

Ferro-Carriles de Mallorca.

SERVICIO DE TRENES
que regirá desde el 15 Marzo hasta el 14 Octubre
de 1885.

De Palma á Manacor y La Puebla.—7:30 mañana, 2:15 y 4:30 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma.—(3 mixto), 7:30 mañana y 5:45 tarde.
De La Puebla á Palma.—7:55 mañana y 5:55 tarde.
De La Puebla á Manacor.—7:55 mañana 2:45 y 5:55 tarde.

SÓLLER

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.
Para Barcelona martes 5 tarde, domingo 7 mañana, via Aleudía.
Para Ibiza y Valencia, viernes 8 mañana.
Para Mahon, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde, via Aleudía.
LLEGADAS A PALMA.
De Barcelona juéves 10 mañana, via Aleudía, sábado 7 mañana directo.
De Valencia e Ibiza lunes 12 mañana.
De Mahon, juéves 5 mañana y lunes 10 mañana, via Aleudía.
SALIDAS DE SÓLLER.
Los domingos á las 2 de la mañana y los demás días á las 4.
LLEGADAS A SÓLLER.
Todos los días á las 6 de la noche.

PUNTOS DE SUSCRICIÓN:

En la Redacción y Administración, calle de San Bartolomé núm. 17.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

1 peseta trimestre en toda España.
2 id. id. Extranjero y América: } Pago adelantado.

Anuncios y comunicados á precios convencionales; los comunicados deberán llevar firma.

ARTES.

UNIÓN COMERCIAL.

VII.

Hasta aquí hemos demostrado con razones convincentes y con la elocuencia de los números, lo que podría ser la Unión comercial desde el primer momento de su constitución, llevándose á cabo con la prudencia y administración facultativa que reclaman estas empresas. Nos hemos ceñido únicamente á proponer un plan fácil y económico, una empresa accesible á todas las fortunas, no sólo para allegar capital, si que tambien para ocupar brazos y dar vida y movimiento á todas las ramas dependientes del comercio, teniendo en cuenta las actuales circunstancias. Ahora vamos á examinar lo que podría llegar á ser la sociedad en un corto número de años, contando con una dirección previsora y un personal digno, ilustrado y práctico, cualidades, si no completas en muchos de nuestros compatriotas, fáciles de completar.

Los negocios emprendidos por la compañía pronto reclamarían con imperiosa necesidad, la adquisición de algunos va-

pores, sin los cuales sería imposible ensanchar el comercio de la naranja y de otros artículos á Inglaterra, á Burdeos, al Avre y á otros puntos consumidores.

Sabido es, por otra parte, que aún en los puertos del Mediterráneo, donde se trafica con la naranja de Valencia, el vapor puede llevar ventajas á la vía férrea, si el embarque se verifica con actividad y precaución y el viaje no sufre dilaciones, inevitables en una sociedad que no dispone de buques propios, circunstancia que, á veces, acarrea pérdidas considerables, que de otro modo se convertirían en ganancia.

Si la sociedad exigía el 1.500,000 pesetas, importe de la mitad de los tres millones de que debe constar el capital social, podría desde luego adquirir seis vapores, dos de mayor porte para traficar en el Océano y cuatro de menor cabida para el Mediterráneo.

Los 2 vapores de mayor porte á 500.000 ptas. uno. 1.000,000
Los 4 id. de menor á 250,000 1.000,000

Los seis vapores costarían 2.000,000

Desde luego faltarían 500,000 pesetas para completar el pago de los seis buques; pero como éstos empezarian á trabajar inmediatamente, podría realizarse

un empréstito, pagando los intereses del producto del trabajo de éstos y destinarse el sobrante á la extinción de la deuda. Además, las casas constructoras se contentan en cobrar á plazos que ya darían la supresión de un interés regular.

La necesidad no obligaría tampoco á que la compañía adquiriese dichos vapores de una vez: la prudencia aconsejada por las circunstancias debe ser el norte de toda empresa.

