

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona.

REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover.

REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÓLLER (BALEARES)

Sección Literaria

EL GRUMETE

Hacia una semana que el bergantín «Esperanza» salió del puerto de Santander con rumbo a las Antillas. Era un barco hermoso, ligero en el andar cuando la brisa hinchaba sus velas; gallardo, muy quillado, y por consiguiente bravo y de aguante. No llevaba pasajeros. Componían su tripulación el capitán, marino excelente, de rostro atezado por el rigor de los elementos; el piloto, el contramaestre y como una docena de hombres de tripulación. Había entre ellos un muchacho de unos trece años de edad; era el grumete. Tiempo atrás el capitán del bergantín lo encontró medio muerto de frío en mitad de una calle. Se le había muerto su madre y el infeliz quedó solo en el mundo, sin amigos, sin nadie, en fin, que le amparase. El capitán tuvo lástima de aquel ser infortunado y se lo llevó a bordo.

Poco a poco se familiarizó con la existencia asaz penosa del marinero. Al menos en el barco vivía en paz, sin nadie que le importunase, á no ser los marineros que de vez en cuando se divertían á su costa; el muchacho no les hacía caso: al fin y al cabo, aquellas gentes, aunque rudas, eran buenas en el fondo y no le maltrataban.

Profesaba al capitán un cariño entrañable, convertido en veneración; este cariño no lo demostraba el grumete más que por una sumisión ciega á las órdenes del capitán, y por ciertos actos casi instintivos é inconscientes. Un día que estaba subido en lo alto de un palo del «Esperanza» oyó como un marinero murmuraba de ciertos actos de su jefe; el muchacho, lleno de ira, echó una mirada á su alrededor, y á falta de otro objeto, tiró su gorra con fuerza sobre la cabeza del marinero...

Durante la primera semana del viaje no había ocurrido la más ligera novedad á bordo del «Esperanza». La tripulación estaba alegre, augurando todo un feliz viaje. Sin embargo, una mañana el capitán parecía estar inquieto; andaba á grandes pasos sobre el puente, mirando con ansiedad el horizonte; á menudo se le veía entrar en su camarote para consultar á los instrumentos... No obstante, al parecer, ningún motivo había para infundir recelo; en el mar reinaba la calma más completa; las velas del «Esperanza» colgaban á lo largo de los mástiles; el barco se encontraba fijo, inmóvil, en medio de aquella superficie inmensa.

El capitán del «Esperanza» dió órdenes para que se aferrasen algunas velas; el viejo contramaestre aprobó las maniobras; la tripulación, extrañando las órdenes, obedeció sin chistar. Pronto las aguas antes azules tomaron un tinte obscuro, y sin que soplara el menor viento, se formó un oleaje que fué engrasado por momentos, mientras que por el horizonte aparecieron varias nubes, que fueron extendiéndose hasta cubrir por completo el inmenso espacio que se descubría.

—¡Habrás fandango! dijo el contramaestre.

El bergantín quedó apenas con algunas velas izadas. El capitán, de pie, sobre el puente, mandaba las maniobras. Ya era tiempo de obrar. El cielo presentaba un cariz espantoso... De pronto se desencadenó la tempestad con toda su fuerza. El agua caía á torrentes; siniestros relámpagos brillaban en el fondo obscuro del horizonte, seguidos de truenos continuados, cuyo fragor iba á perderse entre tanta inmensidad. Un viento huracanado hizo que las olas se convirtiesen en montañas coronadas de espuma y de fuerza irresistible. El barco, impulsado por el huracán, al que no pudo resistir, empezó á andar con una velocidad vertiginosa. Aquello era espantoso. El aparejo del bergantín crujía, amenazando desplomarse, y mientras todo su velamen era presa del viento, las olas inundaban su cubierta arrastrando cuanto á su paso encontraban.

En el barco se oyó una voz que heló la sangre en las venas de todos.

—¡En la bodega hay una vía de agua!

—¡A las bombas! gritó el capitán. La tripulación se aferró á las bombas... Pasaron algunas horas; la tempestad, sin dejar aún de ser imponente, parecía haber amainado; pero el peligro estaba ahora en el barco mismo. El agua amenazaba llenar la bodega, siendo impotentes los esfuerzos de la tripulación; el casco tenía hundidas dos tablas. El bergantín se hundía por momentos.

Pronto se vió la inutilidad de la lucha y el desaliento cundió entre aquellos bravos marinos. El capitán dió algunas órdenes para facilitar el abandono del bergantín: sólo había un bote disponible, si bien capaz para todos; se recogieron víveres y agua, dando después la orden de embarque.

Durante todo este tiempo el grumete no se había movido del lado del capitán. La tripulación comenzó á embarcarse, esperando luego á que lo hiciese el capitán, pero éste permaneció inmóvil en su puesto.

—¡Vamos!—dijeron los marineros.

—Baja, muchacho!—dijo el capitán al pequeño grumete.

El chico adelantó un paso, pero retrocediendo después, dijo:

—No; usted primero, capitán.

—Yo me quedo á bordo; soy viejo, el barco es mi casa y mi casa se hunde. Yo me hundiré con ella.

El muchacho, al oír esto, miró al capitán, y se puso resueltamente á su lado.

—¡Vamos, vamos! gritaron los marineros impacientes al ver el barco como se sumergía.

—No voy, dijo el grumete.

—¡Baja!

—No.

El capitán se arrojó sobre el muchacho para hacerle embarcar á la fuerza; pero éste se resistía, exclamando:

—No, no iré... quiero morir á su lado, aquí, á bordo; con usted...

La abnegación del grumete enterneció al capitán. En aquellos momentos comprendió la grandeza de aquella alma infantil y con el chico entre sus brazos, saltó al bote exclamando:

—¡Para que vivas, me salvo!

Ya era tiempo; poco después un violento remolino casi hizo zozobrar á la pequeña embarcación.

Era el bergantín «Esperanza» que se hundía para siempre en los abismos del Océano.

J. BENEJAM Y SAURA.

EL MENDIGO

Es una débil hoja segregada del árbol fuerte del linaje humano, caída en la inmundicia del pantano al soplo cruel de la inclemencia airada.

Es la barquilla sin piedad lanzada de la vida en el férvido océano al maelstrom del infortunio insano, por terribles corrientes impulsada.

¡Oh, noble Caridad! Cuando al mendigo mires durmiendo sobre alguna peña ó junto al atrio de algún templo umbroso,

no vayas á ofrecerle pan y abrigo, no le despiertes... ¡porque acaso sueña que es rico, y es feliz, y es poderoso!

MIGUEL MACAO.

Variedades

El último mercado de esclavos blancos

Gracias al avance lento, pero incesante, de la civilización, la trata de esclavos es hoy una cosa del pasado, una de aquellas manchas que el progreso ha borrado de la sociedad. Y sin embargo, á pesar de esto, todavía hay una nación, un imperio, y un imperio situado á un paso de Europa y á un tiro de cañón de nuestras

costas, en el cual se venden y se compran seres humanos en un mercado público, dando á sus compradores derecho de vida ó muerte sobre ellos.

Este imperio no es otro que Marruecos, la última nación mahometana independiente de Africa. Hasta ahora, poco ha podido hacerse para desterrar tan cruel tráfico de aquel país; es verdad que los moros más influyentes y que más buscan la protección europea, tienen prohibido el poseer esclavos, pero esta medida no da resultados positivos, y todavía se venden públicamente hombres, mujeres y niños, no sólo en el interior, sino ante los ojos de los mismos diplomáticos de Tánger. Ciertamente se ha conseguido la abolición de los mercados de esclavos en los puertos de la costa; pero en las dos capitales, lo mismo en Fez que en Marrakesh, hay un punto de la ciudad destinado á la venta de seres humanos, lo mismo que hay otro donde se venden caballos, camellos, telas ó frutas.

