

SOLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona. REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover. REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SOLLER (BALBAIRES)

Editorial

Proteccionismo ó... lo que sea

III

Y sin embargo de cuanto llevamos escrito (¡quien lo dijera!), somos nosotros proteccionistas; sólo que no queremos ese proteccionismo *aduanero*, que hay quien considera como la base de nuestra futura prosperidad: lo aborrecemos de todo corazón porque ahoga la libertad, que es nuestro ideal; porque cierra las fronteras, impidiendo que entren los adelantos de fuera, y nos obliga á consumir á pesar nuestro y eternamente lo malo que dentro se produce. Si dentro nuestra casa cerrada no circula el aire oxigenado del progreso, si el que venimos respirando está enrarecido por todos los miasmas de la ignorancia y de la indolencia, que acabarían por asfixiarnos, déjense en buen hora abiertas de par en par puertas y ventanas para que se renueve, para que penetre ese otro puro y vivificante de la actividad y del perfeccionamiento en todos los ramos de la producción, que es el que nos hace falta para vivir intelectualmente sanos y robustos como viven cuantos fuera lo respiran.

Aconsejaremos, sí, como medida salvadora, como base de la verdadera regeneración de España, otro proteccionismo ó... lo que sea: el proteccionismo individual, el que sale espontáneamente de la voluntad de cada uno, el que es hijo del patriotismo verdad, y aún, si se quiere, el que arranca de ese otro patriotismo de relumbrón, apasionado, ciego, como el amor paternal (para el que las intemperancias de los hijos son méritos y gracias), que hace que se dé siempre la preferencia á lo nuestro nada más que por serlo, porque es lo mejor, y lo vé lo mejor precisamente porque es nuestro. Por parte del Gobierno quisiéramos que el proteccionismo se limitara á cuanto en el interior puede servir de base á la producción del país, aplicándose con oportunidad é inteligencia en las escuelas, en los talleres, en el aumento de toda clase de medios de comunicación, en la equidad en los tributos, en la rebaja de los transportes, donde quepa mejoramiento, por decirlo en una palabra: en todas partes menos en las aduanas, ó por medio de ellas, que es donde lo creemos no solo inútil, sino que más bien perjudicial, conforme llevamos indicado.

Si todos los españoles comprendieran, desearan, sintieran el proteccionismo como nosotros, con seguridad que sería nuestra nación una de las más adelantadas y una de las más prósperas, porque con más facilidades que trabas moveríanse todos los que trabajan, todos los que producen, así los grandes industriales como los pequeños artesanos, y lo mismo los comerciantes que los agricultores; y sin exigencias de ninguna clase, por propia conveniencia y nada más, cada vecino podría procurarse lo mejor y más barato donde quisiera, donde lo encontrara, con lo que dejaría asegurada la protección á lo nuestro toda vez que lo mejor y más barato no tardaría en ser lo que en el país se produjera: mejor, porque el competir con los que mejor producen sería cosa fácil teniendo aquí una enseñanza sólida como ellos, fábricas y talleres bien montados, maquinaria y utensilios de lo más perfeccionado y, por decirlo de una vez, todas las ventajas que los extranjeros tienen y á los nuestros han faltado hasta el presente; y más barato, porque produciendo

en igualdad de circunstancias, ó, lo que es lo mismo, con igual perfección y economía, tendríamos siempre á favor de lo nuestro cuando menos los gastos de transportes, embalajes, certificados de origen, seguros, averías y demás recargos que, aduanas aparte, aumentan considerablemente el coste á todos los artículos de importación.

De modo que no es uno solo, sino dos, los proteccionismos que nosotros quisiéramos, como los tienen y están por cierto arraigadísimo en Inglaterra, en Alemania, en Francia, en Bélgica, en Suiza, etc.: el oficial para cuanto sea facilitar los medios de producir, y el particular ó patriótico para fomentar el desarrollo de nuestra propia producción; á ellos débese indiscutiblemente la prosperidad y grandeza de estas naciones, que nosotros, aún conservando nuestras pretensiones y nuestro tan decantado «orgullo nacional», deberíamos mirar con envidia y esforzarnos en imitar mientras no contemos (¡que para rato queda!) con mejores iniciativas propias, con mayores energías, con medios adecuados para marchar á su lado ó á ellas adelantarnos.

Si algún proteccionista de los del *ancien régime* acierta á leer por casualidad nuestros escritos, pensará tal vez escandalizado que preferimos nosotros vivir eternamente tributarios á las naciones industriales de Europa á procurarnos la misma independencia industrial que ellas tienen por medio de recargos arancelarios que limiten su importación, y, sin embargo, nada más lejos de nuestro ánimo que unos tales deseos: en nuestro amor á España quisiéramos fuera nuestra patria la más rica y feliz, grande, omnipotente, modelo de orden y de cultura, querida y respetada de todas las demás naciones, etc., etc., y para conseguir todo esto consideramos no ha de saltar irreflexiva y gozosa en pos de doradas ilusiones, como la lechera de la fábula; que no ha de salirse de los rieles de sus aptitudes, de sus inclinaciones, de sus naturales medios de rehabilitación; que no *s'ha de volé allargá més qu' es llensòl*, como diríamos en mallorquin, para no enseñar los pies: sino que ha de afanarse en construir los sólidos cimientos para un porvenir brillante con los materiales propios con que la dotó natura. Las exigencias del arancel... quédense para luego, para cuando á nadie necesitemos, para cuando podamos pasar sin los demás.

¡Es, puede ser considerada como nación industrial la nuestra, podrá serlo en muchos años, aún con toda la protección arancelaria que se la quiera proporcionar? Ciertamente que nó, como nó son, no pueden ser, no podrán ser nunca consideradas naciones agrícolas esas otras tan preponderantes del Norte, cuyo suelo se halla cubierto de nieve casi todo el año y cuyas eternas brumas no dejan pasar los rayos que oblicuamente les envía el sol, para iluminar, mejor que para calentar, la esterilidad de sus inmensas estepas, de sus desnudas montañas, de las grandes extensiones de terrenos más poblados que laborables, con más fábricas que granjas, con más chimeneas que árboles, con más construcciones que vegetación. Aprovechemos, pues, nosotros todas las ventajas que nos proporciona nuestro clima envidiable, nuestro suelo fertilísimo, esas grandes corrientes de agua que sin dar ningún provecho apenas se precipitan hacia el mar, ese sol esplendoroso que, sin nubes que mitiguen el ardor de sus miradas de fuego, vivifica la exuberancia de nuestro arbolado y derrama lluvias de miel y de esencias sobre las flores y sobre

los frutos de nuestros campos, haciéndolos á no dudarlo las más fragantes y los más sabrosos de la tierra.

Sección Literaria

COR-BUYDA

I

Els nuviys surten de la Sglesia: Don Pep, el nuviy, es un veyeté qui comença á treure jep; ella, Na Rosa, es jovegana de caro fresca y garrida ferm. La gent desenfeynada fá passar la comitiva per la vergüeta de sas llengüas; tot-hom troba bona y empra l'encertada comparança d' En Guiyém Shakespeare: ¡La Tardor de bracet amb la Primavera!

A mesura que la pareya s'acosta, demunt els portals surten las donas. Las veyas diven:

—Na Rosa ha fet un bon partit.

Las jovas responen:

—¡Sp... alerta! Ydó, jó, maldement vengués carregat de dob-blas de vint...

Y en passar Na Rosa, negú parla ni mota; se senten cruixits de sedería y frechs de randas, y giscan las sabatas de xarol.

—¡Quin vestit que dú!

A la núvia li caven bavas.

—¡Quin pentinat més ayrol!

La núvia respandéix de goig.

—¡Que son de polidés sas braçolas!

La núvia já no cap dins sa pell, y amb un posat triomfal, trepitja ben llambriña la terra. Bé sab ella l'enveja que temou....

