

# SOLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SOLLER: Administración.  
FRANCIA: J. Marqués Arbona.—Rue Montmartre, 26, Paris.  
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.<sup>a</sup>—Arecibo—(Puer-  
to-Rico).

Fundador y Director-Propietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIAN MAYOL ALCOVER.

REDACCION Y ADMINISTRACION: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SOLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTADO.  
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id. }  
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, sendónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

## Sección Literaria

### MUNDO AMARGO

I

Mariana era una huérfana, prohibida por un labrador del pueblo de Zorzalejo, aldea situada en el Norte de España.

Se la encontró el bueno del señor Justino al regresar de la hacienda con dirección al poblado, al caer de una tarde de temperatura estival.

Estaba la niña en medio de la cuneta del camino, envuelta en unos pañalitos viejos.

—¡Hay mujeres con tan malas entrañas!—pensó el señor Justino.

Y besó cariñosamente a la niña, y un lagrimón, de ternura, se le salió de los ojos y se le perdió, escurrido, por entre las barbas.

Una vecina caritativa consintió en criar a la pequeña, que fué creciendo feliz y risueña, entre los amores paternales del señor Justino.

Y se hizo querer en seguida, la niña, de todo el pueblo de Zorzalejo. La consideraban más que a los otros chicos del pueblo; porque la pequeña Mariana tenía algo de señorial en sus ojos de mirada penetrante y noble.

—¡Si sabe más la chical!—decía con orgullo el señor Justino, contemplándola y cayéndosele la baba.

Y sí que sabía. Fué a la escuela la criatura y pronto se puso la primera del colegio. Tenía un talento excepcional, y era buena, un angelito, ¡siempre tan mimosita, tan seral!

Y creció y se fué volviendo triste; le gustaba la soledad; paseaba melancólicamente, siempre pensativa, cosa impropia en una muchachuela de su tiempo.

—¡Si es más raro eso!—pensaba el señor Justino.

Y el buenazo del labrador suspiraba de pena.

II

Cuando ya se hizo mayor Mariana empezó a sentir extraordinarios deseos de viajar, de salir del pueblo. Sin duda pertenecía a una clase social más selecta, sin duda era de origen cortesano, ¡quién sabe!

—¡Debe ser tan grande la tierra, debe haber tantos pueblos!—cavilaba la niña.

¡Y qué de cosas se le ocurrían entonces a Mariana en sus monólogos mentales! Su imaginación de adolescente, desarrollada con tanta precocidad como su cuerpo de mujer de veinte años, discurre con velocidad eléctrica mil cosas en un minuto, y como no sabía nada de nada, ni cómo era el mundo, ni la grandeza, ni el bohatío, ni nada de lo maravilloso que palpita en la vida de fiebre de las grandes ciudades, sencillamente por no haber salido jamás de la aldea mínima en donde se crió y en donde echó alas de mujer y vuelos de fantasía y asomos de soñador deseo, ella, monologando ingenuamente lo creaba todo para sí a su capricho, lo ideaba a voluntad: tal era su íntimo anhelo de conocer el mundo.

Veía montañas, chozas, ganados, lugares y lugareños, cielo, la ermita próxima, las chozas, las cazuelas de la cocina, los cerdos de la zahurda, todo lo que se alcanza a ver dentro del reducido límite de un pueblo, pero eso no era suficiente; había más, más cosas, grandeza, maravillas... Ella lo sabía de sobra; pero estaba fuera todo eso, en la ciudad, en la corte, en el mar, en el camino del tren... ¡Oh, de sobra que presentía Mariana la existencia de todos esos objetos y detalles misteriosos! Pensando, pensando, la niña formada, la mujer precoz, se dejaba conducir inconscientemente por una fantasía muy loca y muy soñadora que ya germinaba con gravitaciones de ideas danzantes en la cavidad del cerebro; diríase que dentro de la rústica

mujer se guardaba un poeta en embrión, un vividor desenfundado, una gran señora, algo muy superior y muy excelentísimo; no tenía apenas ilustración todavía, y, a pesar de ello, sentía una gran compasión por sus paisanos; los veía tan toscos, tan ignorantes, tan mínimos!...

—¡Debe haber tanta cosa bonita más allá de los pinos del monte y más allá de las aguas del mar y más allá de los paños del telégrafo!—Pensaba.

Y embebida como una bobalicona angelical, la deliciosa lugareña permanecía durante largo rato mirando vagamente al cielo y al horizonte por la ventanuca pérdida, que la retenía presa detrás del cerco, como si fuese una reclusa de la ignorancia.

Su mirada profunda, cuando se clavaba con insistencia en un punto dado de la línea horizonte, perforaba, horadaba, parecía que pretendía escrutar lo inescrutable, como si pugnase por romper el cendal del misterio y cachear después con la retina nerviosa todo el atrio magnífico del mundo presentido, del mundo grande, hirviente, palpitante, fragoroso, confuso, de ese mundo incognoscible que ella adivinaba con profética intuición en sus ensueños febriles color de púrpura, color de lucha, color de fuego, color de sangre...

—Allí... allí...—decía aferrándose con los dedos a los bordes añosos de la ventanuca.—Allí... en aquel punto, tras de aquel monte, tras de aquella línea de tierra está lo grande, lo lindo... Gigantescas poblaciones, palacios de cristal, cosas que deben ser de oro; las adivino... las casas deben llegar hasta las nubes; los carros deben ir arrastrados por caballerías locas; los hombres abundarán como hormigas; habrá cosas brillantes, paraísos encantadores, mujeres vestidas con rayos de luna, sí; lo sé de sobra; ¡y no poderlo ver yo con mis ojos, cuando todos aquellos seres que allí viven lo ven hasta hartarse!...

Y luego, echando un suspiro y un beso con la mano y una lagrimita muy ardiente, muy ardiente que se le rebosaba palpitante y brillantina por entre las pestañas de seda:

—¡Para ti, mundo bonito y misterioso!—decía...

¡Pobre! Era atroz, era arrolladora, era bestial la comezón que sentía la paloma por salir de la jaula y saltar libremente el vuelo.

Poco a poco, a medida que iba creciendo y formándose y adquiriendo imaginación, iba subyugándole más la atracción del misterio; si hubiera tenido alas, como los gorriones ó como los ángeles, hubiera roto las ligaduras que la tenían sujeta al caserío miserable y hubiera partido como una saeta a través de los bosques, de las brisas, de los mares, sin acordarse de nada, dejándolo todo, arrancándose de la memoria y del alma todas las afecciones y todos los recuerdos de su vida de lugareña: con tal ímpetu hubiera aleteado al bogar, que hubiera roto hasta las estrellas en caso de interponerse en el trayecto y de obstruirle el paso, y, desde las blondas azules de nube, hubiera tirado a lo hondo la mirada febril para sondear los panoramas guijarro por guijarro, montículo por montículo, pueblito por pueblito, para no desperdiciar ni los detalles más minúsculos, para repararlo y revistarlo todo con gula de pupilas, con antropófaga delectación, hasta que la hartura de perspectiva la hiciera cerrar los ojos abita de ver, ebria de contemplaciones, con la fantasía desbocada y el alma rota de tanta y tanta sensación como percibiría de seguro en su viaje eléctrico a través de las nebulosas que fuera sucesivamente horadando, iluminando, desecantando.