Examinemos ahora los beneficios que, con el movimiento propio de esta marina, podrían obtenerse:

	Pesetas.
Trabajo de 4 vapores á 80,000—	320,000
Idem de 2 idem á 100,000—	200,000
Beneficio del trabajo.	Ptas. 520,000

Deduzcamos ahora el interés y seguro de los dos millones de pesetas al 9 p. 00, tendremos:

Beneficio del trabajo	520,000
Interés y seguro.	180,000

Resulta un beneficio líquido de ptas. 340,000

De este beneficio podrían destinarse 240,000 pesetas á la extinción del débito y repartir un dividendo activo de un 6

su madre fueron alcanzadas por un carro conducido por un labrador de la Huerta.

Este paró el vehiculo y gritó á las pescadoras:

—¡Eh! hermanas! Venid acá, que yo os llevaré la carga al pueblo.

—¡Gracias! contestó Margarita; esto os causaría molestia, y nosotras estamos acostumbradas á llevar este peso.

—¡Qué ha de molestar! exclamó el complaciente carretero. ¡Venga acá!

Su ofrecimiento era tan franco, que Concha intervino diciendo:

—Nos hareis gran favor. Mi madre tiene muchos años, y lo que lleva es mucho peso para sus escasas fuerzas. Tomadle el cesto, que el mío no me estorba.

—No seas tonta, muchacha. Venga el de tu madre y el tuyo tambien, y detrás de los cestos subid al carro vosotras.

En esto, el hombre se habia apeado con presteza, y tomando con agilidad, como quien levanta una paja, los pesados cestos, los colocó en el vehiculo, donde hizo acomodar á las pescadoras.

(Se continuará.)

FOLLETIN DEL «SÓLLER.» 11

CONCHA

NOVELA DE COSTUMBRES SOLLERENSES

por

JUAN B. ENSEÑAT.

(Continuación.)

VII.

CAMINO DE SÓLLER.

Al despuntar el día siguiente, la madre y la hija cargaron con las cestas y echaron á andar á paso ligero camino de Sóller, ansiosas de llegar antes de que los fieles madrugadores saliesen de la primera misa.

Anduvieron solitas hasta la Mola, esa montaña granítica que protege contra los vientos Norte y Noroeste los extensos naranjales de l' Horta y de cuya falda se ha extraído la piedra para la construcción de centenares de casas y considerables obras públicas.

A partir del camino que, separándose de la carretera del Puerto, conduce al Camp de sa Mla, frente al cual descansaron un momento, Margarita y Concha empezaron á encontrar gente que subía al pueblo, unos en carro, otros á lomos de pausadas caballerías y los más á pié.

—¡Buenos días! decían los ginetes, y trataban de animar á sus cuadrúpedos golpeándoles el cuello con los tacones de sus gruesos zapatos y dando fuertes tirones del ronzal.

—Buenos días nos dé Dios, contestaban los de á pié.

Las dos pescadoras eran objeto de la curiosidad de unos y otros. La luz del nuevo día era aún escasa, y no era fácil distinguir bien las caras de aquellas dos mujeres, bajo los anchos cestos que las sombreaban.

—¡Parece que la pesca ha sido buena! les decía alguno.

Y ellas se limitaban á contestar con un prolongado:

—Sí... que revelaba una respiración anhelosa y un cansancio considerable.

Llevaban las faldas muy recogidas, con el objeto de preservarlas en lo posible del polvo abundante de la carretera, y esto achicaba tanto su estatura en apariencia, que no era difícil tomarlas por dos mozas de doce á catorce años. Esta circunstancia hacía que diese lástima verlas bajo aquel gran peso, que les entorpecía visiblemente el paso.

Al llegar á lo que con propiedad se llamaba entonces el Pont de Fust, y hoy sigue designándose impropiamente con este nombre, apesar de que el puente de tablas ha sido reemplazado por un hermoso puente de piedra, Concha y

por 100 á los accionistas. Este dividendo unido al de un 5 p. $\frac{5}{100}$, reducidos los cálculos de nuestro primer proyecto á una tercera parte, darían un interés de 11 por 100 á los accionistas, sin contar el salario, producto del trabajo, de los que estuviesen empleados en la compañía.

Y, téngase presente, que partimos del supuesto de que las ganancias de los negocios llevados á cabo por la compañía, solamente sufragar el importe de salarios, alquileres y demás gastos inherentes á la empresa.