Ver el mercado de carne humana en una de las dos capitales del Imperio marroquí, equivale á verlo en las dos; en ambas está situado en medio de un laberinto de callejuelas estrechas, cubiertas por una especie de emparado de hojas de palma, entre las cuales penetran débilmente los rayos del sol; en ambas el mercado propiamente dicho es una especie de patio ó plaza bastante grande, rodeado de tapia de adobes, al pie de la cual hay unos como cubículos ó pocilgas, los depósitos, llamémoslos así, donde están encerrados los esclavos. Durante todo el día, el patio ha servido de mercado de lana; dos horas antes de ponerse el sol y cerrarse las puertas de la ciudad, se transforma en mercado de esclavos. Los dueños de estos últimos toman asiento á la entrada de sus respectivos cubículos, mientras unos cuantos aguadores medio desnudos, rocían el arenoso suelo para que el arrastrar de las babuchas de vendedores y compradores no levante demasiado polvo, como se hace en nuestras plazas de toros antes de dar comienzo á la corrida.

Un jinete árabe penetra al trote largo en el recinto, precedido por dos negros corpulentos que corren abriéndole el paso. Es el empleado del gobierno, que recoge la contribución de un tanto por ciento del producto de la venta. Su entrada es la señal para dar principio á la subasta. Los *delats*, ó subastadores levántanse gravemente, avanzan hasta el centro del mercado, y comienzan una plegaria diciendo «al Muy Alto, que dió la verdadera fe por medio de su mensajero», la bendición sobre sus negocios. El principal de los *delats* es el encargado de dirigir el rezo, y una vez terminado éste, da la orden de sacar á los esclavos de sus chamizos.

Las esclavas blancas

Cada subastador sólo saca á la vez dos de sus esclavos, especialmente ataviados para tan solemne ocasión.

Las mujeres, especialmente las jóvenes, aparecen envueltas en sedas de vivos matices, y con ajorcas y pendientes de plata maciza. Entre estas mujeres hay muchas negras, pero abundan también las blancas, casi todas jóvenes, muchas de ellas tan hermosas como la más bonita europea, con rubios cabellos y ojos azules. El mercader las pasea por la plaza, voceando sus méritos y el último precio ofrecido por ellas.

Si el esclavo es un negro de Nubia, se le atribuyen la fuerza y el vigor de los antiguos héroes; si es una joven traída de lejano oasis á través del desierto del Draa ó del Wad Nun, se enumeran sus encantos y se encomia sus aptitudes para el harén ó para la confección de raras manjares. Los compradores, sin dignarse siquiera levantarse de los rincones de la plaza, llaman al subastador para ver de cerca la mercancía. La escena resultaría pintoresca si no fuese muchas veces cruelmente repugnante.

Todo el que hace una oferta tiene derecho á mirar y manosear la presunta compra como si se tratase de una mula ó de un dromedario.

Y así se ve muchas veces una esclava joven, de ojos de gacela y sonrosadas

mejillas, una de esas bellezas del desierto que nos pintan las poesías orientales, teniendo que arrodillarse ante un grupo de moros comodones y no muy limpios, que con sus manazas le abren bruscamente la boca para examinar sus dientes, ó le levantan los párpados para deducir el estado de su salud por el color de la parte de adentro. Satisfecho del examen, el moro dice una cantidad; la esclava se levanta con presteza y sigue al *delat* á otro rincón del mercado, donde pasa por una nueva observación, repitiéndose la escena hasta que el subastador se decide á ceder la joven por un precio razonable.

Los precios y la cría de esclavos

En la cuestión de precios, hay gran variedad, según la edad y el sexo; por regla general, oscila entre 40 y 60 duros, pero algunas veces llegan á pagarse hasta diez mil pesetas por una esclava joven y bonita. Los viejos y los enfermos, son, naturalmente, los que se venden más baratos, y á veces su dueño se ve obligado á dejarlos morir de hambre por no encontrar comprador. La amenaza del Corán que dice: «quien maltrate á su esclavo no entrará en el paraíso», hace poca mella en la conciencia del marroquí.

Los tratantes de esclavos no se contentan con comprarlos y venderlos; se dedican también á criarlos, como podrían dedicarse á criar potros ó reses vacunas. En Marrakesh, hay quien compra las esclavas más sanas que puede encontrar, con el único fin de dedicarlas á la producción de esclavillos. Tan pronto como los niños saben andar solos, se les lleva al mercado, y cuando la madre envejece ó deja de tener hijos, se la vende también. La industria tiene más ventajas que una ganadería ó una yeguada, porque los animales no suelen venderse sino cuando ya están criados del todo, y el esclavo tiene salida á todas edades. Los niños de cinco á doce años se venden para que sirvan de compañeros y criados á los hijos de las familias ricas; de doce años en adelante, las muchachas se destinan al harén y los muchachos á los trabajos del campo.

La cría de esclavos en las ciudades es un resultado de la actual escasez de mercancía humana, escasez que ha determinado también un alza considerable en los precios. Un esclavo que vale hoy 55 duros, se hubiera podido comprar hace 40 años por cien pesetas. Por cada caravana de esclavos que llega hoy del desierto, llegaban diez en aquellos tiempos.

Además del criador de esclavos y del subastador que los vende en la plaza, hay en este comercio otro tipo no menos repugnante: el revendedor, que compra tres ó cuatro esclavos en Fez ó en Marrakesh por 200 duros, y después de un viaje de diez días los vende por 400 en cualquier ciudad del interior.

Se cierra el mercado

El sol acaba de trasponer el horizonte. De minarete en minarete suena la voz de los muezines llamando á la oración de la tarde. Se van á cerrar las puertas de la ciudad, y el mercado termina. Los *delats*, contentos del negocio, únense á los muezines en su fervorosa plegaria, dando gracias por las ganancias obtenidas y pidiendo nuevos éxitos para el día siguiente.

Y la escena se repite un día y otro, y seguirá repitiéndose hasta que la influencia europea en Marruecos sea lo bastante poderosa para hacer desaparecer del mundo el último mercado de esclavos.

(De Alrededor del Mundo)

Actualidades

Importación de tejidos de algodón á Egipto

La prosperidad creciente del Egipto, debida á la inteligencia y honradez de la Administración inglesa y á las mejoras é iniciativas allí desarrolladas por el Gobierno y los capitalistas británicos,

hacen que las miradas de las naciones europeas exportadoras se vuelvan hacia ese país, antiguo en la Historia, pero joven por su renacimiento económico.

Alemania, Italia, Francia, Bélgica, Suiza y hasta Rusia estudian, de tiempos atrás, las condiciones, exigencias y gustos de aquel mercado, que Inglaterra ha monopolizado hasta ahora.

La importación en Egipto de tejidos de algodón, que este país consume en grande, es objeto de preferente atención de las naciones que, como Francia y Alemania, cuentan con un exceso de producción.

Efectivamente, en diez años—desde 1896 á 1906,—según datos de las aduanas egipcias recogidos por la Cámara de Comercio de Francia en Alejandria, la importación total de tejidos de algodón en Egipto ha aumentado desde 1.520.000 libras egipcias—de las que 1.447.000 correspondían á Inglaterra y 73.000 á los demás países—hasta 3.110.000 libras egipcias también, de cuya cantidad ha dejado Inglaterra á los demás países 411.000.

De esta cifra corresponden á España 206 libras, valor de 7.532 kilogramos de tejidos que enviaron nuestros fabricantes á Egipto en 1906, poco más de lo que exportaron diez años antes á ese país, cuya riqueza ha crecido en ese mismo espacio de tiempo en la proporción de 1 á 20.

Mientras tanto, Italia, Austria-Hungría, Alemania, Francia y Bélgica, atentas á ese rápido desenvolvimiento económico del Egipto, sabiendo servirse de los progresos inmensos realizados por la ciencia y la industria, y con nuevos y más fáciles procedimientos de fabricación, han buscado allí, mediante un trabajo tenaz y un estudio detenido de las condiciones de aquel mercado, el medio, no de suplantarlo á Inglaterra, sino de abrirse poco á poco el paso, poniéndose sus fabricantes en condiciones de sostener la competencia con los ingleses en la importación de tejidos de algodón en Egipto.

La Cámara de Comercio francesa en Alejandria, doliéndose de que Francia no haya hecho en ese terreno labor tan provechosa como otras naciones, recoge algunas observaciones de utilidad indudable.

