho pens, puis cau tan sech.
—Que dech fer en tal cast corr com un llamp;
Jo que tress b' ab tres salts son á u' es camp.
Y pens lo qu' he de fer en un tal cas....
Son Pou es un poch llum..., vatx á son M'as.
Un vent molt fort y fresh al punt se mou;
No es res el vent, fa trons y llaps y plou.
Quant som ja prop des bosch sent gent qui vè;
Putx dalt un pf', mir baix y vetx molt b'
Tres muls molt alts, dos jays, un nin y un c'd,
Tal gent p' es camp, en tan mal temps com fà?
—Qu'has fet? diu á n' es nin un des dos jays,
—No hu he dit ja ab sa fala m' he fet dos tuy.
—Y Don Pau que hu ha vist?—no hi es Don Pau,
A son M'as tot sol y tench sa clau.—
No sent res més puis ja son llumy tots tres.
Y dich: tot sol es nint jo no hi trob res
De lo qu' han dit; y'm quer frat com a gel.
Y rés á tots los sans que hi ha en el cel.
Sa gent, ja es cert! que 'm pren si 'm torb un poch.
M' en vatx no sé per hont, ni trob cap lloch.
Mes de cinch quarts jo corr y vetx Son M'as,
Tench es peus qui 'm fan mal, es coll y un bras;
No cerch Son M'as y en surt si no hi ha res.
Hi vatx y toch y un vey diu fort que es?

—Gent de pau—jo li dich, y ell diu ja hi van;

Sa veu jà vetx molt cert que es d' n' Pau gran.

Surt en Ros y me diu qui' has fet que 't' es fuit?

Qu' tens? qué volst?—que vuy?—Si tens res cuyt,

—Vols llet, vols ons, vols carn? De tot hi ha,

Treu peix, treu rem, treu nous, treu vi, treu pa.

—Si vols lleu frít, n' hi ha d' un xot qu' hem mort.

Y en Vich que fa?—Jo 'm pens que l' he fet tort.

—Bets feti quin tort qu' es ell, sa gent de be

No fa tal pas; jò no hi torn pas, ja sé

Qu' es seu fly es tal com ell, Jo no' m' fas cas,
A na Bet ja li ho dit que no' s' hi cas.

Tu sabs que Bet Sans te molt pochs bens

Y jo de los que tench no' hi deix jens

Si no' m' creu prest y fa tot quant li dich,

Y no vuy que se cas may ab Vich;

Jo qui tench fam menj molt y bech y sum,

Es nin tot ple de po diu: «vetx un ilum»

Qui s' en ve ja tot dret per dalt es puig.

Son les deu de sa nit y en Ros diu: «fuig»

Qu' un ilum tan tart no sé que 'm diu es co'

—Que no' t' mous? Ay de tu! no es res de bo.

—Jo no' m' moch puis ja 'm sent fret com à neu.

S' en vé es Satx ab vuyt y ab' un ify seu,

Y diu «en nom del Rey tu' en vens pres»

—Y no sabs per quin dany? Jo no' he fet res.

—En Vich ho diu molt els pes cap y es front,

Tu ho sabs mes b' que jo y vols que t' ho cont?

—M' en diu pres tant si vuy com si no' vuy;

Bon joch, me diu un d' ell, has fet tu' vuy.

Si ell no' s' mort ja no crech que dur un quart,

No hi ha que fer, se mor' o pres d'.

Jo qui sent lo que diu en que molt blanch

Y lo qu' es mes que tot caich dins es fanch,

Port es seny, pert en cap, ni hi vetx, ni hi sent,

No sé lo que va fer de mi tal gent.

Quant torna en mi dina un lloch fosch en trob,

Tench es cap qu' em fa mal, vetx qu' os d' un cop,

Tot brut me sent y dich: es fanch no' res,

Mir per tot y no hi vetx puix ton fosch es,

Dos anys y mitx em tens dins tan mal lloch,

Jo no' sé com no' m' muir puis menj molt poch:

A la fi vetx es Satx qui ve y li dich:

—Que m' han de fer? qu' es viu ó mort en Vich?

—No es mort en dia, viu es—y al punt en treu

Sa ilum, quant vetx es sol, dich, no te preu,

M' en vatx cap baix coll tort, no mir sa gent,

Qui diu que no tench punt, sé cert que ment.

Trob en Ros y es seu fly, van á can Ous,

Los pech un toc'h y dich:—sou bons dor toms!

—Qui' es lo que vetx, qu' estatú?—Ja's c'ert, jo som

M' en entr y n' Oms diu: buu un poch de rom,

Ay des teu coll, Pau gran, si en Vich se mori

Li dich: vols me fa un plez y al punt ja plor

—Molt fiux èts, com un nin, ben prest no' vuy,

—Es rom per mi es molt fort, tench mal á un uy.

—Vols un poch de vf dols? Jo 'n tench de bo,

Lo que s' es fet, tu tens poch co'

—Jo ja no hi pens y jur es joçoch per mi,

Si es que no pert es seny, ha fet ja fl.

De na Bet que s' es fet que ja no' m' vol?

—Y quant de temps ha que de tu' d' d'?

En dos anys y mitx pres vos tu tal sort?

Diu: ja no pens ab' ell, jo el tench per mort,

Y no més té dos fills. —Qu' es lo qu' son dius?

—Que tal gent no més vol es que son vius.

—Jo qu' em nuijar per na Bet! —Tu' mors pes joch,

Ma qui fa sang no vol que may la toc.

—Ja hi

Sección Científica

ASTRONOMÍA

¿Es posible establecer comunicación racional con los demás planetas?

III

EL ESPECTROSCOPIO

Otro de los medios aptos para poder comunicarnos con los otros mundos es el espectroscopio. Pero para comprender la manera, creemos necesario que nuestros lectores tengan una idea de lo que es un tan maravilloso invento de nuestro siglo, la que procuraremos dar con toda la claridad que nos sea posible.

Si en el interior de una cámara oscura se recibe la luz solar sobre una pantalla, vese en ésta una marca redonda del Sol; pero si se hace llegar obliquamente el haz luminoso y se intercepta por medio de un prisma triangular cristalino (que suele ser de cristal Flintglass, del cual se hacen los objetivos de los anteojos acromáticos), cuyas aristas formen ángulos de 60° y estén en dirección horizontal, entonces la marca del Sol se convierte en una faja luminosa vertical de la misma anchura que la marca, y larga según sean los instrumentos que se apliquen. Vense en dicha faja los siguientes colores, los cuales jamás invierten su orden, y en el supuesto de que la faja sea larga de 100 centímetros los colores tienen este orden y dimensiones: rojo, 12 cm.; anaranjado, 7; amarillo, 13; verde, 17; azul, 17; azul, 11; y violeta, 23. Esta faja es conocida con el nombre de *espectro solar*.