Pocas habrán sido las compañías, formadas hasta el día, por la iniciativa particular, que en el primer año de su creación hayan dado un resultado tan ventajoso como el que forzosamente había de dar la *Unión*, al tenor de los presentes cálculos que nada tienen de exagerados.

Examinemos ahora lo que podría ser nuestra *sociedad* á los diez ó doce años de su instalación:

Beneficios que la *Unión* podría realizar cada año, contando con los vapores necesarios y un comercio desarrollado en toda la estención á que fácilmente podría llegar.

	Pesetas.
<i>En Mallorca.</i>	
Por comisión de 10,000 balas de almendron, compra en Mallorca y venta en Marsella, á 2 pesetas bala	20,000
Por fletes de las mismas 10 mil balas á 2 pesetas bala	20,000
Por comisión de 50,000 botas de vino á 5 pesetas bota	250,000
Por fletes de las mismas á 10 pesetas bota	500,000
	790,000
<i>En Málaga.</i>	
Por compra de 150,000 cajones de huvas pasas, comisión, fletes y beneficios, á una peseta cajón	150,000
Por compra de 20,000 cajas de limones y naranjas, comisión y beneficios, á 2 ptas. caja	40,000
Por compra de 200,000 cajones pasas, comisión y beneficios, á 2 pesetas cajón	400,000
	590,000
<i>En Valencia y pueblos comarcanos.</i>	
Por compra de 400 cargos de naranja de 250,000 por cargo, á 2 ptas. de comisión y beneficio por cada mil	2,000,000
Por compra de 200,000 cajas de naranja para Lóndres, comisión y beneficios, á 2 pesetas por caja	400,000
	2,400,000
<i>En Mataró.</i>	
Por compra de 500 wagones de naranja, comisión y beneficios, á 100 pesetas por wagon	500,000
<i>En Menton.</i>	
Por compra de 50,000 cajas de limones, comisión y beneficios, á 2 pesetas caja	100,000
<i>En Mesina.</i>	
Por compra de 25,000 cajas de limones, comisión y beneficios, á 2 pesetas caja	50,000
<i>En Nápoles.</i>	
Por compra de higos, vinos y otros géneros que de dicha procedencia, se negocian en Francia, comisión y beneficios	100,000
Suma	4,530,000

Suave anterior	4,530,000
Por operaciones de banca que la compañía podría hacer	200,000
Por compra de 50,000 botas de licores y vinos en diversos puntos, beneficio y comisión, á 20 pesetas bota	1,000,000
	1,200,000
Total beneficios, pesetas	5,730,000

Nada ménos que cinco millones y pico de pesetas podría gananciar la *sociedad* bien dirigida, ensanchando el círculo de sus operaciones en un comercio prácticamente conocido por las personas que, á llevarse á cabo la *Unión*, deberían tomar la iniciativa y marchar al frente de ella.

¿A cuántas empresas no podría lanzarse una compañía en cuyas arcas entrasen cantidades tan respetables como las que se indican en este bosquejo comercial?

Se nos dirá que los precedentes números son exagerados: Que todo el comercio del mundo no gira las indicadas partidas: Que un pueblo tan reducido, tan aislado, hasta contrariado por su misma posición topográfica, no puede aspirar, siquiera, á disponer de un simple vapor, cuanto más á desarrollar un comercio tan colosal: Que nuestro puerto jamás ofrecerá entrada fácil y seguro fondeadero á los vapores de pequeño calado: Que sin una vía férrea que una el corazón de la isla á nuestro puerto, todo lo indicado es puro sueño, un ideal irrealizable, etc. Se nos dirá todo lo que se quiera; pero no se nos darán razones bastantes á destruir nuestros asertos. Con unión, con actividad, con capital, con moralidad, con personas hábiles, factores de que disponemos, todo se alcanza; cruzándose de brazos, balanceándose en el sillón de la indolencia, negándose á prestar el apoyo de la inteligencia y del capital á esta juventud ardorosa y ávida de hacer fortuna, todo se pierde, aniquila y desaparece, sin quedar más que un puñado de ceniza sobre la cual se sentarán la miseria el llanto y la desolación.

