

Ferro-Carriles de Mallorca.

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 15 Marzo hasta el 14 Octubre de 1885.

- De Palma á Manacor y La Puebla.—7:30 mañana, 2:15 y 4:30 (mixto) tarde.
- De Manacor á Palma.—(3. mixto), 7:30 mañana y 5:45 tarde.
- De La Puebla á Palma.—7:55 mañana y 5:55 tarde.
- De La Puebla á Manacor.—7:55 mañana 2:45 y 5:05 tarde.

SÓLLER

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES.

CORREOS.

- SALIDAS DE PALMA.**
 Para Barcelona miércoles 5 tarde, domingo 7 mañana, vía Alcudia.
 Para Ibiza y Valencia, viernes 8 mañana.
 Para Mahon, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.
- LLEGADAS A PALMA.**
 De Barcelona jueves 10 mañana, vía Alcudia, sábado 7 mañana directo.
 De Valencia e Ibiza lunes 12 mañana.
 De Mahon, jueves 6 mañana y lunes 10 mañana, vía Alcudia.
- SALIDAS DE SÓLLER.**
 Los domingos a las 2 de la mañana y los demás días a las 4.
- LLEGADAS A SÓLLER.**
 Todos los días a las 6 de la noche.

PUNTOS DE SUSCRICIÓN:

En la Redacción y Administración, calle de San Bartolomé núm. 17.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

1 pe-eta trimestre en toda España. } Pago adelantado.
 2 id. id. Extranjero y América;

Anuncios y comunicados á precios convencionales; los comunicados deberán llevar firma.

ARTES.

UNIÓN COMERCIAL.

VIII.

Hora es ya de terminar nuestra empalagosa discusión y de retirarnos á esperar el resultado de nuestras escitaciones, que, próspero ó adverso, dejará nuestra conciencia en el estado propio del que cumple su deber, á medida de sus fuerzas; pero ántes debemos hacernos cargo de los argumentos y dificultades apuntadas en el artículo anterior; achaque de la humanidad ha sido siempre el poner estorbos á la realización del mas insignificante progreso, á la obra más caritativa. Noveles en el comercio serán los que desconozcan el giro asombroso que se hace en los mercados de Inglaterra, Francia, Alemania y otras naciones, de los géneros y mercancías, objeto de nuestro artículo. ¿Qué se nos dirá si afirmamos que hay casa en Cette que en un año ha girado mas de la mitad de la cantidad de vino por nosotros consignada? ¿Y qué supone el comercio de esta ciudad comparado con el de tantas otras poblaciones? Estamos conformes en que nuestro

pueblo es de corto vecindario; pero no se olvide que el movimiento de población en todas las localidades del mundo, aumenta ó disminuye segun la fuerza y desarrollo que tomen en ellas el comercio, la industria y la agricultura. ¿Cuántas poblaciones se hallarán en América que hace pocos años, eran simples aldeas y el comercio y la industria las ha trasformado en populosas ciudades? ¿Porqué ir tan léjos á buscar ejemplos si los tenemos en casa? En Sóller durante el año 1800 se verificaron 27 matrimonios; en 1869 hubo 63. ¿A qué obedece semejante aumento, sino al movimiento desarrollado por los ya indicados elementos de riqueza? Desgraciadamente el Coll de Sóller nos encierra con una barrera de piedra que el progreso social de nuestro siglo ha salvado por medio de una carretera, de cuya construcción decían nuestros abuelos mas ilustrados, había de seguirse la ruina y miseria general del pueblo entero. ¿Hay por ventura entre nosotros quien opine como ellos? ¿Qué sucedería si algun gobierno intentase destruirla para restablecer el antiguo gremio de arrieros? (1).

(1) Nuestros lectores podrán ver esta materia tratada con mayor estension, en nuestra Historia de Sóller, T. I, pag. 54 y siguientes.