Advierte que debe prescindirse de una nomenclatura muy detallada de las clases de tejidos de algodón que importa Inglaterra, pues sin una muestra á la vista sería difícil formarse idea exacta de algunos tejidos de fabricación exclusivamente inglesa, y opta por una clasificación de sólo tres términos—tejidos blancos, estampados y mercería,—cuyos productos conocen y pueden apreciar bien los fabricantes.

De entre los primeros, los tejidos de seda cruda, de los que hay tres ó cuatro clases corrientes, son especialmente la base del gran comercio de importación de Inglaterra.

Esos tejidos, en piezas de 26 yardas y 6 libras de peso, son tejidos en Egipto y reexportados á Túnez, Marruecos y Creta á precios que oscilan entre 25 y 26 piastras la pieza, y en otros tipos de 30 á 45 piastras, según la calidad y el ancho y largo de la pieza.

Y he ahí una de las razones, aparte otras causas, de que Inglaterra monopolice casi por entero este comercio, ya que Egipto, al reexportar tejidos los tejidos que Inglaterra manda blancos, realiza pingüe negocio con la diferencia entre los precios de compra y venta, negocio que sería menor aceptando los géneros de las demás naciones cuyos fabricantes tienen señalados precios más altos, sin que la calidad pueda compensarles.

Otro tanto puede decirse respecto de los madapolanes, de los cuales se hace gran consumo en Egipto, oscilando los precios entre 40 y 80 piastras la pieza de 40 yardas, según sean anchos ó estrechos y de hilos delgados ó de hilos gruesos.

Y en esta clase de tejidos aún es más difícil la competencia con Inglaterra mientras no se imiten con la perfección

posible, sus procedimientos de fabricación, amoldados á las exigencias del gusto de los consumidores. El indígena egipcio aprecia la blancura perfecta de la tela y su apresto, cualidad esta última que casi es el todo en los madapolanes.

Las indianas estampadas son el artículo de mayor comercio en Egipto, vendiéndose por metros á un precio de 55 á 80 paras, según la calidad, y á ellas puede aplicarse la observación hecha respecto de los madapolanes. En cuanto á las mercerías, la moda hace que casi todos los años varíen los dibujos y las clases, con la excepción de un solo tipo de fabricación, que desde años atrás tiene allí muy favorable acogida, y es una tela satinada, cuyo dibujo es del mismo color que el fondo y su precio 100 paras la yarda.

La competencia con Inglaterra en la importación de estos tejidos en Egipto es difícil; no obstante, Italia, Austria-Hungría y Alemania han logrado aumentar su comercio en cantidades dignas de ser tenidas en cuenta, más que por su valor en sí mismas, porque son reveladoras de los esfuerzos realizados por la industria de esas tres naciones en los últimos años y de que esos esfuerzos son coronados por el éxito.

Italia ha visto aumentar su exportación de tejidos á Egipto desde 7.000 libras egipcias que alcanzaba en 1896 á 118.000 que suma hoy. Austria-Hungría y Alemania han conseguido en igual período de tiempo aumentos de 63.000 y 40.000 libras egipcias respectivamente. Francia marcha detrás de esas tres naciones, con una diferencia tan solo de unas 20.000 libras á su favor desde 1896 y 1906.

Tales aumentos han sido logrados por esos países en tres artículos principalmente: franelas, paños de algodón y oxfords, tejidos que se venden por metros.

La franela de algodón es un tejido algo grueso, con la cara *gratté*, que los indígenas, hombres y mujeres, prefieren para el invierno, por ser de mucho abrigo y poco precio.

Los dibujos, en colores chillones, son listados para los hombres y á cuadros pequeños ó salpicados de flores para las mujeres. De estas franelas se venden bien dos tipos: uno el ya descrito y otro el llamado *Barchent*, con el derecho recordonado y el revés *gratté*. Las fábricas de Mulhouse envían una calidad de *Barchent* de consumo escaso á causa de su elevado precio; Alemania tiene monopolizado el mercado en este artículo, así como Italia lo ha conquistado para sus franelas, de las que exporta á Egipto 60 ó 70.000 piezas cada temporada.

La franela tiene un ancho de 70 centímetros y su precio es de 45 y 55 céntimos el metro, y el *Barchent*, con ancho de 75 centímetros, se vende á 55 y 65 céntimos el metro en Alejandría, y con un 5 por 100 de rebaja en el pago al contado. El paño de Algodón, cuyas piezas tienen un ancho de 1.30 á 1.60 metros, son importadas de Alemania, Italia y Bélgica, y especialmente de este último país, que es el que con mayor éxito sostiene la competencia con las demás naciones, con particularidad en los paños de algodón de mezcla, pues en el satén es Italia la que ha realizado más progresos.

El tejido de Oxford es una tela algo basta, del género de la dominada de Vichy. Es listada y en colores, y con un ancho de 70 á 80 centímetros. Tiempos atrás era Inglaterra la nación única que mandaba tal artículo á Egipto; pero hoy lo exportan también Italia, Alemania y Austria-Hungría. Francia lo fabrica asimismo, y lo envía con el nombre de Egipto-Oxford, que no es otra cosa que la tela de Vichy, mientras que los otros géneros así conocidos en el comercio son telas belgas ó italianas que guardan semejanza con la de Vichy, pero más pesadas y fabricadas con primeras materias de inferior calidad.

Los precios de venta son 35 á 45 céntimos metro, y las clases fuertes son las de mayor demanda.

Estos datos, recogidos unos del informe de la Cámara de Comercio de Francia en Alejandría y facilitados otros por los Cónsules de España en Egipto, aunque incompletos, son suficientemente expresivos como indicación de lo que se puede hacer para abrirse camino en el mercado de un país cuya prosperidad creciente ofrece ancho campo para el desarrollo de iniciativas, más necesarias en este ramo del comercio que en otro alguno, ya que nuestra producción nacional ha perdido mercados que en otras épocas creía más seguros que en la actualidad.

Los japoneses

De la Haya dicen que el despacho del Japón en la Conferencia de la paz, ha declarado lo siguiente sobre las relaciones entre americanos y japoneses:

«Es un verdadero absurdo pensar en una guerra entre el Japón y los Estados Unidos. Para ello existe, desde el punto de vista físico, una barrera casi infranqueable: el Pacífico; desde el punto de vista moral existe también un obstáculo importante: el pasado.

«No pueden dejar de sentir los japoneses una simpatía profunda por los americanos, pues Washington mantuvo con Tokio relaciones verdaderamente amistosas cuando los demás países nos trataban casi como á un pueblo inferior. Además, tampoco podemos olvidar los japoneses nuestro propio interés.

«Ni siquiera en caso de guerra se atrevería el Japón á enviar sus barcos á las costas americanas. La toma de Hawaii, en el caso de que nos fuese posible, significaría una peligrosa debilitación de la flota japonesa, y en cuanto á las Filipinas nadie ha pensado entre nosotros en apoderarse del archipiélago.

«En cuanto al envío de una escuadra americana el Pacífico, sólo puedo decir que una parte de la prensa de mi país y de los Estados Unidos han dado á este hecho una significación en que nunca pensó seguramente el gabinete de Washington.»

Leídas las anteriores declaraciones por el delegado de los Estados Unidos en la Conferencia de la Haya, ha exclamado: «También yo estoy convencido de las intenciones pacíficas del Japón, y pienso igualmente que es criminal hablar de guerra en estos momentos, compartiendo la convicción de que el envío de una escuadra al Pacífico no tiene la más pequeña intención belicosa.

El Pacifico, como el Atlántico, baña una parte de nuestras costas, y no veo peligro alguno en que enviemos nuestros barcos á cruzar sus aguas.»

Las Filipinas

Ha sido muy comentada la declaración hecha por el ministro Taft, interpretándose en el sentido de que el gobierno de Washington es partidario de la conservación de aquellas islas.

Ha llamado mucho la atención que *The Herald*, periódico que hace grandes esfuerzos para fomentar la opinión favorable á la venta de las islas Filipinas, publicase un despacho de Manila diciendo que todos los más influyentes comerciantes filipinos y extranjeros que residen en aquella ciudad, son de parecer que los Estados Unidos continúen en posesión del archipiélago.