II

(Na Rosa, si vá á dir ver, já'n feya comptes d'enlluhernar el pob-ble amb aquesta glorificació de la mudada de nocas, y, segons malas llengüas escampades, pentonera aqueta l'única rahó de casarse amb un ricatxo més vey qu' el pastar).

La processó s' es acabada; já son arribats á cá seva. L'apoteosi d' un pich en la vida ja es tota cenra y fúm. ¡May més tornará! ¡May més!

Na Rosa s' assen una mica concirosa; per mi voldría tornarse pentinar com avuy dematinada y enllestirse de bell nou per tornar fer embandorís de la Sglesia cap á cá-seva, y demá dematí lo mateix y cada dia igual fins á la mort. ¡May més! ¡May més! Fá una riayeta per força, s' aixeca y se posan en taula: no té més remey que beure el xicolati sense talent y tastar un bocí d' enschimada de las cent dotzenas qui col·locadas encá y enllá y així com Deu vol embafan la vista; llavó tasta un quartó dels quatre mil y vuycents que voltan las enschimadas.

Na Rosa está enntjada y el uys li espiretjan. A Don Pep també li espiretjan, pero es d'alegría.

III

Els convidats á la fi, se retiran plens de pauca y buyt de bestiesas, porque totas las han amolladas qui beneytas, qui maliciosas. Don Pep pren una tauleta per éspassar sa tossina y de cop s'acosta á Na Rosa, més vermey qu' una magrana. Li vol donar una besada. Na Rosa li suplica que faci el favor de no mastegarli el vestit....

A Don Pep li puja una tossinada del dimoni....

IV

Devers las onze del vespre, de dins s'alcoba, sent Na Rosa un al·lotet qui passa cantant:

Tomina pensey
qu' en esser casada
já no hej ha remey!

En Víctor Hugo digué qu' un ángel ve·la discretament á la porta de sa cambra nupcial. Ydó si aquest angelet fés els uys grossos y vos li deixás arrambar, sentiríeu qu' á la tossina de la tardor s' hi mesclan els singlots de la primavera.

Si, Na Rosa plora com un niu aveciat:

la vida matrimonial, qu' ha de dur d' agi'n endavant, li compareix devant la vista com una planura gris, inmensa, sense cap ombra ni cap fontinyol; el Sol hey bat, y l' ayre secorra.

Y ella ha de caminar per dins aqueix pla tan desolat jélla, sense bril·jella qui té el cor sense fe, sense amor ni esperança! jélla qui té el cor buyd!

ALONSO PANZA.

Variedades

Túneles notables

Parece que al fin el año que viene, se presentará al Parlamento inglés el tan traído y llevado proyecto del túnel submarino que ha de unir á Inglaterra y Francia por debajo del canal de la Mancha. Desde hace algunos meses, la prensa extranjera se ha venido ocupando preferentemente de tan atrevido proyecto, casi siempre para señalarle dificultades é inconvenientes que parecen insuperables; pero diríase que los ingenieros de hoy no admiten la existencia de lo imposible. Dentro de algunos años, el famoso túnel será un hecho, como lo son hoy tantas otras obras gigantescas cuya posibilidad nadie hubiera sospechado hace un siglo.

En materia de túneles, sobre todo, el hombre ha hecho en estos últimos años verdaderos prodigios. Desde que el primer hombre empezó á arañar la tierra con un pedrusco mal tallado, hasta que los gobiernos suizo é italiano han inaugurado el túnel del Simplón, han transcurrido muchos miles de años; pero hay que reconocer que para la ingeniería no han transcurrido en vano. Dicese que el primer túnel del mundo fué construido en Babilonia hácia el año 3.000 antes de nuestra Era; pasando por debajo del Eufrates, servía para unir el templo de Belo con el palacio del rey. Para los babilonios, debía ser aquéllo incomparable maravilla; pero hoy resultaría una mina sin importancia junto al túnel del Simplón, con sus 20 kilómetros de longitud.

De los túneles ordinarios, el más largo es hasta ahora el del Simplón, como nadie ignora. Siguele en importancia el de San Gotardo, que mide 15 kilómetros, ó sea una distancia aproximadamente como la que media entre Madrid y Getafe; y luego vienen el del monte Cenis, también en Suiza; el de Baltimore, en los Estados Unidos, y el de Ariberg, en Austria.

Si incluimos en la categoría de túneles, como es muy justo, las vías subterráneas de las grandes capitales extranjeras, la palma se la lleva, el ferrocarril subterráneo de Nueva York, de reciente construcción, cuyas galerías alcanzan un total de 58 kilómetros. Aparte de su longitud, este inmenso túnel es notable por muchos conceptos, pero sobre todo por su elegancia. Las estaciones subterráneas, con sus muros pintados de verde y crema é iluminadas por centenares de lámparas de incandescencia, tienen todo el aspecto de teatros ó sitios de recreo, y reúnen comodidades cual no las hay en muchas estaciones de encima de tierra, ni aún en la propia América. Hay que convenir en que los yanquis han sobrepujado en esto á las principales capitales de Europa. Londres, aunque posee varias vías subterráneas, sólo tiene una verdaderamente notable: la del ferrocarril eléctrico del Centro de Londres, vulgarmente conocida allí como el *Tropenny Tube*, ó sea el «Tubo de dos peniques», por ser éste el precio de cualquier distancia que se recorra. Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con trece estaciones; el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El *Metropolitan* de París, otro ferrocarril subterráneo de los más notables, es algo más largo que el *Tub* londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 16 kilómetros; sus galerías son

también más desahogadas, con doble vía; pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos; veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente este ferrocarril, incluyendo su paso por debajo del Sena.

Este último detalle nos vuelve á los túneles subacuáticos. De éstos uno de los más conocidos es el túnel del Tamesis, en Londres, hoy monopolizado por un ferrocarril. Actualmente, hay en construcción otro, bajo el mismo río. Los norteamericanos también están haciendo una obra magna en este sentido, el túnel bajo el Hudson, destinado á un ferrocarril eléctrico entre Jersey City y Nueva York. El proyecto de este túnel data nada menos que de 1874, y su construcción empezó poco después; pero los trabajos se han suspendido una porción de veces, unas á causa de sensibles accidentes y otras por falta de recursos, y sólo ahora es cuando parece que la obra será llevada á feliz término.

Hasta ahora, el túnel subacuático más largo es el del río Severn, que tiene ocho kilómetros. Esta longitud no es nada al lado de los 40 kilómetros que aproximadamente medirá el canal de la Mancha.

Obedeciendo la ley de los contrastes que parece presidir en todas las cosas de este mundo, después de hablar de estas vías situadas á muchos metros bajo tierra ó bajo el agua, tenemos que tratar las obras análogas que el hombre ha practicado en las cumbres de las montañas. Como ejemplo, pueden citarse los túneles, no muchos ni muy largos, pero sí elevadísimos, del ferrocarril del monte Pike, alguno de los cuales se encuentra á cerca de 4.000 metros sobre el nivel del mar. Más altos todavía están los de la línea del Callao, Lima y Oroya, en la América del Sur. Uno de ellos, el túnel de la Galera, se halla á 4.771 metros de altura, siendo, no sólo el túnel más elevado que existe, sino el punto más alto de todas las vías férreas del mundo. Después del túnel de la Galera, sigue en altura uno europeo, el del Jungfrau (Suiza), terminado el año pasado y hecho principalmente con el objeto de que los turistas puedan llegar cómodamente hasta los famosos glaciares de la montaña.

En Suiza hay otros muchos túneles; pero ninguno tiene la altura é importancia de este. Algunos están, no en la vía férrea, sino en caminos y carreteras, como el que hay bajo la cascada Kaltwasser, que atravesando el camino del Simplón, impedirá el paso si el hombre no hubiese buscado la manera de pasar por debajo del salto de agua. Muchos túneles alpinos tienen por único objeto salvar de las avalanchas el caminante. Generalmente la carretera se bifurca al llegar al túnel; una de sus ramas pasa por éste y se utiliza sólo en invierno, que es cuando pueden sobrevenir las avalanchas. Durante el verano, el túnel queda cerrado, y se pasa por la parte de fuera. A estos túneles suele llamárselos «de seguridad».