El espectro que da el prisma triangular lo dan también las nubes cuando refractan la luz del Sol, mostrándose los vivos colores del arco iris; vienen también a darlo los diamantes y otras piedras preciosas, los colgantes de las arañas, los vasos de cristal, las gotas de rocío, la espuma de jabón y otras cosas refringentes, cuando al pasar la luz por sus facetas ó medios queda descompuesta en destellos de varios colores.

Todo esto manifiesta que la luz del Sol no es una luz simple, homogénea, sino que se compone de varios rayos ó colores, cada uno de los cuales tiene su propio grado de refrangibilidad, yendo este grado en aumento desde el rojo morado ó violeta.

Los diferentes focos luminescentes, como estrellas, luz eléctrica, gas, bujías, etcétera, dan espectros cuyos colores guardan el mismo orden que los del Sol, pero no son tan brillantes, y sucede que faltan estos ó los otros colores, que son reemplazados por espacios oscuros.

Los instrumentos compuestos ya de un prisma, ya de varios en combinación, para dar y examinar los espectros de las luces, se llaman espectroscopios.

Hasta principios de nuestro siglo se creyó que la luz del Sol, descompuesta por el prisma, era continua; esto es, que los colores del espectro solar pasaban imperceptiblemente del uno al otro sin solución de continuidad. Fraunhofer, célebre óptico de Baviera, descubrió que la luz de dicho espectro no era continua, sino que está surcada de rayas finas y oscuras, que forman otras tantas interrupciones en la faja luminosa; de modo que mirando Fraunhofer con ayuda de un anteojito logró contar hasta 580 rayas oscuras en el espectro solar. Más tarde, Mister Thollon, con su espectroscopio, dió al espectro solar una longitud de diez metros y descubrió en él hasta 4.000 rayas.

En los espectros que da la luz del Sol, reflejada en la Luna, planetas y nubes, se ven las mismas rayas negras, si bien de menor intensidad; en los de la luz eléctrica, en vez de rayas oscuras, hay líneas luminosas; los de los cuerpos incandescentes en estado sólido ó líquido son continuos, y los de los gases están constituidos por fajas luminosas separadas por intervalos oscuros.

¿Qué significan las rayas del espectro solar? Ved aquí el gran descubrimiento de nuestro siglo: saber lo que indican dichas rayas, que han recibido el nombre de Fraunhofer.

Si se coloca la llama de un mechero de gas bastante amortiguada, es decir, el mechero obscuro de Bunsen, delante del espectroscopio, no se ve detrás del prisma ningún espectro. Pero si se quema en dicha llama un poco de cloruro de sodio (sal marina), aparece al punto en el espectro una línea amarilla, que es la característica del sodio. El litio da una línea amarilla de escaso brillo, y otra roja muy brillante; el potasio, una roja y otra violada, seguida de algunas naranjas y verdes; el hierro, unas se-

tientas de varios colores, y es de notar que la posición de todas estas líneas de colores coincide siempre con el orden y posición que guardan los colores del espectro solar. Así se ha visto que cada metal tiene un espectro propio, diferente de los demás metales, y de aquí ha venido un nuevo método de análisis químico, que se llama *análisis espectral*.

Tan sensible y delicado es este método, que basta, según dicen, la centésima parte de un milígramo de sodio para que aparezca al momento su línea amarilla en el espectroscopio; así como si se analizan varios metales á la vez, cada uno aparece en el espectro con sus líneas peculiares.

Sucedie que, si se hace pasar un rayo del Sol a través del mechero de Bunsen, en el que haya sal marina en disolución, de manera que el espectro solar caiga sobre el del sodio, la línea amarilla de este metal da exactamente en la misma posición que ocupa una doble raya obscura de Fraunhofer en el espectro solar. Si se sustituye la luz del Sol por la luz Drummond (luz que se obtiene quemando un pedacito de cal en una llama de gas atravesada por una corriente de oxígeno, y que da un espectro continuo sin que contenga raya alguna negra) y se procura que el espectro de esta luz se sobreponga al del sodio, desaparece la línea brillante de éste, y en su lugar hay una raya oscura. Cubierto el espectro de varios metales por el espectro de la luz Drummond, se nota siempre que desaparecen las líneas brillantes propias de los metales y son reemplazadas por rayas oscuras.

De todo esto se deduce que los colores que emiten los metales en estado de incandescencia tienen la virtud de absorber los mismos colores de un foco luminoso que atravesase dichos colores metálicos. La luz del sodio, por ejemplo, que emite rayos amarillos de una refrangibilidad determinada, absorbe precisamente, cuando es atravesada por la luz Drummond, los rayos amarillos de igual refrangibilidad que tiene esta luz, y por esto aparece la raya negra en el lugar que ocupaba el color amarillo del espectro continuo de la luz Drummond.

Por consiguiente, las rayas negras ó oscuras del espectro del Sol son efecto de la absorción que los vapores metálicos, dominantes en la atmósfera solar, hacen de la luz del Sol; de modo que sucede con la luz del Sol y los vapores metálicos de su atmósfera lo propio que pasa con la luz Drummond y el mechero de Bunsen que tenga metales en disolución. Se ha estudiado y analizado con esmero á qué metales terrestres corresponde una gran parte de las rayas del espectro solar, y se ha hallado que en la atmósfera del Sol hay hidrógeno, cobre, hierro, zinc, etc., hasta 20 cuerpos simples. Remito al lector á mi obra *Nocturnas de Astronomía*, si desea saber el espectro que ofrecen los planetas y una gran multitud de estrellas.

Los planetas, como quiera que no tienen luz propia, sino que reflejan la del Sol, claro está que el espectro que presentan ofrece las mismas rayas oscuras que el espectro solar; pero el espectroscopio descubre ademáis si tienen ó no atmósfera y de qué clase de vapores se compone.