Noticias generales

España

Como en Málaga, en Cataluña han ocurrido graves inundaciones, á consecuencia del desbordamiento de los ríos Llobregat y Cardener.

La población de Manresa y pueblos circunvecinos han sido los puntos más perjudicados por las inundaciones, pues quedaron destruidas muchas fábricas, quedando sin trabajo grandísimo número de obreros.

De resultas de estas inundaciones, fueron encontradas algunas personas ahogadas.

El Rey Don Alfonso XIII acompañado del señor Maura ha ido á visitar los puntos damnificados por las inundaciones de referencia.

A la importante suma de tres millones de pesetas ascende, según estadística que se está formando, los daños sufridos por los comerciantes é industriales de Málaga.

Todavía faltan muchas comprobaciones.

En virtud de confidencia recibida, la policía de Barcelona practicó la pasada semana, un reconocimiento en el piso segundo de la casa n.º 104 de la calle de la Universidad, encontrando una máquina con todos los accesorios para acuñar cualquier género de moneda, una máquina reguladora, otra para cortar el metal en forma de discos y otra para prensar el metal.

Además fueron halladas 24 barras ó lingotes de plata de unos 30 centímetros de longitud, 17 monedas de á dos pesetas, fecha 1882, recién acuñadas; 122 piezas de plata cortadas ya y preparadas para ser acuñadas; una pieza de troqueles de acero para acuñar monedas de dos pesetas, fecha 1892; otra pieza de troque-

les para acuñar monedas también de dos pesetas, fecha 1882, con el busto de don Alfonso XII; una tercera pieza de troqueles para acuñar monedas de oro de 10 francos con el busto de Napoleón III, y un troquel correspondiente al reverso de monedas francesas de dos francos, fecha 1902.

Se ha celebrado la segunda subasta, en un solo lote, de los antiguos cruceros de guerra *Alfonso XII* y *Alfonso XIII*, adjudicándose á D. Agustín Iza Rementería, en la cantidad de 520.113 pesetas.

El día 11 del próximo mes se verificará el anunciado concurso para la adquisición de un transporte.

Un niño cayó en Bujalance, provincia de Córdoba, dentro de un horno de cocer ladrillos que estaba encendido; cuando se pudo apagar, se encontraron sólo las cenizas de la pobre criatura.

Las Cortes han aprobado un crédito extraordinario de 200.000 pesetas para atender al socorro de las familias pobres que hayan sufrido perjuicios á consecuencia de las inundaciones ocurridas en el mes de septiembre último.

Una nota política de verdadera importancia es el aplazamiento definitivo del viaje que los reyes proyectaban realizar á Austria.

Con el presidente del Consejo se reunieron el domingo los ministros de Estado y Gobernación, y en vista de las noticias recibidas sobre la enfermedad del emperador Francisco José, acordaron de un modo definitivo la suspensión del viaje regio.

Los reyes emprenderán á últimos de este mes su viaje á Inglaterra.

A nuestro embajador en Viena se le ha comunicado la suspensión del viaje de los reyes, haciéndole presente que, de mejorar el emperador Francisco José, los reyes irían á verle en Viena al regresar de Inglaterra.

El lunes se firmó en Barcelona la escritura pública del contrato celebrado entre el Ayuntamiento y el Banco Hispano Colonial, para la ejecución de las obras de reforma interior de aquella ciudad, de cuyo importante proyecto se hallan ya enterados nuestros lectores.

Dicen de Ceuta que se ha terminado el tendido del cable entre aquella ciudad y Tánger.

En breve se abrirá al público.

El ministro de Hacienda señor Osma se niega rotundamente á prorrogar el plazo voluntario para la adquisición de cédulas personales.

Se ha comprobado la venta en Toledo de dos cuadros del Greco.

Por los referidos cuadros, que representan á San Martín y á la Virgen, se han pagado 300.000 francos, en cuyo precio van incluidos también unos tapices.

La venta se efectuó á fines de septiembre.

En Soria se han reunido los representantes de más de 50 pueblos de aquella provincia, para tratar de la defensa de la riqueza forestal y pedir soluciones favorables á la conservación de los pinares declarados de utilidad pública.

Se acordó también promover una campaña en el mismo sentido en las demás provincias.

El Gobierno ha presentado en el Parlamento un proyecto de ley para aplazar, hasta el próximo año, las elecciones municipales que debían tener lugar en el mes de noviembre venidero.

Del Extranjero

En las cercanías de Florencia, una partida de malhechores desenterró el cadáver de una marquesa con objeto de robarle las joyas que llevaba puestas, pero fueron descubiertos por algunos vecinos, y la multitud quiso entonces matarlos.

Una casa de Londres está construyendo, por encargo del Rey Alfonso dos lanchas de vapor, que habrán de estar listas para fines del presente año.

El emperador Guillermo, á ruegos del sultán de Turquía, ha nombrado al señor Moret árbitro en el asunto de los ferrocarriles orientales, y una comisión especial ha salido ya de Constantinopla para ponerse en relaciones con el ex-ministro español.

De Santiago de Chile se ha recibido un telegrama según el cual el gobierno de la República ha aceptado la proposición de una casa inglesa para la construcción de una nueva línea férrea, la cual parte

de Arica, importante población chilena, y termina en La Paz, capital de Bolivia, atravesando los Andes. La construcción de este ferrocarril costará dos y medio millones de libras esterlinas.

El gobierno italiano ha acordado la construcción de cuatro acorazados, de nueve mil toneladas de desplazamiento y de una velocidad mínima de veinte nudos.

El astrónomo neoyorkino Todd, que dirige la expedición científica que actualmente recorre el norte de Chile, telegrafía que ha obtenido fotografías de Marte, en las cuales se ven claramente los canales que existen en dicho planeta.

Dice el expresado astrónomo que se halla firmemente convencido de que Marte está habitado.

De Nueva York dicen que el trasatlántico *Lusitania* ha cumplido todas las esperanzas que en él se habían puesto y hasta las ha superado.

Su último viaje lo ha realizado en cuatro días y veinte horas, lo cual le ha dado un triunfo de la velocidad, que hasta ahora había pertenecido al trasatlántico alemán *Deutschland*.

La velocidad media del *Lusitania* ha sido esta vez de veinticuatro nudos por hora, siendo la máxima que ha alcanzado la de 619 millas en un día.

Créese que pronto hará el viaje de Inglaterra á América en solamente cuatro días.

Dicen de Manikota (Canadá) que un conocido publicista de Osborne, que acaba de regresar de una expedición á la isla del Labrador, ha manifestado que á consecuencia de la carestía que allí reina, los habitantes hallanse entregados al canibalismo, refiriendo casos de niños que han sido devorados por sus propios padres.

De Londres dicen que el Banco de Inglaterra ofrece prestar al sultán de Marruecos Abd-el-Aziz, seis millones de francos, tomando como garantía del préstamo sus joyas.

Crónica pamesana

Palma, 18 Octubre.

En el Congreso ha comenzado á discutirse el proyecto de Ley de reforma de Administración local y provincial. Cuando la anterior legislación ya se dijo que este proyecto merecería los honores de los altos debates. Y en verdad, es necesario que esto se haga, pues de su aprobación depende el que nos encontremos envueltos en una nueva legislación municipal y provincial. El Sr. Maura, nuestro ilustre paisano, manifestó cuando su permanencia en Valldemosa (donde se dice fué desarrollado la mayor parte del proyecto) que éste tendía á dar una descentralización administrativa y á conceder una autonomía á los municipios. No negaremos que no se intente tal objeto, pero no se consigue; en el proyecto no quedan completamente deslindadas las misiones de los Ayuntamientos, de las Diputaciones y del Estado. Es una amalgama. Hay cosas dignas de aplauso; en cambio otras que en manera alguna debían votarse, tales como el nombramiento de alcaldes corregidores y el anular el sufragio universal para el nombramiento de diputados provinciales.