De cuándo data el uso del traje blanco de novia

La virginal blancura del traje de bodas se debe á una de las reinas más bonitas de Francia, preñto que la primera novia que llegó al altar vestida de blanco fué María Estuardo cuando en 1558 se casó con Francisco II, pero no se generalizó la boda hasta fines del siglo-vxii. La reina escocesa no atreviéndose á romper del todo los moldes tradicionales se puso sobre el riquísimo traje de brocado blanco un soberbio manto de corte de terciopelo de Persia, color azul pálido, cuya cola media seis metros de largo.

Actualidades

Revolución y reacción

Prosigue la revolución rusa su marcha y á los atentados suceden las ejecuciones, sin que ni los revolucionarios se asusten de la represión ni los partidarios de la autocracia quieran comprender que su método de gobernar sirve únicamente para acrecer los desórdenes.

Stolypin prometió que otorgaría reformas liberales, y proclama el estado de sitio donde puede. Aseguró que modificaría los procedimientos de rigor en el sentido de la indulgencia, y allí donde un gobernador no se muestra bastante sanguinario envía otro gobernador que lo sea á su gusto. Dijo que trataría á los judíos como á los demás, y, efectivamente, el pogrom de Siedlce sobrepuja en horror á todas las matanzas de judíos realizadas hasta ahora en Rusia.

La muerte de todos los revolucionarios es el fin que persiguen los ministros, la camarilla del Ozar y quizá el propio Ozar. La cosa es más fácil de desear que de conseguir, según demuestran los hechos. El movimiento revolucionario es tan general que no hay modo de sofocarlo. Cada ejecución parece aumentar el número de terroristas. La explosión del liberalismo en Rusia recuerda lo que ocurrió en España cuando la invasión napoleónica. La nación entera sintió un impulso de rebelión, contra las huestes conquistadoras, y sin orden ni concierto, sin previo plan de campaña empezó por todas partes el ataque contra las columnas francesas. Fusilamientos de rebeldes, saqueos é incendios de pueblos y ciudades á nadie amedrentaban y las partidas crecían cada día en número é importancia, hasta que se organizaron en cuerpos de ejército, hasta que batalla tras batalla, arrojaron al enemigo del territorio español. Así en Rusia.

Para luchar contra el gobierno solo los terroristas tienen alguna organización, forman un núcleo capaz de oponer resistencia formidable. Los demás revolucionarios luchan cuando y cómo pueden, aislados, sin previo acuerdo. Pero la nación entera siente la pesadumbre insuperable de los procedimientos gubernamentales, comprende que hasta que se haya cambiado de política no se obtendrá la tranquilidad deseada. Cuando empezó el duelo entre la tiranía y la revolución, las clases medias se inclinaban á proteger al gobierno; deseosas de orden, no simpatizaban con los revolucionarios. Pero el gobierno perpetró tales horrores, siguió una conducta tan contraria á lo que exigían las circunstancias, vaciló de tal manera, aumentó hasta tal punto el descontento general con sus medidas desastrosas, que esas mismas clases medias oprimidas y vejadas también sin razón ninguna por los gobernantes, se pusieron al lado de los oprimidos, y secretamente ayudan á éstos en su obra de redención.

El gobierno aun no se ha dado cuenta de lo formidable que es el movimiento que con sus torpezas ha provocado. Mejor se aprecia la grandeza de un monte desde la llanura lejana que desde sus mismas laderas. Y por no advertir los riesgos que corre persigue en su política de represión. No ve que cada vez es mayor el número de provincias donde estallan desórdenes; no se fija en que la propaganda revolucionaria va ganando terreno entre los soldados. Tiene confianza en el buen éxito final de su política porque hasta ahora no ha habido una verdadera revolución en ninguna provincia; porque los rebeldes no han librado ninguna gran batalla y se les ha vencido en todos los combates parciales. Cree que no llegarán los revolucionarios á poder concertar un plan general de rebelión. Confía en la inmensidad del territorio ruso, en la diversidad de razas, en los intereses contrarios de los distintos pueblos.

No le falta razón en parte. Esa diversidad de razas y de lenguas, esa contraposición de intereses y lo extenso que es el Imperio, dificultan la adopción de un plan general y común. La acción simultánea; pero son también uno de los factores que impiden que la acción represiva del gobierno pueda resultar eficaz y la amenaza más tremenda cuando llega el caso de que los revolucionarios emprendan una campaña decisiva. Podrá el gobierno disponer de algunos miles de soldados fieles en las grandes ciudades; podrá, con auxilio de ellos, vencer en algunos puntos; pero cómo le será posible sofocar la rebelión desde Odesa á Arkangel, del Vistula al Kamchatka?

La muerte del general Trepof, que á

última hora se dice que es obra de los revolucionarios, que consiguieron envenenarle, la excitación de todos los israelitas después de las matanzas de Siedlce y de Kiev, parece que deberían indicar á los grandes duques, á Pobiedonoszeff ó á Nicolás II que ha llegado el momento de variar de orientación política y de obtener por la persuasión lo que se ha negado á la violencia; pero las medidas que adopta Stolypin demuestran que se persiste en los errores antiguos, origen y causa de los actuales desórdenes.

A. RIERA.

Los Humbert en libertad

El famoso matrimonio Humbert, cuya célebre estafa es tenida como la más extraordinaria de las realizadas en los últimos tiempos, ha sido puesto en libertad, según nos comunica el telégrafo.

Federico y Teresa Humbert se hicieron populares en España, pues, como es sabido, su captura se verificó en Madrid, en Diciembre de 1902, en compañía de su hija Eva Humbert y de Román y Emilio Daurignac.

El proceso de los Humbert apasionó durante bastante tiempo á la opinión de la vecina República, y en 23 de Agosto de 1903 Teresa Humbert y su marido fueron condenados á cinco años de cárcel.

Desde entonces no se ha vuelto á hablar de los célebres estafadores sino para dar cuenta de la salud de madama Humbert, que era cada vez peor.

Hace ya algún tiempo que el matrimonio solicitó la libertad condicional; pero hasta ahora el Gobierno francés no había querido acordarla.

En el Consejo de ministros de uno de estos últimos días M. Clemenceau puso en conocimiento de sus compañeros que había resuelto poner en libertad á madama Humbert y su marido, en atención á su conducta irreprochable durante el tiempo que llevan cumpliendo la condena y á la reciente operación quirúrgica que madama Humbert ha sufrido, y que hace más delicado el estado de su salud.

El matrimonio Humbert está, pues, en libertad, y ya que no pueda volver á su vida de antiguo esplendor, por lo menos ha conseguido que su famosa estafa no haya sido castigada muy duramente.

Los salvadores de los naufragos del "Sirio,"

Después de estudiar escrupulosamente el expediente instruido con ocasión del salvamento de naufragos del *Sirio*, la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos ha acordado conceder recompensas:

1.º A Vicente Buhigues, patrón del pallebot *Joven Miguel*, la medalla de oro de premio, pues al atracar su buque al *Sirio*, que se hundió por completo, como se creía, lo hubiera arrastrado hasta el fondo, realizó un acto de abnegación y heroicidad insuperable; además, exponiendo su vida en toda la duración de las maniobras, logró salvar hasta 400 naufragos. A los cuatro tripulantes del *Joven Miguel* se les donan 200 pesetas.

2.º A Agustín Antolino Alabán, patrón del laúd *Vicenta Lacomba*, que salvó 132 personas, medalla de plata, y á sus seis tripulantes, 240 pesetas.

3.º A José Salas Martínez (a) *los Potros*, patrón del laúd *Cristo*, que salvó 76, medalla de plata y 50 pesetas, y á sus dos tripulantes, 80 pesetas.

4.º A Bautista Buhigues, patrón del laúd *Joven Vicente*, que salvó 14 naufragos, medalla de bronce, y á sus dos tripulantes, 30 pesetas.

