



Año I.	PRECIOS DE SUSCRIPCION.	Sábado 28 Junio de 1884.	PUNTOS DE SUSCRIPCION.	Núm. 16.
	En América . . . 2'00 Ptas. » Francia. . . 1'50 » » España. . . 1'00 »		EN SOLLER: D. Vicente Vicens (cartero.) EN PALMA: Librería, Constitucion 90.	

SUMARIO.—Un dia en Nápoles, por Filemon.—Crónica Local.—Poesia, por Un Centauro.—Movimiento del puerto de Sóller.—Anuncios.

UN DIA EN NÁPOLES.

I

BRAN próximamente las cinco de la mañana. El sol aparecía en aquel momento medio envuelto, en un pabellón de rojizas nubes; el poderoso hélice del vapor *España* batía con fuerza el agua, dejando en pos de sí, plateada estela, en aquella tersa superficie que servía de espejo á un cielo azul y transparente.

Los viajeros del *España* aparecían sobre cubierta en hora tan desusada para no perder acontecimiento tan bello, como la llegada á Nápoles. El capitán sobre el puente daba las órdenes al contraestre para que éste, con su pito, las comunicara al timonel y tripulación de servicio. Nuestros compañeros que debían terminar su viage en Nápoles, arreglaban su toilette y ordenaban que sus equipages fuesen trasladados á la cubierta.

¡Que emocion tan profunda siente mi ánimo al contemplar las bellezas que como por encanto se presentan á mis ojos, cual si en aquel momento brotasen del fondo de los mares! Las clásicas islas de *Ischia*, *Procida*, *Vivaca* y *Capri*, salpicadas de blancas casitas sobre una alfombra de esmeraldas, parecían oasis que en medio del proceloso mar, brindaban al viajero para que en su seno gozase de la calma que su cansado espíritu reclama.

El Vesúbio comienza á distinguirse y todas las miradas se dirigen hácia aquel gigante con entrañas de fuego que en tantas ocasiones ha devorado los

pintorescos caseríos de sus laderas y que contempla impasible á su pié los mutilados cadáveres de sus victimas.

El panorama aumentaba en belleza á medida que nos aproximamos á Nápoles. El *España*, con su marcha magestuosa, dobla el cabo de Miseno. La ciudad no se divisa todavía, el Vesúbio apareció más imponente, su mole piramidal, coronada de plomiza columna de humo, y á intervalos de llamas; se halla cubierta de pueblecillos y hermosas quintas. Parece imposible que tanto ser humano busque y viva en tan eminente peligro, levantando sus viviendas sobre una base de fuego. A nuestra vista se extendía el *campo ardiente*, distinguiéndose á un lado los *Campos Eliseos* y el *Tártaro*; al otro la península de Salerno, en medio las históricas ruinas de *Herculano* y *Pompeya*. Remontamos al fin el cabo de Porilipo y descubrimos á Nápoles. ¡Nápoles! fué la exclamacion general de los viajeros reuvidos en la cubierta del vapor *España*. Yo recordé aquel conocido adagio italiano: *¡Vedi Napoli é poi mori!* aunque maldita la gana que tenía de morir despues de haber contemplado veinte y cuatro horas aquella perla del Mediterráneo. El Castillo *dell Oro*, el de *San Telmo* y el *Nuevo*, dominan la antigua capital del reino de Nápoles. Infinidad de torres y de palacios se ven en la ciudad, multitud de jardines los rodean, en los cuales crecen los naranjos, las vides y los laureles, entretegido todo por una guirnalda de flores.

Lo que se siente al contemplar aquel monton de bellezas, á las cuales sirven de dosel el cielo más azul y más transparente de la tierra, los rayos de sol más dorados y el ambiente más saturado de emanaciones embriagan, no se puede transmitir al papel. Es algo, que nos aleja de lo que hasta entonces hemos visto, algo que comunica á nuestro espíritu el *álzve no hacer nada*, tan propio de sus hijos.

El hélice ya no batía las aguas; un cañonazo

había sido el saludo del *España*, á lo cual siguió el estridente ruido de una cadena, y el sordo rumor que produce al caer en el agua un cuerpo pesado. Era el ancla. Habíamos terminado el viage hasta las cinco de la mañana del siguiente día.