Estas consideraciones nos las ha sujerido una labor, digna de aplauso, que ha llevado á cabo el Ayuntamiento de esta ciudad. De su seno nombró hace tiempo una comisión que emitiera su opinión respecto del referido proyecto, que tan directamente afecta á los intereses del municipio. No comprendemos como un Ayuntamiento, de la importancia del de Sóller no ha dedicado su labor á dar su voto en asunto de tanta importancia. Pero debía hacerlo sin miras políticas. Si su opinión tenía que sujetarse á la criba del partido, sabemos que todos los artículos del proyecto por ella hubieran pasado. Lo que nosotros hubiéramos deseado es que fuera examinado con pasión y mirando el pró y el contra, bajo el punto de vista administrativo. Y lo mismo tenían que haber hecho los de Inca, Manacor, Felanitx, Andraitx, Pollensa... todos los que por su mayor importancia se encuentran en el caso de estimular á los restantes, que también debían haber emitido opinión.

La mayoría de la referida comisión del Ayuntamiento de Palma (liberales y republicanos) en su dictamen han sostenido que se debe pedir: el sufragio universal para la elección de concejales; que los alcaldes sean nombrados por el Ayuntamiento; que el gobierno de los intereses municipales lo sea por los Ayuntamientos y por comisiones nombradas de su seno; que se conceda una independencia completa dentro de sus atribuciones en lo que respecta á la contribución; que la Hacienda municipal, sea separada de

la pública y que la responsabilidad de los concejales lo sea ante la jurisdicción ordinaria.

La minoría conservadora se ha mostrado contraria á estos extremos y por ende, aplaude, por completo, el proyecto del Sr. Maura. En ello no vemos más que dicha minoría no se ha querido sustraer de la parte política que representa, pues creemos, que considerándose como concejales, puramente administrativos y por tanto mirando por los intereses del municipio, hay puntos que deberían haber suscritos.

Consideramos de tal importancia el tratar este asunto que hubiéramos deseado, repetimos, que los Ayuntamientos de Mallorca hubieran dado su opinión. En Cataluña, lo mismo que en otras regiones, se han celebrado Asambleas. ¿Por qué en esta isla no se celebró una? ¿Es que todavía no nos hemos dado cuenta de que es preciso abandonar la vida rutinaria que hasta hoy hemos llevado?

La mucha extensión que hemos dedicado al proyecto de Administración local nos quita espacio para tratar otros asuntos, que también merecerían ser registrados con sus correspondientes observaciones. No hemos de pasar en silencio, el que se ha inaugurado la Escuela Superior de Comercio, centro docente de gran importancia, pues el hará que se cree una juventud con otras orientaciones que las que actualmente tiene. Para Sóller que es una ciudad eminentemente comercial, que sus hijos llevan en su sangre el espíritu mercantil, la Escuela de Comercio sin duda alguna por ellos será muy visitada.

Y antes de cerrar estas líneas digamos que esta semana en el muelle, por un trabajador fué hallada una bomba de dinamita. Fué examinada, resultando contener 1850 gramos de aquella materia inflamable. Se ha pretendido quitar importancia, diciendo que era un petardo para matar... *delines* (!); y se añadía que estos petardos los usan los pescadores... Si estos emplean tales peladillas para los indefensos peces, ¿qué cantidad de dinamita se emplearía para destruir una casa de regulares dimensiones? La versión que por los centros oficiales se ha hecho circular no puede ser la cierta. Aquella dinamita, los 1850 gramos, son capaces de hacer volar edificios grandes y de mucha extensión.

Intención de quien confeccionó la bomba? No se sabe. Por aquí han circulado muchas versiones, todas ellas seguramente sin fundamento; se ha hablado de contrabandistas, de hacer volar un vapor ¡la mar! Vayan Vds. á saber.

La realidad del caso es una: que hubo una mano criminal y que la policía... está buena, gracias.—X.

El cierre de cafés y tabernas

El Gobernador civil de la provincia ha dictado la siguiente circular, que por el interés que encierra publicamos íntegra:

Son muchas las consultas que por los señores Alcaldes se hacen á este Gobierno acerca del modo de aplicar las Reales Ordenes de 29 de Septiembre relativas á días y horas de cierre de cafés y tabernas.

En todas ellas se invocan razones especiales procurando obtener concesiones que este Gobierno no puede ni quiere hacer.

La ley debe cumplirse, y cuando no distingue no es lícito distinguir en lo que manda categóricamente.

Resolviendo de una vez para todos, aquellas múltiples consultas, tengan todos entendido:

1.º—Que no existe más caso de excepción posible al cierre en domingo de cafés y tabernas, que el de aquellos pueblos que tengan reconocido y declarado el derecho á continuar celebrando Mercado en domingo, por ser costumbre desde tiempo inmemorial.

Aun en este supuesto, los cafés y tabernas, no podrán expender en día de domingo, vino ni otra bebida alguna alcohólica al coqueo, ni permitir dentro del establecimiento juegos absolutamente de ninguna clase.

2.º—Que las consultas hechas por los señores Alcaldes á las respectivas Juntas locales de Reformas sociales, debieran haberse limitado á solicitar de ellos una clasificación ó calificación de cuales establecimientos deben ser considerados como tabernas, de entre los dudosos, pero con el bien sentido de que el criterio para tal calificación no es arbitrario sino que deben ajustarse á la definición siguiente:—Taberna es cualquier tienda, casa, establecimiento público en el cual se expendan al por menor, principalmente vinos ó cualquiera otra clase de bebidas alcohólicas, aun cuando también expendan géneros ú objetos de otra especie.

Deben tenerse por no hechas, por impertinentes, las consultas que con aquel pretexto hubieran hecho á las Juntas, los señores Alcaldes, quienes serán responsables únicos de las transgresiones que lleguen á mi noticia ó de las aludidas

R. R. O. O. sin que les sirva de excusa cualquier acuerdo de la Junta de Reformas sociales.

3.º—En el caso de que cualquier Sociedad, escusándose en su condición de tal, trate de burlar las repetidamente aludidas R. R. O. O. teniendo en su domicilio social taberna, en el sentido que expresa la definición antes dada, deberá ser denunciada inmediatamente para el debido correctivo.

4.º—En donde quiera que existan tiendas ó tabernas disfrazadas mediante la combinación con casa de comida ó tienda de ultramarinos, deberá, por las autoridades locales, intimarseles que si no retiran absolutamente de la venta los vinos ó bebidas alcohólicas que expendan, serán considerados como tabernas á los efectos de aquellas R. R. O. O. y de no atender á la intimación serán tenidos y tratados como tabernas.

Me propongo castigar con rigor la tolerancia de las autoridades locales en el caso de averiguar, ó descubrir personalmente, en las visitas de inspección que me propongo girar, cualesquiera infracción.

Al día siguiente de insertada la presente circular en el B. O. de la Provincia tendré por enterados de su contenido á todos, y muy especialmente á los señores Alcaldes, Guardia civil, Policía y Vigilancia á quienes ordeno vigilen con esmero y denuncien sin demora toda infracción.

Palma 17 de Octubre de 1907.—El Gobernador, L. de Irazabal.

Crónica Local

Durante el pasado mes de Septiembre se registraron en esta ciudad 16 nacimientos: 11 varones y 5 hembras.

Las defunciones ocurridas en el mismo período fueron 11: 7 varones y 4 hembras.

Habiéndose disuelto, conforme dijimos en nuestro penúltimo número, la sociedad Ripoll Arbona March de Marsella, sabemos que nuestro paisano y amigo don José Ripoll Magraner constituyó otra que girará bajo la razón social de Ripoll y Comp.ª, la cual tiene su domicilio en el mismo local que ocupaba la disuelta sociedad.

Se dedicará dicha casa á los mismos negocios de importación, exportación, comisión y tránsito de frutos y primores y cuenta con un personal apto para atender con prontitud y esmero las demandas de sus clientes.

Poco después de entrado en prensa nuestro último número, se conoció aquí la noticia de la trágica muerte del capitán del vapor *Bellver* don Raimundo Piña, ocurrida en el puerto de Ibiza el viernes por la noche.