5.º A José Valero Martínez, patrón del laúd *San José*, que salvó 20, medalla de bronce y 25 pesetas, y á sus tres tripulantes, 45.

6.º A Pedro Llorca, patrón del laúd *Nuestra Señora de los Angeles*, que salvó 15, medalla de bronce y 25 pesetas, y á sus dos tripulantes, 30.

7.º A Manuel Puga, patrón del laúd *Pepe y Hermano*, que salvó 25, medalla de bronce y 25 pesetas, y á sus cuatro tripulantes, 60.

8.º A José Ruso, patrón del laúd *Francisca*, que salvó á siete, medalla de bronce y 25 pesetas, y á sus tres tripulantes, 45.

9.º A Ramón Parodis, patrón del laúd *San Pedro*, que salvó 15, medalla de bronce y 25 pesetas, y á sus siete tripulantes, 105.

Al patrón del bote salvavidas de la estación de Cabo Palos, que no pudo acudir con la lancha insumergible por

estar cerrada la caseta, pero que acudió con el laúd *San José* con un patrón y tres marineros y salvó á 20 naufragos, medalla de bronce y 25 pesetas.

La revolución en Cuba

De Washington dicen que el ministro Taft y el secretario Bacon, acompañados de varios oficiales y funcionarios, salieron el día 17 de la capital de los Estados Unidos con destino á la isla de Cuba.

Se añade que el sábado por la noche, al volver de Oysterburg, de conferenciar con el Presidente Roosevelt, el ministro Taft se pasó algunas horas en el ministerio de la Guerra.

Preguntado por un redactor de *The Morning Post* de Nueva York, dijo el ministro Taft que muy claramente daría á entender al presidente Palma y al general Guerra que los Estados Unidos están prontos á ejercer toda la autoridad que legalmente pueden en la isla, y que si se ven obligados á intervenir establecerán en Cuba un gobierno provisional, lo que tal vez les obligaría á ocupar militarmente el país.

De la Habana dicen que los insurrectos no aceptan las condiciones de paz propuestas por el gobierno cubano, habiendo reanudado la campaña con más bríos que antes.

Ultimamente han destruido obras importantes en líneas férreas que pertenecen á compañías inglesas.

El lunes ocurrió en la Habana una explosión terrible, después de la cual se incendiaron varios edificios, creyéndose ello debido á una mano criminal.

Seis personas perecieron en el siniestro y muchas más quedaron mortalmente heridas.

De la Habana dicen que los ministros de Estado y de Justicia han dimitido, á consecuencia de varias divergencias de criterio surgidas entre ellos y el Presidente Palma, á propósito de la próxima llegada del ministro Taft.

El general Castillo ha escrito al encargado de los Negocios de los Estados Unidos en la Habana que los insurrectos están prontos á suspender las hostilidades mientras se les prometa que se harán nuevas elecciones el próximo enero y se les garantice la justicia y la libertad; además, pide el general Castillo que resigne sus poderes el Presidente Palma.

En Washington se asegura que el ministro Taft lo primero que hará será aconsejar á Palma que convoque á nuevas elecciones, en lo cual consentirá en seguida el Presidente.

El corresponsal en la Habana de *The Sun* telegrafía que se libró un combate muy serio en Palmarías, Pinar del Rio, circulando el rumor de que hubo en el mismo muchos muertos y heridos y resultando victoriosos los rebeldes, que han ocupado á Palmarías, y han destruido además varias obras públicas de aquella región.

Agitación carlista

En Cataluña han aparecido esta semana varias partidas de hombres con boina y armados, que han promovido algaradas, y que muchos han supuesto se trata de manejos bursátiles.

He aquí lo que dice *El Correo Catalán* sobre el particular:

«*El Correo Catalán*, órgano del partido carlista en Cataluña, no solamente rechaza los sospechosos manejos realizados en Bolsa por individuos adictos ó contrarios á nuestros ideales, sino también todo alzamiento que se trate de llevar á cabo sin autorización alguna, y que será consecuencia de dichos manejos según públicamente se dice.

A pesar de que esta franca y leal declaración nos coloca en actitud de dar cuenta á nuestros lectores de cuanto ocurre con perfecta imparcialidad, queremos cerrar la boca á la malicia absteniéndonos de apreciaciones propias, para lo cual publicamos hoy, y seguiremos haciendo lo mismo mientras duren las actuales circunstancias, el juicio de la prensa local sin mirar para nada su procedencia.

Cuando la paz vuelva á los espíritus hablaremos con leal franqueza acerca de lo que en Barcelona viene ocurriendo en ese sentido desde hace mucho tiempo; indagaremos la procedencia de las noticias sensacionales que se repiten con demasiada frecuencia, y procuraremos conocer los nombres de ciertos bolsitas de

mala fe que abusan en sus jugadas del nombre carlista, y los de algunos individuos que alardeando de esa filiación política no dudan favorecer aquellos torpes manejos, según se dice, á cambio de un puñado de cobre, que es el premio que suelen dar los pícaros á los incautos que caen en sus redes.

Todo se averigua con el tiempo, y nosotros no hemos de parar en nuestras investigaciones hasta conocer á los engañados y á los engañadores.»

Noticias á granel

ESPAÑA

En Pícnica, provincia de Granada, rieron violentamente Juan Quero y José Rodríguez. Este hizo uso de una pistola, con la cual disparó sobre Quero, en el preciso instante en que su madre se interponía para impedir la lucha.

La desgraciada mujer recibió el tiro en la cabeza y quedó muerta en el acto. ¡Pobre madre!

La ciudad de Santander, por iniciativa de su Concejo y á nombre de toda la Montaña, se propone perpetuar la gloriosa memoria del insigne escritor don José María de Pereda en un monumento escultórico que, costeado por suscripción popular, habrá de erigirse en alguna de las plazas ó vías principales de aquella capital.

La comisión, formada por el alcalde, concejales y directores de los periódicos de Santander, ha dirigido una circular á todos los pueblos de España recabando ayuda para la erección del monumento.

La recaudación del Tesoro durante los ocho primeros meses de este año, comparada con la obtenida en igual espacio de tiempo del año anterior, ofrece un aumento de 39 millones de pesetas.

Esto sin contar con un aumento de pesetas 1.300.000 que arroja la renta del Timbre.

El Consejo de ministros, en una de las reuniones ultimamente celebradas, concedió autorización para que sean atendidas las peticiones del ministro del Perú, hechas á nombre de su gobierno, para dotar dos barcos de guerra con personal español de contraalmirantes, condestables y marineros en número de 400 hombres.

Los marinos serán de la reserva y la autorización exclusiva para voluntarios.

Con oportunidad se comunicarán las órdenes á los tres departamentos.

El gobierno hará una selección para que el personal que vaya á servir en la armada peruana sea el más idóneo y en mejores condiciones.

El compromiso que contraerán será por tres años, al cabo de los cuales los marinos tendrán el derecho de volver á España ó de quedarse allí, si así lo prefieren.

Mientras estén en el Perú quedarán en situación de supernumerarios en la armada española.

EXTRANJERO

El Celeste imperio continua sin vacilaciones por la senda de la europeización, y de los pasos que da por ella recogemos hoy un nuevo dato. La vastísima región central china acaba de ser abierta al tráfico mundial con la inauguración de una línea de ferrocarril, de Shanghai á Nanking, inauguración que ha sido solemnemente festejada.

Es éste el primer trozo de la línea que ha de prolongarse hasta cruzar toda la China interior, y va bordeando las orillas del río Yangtze-Kiang.

De Viena dicen que un ingeniero agregado al «Lloyd» austriaco ha inventado un aparato, mediante el cual es posible la navegación en medio de las nieblas más espesas.

Este nuevo aparato está actualmente en ensayo á bordo del vapor *Nippón*.

Una misión diplomática norteamericana que ha salido de Tánger para Fez expondrá al Sultán la opinión de los Estados Unidos sobre la anarquía reinante en Marruecos y reclamará el pago de créditos pendientes por atropellos cometidos contra súbditos yanquis.