El espectroscopio, pues, como se comprendrá, puede servirnos de medio para la comunicación con los planetas, sobre todo los más cercanos. Si el espectroscopio nos revela que Marte tiene una atmósfera cuya composición no difiere esencialmente de la nuestra, una cosa igual manifestará el mismo instrumento á los habitantes de aquel mundo. Si se quemaran sucesivamente aquí en la Tierra grandes cantidades de sal marina, de azufre, hierro y de otros metales, cada una de estas substancias daría en Marte su propio espectro; y si el espectroscopio nos evidenciara que allí se hace lo mismo, ya habríamos hallado el medio para entenderlo.

MIGUEL A. SAURINA, Pbro.

Actualidades

LA SEMANA.

La prensa ha insistido estos días en discutir los planes que se atribuyen al Ministro de Hacienda; algunos periódicos afirman que los ministeriales no han desmentido sus noticias al rectificar el rumor de que el presupuesto próximo aparecerá con aumentos, siquiera sea para proceder con sinceridad y atender á las verdaderas necesidades del país. Si tan sólo se tratara de presentar un

proyecto al Parlamento, para cumplir el precepto constitucional, decía un diario, todo el mundo sabe que fácilmente se puede hacer con déficit ó con superávit; pero, para que sea una verdad el proyecto, se necesita estudiar bien las necesidades de los servicios del Estado y lo que pueden pagar los contribuyentes por diversos conceptos. Nadie regatearía sus aplausos al que mejorase los servicios sin nuevos gravámenes para el país.

Como con tanta frecuencia ocurre, los órganos ministeriales han confirmado, en efecto, las indicaciones de los independientes, después de pretender desautorizarlas, y periódico tan bien informado y sesudo como *La Época*, después de reconocer que preocupa al país el problema de los futuros presupuestos, ha expuesto algunas observaciones interesantes acerca de ellos, indicando las líneas generales á que se atenderá probablemente el Ministro de Hacienda al redactarlos, si bien advirtiendo que hasta ahora no se ha ocupado el Gobierno en discutir y formular el plan del futuro presupuesto.

Comienza el autorizado periódico por advertir que en todo presupuesto hay dos cuestiones, una de forma y otra de fondo; califica de inconveniente incluir en la ley financiera resoluciones que deben figurar en otras disposiciones legislativas, y afirma luego que el Ministro de Hacienda, volviendo por los buenos principios, solamente incluirá en el proyecto de presupuestos las cifras de gastos é ingresos, las de la deuda flotante y las disposiciones absolutamente precisas para su aplicación. Las demás reformas de carácter financiero, económico y administrativo serán presentadas en proyectos separados, con objeto de no entorpecer la discusión de aquél ni desnaturalizarla, como se ha venido haciendo.

La cuestión de fondo, añade *La Época*, entraña puntos más importantes todavía y que exigen más profundo estudio, si ha de resolverse de una manera definitiva el problema de los presupuestos, de modo que se extinga el déficit y se normalice de veras la Hacienda. Declara necesario comprender en aquéllos todos los gastos, sin habilidades ni artificiosos disimulos, es decir, aplazando pagos ó dejando indotados servicios absolutamente indispensables, como hicieron los fusionistas, y dice que se aumentarán los créditos si fuerá necesario, á fin de no tener que recurrir á los extraordinarios ó suplementarios, y no dejar que pesen sobre presupuestos de los años siguientes los gastos hechos en los anteriores.

Este no obsta para que el criterio del Ministerio sea el de la más severa economía, pero verdadera, no ficticia, y no será extraño que sea preciso llevar al presupuesto cifras de gastos superiores á las que hoy figuran, sin que en realidad constituyan aumentos verdaderos, sino el restablecimiento de la sinceridad y de la previsión.

Hablando luego de los ingresos, el importante periódico califica de anticuado el sistema tributario vigente, juzga recargadas las contribuciones directas, con exceso algunas, sin elasticidad las indirectas, y de ahí deduce la conveniencia de dar á la tributación indirecta la elasticidad que necesita, para obtener de ella los recursos que fácilmente puede producir y reclamar las obligaciones del Tesoro. Además de atender á esa exigencia, el Ministro de Hacienda tiene, según el mencionado periódico, el propósito de impulsar el desarrollo de la riqueza pública como el medio más eficaz y conveniente de fortalecer los ingresos e implantar la percepción tributaria, es decir, que, como ya insinúo *El Imparcial*, los proyectos económicos que se preparan entrañarán aumentos, rectificaciones del sistema económico y reformas fundamentales en el plan tributario.

En breve comenzará la Comisión de reforma arancelaria para las Antillas á discutir el dictamen relativo á Puerto-Rico. El proyecto tiende á aumentar los ingresos del Tesoro en dicha isla y á favorecer á las clases pobres, abaratando los artículos de primera necesidad.

Se propone el cabotaje reciproco entre la Península y Puerto-Rico y la reforma del arancel de 1892. Este se mantiene en todo aquello que no ha sido motivo de reclamaciones, y en lo demás se ha adoptado un término medio entre los aranceles de 1882 y 1892, principalmente en los artículos de primera necesidad.

En el proyecto se pide la supresión del derecho de carga y descarga, por ser un impuesto consecutivo á la aplicación del tratado con los Estados Unidos. Respecto á los impuestos transitorios, se mantie-

ne lo dispuesto en la legislación vigente.

Los individuos de la sección estaban todos dispuestos á suprimir los derechos sobre los carbones y la maquinaria agrícola, con objeto de favorecer las industrias de aquella isla y la producción azucarera; pero á fin de evitar el fraude, proponen que se reduzcan á cifras insignificantes los derechos sobre aquellos artículos.

Lo único que se declara exento de derechos son los caballos sementales, con el fin de fomentar la riqueza pecuaria, que antes era floreciente en aquella isla, y que en virtud del actual arancel casi ha desaparecido.

En el proyecto que nos ocupa se conserva la actual nomenclatura, por ser la más científica y porque es la que más se aproxima al arancel de la Península.

La crisis bursátil provocada por la bajada de las acciones de las minas de oro y el terrible pánico que sembró el espanto y la ruina el día 9 en las principales Bolsas europeas, y en las francesas sobre todo, á consecuencia de los rumores acerca de la situación de Turquía, no ha repercutido de una manera alarmante en las Bolsas españolas, según patentizan las cotizaciones últimas de la de Madrid.

Madrid 14 Noviembre de 1893.

B. de T. y T.

Ecos regionales

LA DESPEDIDA DEL BATALLÓN

(De «La Almudena» del dia 22.)

De mañana

«No cabe buscar en las frases de la ponderación periodística, la verdadera nota que corresponda á la animación inusitada y desbordante que hoy se ha observado en esta ciudad.