El vapor mencionado, al salir del puerto de Ibiza chocó con la goleta *San Antonio*, produciéndole ligeras averías.

Como reinase gran confusión á bordo del *Bellver* y los tripulantes de la goleta profirieron, en el momento del choque, inmensa gritaría, el capitán señor Piña se impresionó vivamente y después de ordenar máquina atrás, se dirigió al camarote donde disparó dos tiros de revólver á la cabeza, muriendo seguidamente.

En Sóller, donde el capitán señor Piña era muy conocido, por los frecuentes viajes que hacía á este puerto el vapor *Isleño* cuando navegaba bajo su mando, produjo honda consternación su muerte.

Descanse en paz su alma y reciba su atribulada familia nuestro sentido pésame.

Se ha dispuesto que se devuelvan al recluta de Sóller Antonio Oliver Frontera, las 1500 pesetas que había depositado para redimirse del servicio activo, por hallarse comprendido en el art. 175 de la ley de reclutamiento.

En obras practicadas por administración municipal durante el pasado mes de Septiembre se invirtió la suma de 1760'46 pesetas.

Las obras de referencia consistieron en la canalización para instalar fuentes de agua potable en las calles de la Rectoría, Romaguera y Plaza de América; reconstruir una acera en la calle de la Rectoría, conservación y reparación de varios caminos vecinales; limpieza practicada en varias calles; cambiar un farol en la calle del Mar; reparar los almacenes del puerto y verificar reparaciones en las alcantarillas de las calles del Mar y Romaguera.

Celebróse, como estaba anunciado, la fiesta en la «Defensora Sollerense», conmemorativa del XX aniversario de la inauguración de su edificio social.

El sábado estuvo desanimada. El domingo vióse muy concurrido el salón-teatro, que había sido adornado con gusto. En el mismo se bailó hasta las once y media, por haber tenido que trasladarse al escenario por causa de ligera lluvia, la banda de música que tocaba en el exterior del establecimiento.

Por Real orden de 31 de Julio último fué nombrado Jefe de la Región Agronómica de Baleares é Ingeniero de la Sección de Palma el ingeniero D. Salvador Lucini y Corcuera.

El señor Lucini en atento B. L. M. nos ha saludado y enviado además un ejemplar del «Boletín Agrícola» de la región de Baleares, el cual contiene escogido sumario.

Agradecemos al Sr. Lucini la atención que con nosotros ha tenido y procuraremos divulgar desde nuestras columnas las notas agrícolas de importancia que aparezcan en dicho Boletín.

En el espacio de algunas semanas han sido denunciados por la Guardia civil unos doce carreteros que transitaban por la carretera de Sóller á Palma sin llevar de noche encendido el correspondiente farol.

El señor Gobernador civil de la provincia, considerando que dichos carreteros infringían el Reglamento de policía de carreteras, ha multado á cada uno de ellos con diez pesetas.

Desde el jueves se halla en Sóller la célebre violinista Cristeta Gofi, conocida en el mundo artístico con el nombre de «L'Étoile de Nice».

Esta inteligente artista, que solo cuenta nueve años de edad, es hija del profesor de música don Eladio Gofi, que hace ya buen número de años dirigió la *Banda Municipal* de esta ciudad.

El señor Gofi y esposa han venido acompañando á su hija, para pasar aquí algunos días.

El propietario de los Almacenes Montaner de Palma nos participa en atento B. L. M. haber recibido un completo y variado surtido de géneros para la temporada de otoño ó invierno, que pone á la disposición de sus distinguidos y numerosos clientes.

El jueves último celebró sesión la Junta local de Reformas sociales, dándose en ella lectura á una circular del señor Gobernador civil de la provincia, fecha once del actual, en la que le encomienda oír el informe de la Junta, para determinar, previa inspección cuando lo considere conveniente, el carácter de los establecimientos públicos que han de considerarse como restaurants, cafés, tabernas, etc. etc., á fin de aplicar y hacer cumplir, las Reales Ordenes de 29 Septiembre último del ministerio de la Gobernación.

Enterada de ello la Junta, y vista la definición que de las Tabernas hace el Reglamento dictado para la aplicación de la ley del descanso en domingo, en su art.º 7.º letra H, que dispone que ha de entenderse por taberna, toda tienda, casa pública, ó establecimiento donde se venda al por menor principalmente vino ó cualquier otra bebida alcohólica, aunque por excepción se expendan artículos de comer ó de otra especie, acordó por unanimidad informar que considera como tabernas y por tanto sometidas á iguales restricciones, todos los establecimientos públicos, sean cafés, sociedades, tiendas, fondas ó casas de comida, donde se venda al menudeo vino ó cualquier otra bebida alcohólica.

Después el señor Presidente sometió á la consideración de la Junta si sería ó no conveniente que en esta localidad las tabernas se cerraran los domingos, y la Junta, después de estudiado con detención el asunto, unánimemente manifestó su opinión de que creía ser conveniente para la localidad el que permanecieran abiertas, con más motivo porque dicho día se celebra mercado, el cual recientemente ha sido oficialmente reconocido, y haciendo uso de la facultad que le concede el último párrafo de la letra H del art.º 7.º del Reglamento vigente dictado para la ley sobre el descanso dominical, acordó manifestar su

VINOS AL POR MAYOR

BARTHELEMY TOUS—CETTE (Hérault)

PROPIETARIO NEGOCIANTE.—Casa fundada el año 1833.

LAS MAS IMPORTANTES BODEGAS DEL MEDIODIA

COMPRA DE BODEGAS Á LA COMISIÓN
Para muestras ó informes dirigirse directamente, ó á su agente general Mr. Jaime Rosselló, Rue Thiers 86, Boulogne-sur-Mer.
Negociantes, no compreis vuestros vinos de la próxima cosecha antes de recibir nuestra visita.

conformidad para autorizar la apertura de las tabernas los domingos.

En la mañana de ayer fondé en nuestro puerto el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller», procedente de Certe y Barcelona, habiendo sido portador de algunos pasajeros y variados efectos.

Dicho buque era esperado aquí el jueves, pero el temporal reinante le impidió realizar el viaje.

El «Villa de Sóller» saldrá nuevamente para los mismos puntos mañana domingo á la hora de costumbre.

El jueves por la tarde, en las obras que se practican para el ferrocarril Palma-Sóller en las inmediaciones del «Pont d'en Valls», una piedra de gran tamaño al ser sorprendida cogió el pie izquierdo á uno de los trabajadores, aplastándose casi por completo.

Fué auxiliado por sus compañeros y llevado á su domicilio, donde le practicó la primera cura el médico señor Mayol.

El paciente, que es natural de Almería y hacía solo unos quince días que se hallaba en Sóller, fué anoche conducido al Hospital para que esté mejor atendido.

Tenemos noticias de que el teatro de la «Defensora Sollerense» ha sido alquilado por tres meses, á partir del 1.º de Noviembre, á don Manuel Soriano, ingeniero electricista.

Este señor tiene proyectado instalar en dicho teatro un cinematógrafo, que funcionará algunos días por semana y que sin duda se verá muy favorecido con la concurrencia del público sollerense.

El embarque de naranja de la actual cosecha ha empezado ya. En el vapor «Villa de Sóller» han sido embarcadas varias partidas en cajas y barriles y á granel, todas con destino al mercado francés.

El precio que rige es el de 8'75 pesetas la carga.

La Cruz Roja

En socorro de Málaga

Durante la presente semana la Comisión de la Cruz Roja de Sóller ha recibido los donativos que á continuación se expresan con destino á mitigar la miseria de las numerosas familias pobres de Málaga, perjudicadas por las últimas inundaciones:

D. Salvador Elías . . .	Ptas. 5'00
D.ª Casimira Forteza . .	» 0'25
D. Cayetano Pomar . . .	» 1'00
» Guillermo Parera . . .	» 0'10
» Juan Pizá Castañer . .	» 2'00
» Antonio Alcover Colom . . .	» 1'00
» Santiago Villalonga . .	» 1'00
Suma . . .	Ptas. 10'35

Las listas continúan abiertas en los puntos anunciadas en nuestro anterior número.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 5 de Octubre de 1907

La presidió el Alcalde accidental don Ramón Escalas y asistieron á ella los Concejales señores Roger, Morell, Castañer, Arbona, Joy y Forteza.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Previa la lectura de las respectivas cuentas se acordó efectuar varios pagos por servicios municipales.

