

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: J. Marqués Arbona.—Rue Montmartre, 13, Paris.
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.ª—Arecibo—(Puer-
to-Rico).

Fundador y Director-Propietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIAN MAYOL ALCOVER.

REDACCION Y ADMINISTRACION: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SÓLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTADO
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id. }
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, o signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

LAS FRESAS

Mediaba el mes de Abril y comenzaban a venderse las primicias de esa aromática fruta, tan agradable á la vista por su alegre color como grata al paladar por su delicioso gusto.

Luisa, la hija del ilustre pintor Ventura, estaba en el jardín de su hotel, cuya verja daba al camino real, cuando escuchó los sollozos de una muchacha que venía llorando.

—¡Pobre de mí!—decía.—¿Qué va á ser de nosotras?

El corazón compasivo de Luisa, más que su curiosidad, se interesó por saber lo que á la muchacha acontecía y la llamó.

—¿Qué te ocurre, para que llores y te lamente de esa manera?

—¡Ay, señorita! Traía al mercado cinco canastillas de fresa, una fresa riquísima que por ser temprana hubiera vendido á buen precio, y mire lo que me queda...

Al decir esto, mostraba á Luisa una sola canastilla.

—¿Pero cómo ha sido?

—Traía yo tres canastillas en la cabeza y dos bajo los brazos, que venía reventadita del peso y de la postura, cuando unos granujas han empezado á tirarme piedras cuando pasaba por el puentecillo del atajo. Una pedrada dió en las cestas de la cabeza, perdí el equilibrio y las canastillas cayeron al arroyo. Los chicos siguieron tirándome piedras é insultándome los unos, mientras otros se arrojaban al agua para llevarse las canastillas, y perseguida por todos tuve que echar á correr para salvar siquiera ésta que usted ve.

—¡Válgame Dios, qué picardía!

—¡Una infamia, señorita, una verdadera infamia; porque las fresas nos las dan al fiado, y ahora mi pobre madre tiene que pagar su importe... sin haberlas vendido! ¿De dónde, Dios mío, vamos á sacar ese dinero?

—¿A cuánto asciende?

—Ya ve usted, cuatro canastillas, en este tiempo, me las hubieran pagado á cuatro pesetas cada una y...

—Espera un momento—la dijo Luisa, y echó á correr hacia el hotel...

Luisa penetró en silencio, subió de puntillas la escalera y fué á su cuarto sin que la viera nadie. Allí, en una cajita de madera de sándalo guardaba su tesoro. Este se nutría con las moneditas nuevas de media peseta que su padre la iba dando y que Luisa guardaba, ganoosa de reunir el importe de un juguete precioso del que estaba enamorada: un automóvil de muñecas, que parecía de veras, con sus señoras en traje de sport, su caballero y su chauffeur y todo! El automóvil andaba solo, y según iba corriendo sonaba de cuando en cuando la sirena. ¡Era una verdadera maravilla!

Contó Luisa su causal, que todavía era reducido. Por fortuna, alcanzaba á cubrir la cantidad que á la pobre chiquilla de las fresas habían hecho perder los desalmados granujas. Luisa, satisfecha de la posibilidad de llevar á cabo el propósito de su generoso corazón, volvió de prisa al jardín y dijo á la muchacha:

—¡Ea, no llores más! Aquí tienes el precio de todas tus fresas, y no cuentes á tu pobre madre lo que te ha pasado, para ahorrarla la pena que tendría al saberlo.

La muchacha besó repetidas veces las manecitas de la niña generosa que así socorrió su desgracia, y eso que ignoraba el sacrificio que suponía el privarse de sus ahorros.

Como había recibido el importe de todas las canastillas, la muchacha, al despedirse agradecidísima, dejó á Luisa la única cesta de fresas que se había salvado.

Luisa, al verse sola, experimentó una

gran alegría interior por lo que acababa de hacer, pero al mismo tiempo una gran cortedad de contárselo á nadie. ¿Qué hacer de aquella canastilla para no tener que explicar su procedencia ni decir una mentira?

Por fin se decidió á dejarla oculta entre unos arbustos del jardín, mientras pensaba despacio lo que debía hacer.

—Nadie me ha visto, nadie lo sabe. ¿Voy yo á darme pisto contándolo?—Y con estos pensamientos volvió al hotel, pues la tarde caía y la hora de comer se acercaba.

¡Luisa se equivocaba de medio á medio! El pintor Ventura, desde una ventana de su estudio, había presenciado la escena, y así que se retiró la niña, bajó al jardín, cogió la canastilla y se la llevó al estudio, donde la dejó bien guardada.

Cuando á la mañana siguiente volvió Luisa al jardín, llevaba formada ya su decisión. La mejor manera de conservar aquel secreto era... irse comiendo las fresas poco á poco. Este sería el mejor premio de su sacrificio, sin que la vanidad tuviera la menor intervención. Pero ¡oh desencanto! al ir á buscar la canastilla... había desaparecido.

En vano trató de averiguar quién había encontrado las fresas, por más indirectas que empleó con los criados de la casa; y muy preocupada se sentó á la mesa cuando llegó la hora del almuerzo, al que aquel día estaban invitados varios amigos y compañeros de su padre. El almuerzo fué espléndido: platos delicados y excelentes vinos se sirvieron; pero al llegar á los postres sucedió una cosa muy extraña. El criado que servía á la mesa permanecía inmóvil, con la vista fija en su amo. La mamá de Luisa miraba á su vez al criado y demostraba gran impaciencia, hasta que le dijo:

—Pero Ramón, ¿qué le pasa á usted? ¿Y los postres?

—Es verdad—dijo entonces el dueño de la casa:—¿no vienen esos postres?

Ramón entonces contestó muy serio:

—Los quesos y los dulces los tiene el señor sobre la mesa...

—La fruta, hombre, la fruta, dijo la señora.

—¡Claro, Ramón!—exclamó el señor, —¡la fruta!...

—La fruta era fresa.

—¿Cómo que era?

—Porque eso es lo que me encargó el señor, y eso es lo que yo encargué en la frutería; pero no ha llegado la que esperaban porque la han robado en el camino. Es lo que me dijo el Sr. Nicolás el frutero: «Lo que es hoy fresa, ¿cómo no la pinten!...»

—Sigamos el consejo del Sr. Nicolás—dijo en tono jocosó Ventura.—Ramón, entre usted en mi estudio y traiga usted unas fresas que verá usted allí.

Todos rieron la humorística idea del pintor cuando á poco volvió Ramón con la canastilla que compró Luisa. Esta se puso más encarnada que las fresas y su padre entonces refirió á todos el lance que había presenciado. Todos alabaron la conducta de aquella niña generosa. Para ella fueron los brindis y los aplausos, y cuando las fresas se sacaron de la canastilla, se vió que en su fondo había una caja. Abierta ésta solemnemente, vieron que contenía una cadena de oro con una preciosa medalla y una tarjeta en que decía:

«A mi adorada hija Luisa, en nombre de la muchacha de las fresas.»

A. DE C.

A LAURA

¿Te acuerdas? Di. Yo vivía ajeno al mundo traidor:

tu afecto me enloquecía, y sólo me mantenía

la esperanza de tu amor.

¡Oh! ¡Cómo lucha imponente mi corazón destrozado,

y cómo agobian mi mente con las dudas del presente las memorias del pasado!

¡Cuántas veces, Laura amada, rendido al pie de tus rejas me sorprendió la alborada escuchando tiernas quejas de tu boca idolatrada!

¡Cuántas veces, confundidos los dos, y viendo abstraídos las lentas horas correr, escalábamos unidos las regiones del placer!