JOSÉ RULLAN PBRÓ.

CRÓNICA LOCAL.

El sábado último, cayó en un pozo un pastor que guardaba su ganado en el *Coll de Sóller*. Dicho pozo tiene unos treinta palmos de profundidad y está situado á unos ciento cincuenta metros de la carretera. Con lo dicho se explica perfectamente que no fuera de nadie oído el desgraciado á pesar de sus gritos; no obstante, á la mañana siguiente, apercibieron de su falta unos cuantos hombres que por allí trabajaban y fueron de seguida en su busca. Después de un sin número de idas y venidas y habiendo casi perdido la esperanza de hallarle, tuvieron la feliz ocurrencia de mirar el pozo, en cuyo fondo le vieron ensangrentado.

Le sacaron, y una vez fuera dijo, que

había caído á la una de la madrugada, que había hecho sobrehumanos esfuerzos para subir, que lo había conseguido y que, ya casi en lo alto, faltándole las fuerzas, había caído de nuevo. Este hombre puede decir que vive por milagro, pues, á pesar de sus dos caídas y de las siete horas de mortal angustia que permaneció en el fondo del pozo (le sacaron á las ocho), no tuvo mas que unas cuantas contusiones y heridas de escasa gravedad.

Al dar las gracias á sus salvadores, suplicamos á los propietarios en cuyas fincas tienen pozos peligrosos, se dignen tenerlos cubiertos con objetos que sirvan de aviso á los que pueden ser víctimas de una desgracia como la de que hoy damos cuenta.

Un accidente notable ha sido el tema de todas las conversaciones del principio de esta semana; el incendio de la *posada de Balitx*. De él apercibióse una niña de corta edad, serian las ocho y cuarto de la noche del 22. Acudió un gentío inmenso deseoso de prestar auxilio á quien lo necesitase, tan luego anunciaron, la campana mayor y la del Hospital, el accidente en cuestión. Confusión y desorden reinó al principio, como sucede siempre en casos análogos; mas luego, pudieron entenderse mejor los asistentes, penetraron en la casa y procuraron por todos los medios que tuvieron á su alcance, apagar aquellas llamas que crecían por momentos. Con agua primero, y despues con tierra lograron su objeto.

Dierónse acertadas disposiciones, cosa rara en circunstancias como aquella, y una de ellas fué la formación de un cordón para pasar los cántaros y espuertas, única manera de trabajar sin estorbos y con rapidez. El lugar del incendio fué el depósito de la leña, la causa que lo produjo se ignora y las pérdidas creemos no serán muchas, gracias á que, por ser de bóveda la parte superior del citado depósito, no pudo propagarse el incendio al resto de la casa.

Sentimos no poder dar las gracias, en particular á cada uno de los que, sin tener en cuenta el peligro, y si el cumplimiento de un deber de todo corazón noble, trabajaron con actividad, sudando á mares al calor de tan voráz elemento hasta su completa extinción. Ya que nos es imposible lo antedicho, recíbanlas en general la Guardia Civil, la fuerza municipal y, en una palabra, cuantos tomaron parte en una obra tan meritoria.

Es muy natural pensar en Santa Bárbara cuando truena. A propósito del incendio de la *posada de Balitx* y haciéndonos intérpretes de los deseos del vecindario, nos apresuramos á suplicar á nuestra celosa Corporación municipal procure la adquisición de una bomba, que las hay

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL SÓLLER.

Marsella 15 Setiembre de 1885.

Sr. Director del SÓLLER.

Muy Sr. mio y de mi mayor aprecio: Le agradecería mucho se dignara insertar el presente escrito en las columnas de su ilustrado periódico. Su objeto es poner en su conocimiento, y en el de los lectores del SÓLLER, los intereses y aspiraciones de todos los españoles, residentes en esta ciudad, en las actuales circunstancias.