Se dió cuenta de una petición del Director del Colegio establecido en el ex-Convento de Franciscanos pidiendo autorización para practicar varias pequeñas reparaciones en el edificio, tales como cambio de tabiques y abrir varias ventanas que han de redundar en beneficio del establecimiento. Se acordó autorizar dichas obras, disponiendo que previamente el señor Alcalde acompañado del vigilante de obras visiten el edificio y dispongan la forma como han de realizarse.

Dióse cuenta del dictamen emitido por el Arquitecto D. Jaime Aleñá, del va-

J. POLO, CAMARASA & COMPAGNIE

GRANDE MAISON FONDÉE EN 1890

ALGEMESÍ (Valencia)

Oranges et Citrons en vrac et en caisses.
Mandarines.
Fruits divers d'Espagne.
Primeurs.

MARQUES REGISTRÉES: "José Polo," "Carmen Escobedo de Polo,"

ADRESSE TÉLEGRAPHIQUE: POLO—ALGEMESÍ (Valencia)

lor de la parcela cedida á la vía pública por la reedificación de la casa n.º 24 de la calle del Mar y de los perjuicios ocasionados en la misma casa. Ascende á la suma de 302'20 pesetas. Enterada la Corporación, acordó aprobarlo y satisfacer su importe.

Se acordó recaudar por administración municipal, los arbitrios impuestos sobre los permisos de obras, certificados municipales, perros, bicicletas, coches fúnebres, aguas de los tejados que vierten á la vía pública é instalaciones de fuerza motriz y confirmar el nombramiento de recaudador de los mismos á favor de D. Guillermo Barceló y Palou.

Dióse cuenta del extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento y Junta municipal, en las sesiones celebradas durante el mes de Septiembre último y fué aprobado, acordándose remitirlo al señor Gobernador civil de la provincia, á los efectos que procedan.

Se dió cuenta de la distribución de fondos por capítulos para satisfacer las obligaciones del presente mes, formada por la Contaduría de este municipio, y fué aprobada.

El señor presidente manifestó que don Juan Vidal le había hecho presente que rescindía á partir de la terminación de este año, el contrato por el que se obligó á tener un depósito de hielo y suministrarlo gratis á los pobres de solemnidad, de lo cual quedó enterado el Ayuntamiento. No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 20, á las nueve y media, se expondrá el Santísimo Sacramento, cantándose en seguida las horas menores y la Misa mayor con sermón por el Rvdo. Sr. Cura Arcipreste. A la tarde habrá explicación del Catecismo; y al anochecer, después de Vísperas y completas, se rezará la tercera parte del Santo Rosario con exposición de S. D. M.

Lunes, día 21.—A las seis y cuarto de la noche, se rezará la tercera parte del Santo Rosario con exposición mayor, y después se dará principio á la novena de las Almas del Purgatorio con sermón, que predicará D. Gabriel Comas, Pbro., y se continuará en los días siguientes á la misma hora.

Miércoles, día 23.—A las cinco y media, empezará el novenario de Misas solemnes en sufragio de las almas de los fieles difuntos.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones 0.—Hembras 2.—Total 2

MATRIMONIOS

Día 15.—Rafael Torres Esteva, soltero, con María Gelabert Martorell, soltera.

Día 15.—Juan Bernat Magraner, soltero, con María Mayol Coll, soltera.

Día 16.—Vicente Escalas Barceló, viudo, con Antonia M.ª Morell Mir, soltera.

Día 16.—Martín Pons Morell, soltero, con Juana Ana Sastre Bernat, soltera.

Día 19.—Antonio Bujosa Mayol, soltero, con Rosa Alcover Casanovas, soltera.

Día 19.—Miguel Oliver Pastor, soltero, con Antonia Colom Sancho, soltera.

DEFUNCIONES

Día 12.—Bernardo Forteza Forteza, de 4 meses, calle del Mar.

EDICTO

D. Pedro Costa y Llobera, Teniente de Navio, Ayudante Militar de Marina de este Distrito y Capitán del Puerto.

HAGO SABER:

Que el Exmo. Sr. Director de la Marina mercante, en oficio del 4 del actual, trasladado á esta Ayudantía con fecha 13 por el Sr. Comandante de Marina de la provincia; interesa de las casas y Compañías navieras cuya razón social radique en esta provincia para remitirlas á aquel Centro, relaciones detalladas de

Especialidad en vinos de Montagne, Aramón, Corbières, Rousillon, Picpoul blanco y Muscat.

Almacenes de compras en Algérie, Málaga, Samos y Jerez de la Frontera.

Pulcritud á toda prueba en la elaboración de estos vinos garantizados naturales sobre factura.

los buques que cada una posea, estén ó no abanderados en España, con sus nombres y características principales.

Por lo tanto, las casas navieras que radiquen en este Distrito, se servirán entregarme las relaciones de referencia, para darles el curso correspondiente.

Sóller 16 de Octubre de 1907.—Pedro Costa.

SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior	32.022'35
En sufragio del difunto P. C.	10'
Por mano del Vicario Oliver	2'
En sufragio de una difunta	50'
D. José Ripoll	50'
D.ª Catalina Mayol	25'
Una devota persona	10'
Por mano del Vicario Oliver	25'
D. Antonio Frontera, médico de Palma	125'
D.ª Margarita Pongín	50'
D. José Ferrer	100'
Rvdo. D. Francisco Forteza, Vicario de Palma	250'
En sufragio de B. M. difunta	10'
Rdo. D. Antonio Deyá, Rector	10'
Suma	32.739'35

(Continuará)

Almendros de toda calidad, gordos y pequeños. Los hay en venta en Deyá á los precios que se convengan con el dueño del plantel.

Diríjanse á Francisco Colom en «Son Moranta».—Deyá.

SUBASTA

A voluntad de su dueño se saca á pública subasta, una porción de tierra huerto, sita en este término, punto la «Alquería del Conde», lindante con el camino de Biniarix.

Tendrá lugar la subasta el día 27 de los corrientes á las diez de la mañana en el estudio del Notario de esta ciudad, D. Jaime Domenge; rematándose la finca á favor del mejor postor si la postura acomoda.

En la expresada Notaría se hallan de manifiesto los títulos de propiedad, en los cuales podrá verse la extensión de la finca y derechos que tiene anejos.

ALMACEN

Se desea vender, por falta de personal, un buen almacén de frutas y hicores, establecido en Gerardmer, departamento de Vosges, (Francia).

Para mas informes diríjanse á Mr. J. Oliver, negociante en Remiremont (Francia).

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Madrid 18 Octubre	
Interior al 4 p.º	81'95
Amortizable al 5 p.º	101'60
Banco de España	453'00
Tabacos	406'00
Francos	12'05
Libras	28'14

FOLLETÍN (40)

EL LAZO DE FLORES

—¿Qué se dice?
—Lo que yo veo! que la corteja el soldado.
—Y aunque eso hiciera, tú tienes la culpa: las mujeres son vengativas, y todo el pueblo sabe tu amistad con la hija de la generala.
—Pues ya le daré yo la venganza.
—Andrés se alejó dichas estas palabras, y Jacobo le vio entrar en la taberna.
—¿Cómo has tardado tanto? dijo Florencia á su marido. ¿Por qué no viene Andrés?
—¡Calla por Dios, mujer!
—¿Qué tienes, Jacobo? ¿me asustas!
—Quédate con el chico, que voy á casa de madre.
—¿A qué?
—A hablar con Trinidad: su marido me ha dicho que la galantea el soldado.
—¡Es verdad! ¡ya lo había yo conocido!
—Andrés la va á matar, y se pierden los dos. es menester prevenirla.
—¡Corre, pues! ¡luego voy yo!