¡Y cuántas, en el exceso de nuestro hidrópico ardor, llenos de dulce embeleso sellábamos con un beso nuestras promesas de amor!

Pero ¡ay! contrario el destino puso infranqueables vallas á nuestro afecto divino, y entre sus mezquinas mallas lo ahogó el interés mezquino.

Y hoy presa de honda amargura, contemplo rotos los lazos que anudó nuestra ternura, y para más desventura te miro en ajenos brazos.

¡Sí, Laura, sí: ya tu nombre no vibrará, aunque te asombre, en mi corazón de niño, ni anhelaré ya ser hombre por merecer tu cariño.

Ya no calmaré mis males como un tiempo los calmaba bebiendo, Laura, á raudales la pura luz que brotaba de tus ojos celestiales.

Ya no admiraré el tesoro de tu ondulante cabello, que, esparcido con decoro, caía sobre tu cuello como una cascada de oro.

Ya no escucharé tu acento de enamorada paloma, ni ya, en dulce arrobamiento, aspiraré el grato aroma de tu balsámico aliento.

¡Sí, Laura: día tras día pasan veloces los años, y siento en el alma mía la triste melancolía que engendran los desengaños.

Por eso, de pena henchido, quisiera dar al olvido tu beldad deslumbradora y ahogar en el pecho herido la pasión que me devora.

Mas ¡ay! desde que te vi te amé con tal frenesí y te amo hoy de tal manera, que, aunque en ti pensar no quiera, siempre estoy pensando en ti.

RAFAEL VILLENLA.

Variedades

Cómo luchamos contra los inventos

La introducción de una invención cualquiera en la vida práctica, ocasiona siempre un grito de protesta, hasta que el público se va acostumbrando.

Cuando se empezaron á usar coches, se establecieron crecidísimos impuestos para limitar su uso en lo posible, y hasta se trató de prohibirlos de real orden. Hubo ciudades en que el pretexto que pusieron las autoridades para proceder así, fué ridículo de veras. «Viajan demasiado de prisa—decían,—hasta hacer más de cuatro leguas por hora; por consiguiente, pasan de largo por las posadas, sin dejar á los viajeros tiempo para comer ni beber, con gran perjuicio de los posaderos.»

Como se vió que no se podía acabar con los carruajes, se impusieron crecidas multas á los que iban demasiado de prisa. Al delator, en caso de probarse la falta, se le gratificaba con la mitad de la multa. El oficio, aunque feo, era productivo, y llevaron hasta á formarse centros de delación con sus espías á sueldo.

Después vinieron las sillas de posta, y ya nadie habló más que de ellas y contra ellas. El argumento de más peso que ponían los enemigos de la innovación, era que la ropa de las personas que viajaban con frecuencia duraba cerca de un año, en vez de estropearse en un par de meses, como sucedía cuando todo el mundo tenía que viajar á caballo, sufriendo las inclemencias del tiempo. Ya se comprenderá que los sastres eran los que con más furia protestaban.

Las protestas subieron de punto cuando entre las personas pudientes empezó á extenderse la costumbre de que el mismo dueño del carruaje fuese guiando. En el Parlamento de Londres se habló mucho del asunto, y uno de los miembros más respetables dijo que la nueva moda constituía un peligro serio en las carreteras, pues los aficionados á guiar lo hacían como si todo el camino fuera suyo, con gran riesgo é incomodidad de los viandantes.

En la primera parte del último siglo, la ciudad de Birmingham pidió al gobierno inglés que prohibiese terminantemente el uso de los botones de cuerno ó de madera, que entonces acababan de introducirse.

La petición será todo lo ridícula que se quiera, pero, por más que parezca increíble, el Parlamento accedió á ella, y dió un decreto declarando ilegal el empleo de botones que no fuesen metálicos. De que la ley no fué letra muerta, son prueba suficiente las numerosas prisiones que se hicieron y multas que se impusieron en aquellos días.

No hace todavía treinta años que un sastre inglés, llamado Shirley, llevó á los tribunales á un parroquiano que se negaba á pagarle un terno. ¡Nunca lo hubiera hecho! El abogado del deudor dijo ante los jueces que el sastre no sólo no podía reclamar, sino que estaba obligado á satisfacer una multa de cincuenta pesetas por cada docena de botones puestos en el terno, porque dichos botones eran de cuerno, y, por lo tanto, el querellante había faltado á la ley.

Algo parecido sucedió cuando la parte masculina de la humanidad europea se decidió á suprimir la peluca blanca. Para tener una idea de las protestas que con este motivo se elevaron en todas partes, sería necesario que los hombres de hoy se empeñasen en dejar de usar sombrero. ¡Que cara pondrían los sombrereros!

También fué en Inglaterra donde más alboroto promovieron los peluqueros; se conoce que allí los gremios están unidos y saben defenderse cuando amenaza tormenta. Los fabricantes de pelucas se presentaron en Westminster en imponente manifestación, pidiendo al rey que restableciese la moda que acababa de morir. Domingo tras domingo, un predicador llamado Thomasson habló desde el púlpito contra «la nueva, impía y vergonzosa costumbre». La congregación, compuesta en su mayor parte de defensores de la peluca, escuchaba con religiosa atención las comunicaciones del buen eclesiástico: «Los hombres—decía éste—prescinden hoy de sus pelucas; mañana prescindirán de toda la indumentaria y vendremos á ser un pueblo de salvajes desnudos.»

¿Y qué diremos de la enemiga contra el ciclismo? Apenas empezaron á correr los velocípedos por las carreteras, cuando todo el mundo empezó á clamar contra ellos. En algunas localidades la sola aparición de un ciclista provocaba las iras populares, y aun hoy día sabemos de ciclistas que han sido recibidos á pedradas en ciertos pueblos. En la Rioja hay un pueblo en cuya calle principal existe todavía un rótulo prohibiendo el paso de «máquinas modernas».

Hasta los países que más se precian de civilizados han participado de esta preocupación. En los Estados Unidos, cuando las señoras empezaron á montar en bicicleta, muchos pastores protestantes dijeron que aquello era una inmoralidad.

Cuando aún no se usaban neumáticos en las bicicletas, los enemigos de la máquina aprovechaban las sombras de la noche para abrir zanjas ó tender cuerdas atravesadas en las calles, y por tan bárbaro procedimiento consiguieron que muchos ciclistas no volvieran á montar en su vida. El empleo de la llanta neumática les sugirió otro plan de ataque, consistente en sembrar el camino de clavos, pedazos de herradura y piedras cortantes.

En los días en que se propuso para el alumbrado el empleo del gas de carbón, los fabricantes de velas y de lámparas se reñan, dudando del éxito de la invención, pero al ver sus resultados se pusieron furiosos. Se nombró una comisión para reconocer las ventajas del invento; uno de los que la componían preguntó á los encargados de hacer las pruebas:

—¿Quiéren ustedes hacernos creer que nos van á dar luz sin torcidas?

—Ciertamente—fué la respuesta.

Una carcajada general estalló entre los señores de la comisión, y el presidente dijo:

—Me parece, señores, que quieren ustedes demostrar mucho.

Esto prueba el desprecio con que hasta las personas cultas recibieron la nueva luz.

Nunca, sin embargo, se ha hecho tanta oposición á un invento como cuando se introdujo el ferrocarril.

Se decía que con la velocidad de éste los viajeros quedarían sofocados, y además que el humo y la ceniza perjudicarían á la agricultura; que la cría caballar no podría progresar, y en fin, que posaderos, cocheros y maestros de postas iban á morir de hambre.

Hoy la guerra es contra el automóvil; pero terminará en cuanto aparezca otro invento de utilidad práctica.