En vano se agotaría la hipérbole para dar de aquélla una noticia cabal; sólo remontando en nuestros recuerdos y trayendo á la memoria el de alguna de aquellas solemnidades, como el regreso de las tropas de África en 1860, ó la venida del difunto rey Don Alfonso XII, podrá darse una sensación adecuada del rumor de marea que ascendía de nuestras calles y plazas, de las oleadas de gentío que invadían pasos centrales y aceras, de la multitud que discurría por todos lados, del número, verdaderamente inverosímil de forasteros que han arrojado sobre la ciudad así los trenes extraordinarios del Ferrocarril, como diligencias, el coche particular y el humilde carro de las aldeas...

Desde las ocho de la mañana las vías principales como el Mercado y el Borne y la plaza de Cort y la calle del Conquistador, se han visto convertidas en verdaderos torrentes humanos por donde una inmensísima concurrencia iba á desembocar en el muelle. En ese torrente se confundían todas las clases y todas las procedencias, el ciudadano y el campesino, la enguantada dama y la pobre mujer del pueblo con los ojos encendidos por el llanto, la señorita medio atendida por el madrugón y la airosa costurera.—Una inmensa ansiedad hace palpitar á una todos los corazones, un mismo sentimiento confunde y unifica la divinidad de las condiciones sociales y parece que de aquella muchedumbre separada por las distinciones y barreras de lo convencional, se levanta una sola aspiración y un solo latido:—Van á pasar nuestros hijos, nuestros hermanos, nuestros amigos, á quienes la patria, en sus conflagraciones dolorosas, reclama y solicita; van á pasar y ya que no podemos conjurar esas luchas con que la imperfección humana turba el orden y quebranta la paz de los pueblos, debemos estar aquí para tributarles la despedida y ofrecerles el testimonio de nuestra solidaridad, para darles el adiós que conforta y hacer llegar á sus oídos el grito que enardece.

En la Rambla, se observa igual adorno en todos los edificios, desde la Comandancia de Marina hasta el pobre figón. Esto aparte de los balcones en todos los cuales había colgaduras, como ya hemos dicho y aparte del arco de triunfo de *La Última Hora* y del reducto levantado por la Artillería de que ya hemos dado cuenta.

En el muelle se observa igual adorno en todos los edificios, desde la Comandancia de Marina hasta el pobre figón.

A las nueve todos los barcos surten en la dársena han izado sus banderas y sus empavesadas, contribuyendo á la solemnidad del acto un sol espléndido y una mar llana y brumosa como un espejo.

En la Rambla

Mucho antes de las ocho de la mañana el expresado paseo estaba, como hemos dicho completamente atestado de gente, la mayor parte de ella eran padres, madres, parientes ó amigos de los soldados expedicionarios, los cuales esperaban impacientes la hora de ver y dar el último abrazo ó el último apretón á los de su interés.

A las ocho se tocó escuadra en el cuartel y á las ocho y cuarto compañía, con lo cual se fueron formando las secciones y al poco rato empezó á salir la tropa por pelotones situándose en la Rambla y formando con el frente al propio cuartel, apoyaba la cabeza junto á la entrada de aquél paseo. La música del regimiento regional número 2 formaba junto á la banda de cornetas dejando un claro para la música del regional número 1 y para los jefes y oficiales de los cuerpos é institutos del ejército que habían de acompañar á los expedicionarios hasta el muelle.

Así como iban saliendo las secciones del cuartel eran invadidas las filas por el paisaje de modo que era imposible poder marchar ordenadamente.

Se vieron escenas conmovedoras; madres abrazadas á sus hijos, padres con-

Hemos acudido á la estación del Ferrocarril pudiendo presenciar desde el andén la llegada del tren de las ocho, que formaba una linea interminable de vagones, los cuales todos venían atestados de pasajeros.

En dicho tren venía la música de Inca, á parte de otra que ya había llegado en carrajes.

La misma animación se ha observado en el tren extraordinario de las nueve y media.

En el mismo ha llegado una comisión del Ayuntamiento de Pollensa y del clero parroquial de dicha villa, con la banda de música y la bandera de la población,—magnífica bandera de raso negro y encarnado con la leyenda: *Inter sidera vigilantia pollet*. En los lazos se lee: *Pollensa al Batallón provisional*.

Dicha comisión tiene el cargo de repartir en el muelle la cantidad de 10 pesetas á cada uno de los soldados pollenses que forman parte del Batallón provisional.

La música y la gente que con ella viene se ha dirigido inmediatamente al cuartel del Carmen, tocando el paso doble titulado *Alfonso XIII*.

Las calles de tránsito.—Colgaduras y adornos

El vecindario ha respondido plenamente á la moción de la Alcaldía y no sólo en masa ha acudido á despedir al Batallón provisional, sino que todas las casas de las calles de tránsito exceptuando tan solo las que están desalquiladas, han cubierto de colgaduras sus ventanas y balcones.

Tomando desde la Rambla hasta el Mercado y desde el Mercado por la calle de la Unión hasta el Borne y la calle de la Marina, una serie no interrumpida de manchas rojas, amarillas y azules, herían la vista del espectador formando un hermoso efecto.

En muchas partes además de las colgaduras se veían elegantes trofeos énigmáticas alusiones.

En el Borne sobre todo, la impresión era realmente espléndida; un sol verdaderamente estival inundaba de luz el espacio y caía sobre las franjas multicolores, sobre los balcones coronados de sombrillas y sombreros femeninos, sobre la abigarrada multitud que por todas partes hormigueaba y todo lo invadía.

los ojos arrasados en lágrimas, hermanos y hermanas asidos sin poder desprendérse..... escenas que continuaron y se reprodujeron hasta que estuvieron embarcados.

A las nueve en punto, reunidas en el paseo las músicas de Sóller, Pollensa, las dos de Inca y otras cuya procedencia no pudimos averiguar por la precipitación que hubimos de tomar estas notas, y los militares que habían de acompañar al Batallón provisional, se tocó atención, se mandó á cuatro derecha y se dió la voz de marchas.

En nuestro próximo número continuaremos esta reseña transcribiendo integros los discursos y otros documentos que elevados pensamientos y cariñosas frases encierran, reflejando el entusiasmo que un acto tan solemne despertó en el corazón del pueblo balear, y que supieron interpretar fielmente nuestras autoridades.