Como los Estados Unidos no se comprometieron en nada de lo acordado en Argeliras, pueden obrar con entera independencia en Marruecos.

En los círculos aristocráticos de Berlín ha causado gran sensación la noticia de haber sido descubierta un conde,

cuyo nombre oculta por ahora la prensa, trabajando como cargador de carbón en una estación de ferrocarril.

El desgraciado conde que tan bajo ha descendido en la escala social, empezó su carrera en un regimiento de caballería; pero la vida disipada que por entonces hizo, consumió bien pronto toda su fortuna.

Sus calaveradas le valieron ser expulsado del ejército, viéndose entonces obligado á escoger entre la emigración á América ó el suicidio, como hacen los aristócratas alemanes cuando vienen á menos.

Pero el arruinado conde, que era hombre de pocos arreos, encontró muy duros ambos procedimientos, optando por el oficio útil y honorable, si bien no muy lucrativo, de cargador de carbón.

En esta nueva fase de su existencia se ha identificado de tal modo con sus compañeros, que más de una vez se ha declarado en huelga para obtener la elevación de los jornales.

Los compañeros del arruinado aristócrata ignoran hasta ahora que un conde haya venido á ennoblecer la profesión.

Las repúblicas de Colombia y el Perú han nombrado árbitro al Vaticano para que dirima sus diferencias acerca de las fronteras del Putumayo.

La hija del presidente Roosevelt fué con su esposo á Colombo (Estado del Ohio), en donde se inauguraba una estatua á Mac-Kinley.

Un grupo de mujeres se dirigió contra ella, atacándola y rasgándole los vestidos, logrando al fin refugiarse en una oficina pública.

La ceremonia hubo de ser interrumpida.

Se ha formado en Alejandría una compañía para la explotación de las aguas del Jordán, las cuales serán transportadas en barricas, para servir en los bautizos y otras ceremonias religiosas.

Se ha obtenido ya del gobierno otomano la necesaria concesión.

La compañía está formada por norteamericanos, bajo la vigilancia del patriarca de Jerusalén.

El primer envío llegará dentro de un mes á los Estados Unidos.

Comunican de Londres que en aquel mercado se han vendido en 7.000 pesetas seis mil lenguados cogidos en aguas marroquitas.

En vista del éxito, los barcos de pesca de Hull se aprestan para emprender campaña en las costas africanas inmediatas á Canarias.

Comunican de Nueva York que en el Estado de Okohama ha descarrilado un tren, yendo á parar al fondo de un valle, resultando cincuenta muertos y muchos heridos.

Crónica Balear

La Cámara de Comercio de Mahón ha elevado al gobierno una razonada exposición pidiendo que se celebren tratados de comercio con Cuba, Méjico y demás repúblicas hispano americanas.

Pide también que en dichos tratados se facilite la exportación de productos españoles y muy especialmente de calzado y medallas de oro y plata, que son la principal fuente de riqueza de Menorca.

En la noche del sábado ocurrió en Alaró el siguiente hecho:

El vecino de aquella población Antonio Amengual Bibiloni, mayor de edad y de estado casado, estando en las afueras de la villa y en el sitio llamado *Son Ibert* dos sujetos le agredieron infliriéndole tres heridas de pronóstico grave en distintas partes del cuerpo calificadas de pronóstico reservado. El Amengual declaró ante el Juez que se le presentaron Juan Pericás Sampol (a) *Solé* de 21 años y Gaspar Mateu Isern (a) *Parola*, de 18 años, causándole el último las heridas con una navaja y empujando luego los dos precipitada fuga.

A la una y media de la tarde del domingo dicho Amengual falleció á consecuencia de las heridas recibidas.

El domingo á las primeras horas se presentaron á la guardia civil los dos jóvenes que el Amengual había acusado.

El importante taller de zapatería de D. José Rubert de Palma se ha cerrado, por haber recibido un telegrama de Cuba en que le decía que suspendiera el embarque de calzado á causa de la insurrección.

Han quedado sin trabajo centenares de obreros.

El pailebot de la matrícula de Ciudadela «Nueva Juanita», que el día 1.º del actual había salido de Marsella con dirección á Cerdeña, al hallarse en la isla de «Maldiventri», según telegrama recibido el día 13 por el propietario de dicho velero Sr. Mengual, se perdió el buque; salvóse la tripulación y además pudo recogerse todo el aparejo.

Dice «El Vigía Católico» de Ciudadela que hace algunos días regresó á dicha ciudad el naviero D. Francisco Arguimbau que acaba de adquirir en Marsella el yatch francés «Violettes».

Dicho buque será destinado al comercio, efectuando viajes, principalmente con cargamento de langostas, para proveer algunas plazas del extranjero.

Es probable que el próximo verano realice viajes de recreo á Barcelona.

El martes por la tarde salieron de Palma para dirigirse á América gran número de trabajadores, entre ellos muchos zapateros.

Según leemos en los últimos periódicos llegados de Madrid, D. José de Barcia ha sido nombrado notario de Sineu.

Para la notaría de Alaró se ha nombrado á D. Martín Riumbau.

Además, D. Hipólito Murillo ha sido nombrado notario de Ciudadela.

En la mañana del miércoles ocurrió en Felanitx la siguiente desgracia:

Un carro atropelló, en la calle de Porto-Colem, á un niño de tres años, llamado Magín Vidal Adrover. La caballería que tiraba del carro pisoteó en el pecho al pobre muchacho. Este murió instantáneamente.

Un albañil que trabajaba en obras de la casa de los PP. Ligorinos, calle del General Barceló, Palma, el martes cayó desde una altura considerable, por haberse puesto sobre una escalera recién construida. Quedó en tan lastimoso estado, que falleció al poco tiempo, después de haber acudido allí el médico don Santiago Villalonga, quien ordenó se administrasen al desgraciado los últimos sacramentos. El infeliz se llamaba Miguel Porcel, era vecino de Son Serra y casado; su edad, unos treinta años y tenía un hijo nacido hacía cosa de un mes.

Descanse en paz.

Dice *El Diario de Ibiza*:

«Según rumores que hemos oído por ahí, dentro un mes ó plazo aun más breve empezarán los trabajos de las obras de nuestro puerto.

Celebramos verlo confirmado».

El lunes por la mañana quedaron definitivamente establecidos en Palma los frailes franciscanos.

Se han instalado en la iglesia de San Francisco, donde se celebró, el día de la entrada, lucida fiesta.

En el vapor «Miramar» que salió el jueves al anochecer de Palma para Barcelona, se embarcó el ilustre jefe del partido conservador Excmo. Sr. D. Antonio Maura y Montaner, acompañado de su distinguida esposa é hijos.

El expresidente del Consejo de Ministros fué despedido en el muelle por las autoridades civiles y militares, el señor Obispo, miembros de corporaciones oficiales así civiles como eclesiásticas y comisiones de muchos pueblos de la isla.

El gentío allí reunido fué numeroso, habiendo dado con ello los mallorquines una nueva muestra de aprecio al señor Maura.

*

El lunes, en ocasión de hallarse en Palma el Sr. Maura, una comisión del Círculo Conservador, compuesta de don Manuel Guasp, J. Pedro Sampol, D. José Socías, D. Joaquín F. Puigdorfil y D. José Alcover, le visitó en el domicilio de su hermano D. Gabriel. La visita tuvo por objeto presentarle el álbum que le dedica el partido conservador en conmemoración de sus bodas de plata como diputado por Mallorca.

El señor Maura elogió la obra, que es una verdadera obra de arte.

Crónica Local

Nos escriben de Lyon (Francia), que el día 14 del actual celebró Junta General la sociedad de socorros mutuos «La Protectora Española», al objeto de proceder á la elección de una nueva Junta de Gobierno. Ésta, por mayoría de votos, quedó constituida en la siguiente forma: Presidente, D. Pablo Seguí.