¿Cuántas agujas de coser se gastan cada día?

Hasta hace poco, Inglaterra, con sus colosales fundiciones de acero de Sheffield, de Birmingham y de Londres, surtía de agujas para coser, no sólo á Europa y América, sino hasta á China, produciendo más de cincuenta millones de ellas por día.

Pero hoy, Alemania ha sobrepujado en importancia á los ingleses, con respecto á la manufactura de agujas de coser, como lo demuestra el hecho de que en ese país sólo las fábricas de Aix-le-Chapelle, Nuremberg, Altona y alguna otra, hacen semanalmente doscientos millones de agujas.

Y aun cuando por el sinnúmero de máquinas de todos sistemas que se han inventado en estos últimos tiempos para coser, bordar, marcar, etc., hoy día el consumo es menor, por durar más, se calcula en 200 MILLONES el número de agujas que cotidianamente se consumen en todo el mundo.

Llorar para tener buena vista

A pesar de que comúnmente se cree lo contrario, parece demostrado que el llorar es altamente beneficioso para los ojos; las lágrimas obran como un tónico y conservan el globo del ojo limpio y suave. Se dice que los ojos de las mujeres son, por regla general, más hermosos que los de los hombres, porque aquellas son más sensibles que éstos y lloran más fácilmente.

El sexo masculino aventaja en fortaleza y serenidad al sexo débil; pero en cambio no goza de los efectos benéficos de las lágrimas.

Los defensores de esta teoría aun van más allá, y aseguran que cuanto más llora una mujer tanto más hermosos son sus ojos.

Actualidades

La revolución rusa

Se aproxima la época de las elecciones para la Duma de Estado, de la que esperaban maravillas hacen un año los hombres que sin querer derrocar la monarquía, deseaban que el gobierno de Rusia estuviese constituido en adelante de un modo más conforme á las prácticas modernas, y que se mejorara en lo posible el estado de las masas obreras y agrícolas.

Compelido el Czar por los desastres de la guerra y por la amenaza constante de los motines y sublevaciones á otorgar una sombra de parlamentarismo, accedió primero á que se reuniera la Duma y después, bajo el imperio del miedo, á que las atribuciones de este cuerpo deliberante fueran mayores.

Parecía que el régimen constitucional iba á implantarse de veras en Rusia. Pero terminaron los motines, se sometió á los soldados y marinos que se habían rebelado y la insurrección de las provincias bálticas y balcánicas revistió aspecto menos alarmante.

Entonces, los burócratas y el partido reaccionario, que no ha cesado de predominar en Rusia, tomaron de nuevo alientos y aconsejaron al Czar que no renunciara á sus prerrogativas é inmunidades, que no se aviniera á perder siempre el poder absoluto y la fuerza poderosa que le presta una nobleza adicta si continúa en posesión de los privilegios que ha disfrutado hasta ahora.

Hablaban los burócratas á quien deseaba ser convencido, y poco les costó ganar la partida. Nicolás II tuvo largas conferencias con el primer ministro é hizo prevalecer su voluntad de otorgar únicamente un mínimo de concesiones. No era posible retroceder acerca de la convocación de la Duma; pero se debía procurar que este parlamento especialísimo estuviese constituido de modo que no pudiera representar ni la sombra de un riesgo. Según la calidad de los representantes se corría el peligro de que la Duma se erigiera en Convención y por su propia cuenta decretara las reformas que el gobierno no se atreve á otorgar.

Para evitar tal peligro había un medio seguro. Se ha empleado. Consiste en falsificar el sufragio apenas entre en funciones. El gobierno ruso no sólo influye cerca de los electores para que voten á tal ó cual candidato, sino que, para estar cierto de que no saldrá elegido un individuo determinado, adopta un método de una sencillez encantadora: encierra al candidato y le niega condiciones de elegibilidad.

Desde ahora puede decirse que la Duma no será otra cosa que una asamblea compuesta exclusivamente de amigos y hechuras del gobierno y que, por lo mismo, no cabe esperar de ella ninguna de las grandes reformas que con tanto afán piden y necesitan los rusos.

Los hombres que hasta aquí habían creído que la Duma vendría á resolver el conflicto latente entre el soberano y su pueblo, y que podría armonizar los intereses de la monarquía con los de los proletarios y clases medias inferiores, se muestran pesimistas á más no poder y estando convencidos de que no se les permitirá formar parte de la Duma, y de que, aun dentro de ella, nada podrían hacer en provecho de sus comitentes, se acercan más y más á los revolucionarios.

El movimiento insurreccional no ha terminado, pues, en Rusia. Derrotadas las huestes de la revolución en los primeros combates, se están rehaciendo poco á poco, y en cuanto quede demostrado que la Duma no calmará el ansia de libertades y de reformas, volverán al combate con tanto ardor como antes.

Grave falta ha cometido el gobierno no aprovechando el tiempo que el cansancio y el desaliento de los revolucionarios le concedía. Si durante estos últimos tres meses hubiese iniciado reformas sociales y políticas, emprendido obras públicas, depurado las responsabilidades que incumbían á muchos funcionarios por el desbarajuste administrativo que se observó durante la guerra y que contribuyó á los desastres de Rusia; si procurara normalizar y mejorar la situación de los soldados que aun están abandonados en las estepas siberianas; si reprímiera con energía los desafueros que continuaban perpetrando los burócratas, al reunirse la Duma podía presentarse sin temor ante ella y ante el país y decir: «Esto he hecho; esta es mi obra; si queréis continuarla prestadme vuestro apoyo y todos juntos regeneraremos á la nación.»

Ahora ni Witte ni Durnovo pueden decir nada parecido y la revolución amenaza estallar de nuevo, quizá para ser otra vez vencida, quizá para quedar vencedora.

Tal es la opinión de cuantos conocen el estado actual de Rusia.

A. RIERA.

La catástrofe de Courrières

En las minas de carbón de Courrières, situadas en la gran cuenca hullera de Lens (Francia), se produjo en la mañana del día diez del actual una terrible explosión de grisú, á consecuencia de la cual han resultado 1095 víctimas.

Lo fuerte de la explosión, unido al reblandecimiento del terreno por las últimas lluvias, produjo varios hundimientos, encerrando á muchos mineros en las diversas galerías.

A poco de producirse la explosión empezaron á organizarse los trabajos de salvamento, utilizándose para ello diez de los pozos de bajada, cuyo acceso se hallaba expedito.

En dos de los pozos fué imposible organizar el salvamento, por los muchos gases que se desprendían.

Por la mañana pasaron lista en el momento de entrar al trabajo 1795 mineros, habiendo vuelto á subir de los fosos unos 500 poco antes de ocurrir la catástrofe. Los otros operarios que permanecieron en los fosos quedaron sepultados.

Los trabajos de salvamento, se realizaron con dificultad y mucho peligro. Los mineros que fueron extraídos cuentan cosas espantosas. El aspecto de los muertos y heridos en las galerías era horrible. Los gendarmes tenían que hacer esfuerzos para mantener el orden, pues había reunidos en Courrières más de 2.500 parientes y amigos de las víctimas, que esperaban ansiosamente noticias.

Al correr el rumor de que ya no subirían ningún obrero más y de que serían inútiles cuantos esfuerzos se hicieran para salvar á los que quedaban sepultados produjo gran desesperación, ensordeciendo el espacio los gritos de las familias de las víctimas.

Los trabajos de salvamento, sin embargo, continuaron durante toda la noche, sin dar descanso á los obreros, pereciendo algunos de los salvadores.

Uno de ellos, después de extraer catorce cadáveres, falleció repentinamente al emprender su viaje décimo quinto.