II

Apénas desembarqué en el muelle de Nápoles cuando presencié lo hasta entónces desconocido. Nápoles tiene distinta fisonomía de todas aquellas poblaciones que uno ha recorrido en sus viages. Allí todo es alegría y vida; todos los habitantes parecen animados de un vértigo, que comunica á su ser eternas ganas de cantar, reír y bailar. Los extranjeros se ven enseguida asediados por un ejército de *ciceronis*, que ofrecen enseñar todas las bellezas que encierra Nápoles, ansiosos de explotar de alguna manera, al que *es ave de paso*. Los mendigos abundan también, alternando con los vendedores ambulantes de objetos de *lava*, por los cuales piden precios fabulosos, á fin de sorprender la candidez, cediendo al comprador por 5 liras, lo que pidieron 50 ó 60. Los transeúntes gritan y gesticulan por las calles con la mayor naturalidad, y la infinidad de carruages (*carruselas*), las cruzan con velocidad prodigiosa completando el aturdimiento del que por primera vez visita, á la que en tiempos remotos fué una provincia española.

Nápoles cuenta con unas 257 iglesias, con infinidad de capillas y oratorios. La Catedral cuyo altar mayor sirve de sarcófago á San Genaro, se atribuye su fundación á Carlos de Anjou, su base se asienta sobre las ruinas de dos templos antiguos, dedicado el uno á Apolo y el otro á Neptuno. En 1456 fué destruida por un terremoto, reconstruyéndose en tiempo de Alfonso I de Aragon.

El exterior de la fábrica, es poco notable, pero al penetrar en ella se respira magestad. Sus naves son espaciosas y su altura muy considerable. La capilla dedicada á San Javier es lo que mas llama la atención, por hallarse sostenida por ocho columnas de orden jónico. Son también de relevante mérito las incrustaciones de *mármoles y arabescos*.

La Catedral encierra los sepulcros de Carlos I de Anjou y Carlos Martel. Las demás iglesias que visité son poco notables, á escepcion de Santa Lucía, San Francisco de Paula, San Felipe Neri, Santiago de los Españoles, que lleva este nombre por haberle construido por orden de D. Pedro de Toledo.

Una de las más admirables obras que encierra en su recinto Nápoles es el Palacio Real, construido en tiempo del Conde de Lemos (1600) dejó en él sellado su génio Domenico Fontana; poco se conserva de su primitiva construcción por haberse modificado á causa de un incendio que sufrió en 1837, pero su conjunto es aun bello.

La escasez de tiempo me veda dar noticias del Museo Nacional y otros importantes monumentos.

Después de recorrido todo lo que llevo someramente reseñado en estas cuartillas, me dirigí á la entrada de Toledo, hoy vía de Roma, una ó la más importante calle de la vieja ciudad, la cual es bastante estrecha relativamente comparada con su longitud. El café de Europa situado en dicha calle es

de los más importantes de Europa, notándose en su interior animadísima concurrencia que como en todas partes ensordece y aturde con sus destemplados gritos. El aspecto de la vía de Toledo, me recordó mucho el aspecto de nuestras ciudades antiguas, con sus salientes balcones y sus puertas ostentando el Real escudo de Castilla ó de Aragon.

La Villa Reale, es el punto á donde acude la aristocracia, por las tardes. A orillas del mar, se encuentra este hermoso paseo, es un jardín espacioso adornado con fuentes, esculturas y hermosos kioscos, en cuyo interior se hallan establecidos confortables cafés.

Recorrí después, sin dirección determinada, la población, la cual recuerda mucho la antigua capital de España (Toledo) por sus empinadas calles. El centro de la población que lo forma la calle de Toledo y plazas inmediatas es la más bella.

Había llegado la hora del almuerzo, entónces me acordé de los grandes elogios que el insigne novelista D. Pedro A. Alarcon hace en sus cartas fechadas en Nápoles, de los *restaurants* al aire libre del barrio de Santa Lucía, allí me dirigí, y á la verdad no debo arrepentirme de haber querido imitar al autor del *Escándalo*, al cual está agradecido desde hoy mi estómago. Almorcé bien, bebí el sabroso vino del país, y abundaron las célebres ostras de *Lago Jusa o*.

Era preciso disponer el plan que debía seguir por la tarde. Marcharme de Nápoles sin haber visitado *El Porilipo*, *La gruta del perro* y *Las catacumbas*, hubiera sido falta de lesa curiosidad y yo por tal no quiero ser calificado.

Era preciso no perder tiempo; monté en una *carrusela*, y di orden al cochero para que me condujese al promontorio de *Porilipo*.

III

El promontorio de Porilipo se halla á bastante distancia de Nápoles. Antes de atravesarle por el tunel construido por los romanos con el objeto que se comunicara el golfo de Nápoles con el de Pazzoli, visitamos la Tumba de Virgilio, sitio que es sólo un recuerdo, pues sólo donde él tuvo una quinta se erguía orgulloso un laurel. Atravesamos luego la gruta de Porilipo, que valiéndonos de nombre más vulgar es un tunel abierto en lado volcánico, de unos 500 metros de longitud, por cinco de latitud y diez y nueve de altura. Faroles de gas que dan escasa luz, permanecen encendidos día y noche.