Es que Mariana era superior, muy superior a sus coterráneos; tenía dentro muchas cosas, muchas cosas; su alma era un volcán de pasiones; su mente un océano de ideas, su cuerpo un derroche de naturaleza y de vida moza y de san-

gre eléctrica. No había aún abandonado por completo la cascarrilla de crisálida; no había aún abierto los ojos del todo y ya se moría de exceso de vida y se le volvían locos los nervios y los pensamientos, que brotaban de su cabeza apelonados como dientecillos de granada, como haz de rayos de sol, como pompas de espuma de un vaso de magnesia.

—¡Qué le pasa a la niña? Está triste, á disgusto; parece que echa de menos el movimiento de un pueblo más grande, la vida de una ciudad!—pensaba el señor Justino.

Y el pobre viejo suspiraba furtivamente...

III

Mariana realiza su ideal: se marcha de Zorzalejo. Para conseguir su deseo se casa, sin amor, con un joven forastero, elegante, cortésano.

Y sale del pueblo escoltada por el viejo Justino, quien al despedirse de ella llora lagrimones amargos.

—Dejas la felicidad, hija mía; Dios te ampare.

La despedida fué emocionante, pero valiente.

Aquella noche se deslizó en el pueblo enlutada y triste.

—Hay noches que parten el alma;—pensaba el viejo.—Esta es una.

IV

Pasaron seis años.

Una tarde llega á Zorzalejo una tartana conduciendo á una señora: es Mariana. Llega envejecida, delgada. Por lo visto en seis años haapurado por esos mundos todas las pesadumbres.

En efecto; su marido le había abandonado en la miseria; sus dos hijos habían muerto casi de hambre.

Llega.

Al entrar en su choza halla á un viejecito con el pelo blanco, consumido de carnes, achacoso.

—¡Quién es?

—¡Soy yo, papá Justino!

—¡Hija de mi alma!

Un abrazo formidable les unió.

—¡A ver! Cuenta, niña, cuenta; cuenta...

Y abrazada al señor Justino, contó, contó todos sus dolores, todo su drama, toda su hambre...

Cuando la separaron de entre los brazos del viejecito, el viejecito estaba muerto.

Había fallecido de felicidad...

FRANCISCO DE LA ESCALERA.

### PASAD Y DESVANECEOS!

¡Adios, Mari-Rosa, Mariana, Sofía, Carlota, Fernanda, Martina, Leonor, y todas aquellas que fuisteis un día mi vida, mi encanto, mi dicha, mi amor!

Adios, las que un día seguí con empeño, buscando que alguna me hiciera feliz; ¡adios las bellezas que fuisteis mi sueño, Consuelo, Matilde, Jacinta, Beatriz!

Cansado, rendido de dar tanto tumbo, sin fuerzas, ni anhelos, sintiéndome mal, ya cambio de ruta, ya sigo otro rumbo, que ya soy un hombre sesudo, formal.

Felices amores de grata memoria que á un tiempo me disteis placer y dolor; ¡adios para siempre! ¡pasad á la historia de un hombre que vive muriendo de amor!

¡Oh, brisas ligeras que en rápido vuelo surcáis los espacios volando al azar, llevad estos trinos á Paz y á Consuelo, á Luisa y á Carmen, á Inés y á Pilar!

Decidlas que el hombre que amante, rendido en verlas y amarlas su dicha cifró, ni aquellos amores ha dado al olvido, ni el tiempo pasado jamás olvidó...

¡Adios, hermosuras de tiempos mejores que á un tiempo me disteis dolor y placer; ¡pasad, vanas sombras de locos amores, de dichas fugaces que no han de volver!

MANUEL SORIANO.

## Lecturas para la mujer

### LOS GUANTES

El gaunte es en la actualidad complementado obligadísimo de una toaleta femenina elegante.

Y eso que los guantes tienen detractores, ¡vaya si los tienen! Enguantar las manos de las mujeres, dicen algunos, es una herejía. ¡A quién se le ocurre poner en prisión bellezas positivas, primorosamente torneadas por la gracia de la Naturaleza!

El gaunte, dicen sus defensores, tiene el encanto propio de todo cuanto cuida y resguarda lo que es encantador. Los guantes no son prisioneros de las manos; son sus estuches.

Y así, preservan á las manos de los rigores del frío, de los del aire, de los del sol, que atentan contra las referidas y delicadas extremidades.

Mas no cabe duda; como digo al principio de estas líneas, los guantes se imponen. ¡Ah! Y conste que cada vez son más largos.

Pero hablemos de lo que importa, es decir, de lo que se refiere á la calidad y modo de usarlos. Evítese ante todo comprar guantes baratos; la baratura en este caso no representa economía, sino dispendio.

Los guantes deben estar perfectamente ajustados á las manos; pero sin que éstas pierdan su soltura ni se encuentren oprimidas. Está feísimo que los dedos de los guantes sean más largos que los de las manos. Los guantes de seda y de lana dan más calor que los de piel. En los días de invierno deben usarse guantes forrados ó llevar los de lana sobre los de cabritilla.

Y ahora, cuatro indicaciones acerca del modo de ponerse, quitarse y cuidar los guantes. Al ponérselos, las manos deben estar perfectamente secas. Se entran primero en los dediles los cuatro dedos, dejando libre el pulgar y vuelta la piel que corresponde á la palma de la mano; después de colocado el pulgar se recubre la mano entera, y se abrocha el segundo botón y los sucesivos. El primer botón se dejará para lo último, evitando así que se rompa la cabritilla.

Al quitarlos no se debe tirar nunca de los dedos, sino volviendo al revés el gaunte desde el puño.

Una vez quitados los guantes, deben guardarse en la caja ó *sachet* perfumado, cuidando de poner los guantes claros entre dos pedazos de franela blanca ó de papel de seda, con el fin de evitar que estén en contacto con los guantes negros.

Es una mala costumbre, cuando se llevan guantes puestos, guardar dentro de ellos billetes ó papeletos.

Los guantes claros, cuando están ligeramente sucios, se limpian con harina; se usa la bencina cuando las manchas tienen mayor intensidad.

Se aconseja para reparar los desperfectos de los guantes de cabritilla negros el uso de un líquido compuesto de unas gotas de buena tinta negra vertidas en el contenido de una cucharita de las de café llena de aceite de oliva.

Sin embargo, la suprema elegancia dispone que cada par de guantes se use una vez sola.

En una revista francesa he leído que la Reina madre de España, de quien se afirma que tiene unas manos delicadísimas y dignas de toda ponderación, no usa ningún par de guantes que no sea nuevo.

Y vendría muy á cuento, para terminar este capítulo de los guantes—capítulo que ojalá parezca de interés á mis lectoras—, decir algo acerca del papel que desempeñan en el arte refinado de la coquetería.

Pero no; baste sólo apuntar que, en ocasiones, un gaunte arrojado á tiempo

sirve para muchas cosas. Puede ser, sobre todo, señal de desafío... amoroso.

CLAUDINE.

## Variedades

### El gramófono en la Iglesia

La iglesia se moderniza.

Después de la adopción de la luz eléctrica, que la Congregación de Ritos ponía en entredicho hace apenas quince años, va á adoptarse el gramófono como regulador fónico del canto gregoriano.

Uniformar las mismas melodías, con el mismo ritmo, no es tan fácil como á primera vista parece. La acentuación tónica difiere de país á país, á causa de las diferencias de acento y de pronunciación. Para obtener la uniformidad perfecta, un jesuita americano ha sugerido á la Congregación la idea de utilizar el gramófono.

Como ensayo se han impresionado las principales melodías gregorianas según el canto de los benedictinos de Solesmes. Estos días ha asistido á una audición Pio X.

«Es una excelente idea y es preciso propagarla», ha dicho el Pontífice.