A cada momento eran sacados nuevos cadáveres completamente carbonizados. La multitud se agolpaba en la salida de los pozos, viéndose entre la muchedumbre á muchos parientes de las víctimas.

Muchos de ellos quisieron ver los cadáveres y con este motivo produjéronse escenas desgarradoras, siendo necesaria la intervención de las tropas en varias ocasiones para evitar que el público se amotinase.

A consecuencia de la catástrofe, hay aproximadamente seiscientas viudas, á cada una de las cuales se dará una pensión anual de 700 francos.

La noticia de esta catástrofe ha causado profundo sentimiento en todo el mundo, habiéndose abierto suscripciones para recoger socorros con el fin de aliviar á las innumerables familias que han quedado desamparadas de la ayuda y cariño de sus padres, esposos é hijos.

El presidente de la República ha enviado un donativo de 10.000 francos para las familias de las víctimas.

El Ayuntamiento de París ha votado un donativo de 50.000 francos.

La Compañía de minas de carbón ha hecho un primer envío de 200.000 francos.

La Cámara francesa ha acordado conceder un crédito de 500.000 francos.

El Sindicato de hulleros de Westfalia ha remitido 100.000 francos.

Lo recogido hasta ahora á beneficio de las víctimas de la catástrofe, asciende á unos dos millones de francos.

Las últimas noticias que se reciben dicen que los mineros de la región de Lens se han declarado en huelga, pidiendo el aumento de un 20 por ciento en los salarios.

**

Con motivo del terrible desastre ocurrido en las minas de carbón de Courrières se recuerdan estos días las mayores catástrofes de esta clase de que se tiene memoria, y en ninguna de ellas el número de víctimas ha llegado á la cuarta parte de las causadas por la explosión del día 10.

He aquí algunos de los casos más fatales:

Explosión del 23 de Marzo de 1887 en la mina Victoria, en Nansimo (isla de Vancouver); ocasionó 170 muertos.

El 20 de Junio de 1885, explosión en la mina Mardy, en Pontypridd (Australia). 81 muertos.

En 7 de Junio de 1878, terrible siniestro en Seaham (Durham, Gran Bretaña), en el que perecieron 268 obreros.

En 11 de Octubre, explosión en High Blantyre, cerca de Glasgow (Escocia); produjo más de 200 muertos.

El 23 de Enero de 1890 la explosión de la mina Llanerch, cerca de Abersychan (Gran Bretaña), ocasionó 176 víctimas.

En 14 de Junio de 1894, desastre en la mina Karwin, en Silesia (Alemania), que produjo 232 muertos.

El 22 de Junio del mismo año (1894) una explosión en la mina Albión, en Pontypridd (Australia), causó 286 muertos.

Como se vé por estas cifras, todas las catástrofes citadas, con ser tan terribles, no llegan ni en mucho á las espantosas proporciones del desastre de Courrières, en donde el número de víctimas pasa de mil.

Subvenciones á las juntas de Obras de Puertos

La *Gaceta* ha publicado un Real decreto cuya parte dispositiva dice:

«Artículo 1.º Las subvenciones á las juntas de obras de puertos serán durante el corriente año las que se aprueban y detallan en la relación adjunta, abonándose las mismas por trimestres.

Art. 2.º Queda subsistente lo dispuesto en el artículo 3.º del Real decreto de 7 de Abril de 1905 respecto á la facultad del ministro de Fomento para transferir parte de las subvenciones de las Juntas de obras de puertos que tengan sobrantes en sus recursos á las que demuestren necesarios por exigencias de sus obras y servicios.

**

Relación de las subvenciones á las Juntas de obras de puertos, que deben percibir en el corriente año, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 1.º del anterior Real decreto:

A la de Alicante, 300.000 pesetas; á la de Almería 400.000; á la de Bilbao, 350.000; á la de Cádiz, 400.000; á la de Cartagena, 375.000; á la de Castellón, 250.000; á la de Ceuta, 250.000; á la de la Coruña, 425.000; á la de Huelva, 375.000; á la de Gijón, 150.000; á la de Málaga, 290.000; á la de Melilla y Chafarinas, 500.000; á la de Menorca, 50.000; á la de Palma (Baleares), 175.000; á la de Santander, 415.000; á la de Sevilla, 420.000; á la de Tarragona, 75.000; á la de Valencia, 420.000; y á la de Vigo, 295.000.—Total, 5.750.000.»

Las conservas alimenticias

En el Congreso se ha celebrado una reunión, convocados por el exministro de Hacienda y diputado á Cortes por Vigo, señor Urzáiz, de más de cuarenta senadores y diputados, en representación de las regiones conserveras.

Asistieron los exministros señores marqués de Figueroa, Cobián y Besada; los vicepresidentes del Congreso señores De Federico y Espada; los señores Gasset (don Eduardo), López (don Daniel), Mille, Portela, Valladares, Pacheco, Florez Redonet, Ibarra (don Eduardo), López Mora, Quiroga Ballesteros, Torres Taboada, Merelles, Morote, Maura (don Gabriel), Iranzo, Bugallal, Pérez Delgado (don Laureano) y otros muchos.

El señor Urzáiz hizo la presentación de la comisión de fabricantes, compuesta de don Eduardo Gasset, don Nicolás Ramón Saler, don Guillermo Curbera, don Daniel Valdés y don José Barreras. Añadió que le parecían tan justificadas los clamores de los fabricantes, que ven en peligro inminente la existencia de su industria, que consideraba como un deber ineludible de todos el acudir con remedios rápidos y eficaces á evitar una pérdida de importancia suma para la producción nacional, como sería la cesación de la industria de la fabricación de conservas.

Hicieron uso de la palabra los señores Gasset, Barrera, González Besada, marqués de Figueroa, Portela, Espada, Cobián, De Federico y otros, exponiendo que las causas de la crisis actual en la industria conservera obedecen:

1.º A la baja brusca de los cambios.
2.º A las desventajas de la producción española, por no gozar esta industria del beneficio de las admisiones temporales para las primeras materias que

disfruta su concurrente en los mercados extranjeros, la industria similar portuguesa; y

3.º A la terminación de los tratados de comercio, que cerró varios importantes mercados.

Como remedios de carácter inmediato para que la industria de conservas de sardina subsista, se necesita:

1.º Admisiones temporales de las primeras materias, como tiene su concurrente la industria portuguesa.

2.º Rebaja del arancel, poniendo para estas primeras materias, como máximo, el 15 por 100, «ad valorem».

Y 3.º Que en los próximos tratados de comercio se consiga poner como una partida especial la de conservas de sardinas en aceite, porque, no existiendo esta industria más que en Portugal, las demás naciones podrían hacer en esta partida concesiones que no harían á las conservas alimenticias en general.

El señor Urzáiz quedó autorizado por sus compañeros para llevar la dirección del asunto y recabar del gobierno medidas de protección.

La importancia de la industria conservera en España es tal, que sólo en Galicia existen 79 fábricas, y 48 en el resto del litoral, lo que hace un total de 127 fábricas, con más de 18.000 obreros empleados en ellas.

Viven, además, de esta industria los pescadores que las surten de las primeras materias, y más de 40.000 familias de obreros empleados en las industrias auxiliares.

Una broma americana

El periódico *New York Herald* ha publicado la propuesta de un bromista de que los Estados Unidos hagan donación á modo de regalo de boda, de las islas Filipinas á Alfonso XIII, liberalidad que asombraría al mundo entero, demostrando el desinterés de los americanos.