Terminado el tunel ó gruta, me hallé en los campos ardientes que esta mañana admiraba desde la cubierta del *España*, extensión formada de cráteres mal apagados.

El ciceroni quiso enseñarme la gruta del Perro, bastante vulgar por cierto, gozando de impropio renombre, pues nada en ella se admira, como no sea un experimento muy vulgar. Tiene la mencionada gruta como unos dos ó tres metros de longitud, uno y medio escaso de latitud, y unos dos de altura. Sus paredes y su suelo están formados de piedra terrosa, por los poros de la tierra y los intersticios de la piedra se desprende bastante cantidad de ácido carbónico, que como de todos es sabido, pesa más

que el aire y ocupa en su consecuencia en la atmósfera las capas inferiores. La estatura del hombre le permite entrar en la gruta, sin que note ninguna clase de impresion, mientras que los animales de poca estatura se ven privados á respirar el ácido carbónico que les produce en pocos momentos la asfixia. Dos infelices perros son las víctimas de los que explotan tan salvaje como conocido experimento.

El sol caminaba ya á su ocaso, era preciso llegar á Nápoles ántes de la noche para asistir á una audicion en el *Teatro Reale di San Carlo* que tan justa fama goza.

El ciceroni me preguntó si deseaba atravesar nuevamente el promontorio de Porilipo ó queria darle la vuelta por un camino que por la orilla del mar conduce tambien á la ciudad.

Decidí por lo nuevo elegir el último. Jamás me arrepentiré. Que magestuoso espectáculo, que bello, que conmovedor el panorama del golfo de Nápoles, cuando el sol se hunde en la superficie del Mediterráneo!

Todos mis sueños, todos los vehementes deseos que había durante largos años tenido de ver á Nápoles, de pisar la clásica Italia, se veían en aquellos momentos realizados, ante cúmulo tal de bellezas. Largo rato permanecí en éxtasis, y seguramente aun más hubiera durado mi arrobamiento, si la noche no nos hubiera terminado aquella agonía del día, envolviendo en el negro sudario de la muerte.

Ya en Nápoles, me dirigí á un Restaurant, demostrándome que no son sólo los macarrones succulentos en la cocina napolitana, que puede rivalizar con la francesa.

Me dirigí al Teatro de San Carlos. Era lo último que visitaba. Pues terminado el *Hernani*, que aquella noche se ponía en escena, debía embarcarme á bordo del *España* para levar anclas á las cinco de la mañana y seguir el itinerario hácia Oriente.

El teatro es muy bello, aunque lo es mucho más, sin que me obligue á ello la vanidad, el Real de Madrid. Apesar de hallarse alumbrado por gas la mayor parte de las calles y edificios públicos, el teatro lo está por aceite, costumbre sin duda seguida á fin de evitar incendios. El público era distinguido y elegante, la interpretacion de la ópera de Verdi fué mediana. Carlos III rey de España que ántes lo fué de Nápoles, mandó construir el teatro que lleva su nombre.

IV

El sol aparecía por Oriente. Habían trascurrido veinte y cuatro horas. El vapor comprimido rugía. Las chimeneas del *España*, enviaban al cielo purísimo de Italia negros penachos de humo. Plagiaban al Vesubio. El acompasado rodar del molinete colocado en la proa me indicó que levábamos anclas. Un fuerte cañonazo indicó se había terminado la operacion. El hélice batió nuevamente las aguas y aquella ciudad flotante se puso en movimiento. Yo sentía hondo pesar en abandonar á Nápoles. Había realizado nada más que en parte un sueño de muchos años. No había penetrado en las catacumbas, no había visitado las ruinas de Pompeya, ni mis plantas

habían hollado el Vesubio. Debía resignarme. El paisaje desaparecería pronto y nos halláramos en alta mar. Dos palabras acerca de usos y costumbres de los cuales pienso emborronar aparte de estas cuartillas otras.

Nápoles es una de las poblaciones mas relajadas de Europa. Allí la muger es una mercancía, el amor que todo lo purifica es casi desconocido. Los hombres en general parecen poco formales, y no muy capaces para emprender ninguna empresa grande. Pasan de veinte mil en una poblacion de 500.000 almas los que se dedican á ciceronis. Son frugales en extremo, y lo cálido del clima les permite dormir al aire libre. En general van bastante sucios y harapientos.

Nápoles me ha parecido muy bello, pero su belleza es pálida para aquel que ha leído á *Grazzida* de Lamartine. La poesía es siempre superior á la realidad.