Ecos de Ultramar

Sr. Director del SÓLLER:

Muy Sr. mio y distinguido amigo: En uno de mis anteriores apuntes significaba como una de las principales poblaciones de este país, á Santiago de los Caballeros, ciudad situada en el centro de la República. Hoy que acabo de llegar de allá, en donde he permanecido algunos días, puedo asegurar sin temor de equivocarme, que la ciudad de Santiago es mejor que la misma capital. La población es moderna y por consiguiente de calles anchas y rectas. De pocos años á esta parte se nota allá un progreso muy activo; que tomara mayor incremento cuando la ciudad goce de los beneficios de dos vías férreas que á fines del año entrante la pondrán en comunicación directa con los litorales del Norte y Este.

Esta pintoresca ciudad se extiende en la falda de una cadena de montañas, en cuyas elevadas cimas se mecen á impulsos de la brisa la gentil palmera, el copioso cedro, el legendario manzurillo, é inmenso bosque de naranjos silvestres, que con sus azahares se encargan de perfumar y purificar el ambiente. Nosotros que hemos contemplado el amanecer de una mañana espléndida, desde lo alto de una montaña que alza á un lado de la ciudad de Santiago como gigante centinela que vigila la entrada, no hemos podido menos que exclamar: ¡que hermoso y que soberbio es esto!

El comercio de más importancia de Santiago está en manos de españoles, ocupándose de la compra de café que en aquellas zonas se produce en gran cantidad; este fruto, que pudiera ser una gran riqueza para este país, no deja lo que debiera á consecuencia de la mala elaboración; ningún hacendado de este rico grano, por importante que sea, posee en su finca nada que tienda á la buena presentación del fruto; éste se coje del suelo con mezcla de piedras y basura y así se descáscara y se lleva al mercado, sin comprender que su negligencia para el perfeccionamiento de un fruto que constituye el artículo de más valor en los mercados del mundo civilizado, los redonda en perjuicio considerable. Coséchase también en abundancia el algodón, cacao, campeche, y la cera que generalmente se exporta á los Estados Unidos del Norte.

De Santiago pasamos á Montecristy; estas poblaciones distan una de otra treinta y seis leguas y se comunican por malos caminos, que únicamente á caballo se puede transitar por ellos, exponiéndose á romperse la crisma á cada paso si no se anda con cuidado. Tres días y dos noches empleamos en este viaje, el mas original que hasta entonces habíamos hecho; muy pocas son las viviendas que se encuentran entre Santiago y Montecristy, nosotros hubimos de pasar las noches acostados sobre los baules de nuestras envelutas en nuestra manta de viaje, á la cobija de un árbol de Aguacate, para evitar la luz de la luna tan ofensiva en estos países, así como para librarnos de la humedad y de las picaduras de los insectos ponzoñosos. Nada, afortunadamente nos ocurrió durante estas noches que jamás hubiésemos imaginado. Cuán lo obscurécia, estaba nuestro cuerpo molido á causa de la larga jornada y fácil nos era conciliar nuestro sueño cantado por la armoniosa rana, que tanto abunda por aquí con el nombre de coqui. Algunas veces despertamos, á las corridas de los puerco-cimarrones (cerdos salvajes) que pasaban por cerca de nosotros.

Una mañana al despertarnos divisamos varios de estos animales, que ex-

traían con el osco fúcales de las cuales se mantienen; uno de nuestros peones que llevaba un rifle Winchester perfectamente que en Santiago nos había regalado un compatriota, descargó sobre ellos varios tiros logrando que una bala atravesara la cabeza de uno de ellos; así pudimos examinar de cerca esos mamíferos; son de cuerpo largo, alto y flaco y despiden un olor fétido; sus orejas paradas y los pelos largos y erizados le dan un aspecto feo. Los mozos que nos acompañaban asegurábamos que su carne se comía bien; nosotros sin haberla probado opinamos lo contrario.

Esa mañana, que era por cierto el dos de Octubre, después de verificada la cacería, hacíamos trotar nuestro caballo por una vasta llanura de arenoso pavimento; el calor se dejaba sentir con intensidad, sin embargo, ya llegaban hasta nosotros las brisas marineras que venían a refrescar nuestra sien abrazada por tantas horas de martirios, y á las once llegábamos á Montecristy con nuestro rocio completamente estenuado.

Bien quisieramos nosotros, si tuviésemos el tiempo suficiente, describir una por una todas las poblaciones que vamos recorriendo, pues comprendemos que nuestros apuntes, á pesar de las deficiencias de estilo, que nos son peculiares, han de tener algo de interesante para los lectores que no conocen estos lugares. En aquellos países en donde la mano del hombre ha amontonado tanto y tan bello, todo está deserto.

Aquí, por lo contrario, solo es grande y bella la naturaleza, y el hombre por leyes de raza indolente, es casi desconocido por todo el mundo en su vida y en sus costumbres.

Por esta razón se nos ocurrieron estos apuntes que tenemos ofrecidos de nuestra larga excursión que hemos emprendido.

Al dia siguiente de haber llegado á Montecristy, aprovechamos la buena ocasión que nos ofrecía el rápido vapor americano *Saginaw*, para trasladarnos á Puerto-Plata. Esta población es la más limpia y más simpática de la República Dominicana. Es una taza de plata. El comercio de mayor escala lo poseen en tales masas.

Esta tarde se espera aquí, procedente de Puerto-Rico, el trasatlántico francés, que aprovecharemos para que nos lleve á la capital de Haití, la vecina República negra, que los yankees consideran como país conquistable.

Hasta Port-au-Prince, pues, soy de V. como siempre su affuso, amigo y S. S.

MATEO FRONTERA.

Crónica Local

Creemos deber nuestro reproducir la siguiente noticia que publica en *La Almudaina* su correspondiente en este pueblo.

«En un importante periódico catalán leemos una noticia que pudiendo proporcionar provechosos resultados para la isla y muy especialmente para los solerenses, nos apresuramos á trasladar á nuestras columnas para que llegue á conocimiento de los interesados. «Los exportadores de naranja cuentan con un nuevo mercado, que creemos no han sabido aprovechar aún, el de Trieste, que además de ser punto libre, tiene gran importancia comercial, considerado como el primero de Austria. La inmensa mayoría de la naranja importada hasta ahora en Trieste es de Sicilia; pero si se tiene en cuenta que la naranja valenciana y de otras provincias españolas productoras es un punto superior á la siciliana en tamaño, color, aroma, etc.... es de suponer que podrá competir y aún superar á la que hasta el presente ha sido importada en el puerto austriaco.»