Muchos individuos del Congreso, consultados acerca de esa proposición, han hecho manifestaciones diversas. Clart representante del Missouri, es de opinión, que costando las Filipinas cien millones de «dollars» al año, los americanos deben abandonarlas como «una patata demasiado caliente». Enseñador Burlett dice que sería lo propuesto una buena broma al rey Alfonso, y Mr. Bagess, de Tojes, exclama: «Dad las Filipinas á cualquier rey. Nosotros seremos los que ganaremos en el negocio.»

Y hasta el propio Mr. Longworth, yerno del presidente, declara que no saben qué hacer de las Filipinas los americanos.

Otro bromista que se firma «un español de la nueva escuela» ha escrito al *New York Herald* para decir que España no quiere nada absolutamente con las Filipinas, pues está muy reconocida á los Estados Unidos por haberla desembarazado de ellas y los exhorta á que las guarden á menos que prefieran regalárselas al Japón.

Los romeristas

En el domicilio del Sr. Bergamín reuniéronse el sábado último por la tarde los romeristas, para adoptar una línea de conducta política y para buscar un medio eficaz de perpetuar la honrosa memoria del Sr. Romero Robledo.

Entre presentes y representados reuniéronse 18 senadores, diputados, exsenadores y exdiputados.

Expuesto por el Sr. Bergamín el objeto de la convocatoria, se acordó por unanimidad otorgarle un voto de confianza por su iniciativa.

Los acuerdos adoptados disuelven el grupo romerista, cuyos afiliados se incorporarán al partido conservador que dirige el Sr. Maura, y tienden á perpetuar el nombre ilustre del Sr. Romero Robledo, creando un pueblo anual en metálico que estimule á la juventud intelectual española.

El Sr. Bergamín quedó autorizado para realizar los actos que estime oportunos hasta dar cumplimiento á todo lo convenido.

Noticias varias

La catedral de Ciudad Real.—Telegrafian de esta ciudad que por los arquitectos ha sido denunciado uno de los arcos de la nave de aquella catedral.

La ruina de dicho arco compromete la seguridad de los otros, y el obispo ha convocado á una reunión magna, en la que se asegura que prevalecerá la opi-

nión de construir otra catedral en el solar que ocupa la de ahora.

El templo ruinoso es, por su magnificencia, el mejor de Ciudad Real, y su derrumbamiento traerá consigo la pérdida de una joya arquitectónica.

Está situado en la Plazuela del Prado, y es de estilo gótico. Su arquitectura es sencilla, elegante y airosa. No está recargada con follajes y adornos, y la nave ruinoso, la única que posee, es tan grande, espaciosa y elevada, que sólo tiene una rival en España: la de la catedral de Coria.

El retablo del altar mayor, del siglo XVII, es de lo mejor y más excelente que se conserva en el día de los buenos y florecientes tiempos de las artes.

Tan hermosa obra, que se atribuye á Giraldo de Merlo, ocupa todo el testero principal, y la forman cuatro cuerpos, con cuatro órdenes arquitectónicos combinados, y cuatro columnas cada uno, teniendo en el centro la joya principal, la imagen de Nuestra Señora del Prado, colocada en un trono de plata.

La catedral de Ciudad Real tiene también exteriormente una puerta ojival y de ornato semibizantino, con una elevada torre.

La industria lanera en España.—Se ha publicado una curiosa estadística relativa al estado de la industria lanera en España á partir del año 1886.

Resultado de ella que la importación, apreciada en toneladas, ha disminuído considerablemente, pues de 2.360 toneladas en 1886 ha pasado á 578 en 1904.

La exportación, en cambio, ha aumentado, pues de 9.205 en 1886, ha subido á 13.087 en 1904.

Sigüenza.—En la hermosa catedral de esta población se ha cometido un robo durante una de las pasadas noches.

El valor artístico de lo robado es grande.

Entre los objetos robados figuran tres calices, un copón, unas vinajeras, las coronas de algunas imágenes y varias alhajas.

El robo fué realizado, sin violencia en el edificio, durante la noche.

Se practican activas diligencias, y han sido detenidos preventivamente seis sujetos sospechosos.

No quieren guerras.—Está siendo muy comentado en los círculos políticos el acuerdo tomado por el Senado de los Estados Unidos, no secundando los deseos del presidente de la República y negando á los ministros de la Guerra y de Marina los créditos que pedían para emplearlos en fortificar las Filipinas.

El Senado funda su acuerdo en que es ya demasiado el dinero gastado en las islas Filipinas y demasiado poco el provecho que se saca de ellas.

La opinión pública en los Estados Unidos inclínase generalmente á este mismo parecer.

Necrología

La archiduquesa María Beatriz de Borbón

El telégrafo ha dado cuenta del fallecimiento de la archiduquesa doña María Beatriz, madre de don Carlos de Borbón.

La archiduquesa doña María Beatriz, Ana, Francisca de Austria-Este, era hija del duque de Módena, Francisco IV, y de doña María Beatriz de Saboya, hija primogénita del rey Víctor Manuel I de Cerdeña.

Nació el 13 de febrero de 1824; casó en 6 de febrero de 1847 con el infante de España don Juan de Borbón y de Braganza; tuvo á su primogénito don Carlos en Lubiana (Austria) el 30 de marzo de 1848, y á don Alfonso en Londres en 12 de septiembre de 1849.

Era una dama de relevantes virtudes que jamás quiso inmiscuirse en las luchas de los partidos, pues sólo vivía por y para el bien, que dispensaba en la medida de su fortuna.

Previo autorización del Papa Pío IX y consentimiento de su marido don Juan y demás individuos de su parentesco se retiró al convento de las Carmelitas Descalzas del Graben, en Gratz, el 18 de febrero de 1872.

En diciembre de 1897 se trasladó al convento de las Hermanas de la Cruz, en Gorizia, donde siguió la vida religiosa, aunque sin haber hecho votos, no

rompiendo la clausura más que de tarde en tarde para recibir á sus hijos y nietos, y en alguna ocasión al emperador de Austria.

Dios haya acogido el alma de la augusta finada en el seno de su infinita misericordia.

Crónica Local

Habiendo tenido noticia la guardia civil de este puesto de que varios sujetos habían sorprendido en la carretera de Palma á otro vecino, exigiéndole la bolsa ó la vida, se puso á practicar las debidas averiguaciones, de las que resultó que el hecho carecía de importancia, pues se trataba solamente de una broma que los mencionados individuos habían hecho á un compañero.

A pesar de ello, el hecho ha sido puesto en conocimiento de la autoridad competente.

Nos comunican de Marsella que el domingo último falleció en aquella ciudad nuestro paisano D. Pedro Pons y Arbona, víctima de una pulmonía que solo le tuvo postrado en cama dos días.

El lunes, á las tres de la tarde, tuvo lugar la conducción del cadáver al cementerio, y á este acto acudió numerosa concurrencia, entre ella muchos de sus paisanos, la Junta Directiva de la sociedad de socorros mútuos «La Unión Española» y los parientes del finado, que presidían el duelo.

Sobre el féretro fueron colocadas hermosas coronas de flores artificiales, tributo de sus allegados, amigos y de la sociedad de que era el finado socio protector.

Pedimos á Dios conceda al alma del señor Pons descanso eterno y resignación cristiana á su atribulada viuda y demás familia, justamente apresadumbreadas con esta pérdida irreparable.

Ha sido inscrito en la lista de embarcaciones del distrito de Sóller, un falucho de pesca nombrado *Virgen del Carmen* propiedad del vecino de esta ciudad don Juan Rullán Canals, para dedicarlo á la pesca de la almadraba.

El domingo último se observó rigurosamente en esta ciudad la Ley del descanso dominical.