FILEMON.

Crónica Local.

El domingo 23 del actual falleció victima de un repentino ataque de aplopegía, D. Bartolomé Mayol, acaudalado propietario.

El sentimiento que causó tan irreparable pérdida en Sóller, fué general, pues gozaba aquí el señor Mayol de unánimes y merecidas simpatías.

Si algun consuelo puede en parte mitigar el dolor de su desconsolada familia, es el del tributo que se rindió al finado al conducirle á su última morada, y no siendo menor el número de amigos que asistieron á las solemnes exequias que en sufragio de su alma se celebraron en la parroquial iglesia de esta villa.

Unimos nuestras preces á las de su familia, á la cual envía la REDACCION DEL SEMANARIO DE SÓLLER fiel testimonio de su sentimiento.

Dios haya acogido al Sr. Mayol en la mansion de los justos.

Tristes son las noticias que los telégramas de la prensa asociada de Palma comunican.

El cólera, terrible azote que periódicamente se presenta en Europa, ha hecho su debut en Tolon, donde residen por sus ocupaciones muchos queridos amigos nuestros.

Sin embargo, nada más contraproducente que alarmarse. Las noticias que llegan de léjos, aumentan siempre cual la bola de nieve que de escaso volumen cuando se desprende de una altura, llega al llano imponente y amenazadora.

Ojalá el cólera de Tolon sea de carácter esporádico, con lo cual sería puramente local, no habiendo que deplorar más víctimas que las que hoy hubiesen sucumbido.

Pero si desgraciadamente se confirmase la epidemia, y fuese *morbo*, entónces es preciso que nuestras autoridades se revistan de energía, evitando todo lo que humanamente se pueda no llegue á nosotros tan despiadado azote.

Todas las medidas que en clase de preventivas

se tomen, serán escasas ante las que son necesarias. La complacencia puede ser en estos casos base de grandes desdichas, y nuestras autoridades unidas á la Junta de Sanidad deben velar para el bien comun.

Calma pues, y esperemos á que se tengan más detalles para juzgar la verdad del caso.

Quiera el cielo que cuando este suelto que escribimos hoy 27 vea la luz pública, las agencias telegráficas desmientan lo que ayer dijeron.

Nuestra REDACCION, cumpliendo un grato deber, envia cordial enhorabuena á D. Antonio Marqués que ha merecido la señalada honra de ser nombrado Alcalde de Palma, por la voluntad de S. M.

La prensa unánime de Palma, ha recibido el nombramiento del Sr. Marqués con entusiasmo, y todos nuestros queridos colegas de la capital dedican sentidas y espresivas frases al nuevo presidente de la Corporacion Municipal, anteponiendo la justicia y la razon á la política.

Nada añadiremos nosotros al coro de justas alabanzas. Amigos y paisanos del Alcalde de Palma, no queremos que se nos pueda tildar de apasionados, Los hechos han de demostrar lo que callamos.

Un consejo. La corporacion municipal puramente administrativa, se ha sentido hasta hoy muy contagiada por la política que todo cual epidemia lo invade.

Únase el Sr. Marqués á sus compañeros, para procurar con su talento, el bien de Palma, embelleciéndola con obras de utilidad y estirpen costumbres de que sus sesiones sean debates personales, donde haciéndose gala de ingenio, se pierda inútilmente el tiempo.

Agradecemos al Sr. Ferrando profesor de instruccion primaria de Lluchmayor, la atencion que ha tenido con nosotros remitiéndonos su apreciable obra titulada «Compendio de Analogía y Sintaxis Castellana segun las reglas de la Real Academia.»

La obra del Sr. Ferrando llena perfectamente el fin á que el autor la dedica haciéndose muy recomendable.

Enviamos espresivas gracias á D. Sebastian Castañer, por la atencion que tuvo con nosotros antes de salir para Mayagüez.

Deseamos verle muy pronto de regreso, viendo coronados sus trabajos por la fortuna.

Nos consta que nuestro digno y celoso Alcalde, ha pasado una comunicacion al Sr. Gobernador de la Provincia para adoptar enérgicas medidas encaminadas á evitar se introduzcan aquí, objetos ó personas procedentes del mediocidio de Francia.

Una riña de unos cuantos arañazos tuvo tambien lugar á las once de la noche del mismo dia en el puente de la plaza. Ignoramos el motivo, pero como la cuestion se originó en la taberna de *Can Cuxí*, inmediata á dicho puente, suponemos si sería aquello esceso de alcohol.