El domingo por la noche bajaba por la carretera del puerto un carretón en el que iban varios pasajeros, y al llegar frente á *La Mola* fué embestido por otro que rápidamente subía á la población y en el cual no venía más que el conductor y una niña de muy corta edad, hija de éste. Tal fué la fuerza del choque que la niña fué á parar fuera de la carretera, resultando tener algunas contusiones, y el extremo de uno de los varales introdujo en el pecho del caballo que bajaba produciéndole profunda herida y copiosa hemorrágia que causaron á los pocos momentos la muerte del animal.

Todas las personas que en dichos carros iban y venían, á excepción de la mencionada niña, salieron del percance

ilesas, por fortuna, de lo que nos alegramos al lamentar la desgracia de que damos cuenta.

Según leemos en nuestro colega *La Última Hora*, el director de la *Banda Sollerense* D. Eladio Goñi Aracil, remitió á Palma hace algunos días un pasodoble, titulado «Nuestra Bandera» el cual debía ser entregado al músico mayor Sr. Perelló para que lo tocara, en el acto de despedir á las tropas que marcharon á Cuba, la banda del Regimiento Regional número 2.

En virtud del último concurso celebrado en el Cuerpo de Sanidad Marítima, y por corresponderle, ha sido nombrado en propiedad Director médico visitador de naves de este puerto, cuyo cargo desempeñaba interinamente, nuestro particular amigo D. Andrés Pastor y Oliver. Le felicitamos.

Una mujer que el lunes por la mañana lavaba en la acequia *d'en Pacó*, al querer coger una pieza de ropa que le había caído y se llevaba la corriente, tuvo la desgracia de caerse en el agua.

Prestaron auxilio las demás mujeres que lavaban junto á aquella, y fué tan oportuno que del percance solo sacó el susto y remojón consiguientes.

Según acuerdo tomado por el Ayuntamiento en su última sesión, la *Banda Sollerense* fué enviada á Palma con objeto de despedir al *Batallón Provisional de Cuba* que debía embarcarse ayer para Canarias y la mayor de las Antillas españolas.

Anoche, de regreso, dicha banda bajó tocando por la calle del Príncipe y plaza de la Constitución hasta frente de la casa del Sr. Alcalde, en donde se disolvió, no recorriendo otras calles por ser demasiado avanzada la hora.

Las obras que se han ejecutado por administración municipal durante los días comprendidos entre el 11 y 16 del actual, ambos inclusive, consistentes en reconstrucción del empedrado de la calle de Tamañy, y los pisos de las de San Pedro y Moragues y del camino de la Alborada, importan 54'40 pesetas.

EN EL AYUNTAMIENTO

(Extracto de la sesión ordinaria del día 21 de Noviembre).

Presidida por el Alcalde, Sr. Joy, y estando presentes los concejales señores Marqués, Mayol (L.), Castañer, Fortea, Arbona (A.), Pastor, Mayol (J. A.), Oliver, Arbona (M.), Magraner y Morell, celebró el Ayuntamiento á las ocho de la noche del expresado día la sesión ordinaria de esta semana.

Dió principio con la lectura del acta de la anterior, y después de aprobada, el Ayuntamiento acordó:

El cumplimiento de lo que se prescribe en una circular que se publicó en el n.º 4495 del *Boletín Oficial* de la provincia, referente á comprobación, riqueza y registro fiscal.

Quedar enterado de una carta del Fiel de Consumos D. Raimundo Ripoll sobre comprobación de la cabida de un boicot.

El pago de la suscripción á *El Isleño* desde 1.º de Julio de 1894 á 30 de Junio último.

Que pase á informe de la Comisión de Obras una instancia de D. Onofrio Miró Oliver relativa á la construcción de dos hormas en su finca *Sa Mosca*, y al del Sr. Ingeniero Jefe de la Provincia otra, de D. Antonio Noguera Rullan pidiendo autorización para construir una pared en su finca *Can Nojera* y se le señale la linea.

Quedar enterado de una solicitud del veterinario D. Antonio Ballester Martorell pidiendo la plaza de Inspector de Carnes y de Viveres de esta villa, y de una exposición del concejal D. Andrés Oliver y Estades para que se le admita la dimisión del cargo de Regidor Interventor, que actualmente desempeña.

Que se envie a Palma con objeto de despedir á las tropas que debían marchar á Cuba á la *Banda Sollerense*, y que se abone á la misma para gastos de viaje la cantidad de 141'52 pesetas.

Vender dos vigas existentes en el Convento al precio de cuatro reales y medio el palmo.

Que la Comisión de Obras estudie la manera de poner en mejores condiciones el lavadero de la acequia *d'en Pacó*.

Que se publique una vacante de celador.

Que se hagan por administración las obras de reforma del camino de *Can Gaspar*, después de una discusión en que manifestó D. Jaime Antonio Mayol desear probar dicha reforma por creer deben costearla los vecinos á quienes convenga, protestando y declinando toda responsabilidad, y el Sr. Presidente que trataba de un camino público, y que en estos casos el Ayuntamiento está obligado á atender á cuantas reformas tiendan, como la de que se trata, al bien general; diversidad de pareceres que motivó una votación, en la cual se adhirieron á la protesta del Sr. Mayol y Busquets los señores Pastor, Arbona (A.) y Oliver y votaron para que realice el Ayuntamiento la reforma del camino, como queda dicho, los Sres. Marqués, Arbona (M.), Mayol (E.), Magraner, Castañer, Morell, Fortea y Presidente.

Que no se ensanche el camino de *Can Quich*, después de disentida suficientemente la conveniencia de hacerlo.

Dijo D. Jaime A. Mayol que el señor presidente faltó á la Ley, en la sesión anterior, decidiendo con su voto el empate de la votación relativa al texto del acta de la sesión precedente. Puesto nuevamente á votación el asunto aprobóse el mantenimiento del texto del acta en cuestión por mayoría de votos.

Y se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia Parroquial.—Mañana, dia 24, á las siete y media comunión general para las Hijas de María; por la tarde, después de vísperas, la devoción mensual al apóstol San Bartolomé y al anochecer el ejercicio de visita á la Virgen Santísima.

Dia 29, al anochecer, se empezará la novena á la Purísima Concepción con exposición y sermon por el P. Salvá, continuándose á la misma hora en los días siguientes.

Registro Civil

NACIMIENTOS.

Varones 2.—Hembras 2.—Total 4.

