

escala que varía, como es natural, con la longitud, dá también para el de Sóller un coste kilométrico bastante inferior á 500 pesetas.

Sin embargo, ante la incertidumbre de si serán ó no suficientes algunas de las partidas detalladas en el primer estudio, por la gran parte aleatoria que forzosamente tiene que haber al querer determinar analíticamente un precio como el de un metro lineal de túnel en el cual concurren tantas circunstancias difíciles de prever, no he vacilado en aumentar hasta 500 pesetas el de aplicación al rúnel de Sóller, para llegar al presupuesto máximo que me propongo deducir para el trazado que se ha descrito.

Además del túnel que salva la sierra de Alfabia, el zig-zag que ha de desarrollarse por la ladera de Son Angelats para permitir un descenso á Sóller con pendientes inferiores á 20 milésimas, obliga otro ramo subterráneo, en el extremo de dicho zig-zag de unos 300 metros de longitud y coste relativamente económico; pues lo fijo en 220 pesetas el metro lineal.

Se tendrá, pues, para el Capítulo III:

	Pesetas
2.600 metros lineales de túnel á 500'00 pesetas.	1.300.000
300 metros lineales de túnel á 220'00 pesetas.	66.000
Total del Capítulo III.	1.366.000

CAPÍTULO IV

ESTACIONES Y CASILLAS DE GUARDA

Las partidas que componen este Capítulo están tomadas del proyecto de Ferrocarril de Palma á Sóller por Valldemosa:

	Pesetas
ESTACIÓN DE PALMA. —Edificios para viajeros, mercancías, cocheras para vagones, depósito de máquinas, muelles, andenes, retretes, aguada, empalizada, pequeño taller de reparaciones	70.000
ESTACIÓN DE SON SARDINA. —Edificio, andén, retrete, muelles y empalizada	10.000
ESTACIÓN DE BUÑOLA. —Edificio, retretes, andén, aguada, muelles y empalizada	12.500
ESTACIÓN DE SÓLLER. —Edificio para pasajeros y mercancías, muelles cubiertos y descubiertos, andenes, aguada, retretes, empalizada	35.000
SEIS CASILLAS de guarda á 1.500.	9.000
Total del Capítulo IV	136.500

CAPÍTULO V

MATERIAL DE ESTACIONES

(Deducido por comparación con los ferrocarriles de Mallorca):

	Pesetas
Estación de Palma	20.000
Estación de Son Sardina	6.000
Estación de Buñola	7.500
Estación de Sóller	12.500
Total del Capítulo V	45.000