Vice-Presidente, D. Antonio Mayol. Secretario, D. Guillermo Mayol. Vice-Secretario, D. Victoriano Nadal. Tesorero, D. Juan Vicens. Vice-Tesorero, D. Antonio Bauzá. Contador, D. Antonio Roig. Vice-Contador, D. Pedro Castañer. Vocal, D. Miguel Aguiló. Reciban los elegidos nuestra felicitación.

El martes por la mañana fondó en nuestro puerto el vapor «Villa de Sóller», con procedencia de Cette y Barcelona, siendo portador de variados efectos.

Para los mismos puntos salió dicho buque el jueves por la noche, llevándose carga regular y gran número de pasajeros, la mayoría para Francia, donde se dedican, como es sabido, al comercio de frutos.

Durante esta semana han caído de nuevo sobre este término ligeras lluvias. La temperatura ha refrescado notablemente.

En la mañana del miércoles se unieron con el indisoluble lazo del matrimonio, en la iglesia parroquial de esta ciudad, D. Matías Oliver Canals con la distinguida Sta. D.ª María Deyá Arbona, resultando muy lucida la ceremonia.

La joven pareja, á la que deseamos eterna dicha, saldrá de España uno de estos días con rumbo á San Juan Bautista de Tabasco (México), donde tiene el Sr. Oliver establecidos sus negocios.

El señor Gobernador civil de esta provincia ha declarado franco y registrable el terreno que comprendían la mina de cobre nombrada «Buena Estrella» (número 21.1) y la de hierro nombrada «Pilar» (n.º 212), sitas ambas en el término municipal de Sóller, en el predio *Cas Bernats* la primera y en el paraje denominado *Torrent de can Verí* la segunda, con motivo de haber quedado desiertas las tres subastas efectuadas de dichas minas y en cumplimiento del art. 100 del Reglamento general para el régimen de la Minería.

En la tarde del jueves entregó su alma al Creador D.ª María Cortés Forteza, después de aguda enfermedad sufrida con cristiana resignación.

Anoche fué conducido el cadáver al cementerio y esta mañana se han celebrado solemnes exequias en sufragio de la difunta en la iglesia parroquial, habiendo asistido á dichos actos numerosos amigos de la familia.

Descanse en paz el alma de la señora Cortés y reciban su desconsolada hija la Profesora D.ª Francisca Valls, hermano, y demás parientes la expresión de nuestro más sentido pésame.

Circularon noticias estos días que en Barcelona habían ocurrido varios casos de peste bubónica, siendo los atacados algunos descargadores de un vapor que con cargamento de trigo procedía de la India.

La noticia, como es natural, no era nada agradable para los sollerenses, que tan cerca estamos de la Ciudad Condal y con la cual sostenemos tráfico marítimo de bastante importancia.

Por fortuna la noticia ha resultado falsa, pues el Gobernador civil de esta provincia ha recibido un telegrama del Gobernador de Barcelona, en el cual le participa que en aquella población no existe ninguna enfermedad epidémica, disfrutándose una salud inmejorable, y que carecen de fundamento las noticias comunicadas en telegramas particulares.

Entre las Ordenes conferidas por el Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis ayer mañana, á las once, en su Palacio Episcopal, figura la de Primera Clerical Tonsura á favor de nuestro paisano el joven D. Juan Deyá y Mayol.

Le felicitamos.

Hoy ha empezado en esta población, previo el permiso de la Junta de Sanidad, la matanza de cerdos.

Han sido sacrificadas, en el matadero, según nota recogida en la Administración de Consumos, 8 cabezas.

Recibimos aviso de que en la lista publicada el sábado, de los propietarios cuyas fincas ha de ocupar la línea del ferrocarril Palma-Sóller, apareció el

nombre de D.ª Catalina Zaforteza de Togores, viuda de Villalonga, como propietaria de las fincas «El Teix» y «Son Angelats», debiendo figurar como dueño de las mismas D. José Francisco de Villalonga Zaforteza.

Queda hecha la rectificación, debiendo hacer constar que nosotros copiamos á la letra del «Boletín Oficial» de la provincia la mencionada lista.

Paquetes postales

Gracias á los trabajos realizados por nuestros senadores y diputados y por el Administrador de Correos de esta provincia, el día 1.º del próximo mes de Octubre empezará á regir para Baleares el servicio de paquetes postales con el extranjero.

Además de la Administración principal, estarán autorizadas para recibir y expedir dichos paquetes las oficinas de Felanitx, Manacor, Luca, Andraitx, Alcudia, Mahón, Ciudadela, Ibiza y San Francisco Javier (Formentera.)

Los paquetes—cuyo peso máximo ha de ser de tres Kilos y cuyas dimensiones, en cualquier sentido no podrán exceder de 60 centímetros—podrán ser dirigidos á casi todas las poblaciones del extranjero.

De los paquetes que se reciban correrán á cargo del destinatario los derechos de transporte (que no suelen exceder de 25 céntimos) y los de Aduanas y Consumos según las respectivas tarifas.

Correrá á cargo del expedidor, el franqueo y el llenar, bajo la responsabilidad de su firma, el boletín de expedición y declaración del contenido para la Aduana. Al expedidor se le entregará sin más requisito un resguardo.

Los paquetes que lleguen á las oficinas procedentes del extranjero, no se remitirán á domicilio, porque no hay montado servicio para ello, pero se avisará á los destinatarios para que pasen á recogerlos.

Aquellos paquetes que vayan destinados á una población donde no haya oficina autorizada para su recepción se detendrán en la más próxima, pasando también aviso al destinatario.

En las oficinas de correos se facilitarán cuantos datos se pidan acerca de este beneficioso servicio.

*

Leídas las anteriores líneas, extrañará sin duda á nuestros lectores, como nos ha extrañado á nosotros, el que á pesar de la importancia de esta ciudad, de su floreciente industria y comercio y de las muchísimas relaciones que tenemos con el Extranjero, especialmente con Francia, no figure la Administración de Correos de Sóller entre las autorizadas para recibir y expedir paquetes postales.

Esta anomalía ó olvido no podía pasar desapercibida por quienes, como nosotros, se interesan para el bien de los intereses generales de esta ciudad, é íbamos á llamar la atención de quienes pueden escucharlos y hacer que se nos atiendan, cuando supimos que el Alcalde de Sóller Sr. Serra celebró el jueves, en ocasión de hallarse en la capital, una conferencia con el Presidente de la Cámara de Comercio Sr. Alzamora, para rogarle interponga su influencia para que no se excluya á esta ciudad del servicio de paquetes postales últimamente concedido.

Hemos procurado informarnos referente á la conferencia aludida y podemos hacer público que el Sr. Alzamora aceptó gustoso el encargo de interesarse lo posible para que Sóller pueda también disfrutar del servicio que va á establecerse. Por de pronto sabemos que ha hecho gestiones cerca del digno Administrador principal de Correos de Palma D. Enrique Fajarnés, y que las impresiones son muy optimistas. Importa, pero, para ello, que el Ayuntamiento de esta ciudad eleve una razonada instancia á la superioridad en apoyo de sus pretensiones, después de lo cual es casi seguro se nos concederá lo que conceptuamos es justo obtengamos.

En la sesión que celebrará hoy nuestro Ayuntamiento, es probable se trate de este asunto. Nosotros observamos á la Corporación municipal que al solicitar para Sóller el servicio de paquetes postales con el Extranjero, solicite también el servicio de paquetes postales con la Península, establecido en Baleares desde hace algún tiempo y cuyos beneficios tampoco hemos alcanzado hasta la fecha.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 15 Septiembre de 1906

La presidió el Alcalde Sr. Serra, y asistieron á ella los Concejales señores Escalas, Rotger, Morell, Joy, Castañer Arbona, Rullán, Ripoll, Forteza, Castañer (Francisco), Castañer Bernat y Frontera.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de una instancia solicitando permiso para practicar obras particulares, acordándose pasara á informe de la Comisión de Obras.

Previo su lectura, se acordó satisfacer varias cuentas por servicios municipales.