Mas de tres cuartos de hora recorrió en la tarde del último domingo las calles más céntricas de esta poblacion, con suma rapidez y desesperacion, un perro con un embudo viejo de hoja de lata, ó cosa parecida, colgado al rabo. Si no hubo atropellos fué por milagro, pues á aquella hora salian de la iglesia muchísimos fieles de todas edades y nada hubiera habido de extraño en que la velocidad del perro hubiera hecho perder el equilibrio á algun viejo, niño ó tranquilo transeunte. Bromas son estas muy pesadas, y decimos bromas porque tal suponemos fué la intencion del autor ó autores de aquello; así es que sería muy bueno que la policia celara é impidiera su repeticion.

Nuestro particular y querido amigo, hijo del difunto D. Bartolomé Mayol, que se hallaba en Barcelona, al recibir la noticia de la pérdida del autor de sus dias, fletó el vapor Palma que le condujo á este puerto, llegando á las 4 de la mañana del día 14.

Varios carruages particulares le esperaban en el puerto. Este rasgo de amor filial honra muy mucho al Sr. Mayol.

El precio de los limones sigue muy bajo apesar de lo avanzado de la estacion, pagándose solamente seis pesetas por el viage.

Aconsejamos á los que no los hayan reecogido no se den mucha prisa, pues cuando sea mayor la demanda, que no puede tardar, sufrirán notable alza los precios.

Sin hacernos solidarios de ello hemos oido con bastantes visos de verdad, se habia acordado conceder una pension en clase de retiro al sereno Mariano Ballester. Tan justa medida, es una prueba mas del buen acierto que observan la mayoría de los actos de nuestra digna corporacion municipal.

Tambien ha llegado á nuestra noticia que dicha corporacion trata de aumentar los haberes á la clase de serenos, suprimiendo el que dichos empleados, semanalmente esploren la voluntad de los vecinos, con la acostumbrada *capta*.

En nuestro concepto, á nada conduce esta medida, puesto que los vecinos no han elevado al municipio ninguna queja de esta *voluntaria* contribucion, y el que la perciban no autoriza al que es funcionario público, separarse en nada de las ordenanzas municipales, pues entonces, medios y energia sobran al Sr. Magraner, para dejar sentir el peso de la ley.

La *capta*, es una costumbre inveterada que en nada puede perjudicar los buenos servicios del público, mientras que de suprimirse, el Ayuntamiento aumenta su presupuesto, sin adelantar ningun fin práctico.

No nos cansaremos de repetir, pues estamos convencidos hasta la saciedad de los buenos servicios que al público habia de reportar, establecer una línea telegráfica, no comprendiendo como carecemos de este importantísimo medio de comunicacion, reuniendo las circunstancias que la ley exige.

Nuestras relaciones comerciales cada dia en aumento lo exigen.

Sigase pues el ejemplo del patriótico Felanitx, que desde el 1.º de Julio contará con este nuevo elemento de vida y prosperidad.

A propósito de Felanitx, segun dice el *Semanario* de aquella localidad se ha consabido la idea de edificar en la plaza, un bonito catafalco, para que la música amenice aquel lugar los Domingos.

¿Sr. Enseñat, con catafalco ó sin él, porque no complace V. á las pollas? De su reconocida galantería esperamos no lo demorará.

Los maestros de instruccion primaria del distrito de Manacor, tratan de fundar un órgano en la prensa, que defienda al Magisterio y mejore el estado de la Instruccion primaria.

Entusiastas plácemes merecerá siempre de nosotros, toda idea que tienda á mejorar la instruccion. Es el único camino que conduce al progreso.

La temperatura muy baja durante este mes y el próximo pasado Mayo, ha causado notable perjuicio en la cosecha de cañamo, uno de los principales productos de La Puebla, Alcudia y Muro.

Ha sido abstelto por el Juzgado de primera instancia de Inca, la causa seguida por el Juzgado Municipal de Sineu, contra el Ecónomo de aquella importante villa.

Hemos recibido con un atento B. L. M. un folleto en forma epistolar de D. Pedro Martinez, intitulado *Consideraciones sobre las euentus sociales llamadas comunmente de cuenta mitad*, tratando el Sr. Martinez de rebatir las ideas sobre este mismo asunto expuestas en un folleto de D. Francisco de Soria,

Nos abstenemos de dar juicio sobre el citado trabajo por no ser competentes del tema que desarrolla.

Agradecemos muy mucho al Sr. Martinez la atencion que ha tenido con nosotros, y creemos de mucha utilidad para el comercio esta clase de trabajos.

Hemos visto con sumo gusto que en Palma se habian tomado medidas por las autoridades para que desaparecieran las llamadas *banca de cabecera*, cáncer social que tantos daños reporta.