Nosotros, que habíamos censurado en varias ocasiones la transgresión de dicha Ley, nos alegramos de su fiel observancia y aplaudimos de veras las enérgicas disposiciones del Alcalde señor Serra.

Leemos en la prensa de Palma que la Comisión Provincial, en la sesión celebrada el martes último, desestimó una instancia de D. Pedro J. Mora, vecino de esta ciudad y vocal de la fábrica «El Gas», en la que decía que por estar inverso en un recurso presentaba la dimisión del cargo de Concejal de nuestro Ayuntamiento.

Ha permanecido algunos días en esta población, durante la presente semana, el inspector de policía D. Pedro Saletas.

(8) FOLLETÍN

LA RAMA DE SÁNDALO

dijo la anciana, que vió vacío el plato del jardinero.

Benito puso otra buena ración en el plato del viejo.

En aquel momento se oyeron pasos en el patio: *Turco* y *Pantera*, que devoraban una enorme cantidad de sopas, gruñeron sordamente, y luego, como si hubieran conocido que era un amigo el que se acercaba, continuaron comiendo con tranquilidad.

—Buenas noches y buen provecho, señores, dijo una voz sonora y varonil, y un gallardo mozo entró en la cocina.

—Buenas te las dé Dios, Miguel, contestaron en coro todos los presentes, excepto Margarita.

El joven, no obstante aquel silencio, ó quizá por no haberlo advertido, tomó una silla que colocó detrás de la que ocupaba la joven, y se sentó con ese aire conmovido, inseparable de una verdadera pasión.

Palideció Margarita: y en vez de vol-

El objeto de su visita era, según se nos manifiesta, el visitar á las droguerías de esta localidad, con objeto de cerciorarse de si se cumplía una circular del Sr. Gobernador civil, publicada en Enero del corriente año, regulando la venta de drogas en esta provincia.

La sociedad «Ferrocarril Palma-Sóller» ha adquirido el terreno donde ha de instalarse la estación de Palma.

Dicho local es el que ocupa el almacén de maderas del señor Mir, lindante con la estación del antiguo ferrocarril.

Mañana era el día señalado por los colombófilos sollerenses para efectuar la primera prueba en el concurso Mahón-Sóller. Pero en vista del mal estado del tiempo se retrasarán por unos días dichas pruebas, que serán la primera desde Santa María, desde Inca la segunda, y en el puerto de Alcudia la última. Y supuesto que este concurso no está patrocinado por Corporación alguna, al mismo podrán asistir cuantos aficionados lo soliciten, desde el momento que los gastos que ocasionen serán satisfechos á prorrato por ellos mismos. El punto en donde se admitirán las palomas, en la noche antes de verificarse las pruebas, es en la casa de D. José Frontera (a) Carreró.

La sociedad deportiva «Círculo Solle-rensense», que acaba de adquirir un piano para mayor solaz de sus numerosos socios, parece que va á solemnizar este año el séptimo aniversario de la fundación de la misma.

La fiesta, según nuestras noticias, se celebrará el día de la Pascua de Resurrección, con unas carreras de cintas en la calle del Príncipe y tal vez con una velada musical ó baile de sala que tendría lugar en el salón-teatro de la «Defensora Sollerensense».

Ayer llegaron á esta ciudad varios profesores y alumnos de la Universidad politecnica de Zurich (Suiza), que han venido á realizar una excursión científica por la isla de Mallorca.

El jueves estuvieron en Valldemosa y Miramar, en donde recogieron diversas especies de plantas para verificar el estudio de las mismas y dedicaron además bastante tiempo al examen de las bellezas de aquel pintoresco sitio.

Pernoctaron en Miramar, y ayer, después de haber visitado el pueblo de Dejá, vinieron á esta ciudad, hospedándose en el hotel «La Marina».

Durante su permanencia en esta ciudad tenían proyectado realizar excursiones al «Puig Mayor» y al monasterio de Lluch, en las cuales debían recoger los excursionistas cuantos detalles y datos se prestasen á la experimentación científica con el objeto de obtener un detenido estudio de la fauna de nuestro país, pero no han podido ver satisfechos sus deseos á causa de hallarse cubiertas de nieve las montañas que nos circundan.

Dichos huéspedes, que han recorrido asimismo los alrededores de nuestra ciudad, se muestran muy satisfechos de su visita á este valle. Marchan mañana

verse hacia el recién llegado, inclinó aún más la cabeza sobre el plato, al cual apenas había llegado.

—¿Estás mala? preguntó ingenuamente Miguel sin cuidarse de bajar la voz, y con esa buena fé de las aldeas, en las cuales no es un misterio el amor honrado y sincero.

—Sí... está algo mala, repuso la anciana, deseando, según su costumbre, calmar la tempestad que veía formarse sobre la frente de Benito, quien á la sazón llenaba de patatas el plato de Marianillo.

—¿Y nada me has dicho? repuso Miguel, siempre dirigiéndose á Margarita y en tono de tierna reconvencción: ¿cómo no me lo dijiste esta mañana?

—Le dió dolor de cabeza esta tarde en el huerto, contestó por ella la anciana, que anhelaba que se concluyese la cena, pues veía que mientras permaneciesen en la mesa, ninguna distracción podía tener Benito; y dirigiéndose después á los mozos de labor, añadió:

—Vamos, acabad, para que Miguel luzca su habilidad cantándonos una jota.

—Es verdad, dijo el tío Melchor: que cante Miguel, porque oyéndole se olvidan todas las penas.

—¿Pues qué! ¿Vd. tiene penas? pre-

domingo á Palma para hacer estudios sobre otras comarcas de la isla y después se dirigirán á otros puntos de la península para continuar sus estudios de investigación científica.

Al regreso á Suiza darán los profesores conferencias sobre las regiones visitadas.

Desde el martes de la presente semana reina en esta ciudad un tiempo frío, propio de crudo invierno é impropio de la primavera oficial que ha entrado en agujas.

Empezó á refrescar la temperatura un viento brusco del Sur, siguió una lluvia sinó abundante muy beneficiosa para nuestros campos, y terminó con nieve que ha dejado blanqueadas todas las montañas y olivares de esta comarca.

El mar ha estado también alborotado todos estos días.

Desde el día 21 del actual se hallaba en Barcelona, despachado para nuestro puerto, el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller», no habiendo realizado hasta hoy su viaje á causa de la gruesa mar que reinaba en el Mediterráneo.

El «Villa de Sóller» permanecerá en este puerto varios días por tenerle que verificar la limpia de calderas, siendo probable salga para los puntos de su itinerario el miércoles ó jueves de la próxima semana.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 17 Marzo de 1906

La presidió el Alcalde Sr. Serra, y asistieron á ella los Concejales señores Escalas, Rotger, Morell, Castañer Arbona, Joy, Forteza, Rullán, Castañer (Francisco) y Colom.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de varias instancias solicitando autorización para verificar obras particulares, acordándose pasaran á informe de la Comisión de Obras.

Acordóse verificar varios pagos.

Dióse cuenta de una circular de la Comisión Mixta de Reclutamiento de esta provincia dictando instrucciones para el acto de la revisión de excepciones ante la misma concedidas á los mozos de los reemplazos de 1903, 1904 y 1905. Enterada la Corporación de dicha circular, acordó nombrar á D. Luis Palou y Pastor comisionado de este Ayuntamiento para efectuar ante la Comisión Mixta la presentación de los mozos y documentos pertenecientes á esta ciudad.