Se dió cuenta del informe emitido por la Comisión de Obras en la instancia promovida por D. Gabriel Marqués, como encargado de D. Ramón Marqués Mayol, para colocar una lápida sobre la sepultura n.º 179 del cementerio católico. Consta en el informe que puede concederse la autorización solicitada, no permitiendo el avance hacia la calle ó caminal más que de 37 centímetros. Enterada la Corporación acordó conceder la autorización solicitada con arreglo á lo informado.

Dióse cuenta del informe emitido por la Comisión de Obras, en una instancia promovida por D.ª Teresa Alcover solicitando autorización para derribar parte de la fachada de la casa n.º 15 de la calle de la Rosa y volverla á construir. Como dicha fachada se halla sujeta á nueva alineación y las obras solicitadas, por su naturaleza, tenderían á darle mayor solidez, retardando la alineación proyectada, la Comisión de Obras informa que procede desestimar la instancia, y así se acuerda.

El señor Presidente manifestó que en vista de las muchas solicitudes que se presentaban para la colocación de panteones sobre sepulturas del cementerio católico, sería conveniente para que la Administración y los propietarios de las que constituyen las diferentes calles ó caminals del mismo, supieran á que atenerse en su colocación, que el Ayuntamiento fijara de una manera permanente y definitiva la base máxima que podrán tener los panteones que se coloquen sobre las sepulturas de que se ha hecho referencia. Enterada la Corporación y considerando muy justas las razones aducidas por el señor Alcalde, acordó que la Comisión de Obras vaya á determinar la latitud que han de tener aquellas calles para después proceder á la fijación de que se ha hecho mérito.

Tratando después sobre las condiciones que reúne el expresado cementerio católico, por lo que respecta al área destinada á fosa común, y considerando que, según los informes del propio sepultureiro, es demasiado reducida, no permitiendo hacer las inhumanaciones de los cadáveres en las debidas condiciones, por cuanto, si bien estas inhumanaciones se realizan en la forma y tiempo prevenidos por la ley, se han encontrado algunas veces restos cadavéricos en estado de descomposición; la Corporación por unanimidad acordó reconocer la insuficiencia del cementerio católico y en su consecuencia ampliarlo ó bien construir otro nuevo que pueda responder con desahogo á las necesidades de la localidad.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 23.—Concluirán las Cuarenta horas que las hijas de María dedican á la Virgen Madre. A las siete y media, Comunión general para las Asociadas, y acto seguido tendrá lugar la Exposición. A las nueve y media, horas menores y la Misa mayor con música, ocupando el púlpito el mismo Rdo. P. Casas. Por la tarde, vísperas y completas, rezándose después la Corona de la Virgen. Al anochecer, se celebrará el ejercicio mensual con sermón por el indicado orador, y después la Reserva, precedida de procesión y Te-Deum.

Lunes, día 24.—A las nueve, se cantará un nocturno de Matines de Difuntos y la Misa conventual en sufragio de las Hijas de la Purísima, fallecidas este año.

Sábado, día 29.—Se celebrará la fiesta de S. Miguel Arcángel. A las nueve, se cantarán las horas menores y después la Misa mayor con sermón, que pronunciará el Pbro. D. Andrés Bisbal.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones 8.—Hembras 4.—Total 12

MATRIMONIOS

Día 15.—Miguel Socías Vicens, soltero,

con Ana Mayol Ferrer, soltera.

Día 15.—Pedro Antonio Alcover Morrey, soltero, con Francisca Frontera Arbona, soltera.

Día 19.—Matías Oliver Canals, soltero, con María Deyá Arbona, soltera.

DEFUNCIONES

Día 9.—Catalina Bonñu Miró, de 80 años, viuda, calle de Cocheras n.º 2.

Día 11.—Salvador Rullán Mir, de 85 años, viudo, calle de San Pedro n.º 19.

Día 13.—Margarita Deyá Miró, de 13 años, M.ª 43, n.º 137.

Día 15.—Antonia Frontera y Vicens, de 9 años, calle del Mar n.º 281.

Día 20.—María Cortés Forteza, de 78 años, viuda, calle Santa Teresa n.º 340.

SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	28.016'92
M. V. P.	25'
D. Miguel Puig Rullán.	100'
En obsequio de Sta. María la Mayor.	50'
P. R.	15'
Por mano del Rector.	500'08
Suma.	28.707'00

(Continuará)

ÚLTIMAS COTIZACIONES

	Madrid 21
Interior al 4 p.º	81'80
Amortizable al 5 p.º	100'10
Banco de España	432'50
Tabacos	600'00
Franco	11'05
Libras	27'98

EL GAS

Habiendo acudido á esta sociedad, D. Lucas Morell y Coll, para que se le expida duplicado de la acción n.º 1298, que manifiesta haber extraviado, se hace público por medio de este anuncio que á tenor de lo que previene el artículo 9 de los Estatutos por que se rige esta Compañía, pasados 30 días desde la publicación del mismo en el Boletín Oficial de esta provincia, sin haberse presentado reclamación alguna, se expedirá el duplicado que se solicita.

Sóller 19 de Septiembre de 1906.—Por la Sociedad «El Gas».—El Director Gerente, Francisco Crespi Morell.

FERROCARRIL PALMA-SOLLER

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se hace presente á los señores accionistas que, desde el día 15 de Septiembre próximo, hasta el 15 de Noviembre del corriente año, quedará abierto el pago del segundo dividendo pasivo del 12 y medio por ciento, en Sóller, en las Oficinas del Banco de Sóller, en las de la Sucursal del Crédito Balear y en las de esta sociedad, Príncipe 12, de 9 á 12, de todos los días laborables, y en Palma quedará también abierto el pago de dicho dividendo en las sociedades *Crédito Balear* y *Fomento Agrícola de Mallorca*, durante el mismo tiempo y en las horas de Oficinas que en las mismas tengan establecidas.

Sóller 10 de Agosto de 1906.—Por el Ferrocarril Palma-Sóller. El Presidente, Guillermo Colom.

SUBASTA

A voluntad de sus dueños, se saca á pública subasta, la finca llamada Can Maguededeu, sita en la Huerta de Abajo de este término, tierra-huerto de superior calidad, con muchos y variados árboles frutales; con dos casas rústicas y otras dependencias; de extensión en junto cosa de dos cuarteradas tres cuarterones 65 destres, ó lo que fuere; con el derecho anejo de 2 horas 23 minutos semanales de las fuentes de la Olla, de la Villalonga y reclusa del torrente Mayor, y un cuarto de hora también semanal de la fuente de la Villalonga.

La subasta tendrá lugar por medio de pujas á la llana, en Sóller en la oficina del Notario D. Pedro Alcover, á las diez y media del día 23 de los corrientes y demás días sucesivos que conviniesen, á la misma hora, con arreglo al pliego de condiciones y títulos de propiedad que obran en poder de dicho Notario.

Sóller 6 de Septiembre de 1906.

LA RAMA DE SÁNDALO

—¿Es decir, observó Enrique, que estabas decidido á marcharte?
Al momento, señor.
—¿Y Margarita?
—La dejaré al servicio de la esposa de V. E., si no lo lleva á mal.
—¿Para eso te has casado?
—Debo ante todo, señor, procurarme con qué mantenerla, y para eso voy á pedir la dote de mi mujer al viejo rústico de su padre.
—¿Cómo! ¿quieres ponerte frente á frente de ese padre ultrajado?
—¿Y por qué no, señor? si no fuera por su rica dote, ¿me hubiera yo casado con esa labriega, á pesar de su bonita cara? Mas bien hubiera aceptado para esposa á la señora Brígida, la gruesa y vestida ama de llaves del señor padre de V. E.; pero comparé los ahorros de aquella con la dote de Margarita, y me decidí á ser labrador... y propietario.
—¿Eres un infame! exclamó irritado Enrique.