MATRIMONIOS.

Dia 20.—D. Francisco Coll y Miquel, soltero, con D. Margarita Trias y Morell, soltera.

Dia 21.—D. Francisco Miró y Mayol, soltero, con D. María Morell y Morata, soltera.

Dia 23.—D. Juan Herrach y Arbona, soltero, con D. Margarita Arbona y Mayol, soltera.

DEFUNCIÓNES

Dia 22.—D. Vicente Mayol y Vicens, de 30 años, casado, calle de Real.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 16.—De Palma, en 2 días, laud San Antonio, de 14 ton., pat. D. Antonio Balmes, con 5 mar. y lastre.

Dia 16.—De Palma, en 2 días, laud San Bartolomé, de 32 ton., pat. don G. Valent, con 5 mar. y lastre.

Dia 16.—De Agde, en 3 días, laud 2º Remedio, de 36 ton., pat. D. Jaime Vives, con 5 mar. y frutas.

Dia 17.—De Cetze y Barcelona, en 10 horas, vapor León de Oro, de 278 toneladas, cap. D. G. Mora, con 15 mar. y efectos.

Dia 17.—De Ciudadel, en 2 días, pailebot Los Amigos, de 28 ton., pat. don José Farnés, con 4 mar. y efectos.

Dia 17.—De Ciudadel, en 2 días, laud Paloma, de 34 ton., pat. D. Jaime Vives, con 5 mar. y trigo.

Dia 17.—De Lanouelle, en 3 días, laud Tomasa, de 38 ton., pat. D. Jaime Fran, con 5 mar. y lastre.

Dia 18.—De Barcelona, en 10 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. G. Pujol, con 27 mar., la balija, pas. y efectos.

Dia 19.—De Palma, en 1 dia, laud Cristina, de 16 ton., pat. D. G. Pujol, con 6 mar. y lastre.

Dia 20.—De Palma, en 1 dia, laud Porto-Pí, de 13 ton., pat. D. Mateo Ferrando, con 5 mar. y lastre.

Dia 20.—De Palma, en 1 dia, laud internacional, de 27 ton., pat. D. Esteban Pujol, con 5 mar. y lastre.

Dia 21.—De Palma, en 1 dia laud San José, de 19 ton., pat. D. Pedro J. Pujol, con 6 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Dia 16.—Para Palma, laud San Antonio, de 14 ton., pat. D. Antonio Balmes, con 5 mar. y lastre.

Dia 18.—Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. G. Pujol, con 27 mar., pas., la balija y efectos.

Dia 19.—Para Cetze, laud San Bartolomé, de 32 ton., pat. D. G. Valent, con 5 mar. y frutos.

Dia 19.—Para Palma, laud Cristina, de 16 ton., pat. D. G. Pujol, con 6 mar. y frutos.

Dia 20.—Para Palma, laud Porto-Pí, de 13 ton., pat. D. Mateo Ferrando, con 5 mar. y frutos.

Dia 20.—Para Barcelona y Cetze, vapor León de Oro, de 278 ton., cap. don G. Mora, con 15 mar. y efectos.

Dia 21.—Para Lonouelle, laud Tomasa, de 36 ton., pat. D. Jaime Frau, con 5 mar. y frutas.

Dia 21.—Para Palma, laud San José, de 18 ton., pat. D. Pedro J. Pujol, con 6 mar. y lastre.

Dia 22.—Para Agde, laud 2º Remedio, de 36 ton., pat. D. Juan Pons, con 6 mar. y frutas.

METEOROLOGÍA.—1.^a quincena de Noviembre.

OBSERVATORIO DE D. JOSÉ RULLÁN PERO.—CALLE DE S. PEDRO

TERMÓMETROS				MAÑANA	TARDE	VIENTO		Atmósfera	Pivio.	OBSERVACIONES		
Mañan.	Tarde	Mañan.	Tarde	Ter. del Bar.	Ter. del Bar.	Dirección	Fuerza	M. a Trd.	M. a Trd.	M. a Trd.	M. a Trd.	
Max.	Min.	Max.	Min.	Bar. M. a. G. os.	Bar. M. a. G. os.							
1 14	11 17	12 13'0	12'0 17'8	16'8 15	758 16	755	N.	O.	»	Ll.	C.	32
2 20	15 21	18 2'0	16'4 20'4	16'6 15	756 16	756	O.	O.	»	C.	C.	
3 21	15 19	17 17'8	17'4 18'8	16'6 20	755 18	758	O.	S.	»	Ll.	D.	2
4 19	10 18	18 1'0	17'0 16'0	14'6 16	758 16	758	S.	O.	»	D.	D.	
5 18	10 19	11 16'0	14'0 18'0	13'4 16	758 16	758	O.	S.	»	D.	D.	
6 19	11 21	14 15'8	14'0 20'0	18'0 16	762 16	768	O.	O.	»	D.	D.	
7 20	12 20	15 17'8	14'6 19'8	17'4 16	764 16	764	S.	O.	»	D.	D.	
8 20	10 20	11 13'8	11'4 19'4	17'4 16	764 16	763	S.	O.	»	D.	D.	
9 21	9 20	12 14'0	11'8 20'8	17'8 15	761 16	760	O.	O.	»	D.	D.	
10 20	11 21	17 19'0	15'4 20'0	11'0 16	760 15	755	S.	O.	»	D.	D.	
11 20	13 21	14 16'4	15'0 20'0	15'0 15	754 16	756	O.	O.	»	D.	D.	
12 21	13 22	14 19'0	16'0 22'0	18'0 16	755 16	755	O.	S.	»	C.	C.	
13 21	17 23	14 21'0	18'0 20'0	17'4 15	754 15	756	O.	S.	»	D.	D.	
14 23	14 20'8	18'8 17'4	21'0 19'0	16	758 16	760	O.	O.	»	D.	D.	
15 21	12 20	16 18'0	16'0 20'0	18'2 16	760 16	760	O.	O.	»	D.	D.	

NOTA. Cuando la casilla de la fuerza de los vientos está en blanco indica que la corriente era apenas perceptible, la S. indica que es suave, la F. fuerte, la T. tempestuoso y la U. uracanado. El estado del cielo, en la casilla Atmósfera, se señala por las iniciales: D. que indica despejado y C. cubierto. Las horas de observación son: a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde. Los termómetros están á la sombra.

OTRA. En el observatorio del Faro de Punta Grossa, los instrumentos están á 101 metros 620 milímetros sobre el nivel del mar.