El señor Presidente manifestó que habiendo mucho tiempo que el expediente incoado para la expropiación forzosa de parte de la casa y corral n.º 95 de la calle de Isabel II estaba paralizado, no por culpa de este Ayuntamiento, sino por negligencia de los peritos nombrados para el justiprecio de que se trata de expropiar, creía conveniente tomar alguna resolución encaminada á imprimir mayor actividad al expediente con el fin de que pronto sea un hecho la expropiación de *Can Puigerrós*. Añadió que á consecuencia de las reiteradas instancias diri-

guntó Miguel, que hacía rato estaba hablando por lo bajo á Margarita, sin que ésta le diese ninguna contestación.

—¿Ahora?... ¡Psch!... Muy pocas... Casi ninguna, gracias á la buena señora Cecilia; pero no quiera Dios que sufras tú ni nadie jamás, las que yo he sufrido.

Al decir estas palabras, la risueña cara del anciano se entristeció profundamente: pasó la mano por su frente, y dijo tras algunos instantes de silencio:

—Tuve una hija... tú no lo sabes Miguel, porque yo vivía lejos de aquí, en un pueblo del otro lado del Jalon, y tú eras un muchacho entonces.

—Nunca me ha contado Vd. nada de sus desgracias, Melchor, dijo la anciana escuchando con interés.

—Señora Cecilia, Vd. no me había preguntado nada... pero ahora que llega la ocasión... ¡Caramba!... bueno es desahogarse y echar una pena fuera...

—Es verdad... hable Vd., y desahogue su pecho, que está entre amigos.

—Pues bien, señora Cecilia, yo tenía una hija, que perdió á su madre al nacer... hermosa y tan buena como una santa... yo era un pobre arrendador de un señor de Madrid que tenía un hijo...

gidas al representante de la Administración D. Jaime Aleñá, había recibido una carta acompañada de una comunicación que dice así: «Habiendo solicitado repetidas veces de los señores D. Gaspar Bannasar, arquitecto, perito de la Administración y D. Bartolomé Ramis, arquitecto, perito del propietario para que me presentaran las *hojas declaratorias* á que se refieren los artículos 30 y 31 del Reglamento de la ley de expropiación forzosa de 10 de Enero de 1879 en el expediente incoado para la expropiación de la casa y parte del corral n.º 95 de la calle de Isabel II de Sóller, y habiendo transcurrido más de nueve meses desde el día que se verificaron las mediciones y demás operaciones á que se refieren los artículos 30 y 35 del citado reglamento, tiempo más que suficiente para que dichas hojas hayan sido presentadas, lo pongo en conocimiento de V. S. para que determine lo que juzgue conveniente.» Enterada la Corporación de todo ello, acordó trasladar la precedente comunicación al señor Gobernador civil de la provincia, suplicándole se sirva adoptar la resolución que proceda en semejantes casos á fin de que no se entorpezca de este modo la realización de la mejora de que se trata.

Por unanimidad se acordó celebrar en lo sucesivo las sesiones ordinarias á las veinte y una en vez de las veinte como venía verificándose.

Hallándose vacante el cargo de veterinario é inspector de carnes y víveres de esta ciudad, dotado con el haber anual de novecientas setenta y nueve pesetas, se acordó abrir un concurso por espacio de treinta días para proveerla, que empezarán á contarse desde la publicación en el B. O. del correspondiente anuncio, y durante este plazo los aspirantes á dicho cargo podrán presentar sus instancias documentadas en la Secretaría de este Ayuntamiento.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 25.—Se celebrará fiesta solemne en honor de la Anunciación de la Virgen. A las siete y media, habrá Misa de comunión para las Hijas de María. A las nueve y media, se cantarán las horas menores y la Misa mayor, pronunciando el panegírico el Rdo. D. Gabriel Comas, Pbro. A la tarde, después de vísperas, se continuará el quincenario en obsequio de la Preciosa Sangre de Jesucristo, y acto seguido tendrá lugar el ejercicio del Vía-crucis. Al anochecer, se celebrará el ejercicio mensual de las Hijas de la Purísima.

Registro Civil

NACIIMIENTOS

Varones 5.—Hembras 5.—Total 10

MATRIMONIOS

Ninguno.

DEFUNCIONES

Día 17.—Jerónima Salvá y Busquets, de 12 años, camino «Murtará».

Día 18.—Bartolomé Canals y Morey, casado, de 64 años, calle de la Victoria n.º 38.

Ahogóse la voz del viejo jardinero, que apartó el plato colmado de ensalada, que la activa mano de Benito acababa de ponerle delante.

Conmovidos todos por su dolor, dejaron la cena mirándose apenados; y la buena Inés, que estaba inmediata á él, y que desde la entrada de Miguel permanecía abatida y silenciosa, le dijo quedito con su dulce voz:

—¡Ánimo, señor Melchor!

—Pues bien, el hijo de nuestro amo engañó á mi hija, vistió á un criado suyo de cura... y á otro de sacristán... llevó como testigos á dos amigos suyos, y nos hizo creer á ella y á mí, que se habían casado!

—¿Qué infamia! exclamó Benito dando un golpe en la mesa con el puño, y mirando á su hija con chispeantes ojos.

—Tres meses después, continuó el jardinero, y mientras yo había ido á un viaje á la ciudad, el hijo de mi amo trató de casarse formalmente con una marquesa viuda, joven y muy rica.

Mi hija no vivía en el palacio... bajo el pretexto de que era necesario tener oculto su casamiento hasta la mayor edad de su supuesto marido... que la persuadió de que debía seguir habitando mi pobre casita; nos daba, sí, algun

SUSCRIPCION	
con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.	
	Pesetas Cts.
Suma anterior.	25.219'42
Un devoto.	11'00
Un católico.	25'00
En obsequio de S. José.	50'00
Suma.	25.305'42

(Continuara)

DEFENSORA SOLLERENSE

La Junta General acordó recordar á los socios ausentes de esta población, el cumplimiento del artículo 24 del Reglamento por qué se rige esta sociedad, el cual ordena que el socio enfermo deberá dar aviso, por medio de carta certificada y de fecha corriente, al Presidente, acompañando informe del médico que le asista, visado por el Alcalde ó Juez municipal del lugar ó distrito en donde se encuentre el individuo enfermo; debiendo comunicarse cada semana á dicho Presidente noticia del estado de su dolencia. El Secretario, Gaspar Borrás.

VENTA

Está para vender un piano casi nuevo, marca *Estela*.

En la Administración del SÓLLER informarán.

Se venden varios solares en la Gran Vía de Sóller, frente la casa de D. Francisco Garau.—Las condiciones de venta y títulos de propiedad, están de manifiesto en la Notaría de D. Pedro Alcover.

C. PÉREZ
Fotógrafo
calle del Pastor

RETRATOS

en todos tamaños y procedimientos. Grandes cuadros tamaño natural propios para salas (colocados en buenos marcos dorados si lo desean) pudiéndose hacer de otros retratos por pequeños y antiguos que sean.

Especialidad en retratos

en trajes de comunión

TRABAJOS Á DOMICILIO

dinero de vez en cuando... ¡pero nada más... A fin de llevar á cabo su matrimonio más cómodamente, me envió á la ciudad por algunos días... cuando volví... encontré á mi hija casi agonizando de dolor... y de hambre... Desde que supo el casamiento del que creía su marido, y su propia deshonra, se propuso morir... y lo consiguió!

—¿Y no mató Vd. al infame, tío Melchor? preguntó Benito, llevado de su carácter impetuoso.