CAPÍTULO VI

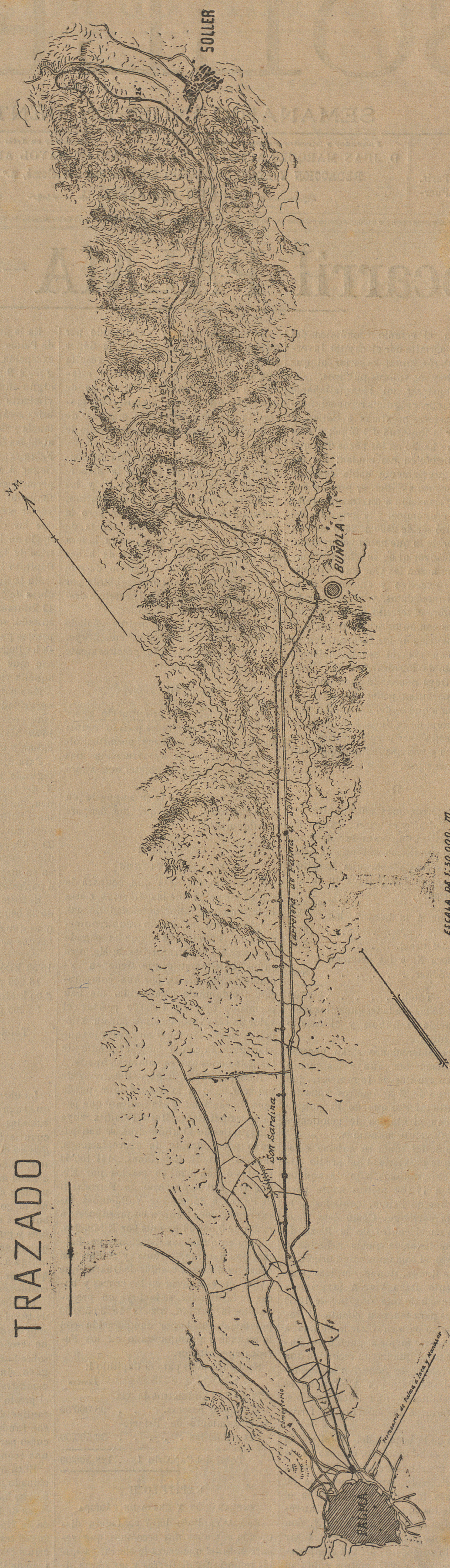
MATERIAL FIJO

	Pesetas
27'00 kilómetros de vía (carri-les de acero Bessemer, traviesas de roble ó de pino creosotado, bridas ó eclissas tornillos, balasto, colocación, etc.) á 16'00 pesetas el metro lineal	432.000
1100 metros lineales de vía dentro de la Estación de Palma	
300 metros lineales en la de Son Sardina.	
350 metros lineales en la de Buñola.	
600 metros lineales en la de Sóller	
Total del Capítulo VI.	469.600

CAPÍTULO VII

PASOS A NIVEL, VARIACIONES DE CAMINOS Y CAUCES, GASTOS VARIOS

27'00 kilómetros de vía á 400 pesetas	10.800
---	--------



PLANO GENERAL DEL TRAZADO

CAPÍTULO VIII
POSTES DE TODAS CLASES Y TELÉGRAFO
27'00 kilómetros de vía á 100 pesetas 2.700

RESÚMEN

	Pesetas
Capítulo I—Expropiaciones	128.500
Capítulo II—Explanación y obras de fábrica	504.000
Capítulo III—Túneles	1.366.000
Capítulo IV—Estaciones y casillas de guarda	136.500
Capítulo V—Material de estaciones	45.000
Capítulo VI—Material fijo	469.600
Capítulo VII—Pasos á nivel, etcétera	10.800
Capítulo VIII—Postes de todas clases y telégrafo	2.700
Total	2.663.100

Dirección facultativa, administración, imprevisos, etcétera, 7 por 100. 186.417

Total general. 2.849.517
que dividido por la longitud de la vía, da para el coste kilométrico la cantidad de 105.537'66 pesetas.

MATERIAL MOVIL

La escasa longitud del ferrocarril de Palma á Sóller por Buñola, se presta perfectamente á una explotación de lanzadera que suprimiendo cruces de trenes, aparte otras ventajas, tiene la de reducir á un mínimo el número de locomotoras y vehículos de todas clases para un determinado tráfico.

Dicha explotación podrá hacerse con todas las garantías de comodidad para el público, con el material móvil siguiente:

	Pesetas
3 Locomotoras á 50.000 pesetas	150.000
8 Coches de viajeros, mixtos y de 38 plazas, con freno, á 10.000 pesetas	80.000
10 Vagones de mercancías cubiertos, con freno, á 3.000 pesetas	30.000
20 Vagones plataformas, con freno, á 2.000.	40.000
Total del material móvil.	300.000

RESÚMEN GENERAL

	Pesetas
1.º—Expropiaciones, obras de todas clases, material fijo y accesorios, dirección facultativa, etc.	2.849.517
2.º—Material móvil	300.000
Importe total del presupuesto.	3.149.517

ó sean 116.648'77 pesetas por kilómetro.

IV

Determinado el importe total del presupuesto, trataré de fijar los gastos de explotación, para después deducir mediante una prudente comparación con los ingresos calculados, si la solución propuesta para el ferrocarril de Sóller, es práctica bajo el punto de vista económico, como lo es si solo se atiende á la parte técnica.

Para valorar los gastos anuales de explotación y conservación, supongo montados bajo un pié económico la Administración general y la Sección de Contabilidad, cual lo requiere la escasa importancia de la línea que ha de administrar y dirigir. Siendo honorífico el cargo de Director, todos los restantes gastos de Administración y Contabilidad podrán satisfacerse con la cantidad de 8.000 pesetas anuales.

En la sección de Movimiento y tráfico, supongo el número de Jefes, factores telegrafistas, conductores de tren, guarda frenos y mozos estrictamente necesarios para el servicio, con sueldos iguales ó análogos á los que satisface la actual Compañía de ferrocarriles de Mallorca. En este supuesto 23.000 pesetas anuales serán suficientes para el pago de todo el personal de esta sección con más los impresos y otros gastos materiales.

Igual criterio he seguido para determinar los gastos anuales de Material y tracción y el de Vía y obras; pudiendo señalar como partidas muy probables las de 42.500 y 18.000 pesetas respectivamente, en la hipótesis de ser cuatro el número de trenes diarios.

Los gastos anuales de Explotación y conservación, serán, según lo expuesto, como siguen:

	Pesetas
1.º Administración general y Contabilidad	8.000
2.º Movimiento y tráfico.	23.000
3.º Material y tracción	42.500
4.º Vías y obras.	18.000
Total	91.500

ó sean 3.388'88 pesetas por año y kilómetro.