Gran parte del mes de Mayo ha pasado en su predio *San Angelats*, la virtuosa Sra. D.^a Catalina Villalonga, y su familia. Lá vispera del Corpus abandonaron á nuestro valle.

En Felanitx toma cuerpo la idea de unir á Porto-Colom con una línea férrea.

Grandes muestras de vida dá aquella importante localidad. Hora es ya que el patriotismo se despierte en Soller y se imite su ejemplo.

El distinguido abogado D. Pedro Ripoll y su simpática familia han pasado varios dias en su bella casa de campo que posee en esta.

El tiempo parece, ha dejado de ser variable, empezándose á sentir los rigores del estío.

Se dice que D. Miguel Socias y Caimary, se presenta diputado provincial por Ibiza.

En nuestro número 5, al dar cuenta de que uno de los candidatos para concejales era el bueno y pundonoroso militar D. Francisco Garcia Orrell, deciamos: «seguros estamos que su paso por la Corporacion municipal ha de dejar grato recuerdo.»

Hoy queda ya demostrado nuestro aserto, pues vemos los grandes trabajos que ha desarrollado nuestro querido amigo como individuo de la Comision de Hacienda en compañía de los concejales señores Rosich y Marroig, hasta el punto de merecer plácemes entusiastas de *Las Noticias* periódico que defiende ideas políticas muy en contraposicion de las que profesa el Sr. Garcia, por que ante todo rinde culto á la justicia.

Reciba el Sr. Garcia, nuestra cariñosa felicitacion, que le enviamos, seguros aun que por sus importantes servicios no ha de ser esta la última.

La semana última visitó nuestra poblacion un Señor Inspector del «Banco Vitalicio de Cataluña» Sociedad general de seguros sobre la vida á prima fija domiciliada en Barcelona, que el extraordinario desarrollo que esa institucion tiene en las principales naciones de Europa y America, y las muchas veces que los periodicos mas ilustrados de las grandes capitales llenan sus columnas con artículos científicos tratando de la misma, nos movió la curiosidad de tener una conferencia con dicho señor inspector con el fin de conocer las bases sobre que descansa la institucion.

Con la mayor caballerosidad y con la franqueza propia del carácter español que le distingue, llenó nuestro deseo de una manera tan cumplida que no podemos menos que ocuparnos de una institucion altamente humanitaria pero poco conocida en España y no obstante de grandísima utilidad para todas las familias en general.

Es tan diferente la práctica del Seguro de hoy, con la que tenían las Sociedades de triste recordacion, que á mediados de este siglo funcionaron en España, que muy poco tendremos que decir para que el público y nuestros ilustrados suscritores puedan distinguirla.

Nuestra antigua legislación exijia que las Compañías de Seguros como «La Tutelar» «El Monte Pio Universal» y otras, empleasen los capitales de los imponentes en títulos de la Deuda del Estado, y como al fundarse dichas Sociedades el papel se cotizaba sumamente bajo, subió la cotizacion algunos años, y los primeros imponentes ganaron mucho porque el papel adquirido con su dinero ganó un 30 ó un 50 por 100 en su cctizacion. Los últimos imponentes (que eran los mas) en vista del gran beneficio

de los primeros, con cuyos depósitos se compró papel á elevado precio, perdieron, y debían perder necesariamente porque habiendo bajado el papel, temerosos de quedarse sin capital, se presentaban todos á retirar la operacion en los períodos quinquenales, y como que era en la peor época para las Compañías, las obligaron á liquidar, defraudando así las esperanzas de los socios ó imponentes.

Esta es la historia de aquellas mal llamadas Compañías de Seguros mútuos sobre la vida, añadiendo á ello que se fundaron sin capital responsable y si bien tenían hecho un depósito, que importaba un puñado de dinero relativamente para garantir millones que el país las confió.

Lo que entonces tuvo lugar, hoy no puede reproducirse; las Compañías actuales tienen garantías importantes como «La Prevision» que nos presenta cinco millones de pesetas y «El Banco Vitalicio de Cataluña con diez millones de pesetas».

Estas Sociedades están basadas como las mejores del Estrangero y descansando sobre una gran organizacion, al propio tiempo que sobre los cálculos científicos de las tablas de mortalidad y vitalidad hijos del talento de grandes estadistas, no dudamos que se arraigarán de un modo extraordinario cual lo demuestran el sin número de operaciones que llevan hechas, producto de la puntualidad con que sabemos que proceden á la indemnizacion de sus vencimientos, y no pueden menos que obrar así, puesto que con las primas reunidas del gran número de pólizas que llevan espedido, forman anualmente un capital alzado que sobrepuja de mucho á los siniestros y vencimientos que se les presentan, y su sobrante anual arrastrado año en pos de año con el interes compuesto de su inversion sobre sólidas garantías ó hipotecas de primera clase, se constituye un segundo capital de garantía para la Sociedad que llega á alcanzar millones como los han alcanzado las Sociedades estrangeras que hace tiempo están establecidas.