La apreciación de la dificultad de obtener una acentuación tónica uniforme no es moderna. Ya Carlo Magno, admirador ferviente del canto llano, observó que los cantores franceses que habían recibido un Antifonario romano no cantaban lo mismo que los italianos. Carlo Magno pidió al Papa salmistas para que sirvieran de modelo á los franceses.

Con el gramófono, dentro de pocos años se habrá conseguido la apetecida uniformidad.

### Naranjas en vez de jabón

Las mujeres de La Florida (Estados Unidos) fríegan el suelo con naranjas.

En casi todas las regiones donde se cria mucha naranja, las mujeres emplean el fruto en vez de jabón. Cortan las naranjas por la mitad, y frotan el suelo con la pulpa.

El ácido de las naranjas limpia á las mil maravillas. La madera se queda tan blanca como la nieve después de someterla á este fregado.

### El automovilismo en Londres

Un periódico francés publica interesantes datos acerca del automovilismo en Inglaterra, que juzgamos oportuno reproducir en estos momentos en que el automóvil ha desbancado á casi todos los deportes, llegando á constituir un peligro en las ciudades de alguna importancia.

En Londres circulan por las calles pocos automóviles, y los que se ven son de pequeñas dimensiones.

Está prohibido llevar los citados vehículos á gran velocidad.

Por regla general, los ingleses no consideran el automovilismo como *sport*, nombre bajo el cual se comprenden todos los ejercicios encaminados á desarrollar la agilidad, la fuerza y la robustez del individuo.

El automóvil es para los ingleses lo que debe ser: un cómodo medio de transporte... y nada más.

### Bala enorme

La bala de cañón más grande que se ha fabricado pesaba 1.180 kilogramos. Se hizo en los talleres que tiene en Essen la casa Krupp, por encargo del gobierno ruso.

El cañón con que se disparó tan inmenso proyectil es también el más grande del mundo, y está montado en las fortificaciones de Cronstadt. Dicho cañón tiene un alcance de seis kilómetros, y se calcula que cada disparo suyo cuesta 10.000 pesetas.



## Ecos regionales

## Ferro-carril de Sóller

Sobre la mesa escritorio tengo, todavía por leer, el folleto que contiene el estudio del proyectado ferrocarril de Palma a Sóller.

En este momento no siento espolada mi curiosidad por conocer los detalles del negocio, las pruebas de que el proyecto no es descabellado, las cifras que proclaman la posibilidad de construir el ferrocarril con buen éxito. Cuando un ingeniero lo afirma, yo he de creerlo *a priori*; cuando hombres de negocio lo apoyan, yo no he de intentar comprobarlo. Claro que más tarde fijaré toda mi atención en la obra de nuestro querido amigo Pedro Garau, lectura que sin duda habrá de proporcionarme el placer de aplaudir la claridad de su exposición y el ingenio demostrado en sus explicaciones. Mas hoy deseo solo atraer la atención de los demás sobre un tema de interés trascendente para Mallorca en general, para Sóller y Palma en particular.

Desde luego es preciso confesar que se trata de un pensamiento traído y llevado multitud de veces por los periódicos que retrataban la aspiración de todos. Innumerables han sido las ocasiones en que nos hemos lamentado de que todavía no se hubiera realizado ese ferrocarril entre Palma y Sóller que por muchos conceptos habría de alcanzarnos grandes beneficios. Tanto se ha repetido el argumento de la necesidad de establecer esa vía rápida de comunicación, que no es lícito insistir sobre ello sin que haya uno de ser tildado de molesto y de desdenar como vana la comprensión ajena. Anunciar en Mallorca la realización del ferrocarril de Palma a Sóller es proponer una obra aprobada por todos, deseada con vivo interés, ambicionada como un supremo bien para esta Isla necesitada de cuantas mejoras sirvan para atraer forasteros.

Hoy la tarea se ha de reducir y concentrar por parte de los hombres de negocio, de todos los patriotas que técnica y económicamente puedan contribuir con buen éxito en ese estudio, á preocuparse seriamente de una obra de verdadero interés público: primero para ahondar en las condiciones de viabilidad del proyecto, y segundo,—caso de que la realización sea factible,—para apoyar decididamente unos propósitos que transformarían parte de la vida isleña.

Yo me apresuro por reclamar toda la atención de quienes hayan de contribuir con su pluma, con su autoridad, con su dinero, con su influencia, con su palabra, en fin, á convertir en obra fecunda lo que ahora es sólo un pensamiento. Ante esa idea, en vista del folleto que se ha repartido, tome cada uno posiciones, cumplan todos con su deber; dispóngase, quien más quien menos, á coger su piedrecita, su roca, su mole para llevarla al sitio vacío, al lugar en que más falta se sienta. Fuera, sin duda, verdaderamente lamentable que, tras muchas ansias de conseguir tal mejora, hoy por perezosa, por miedo, por pasividad de los hombres necesarios, dejara de verificarse esa obra de amor á Mallorca.

Tened en cuenta que yo todavía no he dicho que el ferrocarril de Palma á Sóller pueda tenderse; digo, sí, que es obligación de todos fijarse en ese folleto, repleto de esperanzas, leerlo con atención, con hondo cariño, estudiarlo y disentirlo con interés y apasionamiento. Hablad, hablad, hablad de él; formad ambiente á su alrededor; convertidlo en tema de vuestras meditaciones, de vuestros ocios. Ello vale la pena. Habréis merecido bien de la patria.

JUAN TORRENDELL.

(De La Almudaina)

## Lecturas científicas

## El almanaque

En esta época del año, en que los calendarios ó almanaques se nos cuelan por todas partes, representando el agradecimiento del tendero que nos surte de comestibles ó del expendedor de vino que nos vende este producto del zumo

de la vid ó de sabe Dios qué ignoradas manipulaciones, recibesé con agrado al indicador del tiempo, que, sin embargo, ha de señalarnos la proximidad de la visita del casero, ó la necesidad de comprar algún regalo para comunicar entusiasmo á los amigos aspirantes al matrimonio y demás asuntos desagradables.

Y en su sencillez, este mensajero del reconocimiento nada nos dice de los esfuerzos que ha hecho la humanidad para procurarse un exacto modo de contar sus días de felicidad y aburrimiento.

De los pueblos orientales nos viene la palabra *almanach*, que quiere decir Luna. Con sus admiradas fases y sus retornos periódicos, era natural que influyese el astro de la noche en la medición del tiempo. Y su influencia, hoy ya pasada de *moda*, no ha dejado de quedar señalada aun en nuestro calendario, ya dependiente en primer término del Sol.

La división del año en meses, que aproximadamente señalan el periodo de revolución de la Luna, dentro del cual se vuelven á reproducir sus fases, recuerda la época en que nuestro satélite nos servía para contar el tiempo.

Pero la necesidad de aunar lo señalado por el calendario con las faenas agrícolas, dependientes del calor en último término, obliga á los egipcios á recurrir al Sol, fuente única de calor para nosotros.

Y el pueblo egipcio fué el primero que arregló su calendario á la rotación aparente del Sol, fijando un año en 365 días.

Pero si comenzamos á contar el año en el instante en que el Sol llega á un punto notable de su camino, al equinoccio de primavera, por ejemplo, que suponemos ocurre á las doce del día del 21 de Marzo, al siguiente año, al cumplirse los 365 días exactos, el Sol no habrá alcanzado el punto equinoccial, y será necesario que transcurran próximamente seis horas para que esto ocurra y se cumpla la revolución. Sin tener en cuenta estas seis horas, á los cuatro años transcurridos, la primavera comenzaría á mediodía del 22 de Marzo; á los ocho años, el 23; y así, sucesivamente, ocurriría en Abril, Mayo, etcétera, y la primavera comenzaría en la época del calor, y luego coincidiría con los fríos, y ninguna ventaja encontraríamos, á la larga, con haber adoptado la marcha del Sol como indicadora del tiempo.