La entrada de nuestro puerto es difícil y peligroso su andaje. Este es el tema obligado, no solo de los profamos si que tambien de los marinos que desconocen su arte. Unos y otros saldrían del error en que se hallan, si se fijasen un momento en la diterencia sobremanera grande que existe entre la navegacion con buques de vela y la del vapor. La primera resulta materialmente imposible en dias de marejada procedente de los vientos del primero y del cuarto cuadrante. Para emprender el abordaje del puerto se han de amaynar las velas al empezar la entrada, so pena de varar el buque en la playa; y entónces este se halla á merced de los pavorosos vórtices producidos por el enfurecimiento de las olas estrelladas en los recodos y sinuosidades que forman el trayecto de su entrada, dando con un peligro mucho mayor; mas estos inconvenientes no existen en la navegacion al vapor, porque este buque no lleva velas, y dispone del medio de acelerar ó retardar su marcha y hasta de pararla á voluntad del capitán. Respecto al andaje, sabido es que en este año un vapor trasatlántico desembarcó sus pasajeros por medio de la plancha. Acordes, en que nuestro comercio, en

FOLLETIN DEL «SÓLLER.» 12

CONCHA

NOVELA DE COSTUMBRES SOLLERENSES

POR

JUAN B. ENSEÑAT.

(Continuación.)

El carretero, que gustaba excelente humor, contó chascarrillos y cuentos, recitó glosas y cantuseó alegres cantares con el ritmo lánguido y monótono que constituye la cualidad característica de nuestra música popular. Los forte de su perezosa cantinela eran invariablemente marcados con un latigazo dirigido al flanco del tranquilo mulo, de quien decía el amo que le gustaba «escuchar la conversación», y á cada estrofa seguía el estribillo de un «Arre! agudo» con el aditamento de otro latigazo y un tirón de la rienda.

Concha y su madre se rieron por primera vez después de la muerte del Corcho, y por primera vez tambien dejaron de pensar en su triste suerte, que cada día las contrastaba más e iba siendo la única preocupación de su apocada

espíritu. Sus lábios, largo tiempo contraídos por la angustia, se desplegaron á la risa, y la comunicativa hilaridad del carretero les ensanchó el corazón, hasta entónces oprimido por un pesar inmenso.

Al llegar al Pont de sa Ma, el conductor enmudeció y puso toda su atención en guiar con tiento al mulo, por temor de un vuelco. No hay carretero que no sepa lo peligroso que es este puente, con las pronunciadas curvas y el gran desnivel de sus entradas, con lo angosto y elevado de su centro. Las dos mujeres rezaron en voz baja un Credo y se persignaron al pasar por delante del crucifijo de piedra que parece indicar el peligro del pavoroso puente. Aquella esbelta cruz es al mismo tiempo un aviso y una esperanza.

Pronto volvió el carretero á sus cuentos y cantares, y no paró hasta llegar al Noguera, en cuyo punto echó mano de un enorme talego de lona que llevaba arrollado y sugeto á la cintura con un pañuelo de algodón y de cuadros encarnados y azules, producto de la industria textil del país. Contó el dinero que llevaba en el talego y empezó á echar sus cuentas en alta voz, como si se hubiese encontrado solo en el carro.

Tanto por apartar prudentemente su atención de aquellos cálculos financieros, como para comunicarse sus impresiones, Margarita y Concha se hablaron en voz baja de este modo:

- Sabeis, madre, en que estaba pensando?
- En qué, hija mía?

—En que el encuentro de este carro, y la amabilidad y la alegría de este hombre me parecen de buen augurio.

—La verdad es que el día empieza bien para nosotras.

—Dicen que la fortuna es caprichosa y variable, y que tanto se cansa de proteger á los unos como de perseguir á los otros.

—Algún día se ha de cansar, pues, de castigarnos á nosotras.

—Yo no sé por qué me dice el corazón que este día ha de ser hoy.

—Dios quiera que el corazón no te engañe, hija mía. Hemos visto desvanecerse tantas esperanzas en poco tiempo, que tengo ya muy poca fé en los presentimientos del corazón.

—Es verdad, pero nunca habían tomado los acontecimientos un cambio tan marcado como ahora en favor nuestro. El acto generoso de Angelote, la conducta de Miguel, hasta la transigencia de su madre, lo abundante de esta pesca...

—Y ¿quién sabe? tal vez, esa perla que encontraste sea otro favor que nos conceda el Cielo, después de haber puesto á prueba nuestra resignación con tantas desventuras.