Empezaré por hablarle de la impresión que en esta colonia producen los acontecimientos políticos que afligen nuestra querida patria en estos críticos momentos en que el orgullo de nuestra invencible raza, se halla justamente indignado por el atropello cometido por parte del pueblo Teutónico, en la legítima posesión de nuestras colonias del Pacífico y en particular del Archipiélago Carolino, causa del conflicto pendiente con Alemania, y de los graves acontecimientos políticos que se han suscitado en la Península y que han tenido su repercusión entre los españoles residentes en esta República, asociándose todos como si fueran un solo hombre para protestar enérgicamente, y ofrecer su vida é intereses á la Patria si necesario fuese, caso de que nuestras colonias se vieran amenazadas por el extranjero.

El 12 del presente mes tuvo lugar en el local del teatro des *Folies Marsellaises*, una reunión patriótica presidida é iniciada por nuestro querido paisano el Sr. Camps y Tremol, á la que concurrió la mayor parte de la colonia española de Marsella, aplaudiendo la asistencia entera el notable discurso que dicho señor pronunció en la sesión, decidiendo, de común acuerdo, ofrecer por medio de una pública suscripción, una espada de honor al general Salamanca, por el hecho ya conocido de este pundonoroso militar; y tanto la colonia italiana como los franceses de que se componía esta notable reunión, asociáronse todos á los generosos sentimientos de los españoles, que en la actualidad gozan de las mayores simpatías en esta nación, y aseguran para lo venidero el estrechar más y más los lazos de amistad que unen á todas las naciones de raza latina, y de los grandes y recíprocos intereses que existen en esta ciudad, eminentemente mercantil, que por su posición geográfica y por su comercio con todos los países del mundo, merece el título de *Reina del Mediterráneo*, y es causa del principal movimiento de nuestras provincias limítrofes.

Tambien debo añadir que la colonia mallorquina y sollerense aquí establecida, se vé de cada día más respetada y agasajada por el pueblo marsellés, gozando no solo mucho crédito en el comercio de esta plaza, sí que tambien las simpatías de todas las clases de la sociedad, y particularmente de la clase obrera, que acude á los ya acreditados *Restaurants Espagnols*, que van cobrando cada día más reputación por su excelente cocina económica, por sus buenas cualidades de vino, y por el servicio ordenado é intachable con que procuran complacer á sus numerosos parroquianos.

En la villa de Sueca (Valencia.) se trata de conmemorar, en Octubre próximo, el acto de la colocación de una lápida en recuerdo del insigne escritor festivo don José Bernat Baldoví, con la publicación de un libro de composiciones poéticas alusivas al objeto.

A juzgar por los preparativos que hemos visto, las cuarenta horas con que la Asociación de hijas de María obsequia todos los años á su excelsa Madre, prometen ser lucidísimas en este. Daremos más detalles en el próximo número.

Sabemos que la acequia inmediata al abrevadero de la calle Nueva, depósito de basura que denunciarnos en nuestro número anterior, fué limpiada el sábado por disposición de la Autoridad; pero nos consta que anteanoche no se podía pasar por, allí tal era el mal olor que despedía. Segun parece no hay otro remedio que tajarla si se quiere cortar el mal de raíz.

Agradecemos á la Autoridad la atención que tuvo con nosotros escuchando la justa indicación que hicimos en nuestro número anterior, y la suplicamos ahora se sirva disponer lo conveniente, á fin de que desaparezca de una vez la acequia en cuestión.

Anteayer, al anoecer volcó un carruaje en la carretera de Deyá. No hubo desgracia alguna personal, pues bajaba á pié el carretero, única persona que pudiera haber sufrido; pero sí, ruptura de algunas correas y hebillas de escaso valor.

No ha sido esta desgracia la única en su género hasta hoy, ni es probable sea tampoco la última, á menos que no se arregle el piso de la citada carretera.

Estamos de ahorabuena. El reloj municipal, si bien toca únicamente los cuartos, marca bien las horas, cosa que apenas habíamos visto hasta esta semana.

¿Habrá mudado de opinión?

Lo mas probable es que, como á los pueblos atacados del cólera, le sea favorable el cambio de temperatura.