Los artículos que se inserten en esta sección pagaran: Hasta tres inscripciones: D. 0'05 pesetas la línea; hasta cinco inserciones á razón de 0'02 pesetas.

El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas que lo componga, será de 0'50 pesetas.

Las líneas, de cuadrigua tipo sea la letra, y los grabados, se contaran por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Sección de Anuncios

Para capas madrileñas PETIT PARÍS

Calle de Colón, frente á la calle de las Monjas.—PALMA

PAÑERÍA Y SASTRERÍA DE José Comas y H.^{no}

Grandes existencias en el ramo de Pañería y Sastrería

INVIERNO DE 1895 Á 96

CAPAS A 18 PESETAS

Altas novedades para la medida, en géneros del país y extranjeros.

Se confeccionan trajes para los alumnos del Colegio de los Padres Agustinos, á precios baratísimos.

NOTA.—Todos los domingos estará en esta población, Fonda de Ca's Pantinadó un representante de la casa PETIT PARÍS.

LA DEFENSORA DE SÓLLER

DE
RAFAEL GALVE MILLAN

LUNA, 23, Y VICTORIA, 2

SASTRERÍA

El dueño de dicho establecimiento participa á sus numerosos parroquianos y al público en general, haber abierto un nuevo despacho (en el primer piso de la casa en que tiene establecido su comercio) destinado á SASTRERÍA, en donde encontrará el público un esmerado servicio y un rico surtido de géneros para la próxima estación, pudiendo asegurarse un buen gusto en el corte por desempeñar el cargo de cortador D. Félix Pujol, ex cortador de la casa Baudilio Puigvert, de Palma.

CAMISERÍA

También se encarga esta casa del corte y confección de camisas para caballero, para lo cual se han recibido un surtido de madapolanes, retortas hilo, irlandas, percales, etc., etc.

Interesante

Queda montada también una sección completa en LENCERÍA, habiéndose recibido una remesa de telas de hilo, hilo y algodón, mantelería, telas especiales para sábanas de una pieza, etc., etc.

Piezas Madapolan, especial para mi marca, 20 metros, á 6 pesetas una. 500 Refajos punto blanco con cenefa color.

Id. id. clase superior, á 10 reales uno.

Id. id. id. segunda, á 8 id. id.

Franelas (merino algodón), rico surtido, á 3 reales cana.

Percales variado surtido, desde 2 reales cana.

Yutes desde 7 reales cana.

Pañuelos hilo blancos, con cenefa y cuadros, á 13 reales docena.

Cuties 4/4 y 9/4, colores sólidos garantidos.

PAÑOLERÍA

1000 pañuelos 7/4, clases de 7 y 8 pesetas, á 4, 5 y 6 pesetas.

500 id. 9/4, sin competencia.

¡Verlo para creerlo!

No confundirse, Luna, -23-y Victoria, -2.

NOTA.—Se han recibido todos los géneros de la presente estación.

Al Público

Ha llegado á esta localidad el colchonero Sebastian Valls, y habiendo fijado en ella su residencia ofrece al público sollerense sus servicios.

Cortará, llenará y coserá jergones y colchones de todas clases y tamaños, lo mismo en su domicilio, calle de la Luna n.º 133, que en el de las personas que quieran favorecerle encargándole trabajos de su oficio.

No equivocarse. Calle de la Luna n.º 133.—SÓLLER.

Naranjos y limones. Los hay de diferentes tamaños, hermosos, lozanos y de clases escrupulosamente escogidas, en el vivero de Guillermo Rullan y Estades, Huerto del Convento.—Sóller.

Desea venderse una pieza de tierra huerto naranjal y otros frutales, situadas en la barriada de la Alquería del Conde y lindante con la misma calle de Ozonas, en la que tiene algunos solares. Tiene existente una casa rústica con una fachada de más de 9 metros, y es de extensión la finca de 40 áreas ó sea 225 destres aproximadamente.

Para facilitar al que quiera comprar esta finca la operación, lo mismo se aviene su dueño á cobrar al contado el total importe de aquella que una mitad solamente y la otra á plazos, según convenio.

Para mas informes diríjanse á la imprenta de este periódico.

SERVICIO DECENAL



ENTRE

SÓLLER, BARCELONA, CETTE

Y VICE-VERSA

por el magnífico y veloz vapor

LEÓN DE ORO

Salidas de Sóller para Barcelona los días 10, 20 y último de cada mes.

Salidas de Barcelona para Cette, los días 1, 11 y 21 de id. id.

Salidas de Cette para Barcelona, los días 5, 15 y 25 de id. id.

Salidas de Barcelona para Sóller, los días 6, 16 y 26 de id. id.

EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.

EN BARCELONA.—Sres. Rosich Cárles y Comp.ⁿ, Paseo de la Aduana, 25.

EN CETTE.—D. Guillermo Colom, Quai Commandant Samary-5.

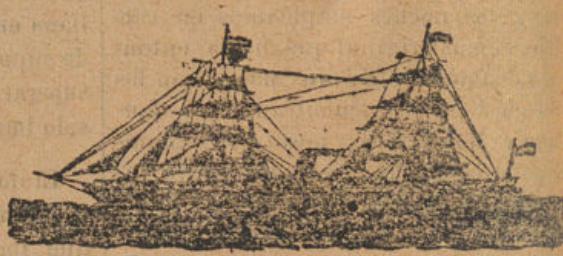
SERVICIO DIRECTO DE CORREOS

DE

BARCELONA Á SÓLLER

Y

VICE-VERSA.



El magnífico y veloz vapor ISLEÑO saldrá del puerto de Barcelona para Sóller todos los domingos á las 7 de la tarde.

De Sóller para Barcelona, todos los lunes á las 8 de la noche.

Admite carga y pasajeros á precios reducidos.

INFORMARÁN:

EN PALMA.—«Isleña Marítima»—Pórticos de Santo Domingo.

EN BARCELONA.—Sres. Sureda y Robirosa—Plaza de Palacio.

EN SÓLLER.—D. Ramón Coll—Calle del Mar n.º 50.

◆ Tinta negra Siglo XIX ◆ Tinta comunicativa ◆ Tinta violeta ◆

◆ Tinta carmin ◆ Tinta para sellar ◆ etc., etc. ◆

La hay en venta en el establecimiento LA

SINCERIDAD—San Bartolomé-17-SÓLLER.

SÓLLER.—Imp. de «La Sinceridad»