(Se continuará.)

Mallorca, nunca será susceptible de grande aumento á no contar con un ferro-carril, elemento de que no dispondremos por ahora, si han de venirnos del continente á construirnos tan deseada como importante vía. Los que tanto se entusiasmaron, al saber que cierta compañía se quería encargar de construir dicha obra y hasta mandó estudiar el proyecto ¿recuerdan que fué una casa de comercio la que concibió el proyecto? Pues este carril podría y debería construirlo por cuenta propia, sin subvención alguna, la *unión comercial*, con sólo aplicar una parte de sus ganancias á la empresa que había de coronar la obra de su progreso y prosperidad: entónces quedaría asegurado el porvenir de Sóller.

Si no nos detenemos más en discurrir sobre esta materia es porque conceptuamos ocioso hablar de grandes empresas cuando falta valor para emprender las pequeñas: sin embargo, no terminaremos nuestro mal hilvanado trabajo sin dirigir una pregunta á nuestros amables lectores:

¿Creen los pesimistas que la sociedad que emprendiese la construcción de un tranvía para unir nuestro muelle con la población, ahora que se trata de un nuevo proyecto de carretera, no había de legar una fortuna á los tenedores de sus acciones, aparte de la riqueza que desarrollaría? Recuérdese que en Francia, hace cincuenta años, al tratar de construir la primera vía férrea, se presentaron dificultades gravísimas, argumentos incontestables, temiéndose una catástrofe económica. En Mallorca, no pudo realizarse el primer proyecto de ferro-carril por causas idénticas, y tuvimos que esperar á que la preocupación cediese paso á la idea, á esa fuerza invasora del progreso comercial; y si la empresa no dá los ventajosos rendimientos que debería dar, siendo la segunda vía de Europa que trasporta más personal, culpa es de esa malhadada preocupación.

En Sóller hay mucho, muchísimo que explotar, nuestro suelo oculta riquezas inapreciables; pero estas permanecerán ocultas mientras los que deben llevar la delantera, durmiendo el sueño de la indolencia, se contenten con dar su dinero á rédito para la manutención de los propietarios, sin advertir que, una vez arruinados estos, ellos trocarán el puesto para legar á sus hijos tan ruinosa costumbre: el dinero que no dá vida á la industria, al comercio ó á la agricultura, marcha directamente á la quiebra, conduce á la miseria.

JOSÉ RULLAN PBRÓ.

SECCIÓN INDEPENDIENTE.

SOCIEDAD RECREATIVA É INSTRUCTIVA.

Con el epígrafe que ya encabezado nuestro artículo, hemos leído en las columnas de esta

publicación, que la juventud estudiosa de este pueblo trataba de fundar una sociedad dónde á la par que le sirviera de solaz y recreo; fomentase la industria del mismo. Como comprenderán nuestros lectores la idea no puede ser mas feliz y laudable; al comprenderlo así, le dedicamos hoy este pequeño trabajo.

Aunque no abrigamos la menor duda del éxito de la futura sociedad, tampoco negamos que pueda tener algunos defectos, porque así son por lo común las obras de los hombres; el mas claro entendimiento, y la mas pura voluntad, no aciertan á veces por mil causas distintas á producir obras en que, ó por preocupaciones ó por desconocer el espíritu de los pueblos, siempre complejo, esté vaciada la idea que habría de informarlas. Está en la conciencia de todos que en Sóller hace falta una asociación, cual proponen los iniciadores de este patriótico pensamiento, pero no una sociedad cualquiera ó en cualquier objeto inspirada, sino construida sobre bases firmes, que respondan á su primordial objeto y á las necesidades presentes.

Comprendemos que el asunto de que se trata es sumamente delicado y resbaladizo, y por tanto, hay que andar con mucho aplomo al objeto de evitar resultados contrarios á los que se proponen, cosa que no consideramos difícil procurando apartarse completamente de ese cáncer que todo lo corroe é invade conocido con el nombre de *polética*.