El día de ayer amaneció nublado y á las once y media, precedido de algunos relámpagos y truenos, descargóse un fuerte aguacero que duró mas de media hora, lloviendo despues á intervalos toda la tarde. Creemos habrá sido favorable á la agricultura, y en particular á los olivos, cuyas ramas se inclinan al peso de su fruto.

de muy útiles y que prestaría excelentes servicios en dias como el mártés último. Dicha bomba podría estar en depósito en la Casa Consistorial, y ser manejada en casos de incendio por los serenos y el guardia municipal, con el auxilio de uno ó dos hombres, si se creyera necesario, que tuvieran sueldo fijo en los dias de servicio.

Esto sería una mejora de suma utilidad y, al proponerla, lo hacemos seguros de que merecería un aplauso del público.

El sábado último, después de tirado nuestro número anterior, recibimos una extensa carta de nuestro corresponsal de Tolon en la que nos manifiesta empezó una activa emigración después de su última, y que actualmente aquella populosa ciudad "cerradas las escuelas, suprimidos los espectáculos, vacíos los cuarteles, desiertos los paseos, debilitada la industria y paralizado el comercio," presenta un aspecto verdaderamente lastimoso, sin mas animación que la de unos siete mil obreros al entrar y salir del arsenal marítimo, en dónde trabajan. Dice, además, que estuvo allí el señor Ministro del Interior, quien hizo extraordinarios donativos, y que el cambio de temperatura ha sido en extremo favorable, pues decrece el cólera, lo mismo que en Marsella, con esperanzas de su pronta y completa desaparición. Concluye la carta diciendo que la prensa en general se ha ocupado de la cuestión de las Carolinas y que, unánime, aboga en pró de los intereses de España.

Los ejercicios espirituales que, dirigidos por el P. Melchor Planas de la Congregación de San Felipe Neri, empezaron el día 20 del actual en el oratorio de la Casa Hospicio y han continuado todos los dias de la semana que fine hoy, han sido en extremo concurridos, á pesar de no tener entrada sino las jóvenes hijas de la Purísima, tanto que, el citado oratorio era insuficiente para contener la multitud que á dichos actos acudió.

Llama la atención la algarabía que mueven los chiquillos en la plaza del Arrabal á cualquier hora del día y en particular al anoecer, con sus juegos y diabluras. Suplicamos á quien compete se sirva escarmentar á algunos, con lo cual temerán los demás y podrán estar tranquilos los vecinos que, suponemos, no tienen menos derecho á ello por el solo crimen de tener su domicilio en una plaza.

Bajo el tipo de 600 pesetas se sacan á pública subasta, por tercera vez, los pastos del monte público de Buñola. El acto tendrá lugar mañana en aquella villa.

Concluiré manifestando á V., que me será muy grato el relatar en lo sucesivo, cualquier noticia que pueda ser útil á los intereses de nuestro país, á quien aprecio y por cuya prosperidad hago votos.

De V. afmo. S. S. Q. B. S. M.

JAIMÉ MAYOL.

CULTOS SAGRADOS.

Hoy día 26.

En la iglesia parroquial han empezado cuarenta horas que la asociación de hijas de la Purísima Virgen María dedica á su excelsa madre, habiendo sido la exposición á las seis de la mañana. A las tres de la tarde Vísperas, al anochecer Completas, meditación y la Coronilla de las doce estrellas.

Día 27.

A las siete y media comunión general y exposición del Santísimo, á las nueve y media Horas y Misa mayor con música, en cuyo ofertorio predicará el P. Melchor Planas; por la tarde Vísperas y Maitines solemnes.

Día 28.

A las seis exposición, siguiendo Prima y Misa solemne, á las nueve y media Horas y Misa mayor, á las tres Vísperas y Completas, á las seis el ejercicio mensual con plática, procesión, *Te-Deum* y reserva.

Día 29.

Fiesta en honor de San Miguel arcángel, á las nueve y media misa mayor con sermón que dirá el P. Melchor Planas.

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN.

NACIMIENTOS.

Ninguno.

DEFUNCIONES.

Día 18.—Rosa Oliver y Canals, de 88 años de edad.

Día 21.—José Pizá y Caparó, de 75 años.

» 22.—Juan Ramis y Casanovas de 40 años.

» 24.—Cristóbal Alcover y Coll, de un año.