A este año de 365 días se llamó año *vago*, por la incertidumbre de sus indicaciones.

A causa de su inexactitud, llegaron á celebrarse en Roma las fiestas de otoño en primavera, cuando Julio César, medio siglo antes de nuestra era, se propuso acabar con tal confusión.

Estas seis horas, que en números redondos señalan el error cometido, forman un día cada cuatro años; de modo que, añadiendo un día al año, en cada cuatro de ellos transcurridos se salvaba la dificultad. Así se hizo, y se contaron desde entonces tres años consecutivos de 365 días y el cuarto de 366.

Pero aquel ilustre romano, que al querer emendar los errores del calendario se atrevió, no sólo á dictar reglas para regular la medición futura del tiempo, sino que quiso remediar el desbarajuste pasado é introdujo el año llamado de confusión ó de 14 meses para remitir las fechas á su verdadera época, no se atrevió á emendar la duración de los meses.

El día de más que se introducía por la nueva reforma cada cuatro años se unió al mes de Febrero, que tiene por ello una duración variable de 28 y 29 días.

Pero el mes de Febrero, consagrado al culto de los muertos, por las fiestas que en su memoria se celebraban en tal época del año, era intangible, y así, hubo que desdoblar en dos un día; ¡tal era el poder de la superstición!

Los romanos, que contaban los últimos de cada mes por los días que faltaban para el primero del siguiente, ó día de las *Calendas*, designaron el sexto día anterior al 1.º de Marzo por el sexto y el siguiente por el quinto, en los años comunes, y en el 4.º hubo dos días sextos, llamándose al segundo *bis sextus*, de donde nos viene nuestro bisesto.

Los sucesores de Julio César, ocupados en producir el destino del Imperio por el apetito de los gallos ó pavos sagrados, aplicaron mal la reforma juliana, añadiendo un día cada tres años, y esto, unido á que el exceso de la revolución solar sobre los 365 días no son exactamente 6 horas, sino 5 horas 48 minutos y 50 segundos, movió al Papa Gregorio XIII á reformar de nuevo el calendario.

En su época, los errores acumulados habían hecho atrasar los almanaques en

diez días, y así, el Papa dispuso que el 5 de Octubre fuese el 15 del mismo mes. Y para en lo sucesivo evitar tal atraso, ocasionado por los once minutos que faltan para completar el cuarto del día exacto, ó sean las seis horas, y que forman un nuevo día cada ciento veintiocho años, se convino en no contar más que un año bisesto de los cuatro en que terminan los siglos, cada cuatrocientos años.

Así queda algún error, si, que se hará sensible dentro de algunos miles de años. Pero es inútil preocuparse por cosas que han de ocurrir en fecha tan remota, y conviene, por otra parte, dejar algo que hacer á nuestros sucesores.

Los rusos no aceptaron tal reforma, y los diez días se han convertido actualmente en doce. De aquí que en la correspondencia con los pueblos de Occidente indiquen las dos fechas por medio de un quebrado en cuya parte superior se hace constar la suya, y en la inferior la fecha que nosotros contamos siguiendo el calendario gregoriano.

En nuestro calendario han quedado, con la división lunar por meses, los nombres de la antigüedad para designar estas fracciones del año.

Enero—el Janvier de los franceses,—de Janus, dios mitológico de dos caras, sin duda porque, siendo el primero del año, puede dirigir una al pasado año y otra al venidero.

Febrero, de Frebruo, dios de los muertos, que presidía las fiestas que en su memoria se celebraban.

Marzo, de Marte, á causa de haber sido consagrado dicho mes al dios de la guerra, por Rómulo, el fundador de Roma, de cuyo dios creía descender el primer romano.

Abril, del latín *aprire* (abrir), pues en este mes se abre la tierra para dar paso á las tiernas plantas.

Mayo, consagrado á Maria, madre de Mercurio.

Junio, que suponen deriva del dios Juno.

Julio, en memoria de Julio César.

Agosto, del emperador Augusto.

Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre, que designaban el orden correspondiente en el primitivo calendario de Rómulo, formado de solos diez meses.

Por tales pasos ha ido pasando el mundo cristiano hasta encontrar una medida del tiempo á su gusto, cosa no tan fácil como después de hallada nos pudiera parecer, por no constar el tiempo de la revolución de la Tierra al redor del Sol (año) de un número exacto de rotaciones (día) de nuestro globo.

G. REIG.

## Una maravilla del siglo XX

Creíamos, hasta ahora, que se trataba de una guasa, pero convencidos de que se trata de una cosa seria y factible, vamos á dar cuenta á nuestros lectores de que en los círculos navales del mundo entero está causando grandísima admiración la noticia, cierta por completo, de que un francés, cierto Mr. Gambin, residente en París, rue Pelouze, número 3, acaba de hacer un descubrimiento destinado á producir trascendentalísima revolución en cuanto se refiere á la manera actual de navegar.

Mr. Gambin, ha ideado un buque de tipo completamente nuevo, que como ha demostrado ya teórica y prácticamente, podrá navegar á la velocidad de 500 nudos ó sean mil kilómetros por hora, es decir, que con el mismo se podrá cruzar el Océano Atlántico de Europa á América en mucho menos de un día ó en otras palabras, que dentro de poco tiempo podrá, todo el que quiera, almorzar, por ejemplo, en Londres y comer en la tarde del mismo día en Nueva York.

El nuevo buque de Mr. Gambin tiene la forma de un cigarro de dos puntas ó mejor diríamos, de un torpedo muy prolongado que con el extraño nombre de «Thyphonoide Gambin», se moverá vertiginosamente, produciendo en la parte que podemos llamar la proa por medio de un aparato consistente en un cono al que se le imprime un rapidísimo movimiento de rotación por medio de un eje-motor análogo á los que hacen girar los hélices en los vapores ordinarios que todos conocemos.

Al girar el cono á gran velocidad, produce en el agua del mar un vacío que sirve para *chupar* ó atraer la embarcación con una velocidad proporcional á la rapidez de movimiento giratorio del cono citado.

El vacío producido por el barco de

Mr. Gambin y el movimiento rapidísimo de la embarcación, se comprenden fácilmente fijándose en lo que sucede con las cartas chupadas por el vacío en los tubos neumáticos que funcionan ya los correos de varias capitales de Europa y América.

Al presentar Mr. Gambin su invento al mundo científico, empieza por decir que es necesario prescindir de las rancias preocupaciones sobre la resistencia del agua y no acordarse para nada de los buques de modelos antiguos conocidos hasta el día, pues en el de su invención no se olvida nada absolutamente, ni se separa ni un ápice de los más rigurosos principios científicos.

Mr. Gambin, que no es ni un soñador, ni mucho menos un loco ó visionario, ha presentado para su estudio y aprobación á la Academia de Ciencia de París, los planos con cálculos y detalles completos de su maravilloso invento y para que se comprenda mejor lo que puede ser aquel en el terreno práctico, ha hecho construir un modelo del buque cuyas dimensiones son 2 metros 30 centímetros de largo por 17 centímetros de diámetro mayor.