Ea pues caros compatriotas, sacudamos la inercia que nos tiene postrados, hagamos un esfuerzo que poco cuesta, abogemos para conseguir la unión para que esta nos dé fuerza, y una vez conseguido, provóquense reuniones dondese exponga claramente el modo de llevar felizmente á cabo la mejora de que se trata.

Nómbrese cuanto ántes una comisión organizadora que se encargue de la redacción de los Estatutos por los cuales tiene que regirse aquel centro, y otra que gestione la habilitación del local.

El gasto que este ocasionaría como igualmente el de el mobiliario y ornato de sus salones, creemos que nadie se negaría á satisfacer la cuota que le correspondiese á prorroteo.

Hemos manifestado aunque suscitadamente nuestro pensamiento impulsados sólo por un sincero móvil. Creemos no solamente viable la futura sociedad, sino que su porvenir es indudable mientras no se separe del lema y objeto exclusivo que motiva su fundación; pero si bajo el disfraz de recreo, cobija otras tendencias ó se convierte en espíritu de partido, entónces su vida será muy breve y efímera.

AMADOR TORRENS Y CALAFAT.

CRÓNICA LOCAL.

LAS HIJAS DE MARÍA.

Grande, sublime, imponente era el aspecto que presentaba nuestra iglesia parroquial en los días 26, 27 y 28 del próximo pasado Setiembre. No tratamos de describirlo, pues sabemos que *las bellezas*

de la religión no se describen; se admiran, se sienten. Lo que si procuraremos, será trazar un boceto mas ó ménos detallado, para que puedan formarse una idea nuestros lectores. Lo haremos sin pretensiones, puesto que estamos convencidos de nuestra insuficiencia para dar á dicho cuadro colorido y expresion bastantes á que parezca, ni siquiera cópia, de tan bello original.

La Asociación de hijas de la Purísima de este pueblo, en número de mil quinientas cincuenta distribuidas en cincuenta coros de á treinta y una, viene obsequiando á su excelsa Madre desde el año 1874 con las lucidas cuarenta horas que admiramos el sábado, domingo y lunes últimos. Nada diremos del esplendor con que se han celebrado en años anteriores, pues se cuidaron de hacerlo á su debido tiempo los corresponsales en esta de varios periódicos de la capital; pero sí que ha sido mayor cada año. Hablamos solo de éste.

En el altar mayor se colocaron dos preciosos surtidores, uno á cada lado, entre plateados ramos de flores artificiales, que reverberaban á infinidad de luces, y en las paredes laterales, del color encarnado de los finos damascos que las cubrían, destacábanse cuatro hermosísimos cuadros representando los corazones de Jesús y de María y los martirios de la Pasión.

Otros cuadros colocados en las columnas del templo, representaban el arca de la alianza, sagrario, casa de oro, torre de David, templo, columna, escalera de Jacob, áncora de salvación, nombre de María y los emblemas del Calvario, entre guirnaldas de vistosas flores.

En la capilla de la Virgen, fué en donde mejor pudimos admirar el gusto, la simetría, el mérito. Dos grandes candeleros, figurando el sol y la corona de las doce estrellas ocupaban los lados del altar, y en lo alto, suspendida de la cornisa del retablo, ocupaba el centro una estrella, símbolo del lucero matutino. En el suelo y en mitad de la capilla, colocáronse tres peanas, conteniendo: la del centro un cáliz rodeado de luces que representaba "vaso digno de devoción," y las laterales el "arca de Noé," y la "fuente de gracia." Las columnas del retablo estaban adornadas con anchas cintas y lazos de seda color azul celeste en las cuales se leían los nombres: "sola Inmaculada", "sola Predilecta", "sola Perfecta", "sola Virgen madre".

Obra del colegio de la Inmaculada Concepción, que con tanto acierto dirige la inteligente profesora D.^a María Colóm; dichos trabajos ponen de relieve el gusto, aprovechamiento y no comunes dotes intelectuales de sus alumnas, pues por sus preciosos dibujos, combinación de colores y mérito no escaso, son dignos de admiración, y mas aún teniendo en cuenta que el carton cañamazo y el papel de seda son

asi podemos decir, los únicos materiales de que se componen.