» 25.—Catalina Bauzá y Bauzá, de 12 años.

» 25.—José Coll y Marqués de 4 años.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 24.

De Andraitx balandra Mallorca, de 47 ton., capitán D. Jaime Coll, con 5 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Ninguna.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes desde el 15 de Octubre de 1885 á 14 de Mayo de 1886.

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7'30 mañana, 2 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7'30 mañana y 4'50 tarde.

De La Puebla á Palma.—A las 7'55 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor.—A las 7'55 mañana, 2'30 y 5 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca.

De Inca á Palma.—A las 2 tarde.

Palma 25 de Setiembre 1885.—El Director General, Guillermo Moragues.

OBRAS DE D. JOSÉ RULLAN PBRO.

Historia de Sóller en sus relaciones con la general de Mallorca.

Memoria sobre el algarrobo y su cultivo en Mallorca, con adiciones y notas de D. Pedro Estelrich.

Se hallan en venta en la imprenta y taller de encuadernaciones de Juan Marqués, calle de San Bartolomé, 17.

En esta imprenta se hallan de venta las obras publicadas por el Fiel contraste de pesos y medidas y son las siguientes:

Manual práctico de Aritmética del sistema decimal.

Reducción completa de todos los pesos y medidas de Mallorca, encuadernada y en rústica.

Reducción completa de quintales á kilogramos y vice-versa con el 4 por ciento y sin él.

Reducción completa de cuartines de vino á litros y vice-versa.

Catálogo que contiene las equivalencias de todas las unidades de pesos y medidas de Mallorca al sistema decimal y vice-versa.

Reducción de cuarteras á hectólitos y vice-versa.

BARATURA INDISPENSABLE Y RÁPIDA

DE

Abanicos de todas clases,
CON UN 50 POR 100 DE REBAJA.

Tienda Nueva de Jaime Valls,

Calle de Canals núm. 8.

ZAPATERÍA

DE

ANTONIO MARTINEZ Y CÁNAVES.

Premiado en la Exposición de París de 1878, en la de las Ferias y Fiestas populares de Palma de 1881 y en la XII general de Burdeos de 1882.

Se confecciona calzado de todas clases á la medida para caballeros, señoras y niños.

Para piés imperfectos y para el comercio de América.

Materiales de las mejores fábricas tanto nacionales como extranjeras.

Prontitud, elegancia y economía.

Calle de Bauzá núm. 13.—SÓLLER.

HIERRO TORRENS.

(GOTAS CONCENTRADAS DE HIERRO TORRENS.)

Recomendado eficazmente contra la anemia, clorosis, debilidad, empobrecimiento de la sangre, falta de apetito, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL

Farmacia del Autor.—Plaza de la Constitución.—SÓLLER.

Básculas de todas clases, tamaños y fuerza.

Prensas para copiar y sellar ó timbrar en seco.

Cajas y arcas para guardar caudales.

PRECIOS DE FÁBRICA.

FRANCISCO ORTIGA.

Brossa 37 y 39.—Palma.

GRAN TALLER DE EFECTOS DE BRONCE

DE

MIGUEL MUNTANER Y MAS

OLMOS, 138, PALMA.

En este establecimiento, montado con los aparatos más modernos, se construyen y componen con la mayor solidez, gusto y economía, los siguientes objetos:

Bombas, grifos, válvulas de tonel para vinos y cerraduras de estanque.

También se colocan con esmero cañerías para gas y agua, como igualmente se construyen toda clase de objetos para carruajes y todo lo demás perteneciente á dicho ramo.

¡OJO FUMADORES!

Tan convencidos estamos que ningún papel puede igualar á nuestro papel blanco de fabricación especial que llamamos PAPEL ROCA marcas Violon y Dos Cuartos, que para distinguirlo de todos los papeles y dificultar á los falsificadores hemos hecho crecidos gastos para imprimir mecánicamente en cada hoja de papel para el cigarrillo nuestro nombre ROCA que se lee al trasparente.

¡Ojo pues fumadores! no dejarse engañar!

Casa ROCA.—Lonjeta, 53.—Palma.

SÓLLER.—Imprenta de Juan Marqués.