Con este modelo de «Thyphonoide» que lleve un cono de succión de 12 centímetros de diámetro con su correspondiente eje-motor movido por un aparato de relojería, recorre en el mar en menos de una centésima de segundo ó sea en un tiempo inmediable, una distancia de 14 metros y otra de 16 con su cono de 17 centímetros de diámetro.

Si no mil kilómetros por hora, creemos por parte nuestra, que con el nuevo buque de Mr. Gambin podrá, empleando el sistema que podemos llamar de perforación centrifuga ó de tracción neumática, navegar con una velocidad de 80 á 100 ó quizás 200 y más kilómetros por hora. Una maravilla, la primera del siglo XX.

## Actualidades

## LA SEMANA

Madrid 7 Enero

El suceso más culminante en ésta ha sido la gloriosa capitulación de Port-Arthur. Los postreros y luctuosos días de la defensa recuerdan las páginas más heroicas de los tiempos épicos. Como en aquellos de las irrupciones bárbaras, los combatientes ya no disputaban la victoria, sino la muerte; con la diferencia y la agravante ahora de que la lucha, cuerpo á cuerpo, entre hombres extenuados ó heridos ó, como dice una correspondencia, «vendados fuertemente para evitar la hemorragia», desarrollábase bajo el fuego de los cañones.

Si á nadie ha sorprendido la rendición, en todas partes ha levantado un grito de entusiasmo. Stoessel, el General Stoessel, sin proyectiles, sin raciones, con 5.000 soldados enfermos, que dormían en pie, sostenía acaloradamente su criterio, opuesto á la capitulación, y mientras el Consejo de guerra deliberaba en una casamata, discutían siete oficiales el medio de colocar una contra-mina... Un proyectil de un obús japonés cayó en el centro del grupo, matando á todos los oficiales.

El relato horroriza, y los oficiales rusos, queriendo condensar en una sola frase, gráfica y terrible, el estado de Port-Arthur, decían: *Aquello, durante los cinco últimos días, era el infierno.*

Es muy significativo el hecho de que la noticia de la ocupación de la plaza por las tropas japonesas no ha producido en Rusia el sentimiento general que todo el mundo creía. Las clases instruidas, que forman la opinión avanzada, lejos de abatirse, según una correspondencia, por esta nueva desgracia, predican grandes satisfacciones para el porvenir. Existía una gran corriente en contra de la guerra, eran sus más declarados enemigos los intelectuales, el pueblo jamás vió en ella otra cosa que el abandono de sus tierras y la muerte obscura de sus hijos, y á nadie que conocza la profunda agitación que reina en aquel país le sorprenderá la actitud expectante con que ha sido recibida la fatal nueva en San Petersburgo.

Comunica un despacho de Londres una noticia de carácter sensacional, publicada por el diario *Reynolds Paper*.

Afirma el diario inglés que existe una inteligencia secreta entre Francia é Inglaterra contra Alemania. Y añade que ha sabido por conducto seguro la especie verdaderamente estupenda.

En el caso de llegar la ruptura, las escuadras británica y francesa cooperarían juntas contra la del imperio alemán.

Como la importancia de la escuadra inglesa es tan grande, para compensar el esfuerzo de la Gran Bretaña el ejército francés estaría encargado de cuanto se relacionase con las operaciones de tierra.

Y sólo á título de información cabe tomar nota de esta noticia extranjera.

Hablando de los asuntos de Marruecos la prensa de París, declara que Francia debe perseverar en su actitud resuelta de exigir al Sultán algo más práctico de lo que hasta ahora ofrece. Es preciso que Abd-el-Aziz renuncie al viejo sistema de la diplomacia musulmana que consiste en confiarlo todo á las dilaciones. Según noticias de Melilla y Tánger, el partido del Roghi cunde por todos los dominios del imperio. La excitación crece y dominan los temperamentos de guerra contra los europeos.

Las diferencias que existían entre el Emperador y su antiguo Ministro de la Guerra, el famoso Menebbi, han quedado satisfactoriamente resueltas. El Sultán ha ordenado que le sean restituidas las propiedades confiscadas y se le abone integro el capital que le arrebataron las autoridades por orden de aquél.

También se le ha invitado á viajar libremente por todo el territorio marroquí.

El Gobierno se ocupa en estos momentos de la cuestión arancelaria, según declaraciones del Ministro de Estado.

Como el convenio celebrado con Suiza expira á fin de Agosto, y en virtud del *modus vivendi* que le concede el trato de nación más favorecida se acogen al mismo la mayoría de los países en sus relaciones de comercio con España, y de no renovarse el acuerdo irrogaríanse graves perjuicios á nuestros intereses, el Gobierno se dispone á adoptar medidas conducentes á evitarlos.

En el Ministerio de Hacienda se han redactado las bases de la reforma arancelaria. Una vez aprobadas, serán sometidas á las Cortes con idénticos fines.

Y mientras llega este momento, el Gobierno estudia la manera de que los intereses comerciales de nuestra nación no experimenten el menor quebranto.

## Crónica Local

## Ferro-carril Palma-Sóller

Los trabajos de la Junta organizadora del ferrocarril, van adquiriendo el impulso y actividad, propios del calor y entusiasmo que anima á sus vocales, poseídos yá de la fé en el fin que persiguen, y llenos de confianza en los medios de que disponen.

En la reunión del domingo, asistieron con rara puntualidad casi todos los vocales.

La Comisión investigadora dió cuenta del resultado de su gestión, ó sea del movimiento apuntado en la carretera del Pont d' Valls, durante la semana anterior (del 1 al 7 de Enero ambos inclusive).

Recuérdese que la carretera estuvo interceptada por la nieve, durante casi dos días.

Y pásmense nuestros lectores con los siguientes datos:

Pasajeros: 278 de salida y 293 de entrada. Total 571 pasajeros.

Mercancías: 832 quintales de importación y 334 de exportación. Total 1166 quintales.

La Comisión de Francia, ha empezado también sus trabajos.

¿No sería bueno y oportuno fijar en algun sitio visible para el público, el resultado frecuente del movimiento en la carretera del Pont d' en Valls?

Traslado á la Comisión Organizadora.

Nuestro colega «La Almudaina» recibió, días pasados, un telegrama de su corresponsal especial en Madrid, en el cual se dice que el Sr. Maura ha enviado muy recomendada al Ministro de Agricultura, la instancia del Ayuntamiento de Sóller de fecha 31 de Diciembre último, que hoy publicamos, en la que pide se incluya en la ley de ferrocarriles secundarios el proyecto de línea directa de Palma á Sóller, con estaciones en Son Sordana y Buñola.

El señor Maura, con grandísimo interés prestará á la obra su decidido apoyo, por entender que el proyecto no sólo beneficia á la riqueza agrícola y movi-



miento industrial de la comarca de la estación terminal, sino también al de Mallorca, por acortar en algunas millas el recorrido de las comunicaciones marítimas.

Los últimos temporales del mar han causado algunos daños a nuestro puerto.

Al extremo del muelle nuevo las aguas arrancaron un trozo del mismo y del malecón, si bien los destrozos no son de mucha importancia.

Regular concurrencia hubo el domingo último en la función celebrada por la noche en el teatro de la *Defensora Sollerense*.

La compañía Llinás-Palet puso en escena, conforme se había anunciado, el drama «Los pobres de Madrid» y la chistosa pieza catalana «Cura de Moro». Los actores desempeñaron fielmente sus papeles, lo cual les valió aplausos de los concurrentes.

En el salón-teatro, al contrario de otras noches, reinaba una temperatura benigna, debido a haberse colocado todas las puertas y cubierto las ventanas.