Bájo ese punto de vista, no estrañamos que algunas personas ilustradas de esta localidad enteradas de la institución, dejando aparte frívolos pretextos y rindiendo culto á los adelantos de la Sociedad moderna, hayan suscrito algun seguro por medio del señor Inspector del «Banco Vitalicio de Cataluña», bien para sí propio ó bien para sus esposas ó hijos, pues repetimos que el «Seguro sobre la vida» es una institución altamente humanitaria, altamente moral y de reconocida utilidad para todas las familias.

En otros números daremos á conocer las varias combinaciones que pueden practicarse.

A

Por darte un beso muger
En una hora de delirio
Vendí el alma á Lucifer,
Rey del eterno martirio
Y el eterno padecer.

Y con tus labios de fresa
Un beso me diste tú;
Robando al diablo su presa

Porque lo que un ángel besa
Lo respeta Belcebú.

Soller 15 Mayo 84.

Un Centauro.

Ayuntamiento de Sóller.

Hallándose vacante la plaza de Guardia Municipal de este Ayuntamiento por dimision del que la desempeñaba, dotada con el haber anual de 720 pesetas, se anuncia al público para que los aspirantes á la misma presenten sus instancias en la Secretaría del mismo durante el plazo de treinta dias á contar desde la insercion de este anuncio en el *Boletín Oficial* de la provincia, los que no podrán ser mayores de cuarenta años y han de saber leer y escribir, siendo preferidos los licenciados del ejército. —Sóller 20 Junio de 1884.—El Alcalde accidental, Damian Magraner.—P. A. del A., Miguel Lanuza, Secretario.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE SÓLLER

DURANTE LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE JUNIO.

Embarcaciones entradas.

De Felanitx, en 2 dias laud S. José, de 17 ton., patron Guillermo Oliver, con 5 mar. y piedra sillar.

De Campos, en 2 dias laud San Lorenzo, de 11 ton., patron Antonio Balves, con 4 mar. y sal.

De Vinaróz, en 2 dias laud Cármen, de 47 ton., patron Francisco Ferrer, con 7 mar. y lastre

De Andraitx, en 6 dias vapor Constante, de 31 ton., patron Domingo Frisdon, con 11 mar., 1 pas. y lastre.

De Palma, en 3 dias laud S. Buenaventura, de 10 ton., pat. Evaristo Francisco Ferrer, con 3 mar. y piedra sillar.

De Palma, en 2 dias laud S. Antonio, de 9 ton., patron Pedro Moner, con 4 mar. y piedra sillar.

De Valencia, en 3 dias laud S. Juan, de 38 ton., patron Antonio Frontera, con 5 mar. y lastre.

De Barcelona, en 2 dias laud Paquito, de 37 ton., patron Antonio Estarás, con 7 mar. y efectos.

De Cette, en 3 dias jabeque Virgen del Cármen, de 49 toneladas, pat. Jaime Reinés, con 7 mar. y pipas vacías.

De Marsella, en 3 dias laud Bienvenida, de 38 ton., patron Antonio Juan Joy, con 5 mar. y lastre.

De Palma, en 2 dias laud S. José, de 11 ton., patron Pedro Juan Pujol, con 4 mar. y piedra sillar.

De Felanitx en 2 dias vapor Constante, de 31 toneladas, pat. Domingo Frisdon, con 8 mar. y lastre.

Embarcaciones despachadas.

Para Palma, laud S. José, de 17 ton., pat. Guillermo Oliver, con 5 mar. y lastre.

Para Palma, laud S. Lorenzo, de 11 ton., pat. Antonio Balves, con 4 mar. y lastre.

Para Palma, laud Nueva Amistad, de 27 ton., patron Francisco Goday, con 6 mar. y obra de barro.

Para Felanitx, vapor Constante, de 31 ton., pat. Domingo Frisdon, con 7 mar. y lastre.

Para Gandia, bateo S. Antonio, de 23 ton., pat. Juan Vicens, con 5 mar. y cuévanos.

Para Palma, laud S. Buenaventura, de 10 ton., patron Evaristo Francisco Ferrer, con 3 mar. y lastre.

Para Palma, laud S. Antonio, de 9 ton., pat. Pedro Moner, con 4 mar. y lastre.