Rosales, ramos, guirnaldas y otros adornos accesorios constituian el fondo del cuadro, trabajos perfectos en su género y obra de otros colegios y jóvenes particulares que quisieron contribuir tambien con su óbolo al esplendor de tan lucida fiesta.

Empezáronse las cuarenta horas la mañana del día 26 como habíamos anunciado en nuestro número anterior, cantándose al anochecer completas con la orquesta, composición del Sr. Amengual, y la misa mayor el día siguiente, composición los kiries y gloria de nuestro distinguido paisano Fray Juan Deyá y el Credo del maestro Mercadante. Antes de la reserva, en cada uno de los tres días, cantarónse por las hijas de María los coros compuestos expofeso por D. Lorenzo Rullan Pbro. con acompañamiento de órgano unas veces y de orquesta otras, alternando con un bonito solo cantado admirablemente por la niña D.^a Margarita Magraner.

Luz, colores, perfumes y armonías; hé aquí lo que se veía, lo que se aspiraba, lo que se oía en la iglesia parroquial durante los tres días que las hijas de la Purísima han dedicado en obsequio de su excelsa madre.

Nuestro aplauso al Sr. Planas, distinguido orador sagrado, que supo alabar cual se merece la que era objeto de tan solemnes cultos, á D.^a María Colom, á sus alumnas, á la Señorita Magraner, á los músicos, y en una palabra á cuantos han contribuido á que las mencionadas cuarenta horas hayan sido las mas brillantes que se han celebrado en este pueblo.

Con motivo de ser los días del Sr. Ecónomo de este pueblo D. Miguel Bennasar fué obsequiado la noche del lunes con una bonita serenata.

Segun noticias recientes, la cosecha de aceitunas promete ser muy abundante en el Mediodía de Francia y en Italia. Con tal motivo los comerciantes en aceite de Marsella se limitan á comprar lo indispensable para las necesidades del momento, y aquel importante mercado se halla excesivamente provisto de dicho género, que ha sufrido una depreciación considerable.

Deseosos siempre de proporcionar á nuestros agricultores alguna noticia que les sea conveniente, les recomendamos hoy la plantación de *Eucaliptus*, pues estos hermosos árboles poseen la cualidad de esparcir en la atmósfera, olor que ahuyenta á los insectos que anidan en los frutales. Como estos causan en nuestros huertos perjuicios de consideración,

sería la plantación que aconsejamos de grande utilidad en esta villa.

El primreo del actual quedó abierto al público el colegio del Corazón de Jesús, para señoritas, de que dimos cuenta en uno de nuestros números anteriores. Situado en la plaza de la Constitución y dirigido por las amables cuanto inteligentes hermanas D.^a María y D.^a Antonia Rullan y Coll, lo creemos suficiente garantía para asegurar el éxito del mismo.

Los preciosos trabajos que hemos tenido ocasión de admirar, demuestran evidentemente las esquisitas dotes intelectuales que adornan á las jóvenes profesoras.

A pesar de nuestros ruegos á las personas competentes, para que se cumplimente el bando del Ayuntamiento en todos sus artículos, permanecen en el mismo sitio los carros denunciados antes de ahora y, como si esto no bastase, en la calle de San Jaime alguno, además de impedir la vía, enseña al público un tablado lleno de estiércoles. Tal vez sea por aquello de *¿no quieres caldo? pues taza y media*.

Si al suplicar nosotros á la persona competente ponga coto á tales abusos, nadie nos atiende ¿habremos de creer que estas cosas no competen á nadie?

Recomendamos al Sr. Ecónomo vea los medios de colocar en nuestra iglesia parroquial, dos para-rayos, que defiendan á ésta de las descargas eléctricas.

Son muchos hoy los templos que ostentan junto á la Cruz símbolo de Redención, el invento del inmortal Franklin.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta á nuestro distinguido é ilustrado amigo D. Ricardo Salvá.

La Junta de Sanidad en una de sus últimas sesiones acordó la matanza de cerdos.

Los desperfectos causados por el temporal que se desencadenó en este término, la pasada semana en el camino que nos une á Palma y que le obstruyeron casi por completo, se recomponen con actividad, gracias á las prontas y acertadas medidas del digno jefe de Ingenieros de la Provincia.