La Ley del descanso dominical es ya letra muerta en esta ciudad, pues ni las tiendas de ropas y comestibles, ni los mismos vendedores de la plaza pública la observan como fuera debido.

Tal incumplimiento debiera ser castigado o amonestado los vendedores por la Autoridad Municipal.

Hemos tenido el gusto de admirar una fotografía de un busto de nieve confeccionado por D. Bernardo Mayol Simonet en los días en que cayó copiosa nevada sobre esta población. Representa la figura de D. Antonio Maura, y la obra del señor Mayol ha merecido justos elogios de cuantos la han visto, pues han quedado tan bien impresionados los rasgos característicos del ex-presidente del Consejo, que más parece el busto de referencia confeccionado por afamado escultor, que no por un aficionado a las Bellas Artes.

El martes por la mañana puso anclas en nuestro puerto el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller» que procedía de Cete y Barcelona, siendo portador de numerosos efectos.

Para los mismos puntos emprendió viaje el miércoles por la noche, llevándose carga variada y algunos pasajeros. Dicho buque se espera estará de regreso a los primeros días de la próxima semana.

Ha sido nombrado corresponsal en Sóller del diario palmésano *El Noticiero*, nuestro particular amigo D. Miguel Seguí Oliver.

Le felicitamos.

En el corral público de esta ciudad se halla detenido un perro ibicenco color chocolate con manchas grises.

Quién acredite ser su dueño puede pasar a recogerlo.

Las naranjas y limones que se embarcan para la vecina república continúan

pagándose a igual precio que en anteriores semanas, ó sea á 6'25 y 12 pesetas la carga, respectivamente.

En algunos puntos de la carretera del puerto han sido colocados montones de piedra machacada á ambos lados de la vía, en peligro del tránsito público, pues dudamos puedan pasar por ella dos vehículos á la vez.

Sería de desear que por quien corresponde se remediara el mal, retirando la piedra machacada de uno de los dos lados de la vía.

En los días de esta semana ha reinado un tiempo en extremo frío, debido al rocío que cae durante la noche.

En los días espléndidos y en las horas que nos favorecen los rayos del sol, son muchas las personas que salen á dar un paseo por los alrededores de la población.

En el teatro de la «Defensora Sollerense» tendrá lugar mañana domingo una extraordinaria función por la compañía Llinás-Palet.

Se pondrá en escena el interesante y grandioso drama en cinco actos, escrito sobre una causa célebre por los Sres Gomez y Llana titulado *El Soldado de San Marcial*, y la chistosísima zarzuela en un acto y cuatro cuadros original de los Sres. Baro y Domínguez y del popular maestro Chueca, denominada *El Bateo*, que tanto éxito alcanzó el año pasado en este teatro por la misma compañía.

#### EN EL AYUNTAMIENTO

*Sesión del día 31 Diciembre de 1904.*

La presidió el Alcalde Sr. Joy, y asistieron á ella, los Concejales señores Mora, Deyá, Castañer, Frontera, Joy, Colom, Morell y Estadés.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se acordó satisfacer varias cuentas por servicios municipales.

Dióse cuenta de una instancia promovida por D. Pedro A. Rullán en súplica de que se le conceda exención de derechos de consumos sobre la sal común, que emplea como primera materia para el ramo de tintorería. Enterada la Corporación y visto lo dispuesto en el artículo 28 del Reglamento de Consumos, R. D. de 16 de Julio 1885 y R. O. de igual fecha dictada para su aplicación y desenvolvimiento, se acordó acceder á lo solicitado, concediendo la exención de derechos de consumos que marcan las disposiciones citadas, siempre que el exponente adopte un medio á satisfacción del Ayuntamiento para inutilizar para el consumo público la sal destinada á la industria.

Se dió cuenta de haberse terminado la rectificación del padrón de habitantes de este término y el Ayuntamiento acordó, en consonancia á lo dispuesto en la ley municipal, exponerla al público por término de quince días, á efectos de reclamación.

Mostrada palmariamente la mayor conveniencia para esta población de la construcción de una vía férrea directa

entre Palma y Sóller y decidido el Ayuntamiento á patrocinar este trazado; considerando conveniente su inclusión en el plan ó grupo de ferrocarriles secundarios de esta provincia subvencionados por el Estado, acordó solicitarlo del Exmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, en la forma siguiente:

«Exmo. Sr.: Al publicarse, en virtud de la ley de 30 de Julio del año último, el plan ó grupo de ferrocarriles secundarios de esta provincia subvencionados por el Estado, este Ayuntamiento, juntamente con los de Palma, Establiments, Esporlas, Valldemosa y Deyá solicitaron y consiguieron la inclusión en aquel grupo, de un ferrocarril secundario para servir y enlazar las citadas poblaciones.

Posteriormente los estudios practicados han demostrado, que si bien no es imposible la construcción de una vía férrea por aquella comarca, resulta tan difícil por lo costosa y por los gastos que ocasionaría su explotación, que sin temor á equivocarse, puede asegurarse que no llegará á construirse nunca, constituyendo hoy por hoy, más bien una utopía que una realidad.

Sin embargo, del resultado de los estudios antes aludidos, encargados por el Ayuntamiento á persona competente, ha quedado patentizada la posibilidad y gran conveniencia para esta ciudad, de construir una vía férrea directa entre Palma y Sóller, sirviendo á la vez al pueblo de Buñola y al caserío de Son Sardina. Así lo ha entendido la Diputación provincial al acordar modificar el primer informe emitido acerca del grupo de ferrocarriles secundarios de esta provincia, dando margen para que pudiera ser incluido en aquel grupo el ferrocarril directo entre Palma y Sóller, si la experiencia emanada de ulteriores estudios, demostrara y aconsejara ser más conveniente este trazado.

También lo considera así este Ayuntamiento; no dudando ni un momento que la construcción de esta vía férrea será un hecho, tan pronto cuente con el apoyo del Estado, por lo cual acude á V. E. suplicándole se sirva acordar sea incluida en el grupo de los ferrocarriles secundarios de esta provincia subvencionados por el Estado; esperando de sus iniciativas, de su amor y desvelos en fomentar la riqueza nacional, que en vista de lo expuesto así lo acordaría».

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

#### CULTOS SAGRADOS

*En la iglesia parroquial.*—Mañana domingo, día 15.—A las nueve y media, se expondrá el Santísimo Sacramento, cantándose en seguida las Horas menores y la Misa mayor con sermón, que dirá el Rvdo. Sr. Cura Arcipreste. Terminada la Misa, se verificará la procesión propia de la tercera Dominica. A la tarde, después de vísperas, se concluirá la novena de S. Antonio con sermón.

Lunes, día 16.—A las seis y media, durante la celebración de una Misa, tendrá lugar el ejercicio mensual en obsequio de la Virgen del Carmen; y, al ano-

cheer, se cantarán completas en honor de S. Antonio Abad.

Martes, día 17.—Se celebrará la fiesta del Santo Anacoreta. A las nueve y media, se cantarán las Horas menores y á continuación la Misa mayor, en la que se ejecutará una clásica partitura, pronunciando el panegírico el Rvdo. Sr. don Bartolomé Pons, Vicario. Por la tarde, después de vísperas, se verificará la procesión de costumbre; y acto seguido, tendrá lugar la bendición de caballerías.

Jueves, día 19.—A las seis y media, se celebrará el ejercicio mensual en honor de S. José. Al anocheecer, se cantarán solemnemente completas en preparación á la fiesta del día siguiente.