Para Palma, jabeque Cármen, de 49 ton., pat. Jaime Reinés, con 7 mar. y pipas vacías.

Para Palma, laud S. José, de 11 ton., pat. Pedro Juan Pujol, con 4 mar. y lastre.

Para Felanitx vapor Constante, de 31 ton., pat. Domingo Frisdon, con 8 mar. y lastre.



D. BARTOLOMÉ MAYOL

HA FALLECIDO

(R. I. P.)

SU DESCONSOLADA VIUDA, HIJOS

Y DEMAS PARIENTES DEL FINADO,

Ruegan á sus numerosos amigos que por hallarse ausentes no hayan podido asistir á los sufragios que por su alma se celebraron en la parroquial Iglesia de Solter, le tengan presente en sus oraciones.

SECCION DE ANUNCIOS.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde 16 de Marzo de 1883 á 15 de Octubre de 1884.

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'45 mañana 2'15 y 4 tarde (mixto).

De Manacor á Palma y La Puebla, á las 3 (mixto) 7'45 mañana y 5'15 tarde.

De la Puebla á Palma á 3'30 (mixto) 7'40 mañana y 5'40 tarde.

De la Puebla á Manacor 7'40 mañana 2'45 y 5'40 tarde.

Trenes periódicos.—Lías de mercado en Inca.—De Inca á Palma, á la 1'30 tarde.

Palma 29 de Febrero de 1884.—El Director General, Guillermo Moragues.

CORREOS.

SALIDAS.

Domingo 8 mañana para Ibiza y Alicante.

Lunes 4 tarde para Mahon.

Martes 5 tarde para Barcelona.

Miércoles 4 tarde para Mahon por Alcedia.

Jués 4 tarde para Valencia.

Sábado 2 tarde para Barcelona por Alcedia.

ENTRADAS.

Lunes 7 mañana de Valencia y 9 id. de Mahon por Alcedia.

Miércoles 3 tarde de Ibiza y Alicante.

Jués 9 mañana de Mahon y 12 id. de Barcelona por Alcedia.

Sábado 7 mañana de Barcelona.

SEMANARIO DE SOLLER.

REVISTA SEMANAL DE LITERATURA, CIENCIAS Y PERIÓDICO DE INTERES GENERAL Y LOCAL.

Esta revista se publica en la importante villa de Soller y cuenta con redactores y colaboradores conocidos en la república de las letras.

PRECIO DE SUSCRIPCION.

En España 1 peseta al mes.—Francia 1'50 id.—América 2 id.—Número suelto 25 cts. de id.

PEDIDOS Y SUSCRIPCIONES.

En Soller, D. Vicente Vicens (cartero).—En Palma, Librería Constitucion 90.

IMPRENTA
DE LA
Biblioteca Popular
5—Agua—5

En este establecimiento, montado con los principales aparatos modernos, se hacen **TODA CLASE DE IMPRESIONES económicas y de lujo** con la mayor prontitud y baratura posible.

Tarjetas de visita, cartulina superior, á 2 pesetas el ciento.

Id. id. cartulina-marfil y con canto dorado á 4'50 pesetas el ciento.

Tambien se imprimen las de diferentes tamaños é inscripciones, en cartulinas de colores y dibujos, á precios módicos.

NOVEDAD en esuelas mortuorias de cartulina, tamaño octavilla, con emblemas y dibujos de varias clases, á 3 pts. el 100, con sus correspondientes sobres. Las de á pliego dobladas, á 6 pts. el 100.



Horno y Pastelería de Joaquin Borrás, calle del Viento.



¡¡UN NUEVO TRIUNFO!!

LAS MÁQUINAS SIN RIVAL PARA COSER DE LA
COMPañIA FABRIL SINGER

acaban de obtener en la Exh. posición de Amsterdam el
DIPLOMA DE HONOR, re-
compensa la mas alta en este
memorable certamen.

NUEVOS MODELOS

Máquinas para toda clase de labores, así de la Familia como para los Industriales, con las piezas y accesorios correspondientes

segun anuncios anteriores.

MÁQUINAS DE LANZADERA OSCILANTE

las mas perfeccionadas, finas y ligeras que se conocen.

2'50 PESETAS SEMANALES

10 por 100 de rebaja al contado.

Piezas y accesorios de todas clases.—Hilos y torzales de seda: aceite y agujas.

Palma—4 Jaime II, 4—Palma

ALMACEN DE VINOS BLANCOS Y COMUNES de Juan Mayol (Rata); establecido en la plaza del Arrabal, véndense á precios módicos.

AGUARDIENTE de Sta. María y ANISETE de Soller, véndense á 8 y 10 rs. respetivamente en *Can Pep Pollensi*.