Diariamente se presentan en nuestra Redacción muchísimas personas con el objeto de leer en los periódicos de Palma los comunicados, artículos y sueltos relativos á la polémica sostenida con *El An-*

cora por nuestro amigo D. Juan B. Enseñat. Los ejemplares de cambio que recibimos se hallan en un estado deplorable, á fuerza de correr de mano en mano, sin parar un momento en nuestra redacción. A las personas que aún no han podido leerlos y lo solicitan en vano, les diremos que dicha polémica se está imprimiendo rápidamente en Palma, y que formará un interesante folleto con notas aclaratorias y algun trabajo inédito. Tan pronto como se termine la impresión de este folleto, procuraremos adquirir ejemplares, que se pondrán en venta en nuestra tienda de objetos de escritorio.

Son del *Porvenir de la Industria* las siguientes líneas:

«*Recaudación de Aduanas.*—La de la Península é Islas Baleares correspondientes al mes de Agosto último, ha producido satisfactorio resultado.

Los ingresos realizados ascienden á 9 millones 699,024 pesetas, y como la recaudación de igual mes del año anterior fué de 8.823,481 pesetas, resulta un aumento de 835,593, cifra considerable si se tiene en cuenta las circunstancias porque atraviesa el país.

Este aumento de rendimientos se debe, por lo general, á las mayores importaciones de artículos coloniales, aguardiente y petróleo.

Las provincias cuya recaudación ha estado en alza, son las siguientes: Barcelona, Cáceres, Cádiz, Coruña, Guipúzcoa, Huelva, Huesca, Málaga, Navarra, Oviedo, Pontevedra, Salamanca, Santander, Sevilla, Tarragona y Baleares.

La que recadó más fué la de Barcelona (2 millones 221,908 pesetas); en segundo lugar figura la de Guipúzcoa con 1.170,483 pesetas; despues la de Santander (1.120,681 pesetas). En ninguna de las demás provincias alcanzaron los ingresos un millón de pesetas.

Orense es la provincia de inferior recaudación, pues solo se obtuvo la exígua cifra de 256 pesetas.»

CULTOS SAGRADOS.

Hoy día 3.

En la iglesia parroquial anochecer solemnes completas en preparación de la fiesta de Nuestra Señora del Rosario.

En San Francisco solemnes completas en preparación de la fiesta de dicho Santo.

Día 4.

En la iglesia parroquial á las nueve y media horas cantadas, oficio con sermón que dirá el M. I. Señor D. José Oliver Canónigo; por la tarde despues de vísperas procesión con música y al anochecer el ejercicio mensual dedicado al Sagrado Corazón de Jesús.

En San Francisco á las nueve y media nona solemne y acto continuo misa mayor con exposición del Santísimo Sacramento, predicando en el ofertorio de la misma D. Antoniò Canals Pbro.

Día 8.

En la iglesia parroquial á las seis y media y al tiempo de una misa rezada, ejercicio del día 8 en honor de la Purísima Concepcion.

Todo el mes de Octubre, al tiempo de la primera misa, se rezará una parte del Santo Rosario, que se repetirá al anochecer con exposicion del Sagrado Copón.

MOVIMIENTO DE POBLACION.

NACIMIENTOS.

Día 25 de Setiembre.—Un varon.

DEFUNCIONES.

Día 29.—Margarita Martí y Martí, de cuatro años de edad.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 25.

De Palma laud Pleta, de 13 ton., pat. Pedro Bosch, con 5 mar. y lastre.

De Palma laud Leonor, de 16 ton., pat. Rafael Covas, con 5 mar. y lastre.

Día 1.º Octubre.

De Sevilla laud Aurora, de 78 ton., cap. D. Bartolomé Miró, con 9 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 30 Setiembre.

Para Palma laud Pleta, de 13 ton., pat. Pedro Bosch, con 5 mar. y lastre.

Nota de las reses sacrificadas en el matadero de esta villa durante la segunda quincena del mes actual.

Recandado.

Número. Ptas. Cts.

Vacunas.

Vacas 1 2'00

Lanars.

Ovejas 40 20'00

Carneros 76 38'00

Borregos 36 18'00

Cabrias.