Viernes, día 20.—Se celebrará solemnemente la fiesta de S. Sebastián Mártir. A las nueve y media, horas menores y después la Misa mayor con sermón que pronunciará el Rvdo. D. Antonio Artigues, Cura Económico. A la tarde, vísperas y procesión.

#### Registro Civil

NACIMIENTOS.

Varones 3.—Hembras 2.—Total 5

MATRIMONIOS

Ninguno.

DEFUNCIONES

Día 9.—Pedro Juan Vicens Mayol, de 9 años, Manzana 70.

Día 9.—Francisca Aguiló Francolí, de 5 meses, calle de la Rectoría.

Día 9.—Magdalena Vicens Arbona, de 65 años, viuda, calle de Ampurias.

Día 10.—Miguel Trias Castañer, de 80 años, viudo, Manzana 44.

Día 11.—Antonia Palou Pons, de 53 años, viuda, calle de la Luna.

Día 12.—Maria Bisbal Colom, de 53 años, casada, Manzana 50.

#### MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 10.—De Cete y Barcelona vapor Villa de Sóller, de 90 ton., cap. D. Picornell, con 18 mar. y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Día 11.—Para Barcelona vapor Villa de Sóller, de 190 ton., cap. D. Picornell, con 15 mar. y efectos.

#### DEFENSORA SOLLERENSE

El día veinte de los corrientes, á las 8 y media de la noche, tendrá lugar la subasta del arriendo del salón-teatro para la próxima temporada de balles de carnaval. El pliego de condiciones obra de manifiesto en la Secretaria de esta Sociedad.

Sóller 11 Enero de 1905.—El Presidente, Antonio Enseñat.

#### VENTA

Por fallecimiento de su dueño, desea venderse un almacén de naranjas, frutos primerizos y frutos secos, situado en Saint-Germain-en-Laye, importante colonia veraniega, situada en las inmediaciones de París.

Cuenta el establecimiento con numerosa y escogida clientela.

Para más informes dirigirse: á D. Francisco Rullán, calle de la Unión n.º 11, Sóller, ó bien á Madame Veuve Rullán, rue de Pologne á Saint-Germain-en-Laye (Seine et Oise).

#### Banco de Sóller

La Junta de Gobierno de esta sociedad á tenor de lo que previenen los Estatutos en su artículo 17, ha acordado convocar á la general ordinaria para el día 22 de los corrientes á las diez y media de la mañana en el domicilio social.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores accionistas.

Sóller 8 de Enero de 1905.—El Director Gerente, Damián Magraner.

#### CRISTÓBAL QUINTANA

ALQUERÍA DEL CONDE, 30

Ofrece al público sollerense sus servicios en esculturas de todas clases sobre mármol, piedra dura, piedra de Santany, madera, etc., á precios módicos. Se construyen además artísticos paneles en figuras ó sin ellas. Gran variedad. Dibujos originales.

#### SUSCRIPCION

con el fin de allegar recursos para las obras de reparación y ensanche de la iglesia parroquial.

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	13.780'00
D. Juan Aguiló, residente en Palma.	500'00
D. Antonio Canals Pbro., Catedrático del Seminario.	75'00
Una devota persona.	25'00
D. Pablo Castañer Garau, residente en Hautmont.	25'00
Un hijo de Sóller, residente en Marsella.	50'00
Suma.	14.455'00

(Continuará)

#### SUSCRIPCIÓN MENSUAL

	Pesetas Cts.
Suma anterior.	43'25
En obsequio de Santa María la Mayor.	1'00
Suma.	44'25

(Continuará)

## Jerez tónico especial para enfermos

RECOMENDADO POR LA

Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona

El aspecto de este vino, su transparencia, su color, su aroma y su sabor, revelan desde luego la inmejorable especie de uva de que procede, el predilecto clima en que se cultiva y su excelente preparación y conservación.

Se trata de un vino natural, añejo, seco, bueno, sabroso, completamente exento de toda alteración y sofisticación, y que por su naturaleza y cualidades dependientes de la reunión de las muchas condiciones que ostenta, es sumamente recomendable.

De venta en el café LA UNION, calle del Príncipe n.º 8.—SOLLER.

#### (16) FOLLETÍN

#### LA SORTIJA

rantes y prudentes; esto es la caridad. Dios ha dicho: *amad al prójimo como á vosotros mismos*; y este hermoso precepto sólo se cumple por medio de la bondad.

Lucila no contestó nada.

La palabra de aquella mujer era dulce como la miel y filtrada en su alma como el sol á través de un limpio cristal. Jamás había oído tan hermosas frases, y ahora las escuchaba con delicia.

—Yo creo, hija mía—presiguió la señora de Castro—que la falta de tolerancia y de bondad nos puede atraer muchos pesares; en una palabra, que la falta absoluta de caridad, de esa caridad mucho más difícil de practicar que la que hace dar á un pobre una moneda ó un pedazo de pan, provoca el enojo de nuestro Padre celestial, el que para avisarnos nos envía sinsabores; veamos, hija mía, ¿no habrá sido hasta hoy la falta de aquella virtud lo que ha hecho á usted desgraciada?

—No, señora—contestó con seguridad Lucila.—Desde la muerte de mi madre he vivido tan sola, que no sé cómo hubiera podido ejercerla.

—Examinaremos la situación y los hechos.

—Como usted quiera.

—¿Dice usted que ha muerto su madre?

—Por desgracia es así.

—¿Y hace mucho?

—Seis años.

—¿Desde entonces ha vivido usted sola con su padre?

—He vivido algún tiempo; luego se volvió á casar.

—¿Ama usted á su segunda madre?

—No, señora; la detesto.

—Duro es eso de decir; pero es más cruel todavía sentirlo. ¿Y ella merece ese odio?

—¡Yo lo creo que sí!

—¿No la ama á usted? ¿No la cuida?

—¿No procura su bienestar?

—Nada de eso hace, señora. ¡Oh, si hubiera sido para mí lo que usted es para Adela!

—Pero, hija mía, Adela es también para mí la hija más tierna y más cariñosa; cuando yo me casé con su padre estaba ya bien educada para su corta edad.

—¿Pues qué edad tenía?

—Sólo ocho años.

Dos menos que yo cuando mi papá hizo su segundo casamiento.

—Pues bien, á pesar de tan tierna edad, era ya buena, cariñosa, complaciente; atendía en todo á mi gusto y me profesaba el mayor cariño; ¿hizo usted otro tanto con la esposa de su padre?

—En verdad que no, señora; el día que vino á casa la recibí muy mal.

—Es una cosa que por egoísmo propio no debía haber hecho. ¿Y no hubo quien corrigiese á usted de esa primera falta? ¿No hubo quien la aconsejara bien?

—No, señora, nadie se cuidaba de mí.

—¿Y su papá de usted?

—Menos que nadie.

La señora de Castro pensó lo que había pensado muchas veces; esto es, que á la madre que muere debía Dios concederle la gracia de llevarse con ella á la tumba á sus hijos.

Pero esta reflexión hubiera exasperado aun más el ya sombrío humor de Lucila, y vió que lo más acertado era expresar lo contrario.

—¿Cómo es posible que un padre se olvide de su hija?—dijo á la joven,

el gramo de oro que indudablemente guarda en su seno; no hay criatura humana que no tenga su parte buena, y este convencimiento es el primer efecto de la caridad; ¿cuán amarga sería nuestra vida en la persuasión de que todos son malos, perversos é ingratos? De ese modo, cada uno se encerraría, lo mismo que usted ha hecho, en un absoluta soledad.