Jacobo echó á andar hácia casa del tío Pedro: Florencia dió una vuelta por la plaza con Ramón, y luego le dijo:
—Vaya, hijo mío. voy á preparar la merienda: diviértete un rato y al anochechar á casa con tus amigos.
El chico se quedó tan contento, y Florencia corrió desolada á casa de su madre, mientras Ramón buscaba á sus amigos, y los cuatro se relajaban con la esperanza de una excelente merienda.

XIX

El soldado

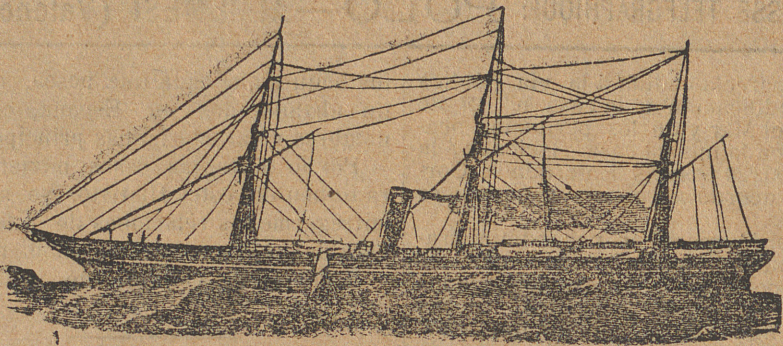
Quando Florencia llegó á casa de su abuelo, ni éste ni su madre estaban en ella, pues habían ido á la iglesia á rezar visperas.
—Jacobo acababa de llegar, y había entrado en el cuarto de Trinidad, que se hallaba sola con el soldado.
Manuel Castañeda tenía este sobrenombre, á causa de haber servido ya ocho años en el ejército; un mes hácia que había vuelto al pueblo, algo más depravado de lo que se fué, y al instante puso los ojos en la linda figura de Trinidad, siguiéndola como su sombra, y asediándola con sus galanteos. Como muchos licenciados, Manuel ha-

bía cobrado ódio y mala voluntad al trabajo: quince días hácia que no salía de casa de Trinidad, y él era quien había noticiado á la jóven los amos de Andrés.
—Señor Pedro, había dicho muchas veces doña Agueda al tejedor: diga Vd. á Manuel Castañeda, que no vaya por su casa de Vd.
El tío Pedro, cuyo carácter se había agriado con los disgustos que le daba Andrés, se encogía de hombros y se iba al taller.
El soldado era un hombrón de seis piés, grueso, rubio y pálido; su mirada azul era falsa y ladina, y sus modales melosos: vestía con gran lujo, y aunque hacía muy poco que había regresado á Torres, se susurraba que estaba bien avenido con los contrabandistas.
Nadie le quería en el pueblo: su lujo y su ociosidad daban enojo á los pobres y honrados labradores: y aunque ninguna madre de familia hubiera querido que se acercara á las puertas de su casa, las muchachas miraban con envidia el desprecio del soldado hácia todas ellas, y su predilección por Trinidad.
Por las noches, cuando, siguiendo la costumbre de la aldea, se reunían dos ó tres familias para pasar la velada, las

muchachas se retiraban á un lado con sus ruecas, y empezaban á cuchichear.
—¿Habeis visto los amos del soldado?
Esta era la primera frase que salía de aquellas bocas maliciosas y frescas.
—¡Vaya! cada día está más metidito con Trinidad.
—¿Quién lo había de decir!
—¡Si parecía una mosca muerta!
—¡Una bendita!
—¡Incapaz de romper un platol!
—¡Fíate del agua mansal!
—Chicas, la verdad es que la culpa no la tiene Trinidad, decía una algo más caritativa.
—¿Pues quién la tiene?
—Su señor marido: ¿no anda muerto y penado por Antonia?
—Es cierto; pero eso no excusa á la mansita de Trinidad.
—Claro está: si su marido es malo, ella debía ser buena.
—¿Pero saben esos amos del tío Pedro y la tía Baltasara?
—¿Qué han de saber!
—Yo he visto que el soldado entra de escondite.
—Se hablarán en el huerto.
—O en la fuente.
—O en el río.
—¿Quién lo había de decir!

—Tanto como se han querido Andrés y Trinidad, y á los tres meses de casados andar así!...
¡Toma! Dios sabe lo que se hace: si cada uno había de haber perdido su casa, se han juntado y solo pierden una entre los dos.
Las muchachas hablaban después de Florencia; se admiraban de verla prosperar: del cambio que se había verificado en Jacobo y en su hijo; y luego acababan diciendo:
—Tenía razón D.ª Agueda cuando aseguraba que el matrimonio de Florencia sería un lazo de flores.
Todo esto se hablaba por el pueblo, y todo lo ignoraban el anciano tejedor y su hija Baltasara.
Más en la tarde que voy hablando, debían tener un desengaño muy terrible. Ya he dicho que al entrar Jacobo en casa del tío Pedro, Trinidad se hallaba sola con el soldado.
La llegada de aquel les contrarió visiblemente: más Jacobo, sin desconcertarse, tomó asiento junto á su cuñada.
—Trinidad, dijo con voz firme y reposada, acabo de encontrarme á tu marido.
La jóven se encogió de hombros.
—No lo toméis así, cotinué Jacobo: y ten entendido que estás amenazada de muerte.

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—**EN BARCELONA.**—D. J. Roua, Paseo de la Aduana, 25.—**EN CETTE.**—Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, 15.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos
PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL: **CERBÈRE** (Francia) (Pyr.-Orient.)
SUCURSALES: **PORT-BOU** (España) **HENDAYE** (Basses-Pyr.)

CASAS en CETTE: 18 Quai de la République.
» MARSELLA: 40 Rue de l' Arsenal.
TELEGRAMAS: BAUZA

REPRESENTANTE EN SÓLLER: D. Miguel Seguí, calle de la Luna 10, al que pueden dirigirse para todo informe.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

PABLO COLL Y F. REYNÉS
AUXONNE (Cote d' Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.
El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

SUSCRIPCIONES

al *Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedeón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Industria é Invenciones, Diario Universal, La Mariposa, La Época, ABC* y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé, 17.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

THE ENGLISH ACADEMY

Calle del Príncipe n.º 9

DIRIGIDO POR

MR. GEORGE LYNCH

Expofesor de inglés del Instituto General y técnico de FIGUERAS

Conferencias en francés y en inglés en la Academia y á domicilio.
Clases para señoras.

SÓLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

ADMINISTRACIÓN.—Sección de anuncios

Los anuncios que se insertan en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones á razón de 0'05 pesetas la línea; hasta 5 inserciones á razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante á razón de 0'02 pesetas.

El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas.

Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Los anuncios mortuorios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pesetas; del 3e dos, 3 pesetas, y así igual en proporción.

En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda.

Los comunicados y anuncios oficiales pagarán á razón de 0'05 pesetas y los reclamos á razón de 0'10 pesetas la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12; y de éste si es mayor.

LA EDUCACIÓN

DE LA MUJER

Libro muy útil á toda mujer y en especial á las maestras.

⊗ Precio: 5 Pesetas. ⊗

De venta: Establecimiento LA SINCERIDAD, San Bartolomé, 17.

COMISIONES

Representaciones.—Importaciones.—Expediciones.

DAVID MARCH Hermanos

Boulevard du Musée, 47.—MARSEILLE

Expediciones al por mayor de naranjas, mandarinas, limones y bananas.

Especialidad en toda clase de frutos y primores.

Frutos secos de toda calidad.

TELEGRAMAS: MARCHPRIM MARSEILLE

Rapidez y Economía en todas las operaciones.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

Para ARGEL los jueves. Para MARSELLA. (Según anuncio)
De ARGEL los viernes. De MARSELLA. (en los periódicos.)

Servicios combinados con flotes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glagow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO

FOR

D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad".—

Dos y dos fan cuatro ó sea primera tanda de veritats, ditas á n'es vesins de sa populosa ciutat de S'Illot per un tal l' amo 'n Tòfol de Sa Llana (molt conegut á ca-seua).—Este folleto se vende en la Administración del SÓLLER al precio de 0'50 pesetas.

SOLLER.—Imp. de "La Sinceridad"