Cabras 4 2'00

Total. 157 80'00

Sóller 30 de Setiembre de 1885.—El Inspector, A. Ballester.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes desde el 15 de Octubre de 1885 á 14 de Mayo de 1886.

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7'30 mañana, 2 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7'30 mañana y 4'50 tarde.

De La Puebla á Palma.—A las 7'55 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor.—A las 7'55 mañana, 2'30 y 5 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca.

De Inca á Palma.—A las 2 tarde.

Palma 25 de Setiembre 1885.—El Director General, Guillermo Moragues.

ROM SUPERIOR LEGÍTIMO DE PUERTO-RICO.

Lo hay á 6 á 5 y á 4 1/2 reales litro.

El de 6 rs. á más de ser de primera calidad hace 27º.

Al por mayor á precios convencionales.

Viuda de Bartolomé Bernat (a) Fiol,

Calle Nueva núm. 3.

OBRAS DE D. JOSÉ RULLAN PBR.

Historia de Sóller en sus relaciones con la general de Mallorca.

Memoria sobre el algarrobo y su cultivo en Mallorca, con adiciones y notas de D. Pedro Estelrich.

Se hallan en venta en la imprenta y taller de encuadernaciones de Juan Marqués, calle de San Bartolomé, 17.

En esta imprenta se hallan de venta las obras publicadas por el Fiel contraste de pesos y medidas y son las siguientes:

Manual práctico de Aritmética del sistema decimal.

Reducción completa de todos los pesos y medidas de Mallorca, encuadernada y en rústica.

Reducción completa de quintales á kilogramos y vice-versa con el 4 por ciento y sin él.

Reducción completa de cuartines de vino á litros y vice-versa.

Catálogo que contiene las equivalencias de todas las unidades de pesos y medidas de Mallorca al sistema decimal y vice-versa.

Reducción de cuarteras á hectólitos y vice-versa.

ZAPATERÍA

DE

ANTONIO MARTINEZ Y CÁNAVES.

Premiado en la Exposición de París de 1878, en la de las Ferias y Fiestas populares de Palma de 1881 y en la XII general de Burdeos de 1882.

Se confecciona calzado de todas clases á la medida para caballeros, señoras y niños.

Para pies imperfectos y para el comercio de América.

Materiales de las mejores fábricas tanto nacionales como extranjeras.

Prontitud, elegancia y economía.

Calle de Bauzá núm. 13.-SÓLLER.

HIERRO TORRENS.

(GOTAS CONCENTRADAS DE HIERRO TORRENS.)

Recomendado eficazmente contra la anemia, clorosis, debilidad, empobrecimiento de la sangre, falta de apetito, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL

Farmacia del Autor.—Plaza de la Constitución.—SÓLLER.

Básculas de todas clases, tamaños y fuerza.

Prensas para copiar y sellar ó timbrar en seco.

Cajas y arcas para guardar caudales.

PRECIOS DE FÁBRICA.

FRANCISCO ORTIGA.

Brossa 37 y 39.—Palma.

GRAN TALLER DE EFECTOS DE BRONCE

DE

MIGUEL MUNTANER Y MAS

OLMOS, 138, PALMA.

En este establecimiento, montado con los aparatos más modernos, se construyen y componen con la mayor solidéz, gusto y economía, los siguientes objetos:

Bombas, grifos, válvulas de tonel para vinos y cerraduras de estanque.

Tambien se colocan con esmero cañerías para gas y agua, como igualmente se construyen toda clase de objetos para carruajes y todo lo demás perteneciente á dicho ramo.

¡OJO FUMADORES!

Tan convencidos estamos que ningún papel puede igualar á nuestro papel blanco de fabricación especial que llamamos PAPEL ROCA marcas Violon y Dos Cuartos, que para distinguirlo de todos los papeles y dificultar á los falsificadores hemos hecho crecidos gastos para imprimir mecánicamente en cada hoja de papel para el cigarrillo nuestro nombre ROCA que se lee al trasparente.

¡Ojo pues fumadores! no dejarse engañar!

Casa ROCA.—Lonjeta, 53.—Palma.

SÓLLER.—Imprenta de Juan Marqués.