—¿Y qué puedo yo esperar de los demás cuando mi padre me abandona?

—Me parece, querida mía, que usted ha abandonado antes á su padre.

—¡Yo!

—Sí por cierto.

—Mas, señora, ¿de qué modo?

—¿No se ha encerrado usted en su cuarto?

—Sí, señora.

—Pues bien, él no se ha encerrado en el suyo; luego es usted la que huido de él, la que le ha abandonado.

Lucila no respondió; conocía la verdad de cuanto se le estaba diciendo, y ante la evidencia no hay réplica posible.

—¿Quiere usted, hija mía, que la diga yo lo que le conviene hacer?—dijo á la joven la señora de Castro.

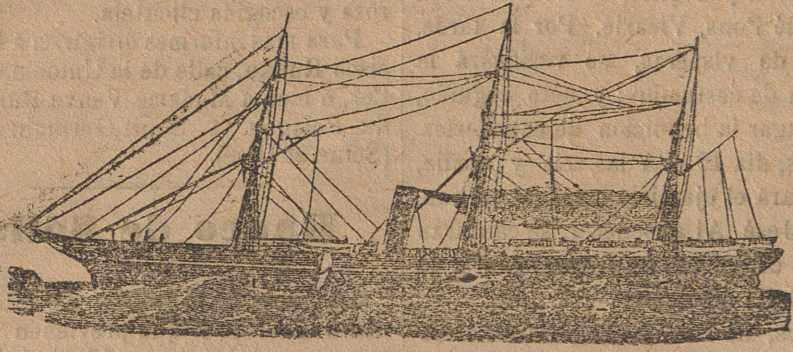
—¿Qué puedo hacer yo, señora?

—Por ahora, lo siguiente: desde hoy,



# Sección de Anuncios

## VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes  
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.  
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.  
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Colom frères & J. Cantó, Quai Commandant Samary-5.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

## ¡¡ATENCIÓN AGRICULTORES!!

Si queréis abonar vuestros campos, seguros de obtener resultados eficacísimos, emplead el

## “GUANO SAINT GOBEIN”

que se expende en la acreditada droguería de

**ARNALDO CASELLAS-LUNA, 17**

En este establecimiento encontrareis toda clase de primeras materias para composición de abonos; sulfatos y azufre gris *Biaubaux* puro; fuelles y aparatos para azufre; bombas y demás utensilios para pulverizar arboleda.

Instalaciones completas de cañerías para agua y gas.

Fabricación de envases de hojalata para aceites, almendrán y toda clase de conservas.

**FRONTITUD, PERFECCIÓN Y ECONOMÍA**

**¡¡No equivocarse, LUNA, 17—SÓLLER!!**

## LADRILLOS HIDRÁULICOS, BAÑERAS,

PELDAÑOS, FREGADEROS Y TODA CLASE DE PIEZAS DE GRANITO ARTIFICIAL

DE LA CASA

**ESCOFET, TEJERA Y C.ª de BARCELONA**

Único representante en Sóller: Miguel Colom, calle del Mar.

## TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito  
Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES  
Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas,  
frutas frescas y legumbres

## BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

**CERBÈRE y PORT-BOU** (Frontera Franco-Española)  
Corresponsales á GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

**RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES**

## L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

**ACCIDENTES DEL TRABAJO**

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

## TRÁNSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y á buenos precios

## MATEO COLOM

CETTE

Consignatario del vapor

“Villa de Sóller,”

## TARJETAS POSTALES

En la tienda de artículos de escritorio “La Sinceridad,” S. Bartolomé 17, acaba de recibirse un variado surtido de tarjetas postales.

Bonitas colecciones de Bellezas artísticas.—Fantasía.—Paisajes.—Escenas campestres.—Escenas familiares.

Más de 200 vistas de París y hermosas tarjetas postales para felicitaciones.

Todo á precios económicos.  
LA SINCERIDAD - S. Bartolomé, 17.

## Plantel de algarro-

bos superiores, en macetas, apropiadas para el fácil transporte.

Almacenes de los Sres. Alzamora hermanos, al lado de la estación del Ferrocarril.—PALMA.

## JOSÉ PONS

Rue Nationale, 18

CETTE

Trasbordos, consignación y tránsito, á precios moderados.

CASA FUNDADA EN 1876

VOS AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

## JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

Are es temps

de sembrar garrovés y qui'n vulga comprar, en es carré de Sant Pere'n trobará de bons y barato. También hi ha oliveres venals.

## SUSCRIPCIONES al

*Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Nuevo Mundo, Ilustración Española y Americana, La Moda Elegante, Alrededor del Mundo, España* y otras revistas y periódicos.

Se admiten en «La Sinceridad», San Bartolomé 17.—SOLLER.

## LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

## PASTA FOSFÓREA

de

L. STEINER

PARA DESTRUIR LAS RATAS Y RATONES

Se vende á 30 Cts. en la Farmacia de J. Torrens.—SÓLLER.

## ISLEÑA MARÍTIMA

COMPANÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Baleares-Isleña-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.  
De Argel los Viernes.

para Marsella los Lunes.  
De Marsella los Jueves.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

## MANUEL SORIANO Y COMPAÑÍA

MECÁNICOS ELECTRICISTAS

REPRESENTANTES de la Compañía General Española de Electricidad A. E. G.

BARCELONA

INSTALACIONES completas de alumbrado eléctrico, transportes de fuerza, Reparaciones de dinamos, alternadores, transformadores, motores, ventiladores y toda clase de aparatos eléctricos, etc.

Instalaciones de luz eléctrica, timbres, teléfonos, pararrayos, etc.

Catálogos de material, Presupuestos y Proyectos gratis

OFICINAS Y TALLERES: Calle de la Fábrica n.º 24, bis, SANTA CATALINA.—PALMA

## L' UNION

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Esta Compañía, LA PRIMERA DE LAS COMPANÍAS FRANCESAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS POR LA IMPORTANCIA DE SU CARTERA, asegura además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión de gas de alumbrado, del vapor, de LA DINAMITA Y OTROS EXPLOSIVOS.

Capital social . . . . .	10.000,	— Francos
Reservas . . . . .	8.705,	”
Primas á cobrar . . . . .	74.287,038	”
Total . . . . .	92.992,038	”

Capitales asegurados . . . . .	15.127.713,242	”
Siniestros pagados . . . . .	194,	”

## SEGURO DE COSECHAS

Esta antigua Compañía asegura también contra el incendio, los de trigo, cebada y avena, tanto en pie como segadas, en gavillas y sobre la era.

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colón y calle Merced, 20, 22 y 24.—Director, M. Gés.—Subdirector en Mallorca: B. Homar, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, Arnaldo Casellas, Luna, 17.

## NATALE SICCARDI

PINTOR-DECORADOR

Alumno de la Real Academia de Bellas Artes en Torino

ESPECIALIDAD EN SALONES MODERNISTAS

CARRUAJES Y MOBILIARIO DE LUJO

Trabajos en oro y plata sobre hierro, madera y cristales

Dibujos á frescos, fachadas, letreros, etc., etc.

TRABAJOS A EMPRESA  
PRESUPUESTOS Y PROYECTOS

2-Calle de la Luna, 2—SÓLLER.

## ACADEMIA MERCANTIL

DIRIGIDA POR EL PROFESOR

D. SALVADOR ELÍAS

Clases especiales para la enseñanza práctica y teórica de Cálculo Mercantil Teneduría de Libros, reforma y adorno de letra, y todo lo perteneciente al comercio, según las vigentes leyes.

Calle de la Luna, n.º 30

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»