—Ya lo sé, contestó firmemente Santiago; pero, señor, estoy perdiendo un tiempo precioso: voy á la alquería de los álamos.
—Por lástima hacía ti, y por evitar á ese hombre honrado un crimen, te aconsejo que no vayas.
—Señor, como dice el refrán: *el llanto sobre el difunto*; además, aquí tengo dos compañeras, que, si es menester, me servirán de mucho.
Al decir Santiago estas palabras, abrió su levita y enseñó un par de pistolas.
—¡Santiago! gritó Enrique: ¡serías también asesino!...
—No las emplearé si no se me obliga á ello, señor; pero como Margarita tenía un novio así, á manera de Goliát, puedo hallarme con él, y no me gustaría que me cogiese desprevenido: conque hasta luego, mi querido señor; hasta luego.
Santiago volvió á ponerse la gorra que se había quitado al ver á su señor, y que apenas podía sujetar los espesos rizos de sus cabellos rubios, y bajó la escalera con precipitación.
Enrique le siguió: le vió salir al campo, y permaneció un instante pensativo.
—¡Ah! exclamó por fin: ¡quiero seguirle, si... es preciso... al ménos por la

parte que he tenido en la desventura de esa pobre niña, debo seguirle para evitar otra desgracia mayor.
Algunos instantes después, marchaban por uno de los muchos senderos que cruzan aquel hermoso valle, Santiago á pasos lentos y con las manos cruzadas á la espalda, y Enrique detrás á corta distancia.
De repente se detuvo éste, y palideció: había descubierto á su izquierda á Benito, que absorto sin duda en sus negros pensamientos no había andado todavía la tercera parte del camino que separaba el castillo de la alquería.
La senda que seguía el infeliz padre iba á morir precisamente en la que seguía Santiago.
Este levantó la cabeza de pronto y vió al padre de Margarita: le examinó con una mirada, y viéndole desarmado y con los brazos cruzados sobre el pecho, se tranquilizó y siguió su camino para salirle al encuentro.
Enrique, algo más asegado también al ver la actitud abatida de Benito, siguió su camino, deseoso de acercárseles cuanto antes.
De repente levantó también Benito la cabeza, y se estremeció: había visto á

Santiago: anduvo algunos pasos más, y bien pronto le ocultó un espeso matorral que crecía á un lado del camino.
Pero allí debió detenerse, pues no se le vió volver á aparecer: poco después llegó Santiago á aquella especie de frondoso jaral.
No bien había desaparecido tras él el ayuda de cámara, llegaron á oídos de Enrique un pistoletazo, un grito agudo y otro pistoletazo. Enrique apresuró el paso, y los labradores que trabajaban en los campos cercanos acudieron en seguida: pero todos hallaron detrás del matorral á Benito y á Santiago nadando en un charco de sangre.
El primero respiraba aún; empuñaba con mano nerviosa y crispada una pistola; y aunque la herida que tenía en la cabeza le quitaba la vida por momentos, en sus contraídas facciones se veía pintado un gozo salvaje, emanado del cumplimiento de su terrible venganza.
Santiago había espirado ya; tenía una herida en el pecho, y cerca de él se veía otra pistola igual á la que empuñaba Benito.
—¡Un Sacerdote, pronto, un Sacerdote! gritó Enrique echándose de rodillas al lado del padre de Margarita, que perdía sangre de un modo horroroso.

—¿Y la justicia? objetó tímidamente uno de los labradores.
—¡Dejaremos que se pierda su alma por temor de la justicia! exclamó el generoso jóven: ¡llamada, añadió con fuerza, yo seré el primero que se dé preso; pero corred, porque se muere!...
No bien Enrique acababa de pronunciar estas palabras, apareció el Sacerdote que pedía: el virtuoso Párroco de la aldea, que se hallaba en una alquería próxima, había oído los disparos, y acudía al trote de una poderosa mula, por si acaso eran necesarios los consuelos de su ministerio.
—¡Padre... perdón! murmuró Benito, cuyos ojos se cubrían ya con las sombras de la muerte: ese hombre ha engañado á mi hija... al verle, no pude contener... el deseo de castigar su infamia... me abalancé á él... pero sacó una pistola, y entonces... me apoderé de ella, disparé... y él al mismo tiempo... sacó otra pistola igual á la que empuñaba Benito.
—¡Pagas con tu vida tu delito, hijo mío! murmuró el Sacerdote: ¡Dios, toda bondad, te llama junto á él!...

ISLENA MARÍTIMA
COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA-MARSELLA Y PALMA-ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLENA MARÍTIMA.

PABLO COLL Y F. REYNÉS
AUXONNE (Cote d'Or)
SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

LA ARTÍSTICA

CALLE DE LA LUNA N.º 30.—SOLLER

Ofrece al público á precios sumamente económicos todos sus artículos como son: IMAGENES estatuarias de madera, piedra, mármol y fibra madera, decretadas y ordenadas para su bendición é indulgencias.

CAPILLAS, ALTARES, ORNAMENTOS y sus reparaciones.
ESTAMPERIA, CROMOS, OLEOGRAFÍAS y FANTASIAS de todas clases en gran surtido.

MARCOS y MOLDURAS con rico muestrario y clase fina.
ESPEJOS y CRISTALES de todas dimensiones en clase superior.
GRAN DEPOSITO DE TARJETAS POSTALES en colecciones y sueltas para felicitaciones.

OBJETOS PROPIOS PARA REGALOS.

Clases y Precios ventajosos sobre todos los similares.

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras.

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

Suscripciones al *Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística*, y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SOLLER, San Bartolomé n.º 17.

TRÁNSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y á buenos precios

MATEO COLOM

Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

Consignatario del vapor

“Villa de Sóller,”

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

JABON FLUIDO GORGOT

Este jabón compuesto de hiel de vaca, afrecho y salol, es de perfume finísimo y viene recomendado por la higiene moderna para la limpieza del cutis, en sustitución del jabón en pastillas.

Indicadísimo y necesario para lavar la cara; por no producir escor, consérvala tersa, sin manchas, granos, rojeces y arrugas prematuras.

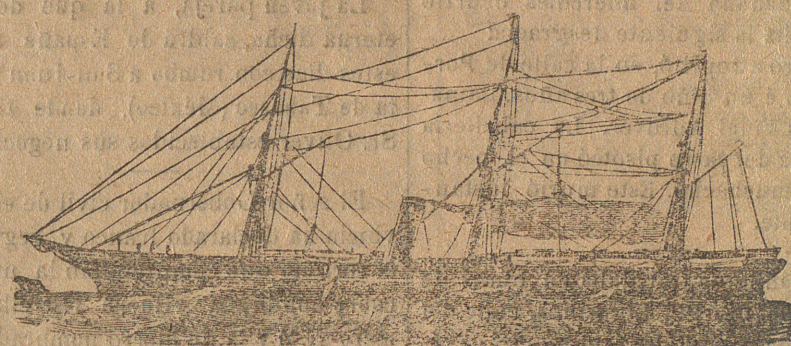
Usándolo en el baño preserva á la piel y cuero cabelludo de toda enfermedad contagiosa.

Con su uso diario se conserva la belleza eternamente.

Enviando Ptas. 3'00 se manda el frasco á esta población, franco de porte, escribiendo al CENTRO DE ANUNCIOS de D. Juan González, PALMA DE MALLORCA.

Desde media docena frascos, descuentos según la importancia de los pedidos. A cada frasco acompaña prospecto indicando la manera de usarlo.

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SOLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes.
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SOLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. Mateo Colom, Rue Lazare-Carnot, 34.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

CASA ESPAÑOLA DE COMISION

Exportación de productos industriales.—Consignación de frutos y primores.—Subastas á los más altos precios de esta Plaza.—Comisión 5 por 100 arreglos inmediatos y se anticipan fondos y materiales á los señores remitentes.

PASTOR-BERNAT

Rue de Jéricho 7 A., et rue du Vieux Marché aux Grains 41 y 43

BRUXELLES-(Belgique)

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito

Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)

Corresponsales á GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital; dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.