—¿Ni aun para eso tuve fuerzas!... dos días después murió mi pobre hija... y yo sufrí una enfermedad que me tuvo tres meses clavado en la cama... A no ser por algunos honrados vecinos, me hubiera muerto, porque el señor, para desembarazarse del todo de mí, había puesto otro arrendador en mi lugar... y me encontré sin pan y sin recursos... Cuando pude tenerme en pie y quise pedir cuentas al asesino de mi hija, era invierno, y ya estaba en Madrid al lado de su padre y rodeado de sus poderosos parientes... Entonces abandoné la aldea y vine hacia esta parte de la provincia, en donde la buena señora Cecilia me dió pan y acomodo.

—Consuélese Vd., pues, con la seguridad de que no le faltarán uno y otro

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores Mallorquines	
Palma 23 Marzo	
Crédito Balear.	96'50
Fomento Agrícola.	90'80
Isleña Marítima.	71'
Ferrocarriles de Mallorca.	72'
Salinera Española.	140'
Alumbrado por Gas.	96'
La Económica.	10'
Bonos Municipales.	43'
Id. Obligaciones	
Salinas 6 pS.	104'
Idem 5 pS.	101'
Obligaciones I.ª M.ª.	104'
Sóller 24 Marzo	
Banco de Sóller	50
El Gas.	20
La Solidez	100
Marítima Sollerense.	50

Valores públicos	
Madrid 22 Marzo	
4 pS interior.	82 00
Amortizable al 5 pS.	100 30
Banco de España.	482 00
Tabacos.	385 00
Francos.	15 00
Libras.	28 92

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

Salidas de la Península

De Barcelona para Palma, directo, todos los lunes, miércoles y jueves a las 18'30.
De Barcelona para Mahón, directo, los domingos a las 18'30.
De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia, los martes a las 16.
De Valencia para Palma con escala en Ibiza, los domingos a las 12.
De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, los sábados a las 18'30.
De Alicante para Palma con escala en Ibiza, los viernes a las 12.

Salidas de las Islas Baleares

De Palma para Barcelona, directo los lunes, martes y sábados a las 18'30.
De Palma para Valencia con escala en Ibiza, los viernes a las 12.
De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, los miércoles a las 24.
De Palma para Alicante con escala en Ibiza, los miércoles a las 12.

De Mahón para Barcelona directo, los viernes a las 16.
De Mahón para Barcelona con escala en Ciudadela y Alcudia, los domingos a las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA
De Palma para Mahón, los jueves a las 18'30.
De Mahón para Palma, los martes a las 17.

Servicios con el Extranjero

De Barcelona para Palma y Argel (vapor español) los miércoles a las 18'30.
De Palma para Argel (vapor francés quincenal) los miércoles. No tiene hora fija.
De Palma para Argel (vapor español) los jueves a las 17.
De Argel para Palma y Barcelona (vapor español) los viernes a las 17.
De Alicante para Palma y Marsella (vapor español) los viernes a las 12.
De Palma para Marsella (vapor español) los sábados a las 12.
De Marsella para Palma y Alicante (vapor español) los lunes a las 18.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días de Palma a las dos de la tarde y llegan a la capital por la mañana a las nueve.

SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL DE 1888

De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t.
De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.
De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 m. y 5'15 t.
De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.
De Felanitx a Palma. Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.
De La Puebla a Palma. Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

MERCADO DE INCA

Los precios que han regido en las transacciones verificadas el jueves último, son los que siguen:
Trigo, a 19'00 pesetas los 70 litros (cuartera).
Candeal, a 18'00 id. id.
Cebada del país, a 11'25 id. id.
Avena del país, a 9'50 id. id.
Habas para cocer, a 23'00 id. id.
Id. ordinarias, a 20'50 id. id.
Id. para ganados, a 20'00 id. id.
Maiz, a 17'00 id. id.
Garbanzos, a 26'00 id. id.
Frijoles, a 37'00 id. id.
Habichuelas (confits), a 50'00 id. id.
Id. blancas, a 38'00 id. id.
Azafran, a 2'50 id. onza.
Almendrón, a 69 ptas. los 42 kg.
Cerdos cebados, a 00'00 ptas. arroba
Higos pasos, a 8'50 ptas. los 42 kg.

Sección de Anuncios

ISLEÑA MARÍTIMA
COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

Almacenes SAN JOSE
calle Brondo--PALMA

Surtidos considerables vendidos á precios reducidos.

Numerosas ocasiones en artículos alta novedad.

Panas, Sedas, Terciopelos, Veludillos, Pañería, Chavots, Franelas, Géneros negros, Algodones, Tejidos, Estampados, Alfombras, Cortinajes, Tapicerías, Mantas de lana, Pañuelos de abrigo, Paraguas, Cubrecamas, Cepillos, Corbatas y Boas.

IMPORTANTE

Después de grandes reformas ha permitido montar grandes talleres de

SASTRERÍA Y CAMISERÍA

como también una sección especial de abrigos para Señora y trajes para niños.

Brondo, 7, 9 y 11.--Borne, 118--PALMA

LA ARTÍSTICA

CALLE DE LA LUNA N.º 30.—SÓLLER

Ofrece al público á precios sumamente económicos todos sus artículos como son: IMÁGENES estatuarias de madera, piedra, marmol y fibra madera, decretadas y ordenadas para su bendición é indulgencias.

CAPILLAS, ALTARES, ORNAMENTOS y sus reparaciones.
ESTAMPERIA, CROMOS, OLEOGRAFÍAS y FANTASIAS de todas clases en gran surtido.

MARCOs y MOLDURAS con rico muestrario y clase fina.

ESPEJOS y CRISTALES de todas dimensiones en clase superior.

GRAN DEPOSITO DE TARJETAS POSTALES en colecciones y sueltas para felicitaciones.

OBJETOS PROPIOS PARA REGALOS.

Clases y Precios ventajosos sobre todos los similares.

Suscripciones al *Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, La Época* y otras revistas y periódicos.
—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé n.º 17.

CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO

por D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad,,"—

D. Juan Bta. Rullán
(á) MOYANE

Representante en ésta de la acreditada casa de los Sres. FRANCISCO y MIGUEL SIMO HORTICULTORES Y FLORICULTORES DE BARCELONA

Ofrece á los agricultores y al público en general toda clase de injertos, garantizando sus razas como también toda clase de árboles tanto del país como extranjeros.

¡OJO AGRICULTORES!

no compreis sin haber visto antes el catálogo de dicha casa que es ya que ofrece los arbustos más buenos y económicos.

ESPECIALIDAD EN OLIVOS

LA SOLLERENSE

DE JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

TRÁNSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y á buenos precios

MATEO COLOM

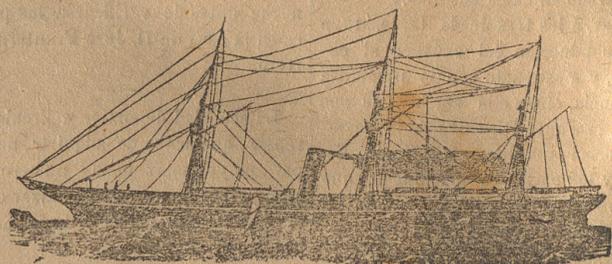
Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

Consignatario del vapor

"Villa de Sóller,,"

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de al Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. Mateo Colom, Rue Lazare-Carnot, 34.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

CASA ESPAÑOLA DE COMISION

Exportación de productos industriales.—Consignación de frutos y primores.—Subastas á los más altos precios de esta Plaza.—Comisión 5 por 100 arreglos inmediatos y se anticipan fondos y materiales á los señores remitentes.

PASTOR-BERNAT

Rue de Jéricho 7 A., et rue du Vieux Marché aux Grains 41 y 43

BRUXELLES-(Belgique)

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES
Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)

Corresponsales á GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

Hotel Restaurant del Universo

DE

V. DA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»