

SOLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SOLLER: Administración.
FRANCIA: J. Marqués Arbona.—Rue Montmartre, 26, Paris.
AMÉRICA: Sres. Marqués, Delgado y C.ª—Arecibo—(Puer-
to-Rico).

Fundador y Director-Propietario:

D. JUAN MARQUÉS ARBONA.

Redactor en Jefe:

D. DAMIAN MAYOL ALCOVER.

REDACCION Y ADMINISTRACION: Calle de San Bartolomé, n.º 17

SOLLER (Baleares)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes. } PAGO ADELANTADO.
EXTRANJERO: 0'75 francos id. id. }
Número suelto 0'10 pesetas.—Id. atrasado 0'20 pesetas

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, o signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

TRISTOR

Es mitja nit; vench del passeix, estich cansada y abatuda.

¿Y de qué m'ha servit treure un vestit nou, de qué dá tantes passes, si una volta tant sòls m'ha reparada? ¿Eren tantes les joves que anaven enllestides!

Bé es vé que l'he mirat de llampegada y que prest he acalat els us en terra.

¡Massa crúel estis en les dones, oh Modèstia! Si fias y tot mos negas el bon us de la mirada, ¿perquè abans no se minva el nostro sentiment?

¡Cuanta pena he passat mentres no l'veyal y goig, sòls n'he sentit un breu instant, mentres l'he vist. Si sempre lo meteix me suceheix, ¿perquè anyor tant les festes y diumenjes?

Abans de sortir de casa, el meu esperit tremola, com la flamada d'una llumeta que espiretja á l'indret d'un corredor cubert de passiones; y el vespre, cuant m'en torn á casa, el meu esperit s'allengueix com la flamada gròga de una llumeta que s'apaga dins una cambra desmoblada.

Mentres tant que me despull, debades guayt per entre les persianes; el trepitx dels qui passan me sembla d'ell que m'ha pegat darrera... y torn enfonyá el cap, més trista y concirosa.

Me manca humor per afluxarme les trenes dels cabells: el brotet de jasemins que 's adornaven, breca, y esparint encara un poch d'olor apar que se compatesca del meu sufriment.

B. FERRÁ.

(Del libro *Flors y Fulles*)

VERANIEGAS

Ven, junto á las parvas que á la clara luna brillan en las eras, mientras cantan los grillos y extiende sus aguas la alberca; bajo los luceros que al verme á tu lado envidiosos tiemblan.

Te diré muchas cosas y, oyéndome, es imposible que lástima tengas.

El aire es tan manso, que viéndote cerca, no se atreve á tocar de tu pelo las dóciles hebras.

Y yo, como el aire, llevo quejumbroso cantando mis penas, y al mirar tu cara suspiro sin fuerza,

y el suspiro que quiebra mi pecho á tu pecho de mármol no llega.

Oyeme, alma mía, que las horas pasan, que las horas vuelan, y en cada minuto se va una esperanza; se van y no quiero quedarme sin ellas.

Tú no sabes lo que es el tormento del hombre que acecha

la ocasión de cantar su cariño... sus celos... sus penas...

—Te quiero hace mucho.

—Siempre te encontraba delante... ¿á mi paso!

—Rondaba tus rejas.

—Yo decía, ¡maldito del hombre!

—Yo decía, ¿por qué me desdena?

—Yo decía, ¿por qué habiendo tantas vivir no me deja?

—Yo decía... ninguna merecía que se pongan los ojos en ella.

—¿Y te odiaba!

—Y sabía tus odios...

—Y volvías.

—¿Qué quieres que hiciera si allí estaba el cielo?

—Yo siempre pensaba:

¡No he visto en el mundo constancia como ésta!

—¿Lo ves?

—Y comprendo...

que estuve muy terca...

Y...

—Dilo.

Y... ¡te quiero!

Y...

—¡Basta! no sea que la otra palabra me mate, ¡bien mío!

—¡Por Dios, no te mueras!

—Por Dios te lo pido que sigas queriéndome; que no te arrepientas;

que he llorado mucho por ganarlo todo, y ahora, codicioso, temo que se pierda; que me tuvo tu injusto desprecio las noches en vela.

¡Que ya me lo has dicho!

Y al oírte, con mi alma se alegran el viento que duerme; los grillos que animan el silencio profundo en las eras, y el agua que canta felices pronósticos suspirando al caer en la alberca.

LEOPOLDO LÓPEZ DE SAÁ.

La dama de los tres maridos

Era doña Matilde G. una mejicana naturalizada en Inglaterra, inmensamente rica y de muy buen humor por cierto, á juzgar por su testamento.

Doña Matilde se casó tres veces, y al morir en junio último ha dedicado un recuerdo á cada uno de sus maridos.

La pequeña historia es breve y graciosa:

Libre y muy joven todavía la mejicana y poseedora de una gran fortuna se sintió poseída de la fiebre locomotiva, y se puso á viajar en compañía de una institutriz y de un antiguo criado.

Visitó la Europa, el África, el Asia, la América y la Océania, empleando en sus excursiones cosa de veinticinco ó treinta años, porque á ella le gustaba hacerse perfecto cargo de todo y examinar detenidamente sitios, seres y costumbres.

En los Estados Unidos conoció á un gallardo alemán y se casó con él, divorciándose á los dos años de una felicidad conyugal muy problemática. En Australia conoció á un inglés de relevantes prendas y le entregó su corazón y su mano. (Su fortuna no, porque de ella entendía disponer libremente y sin maritales coacciones). Se divorció del inglés, como se había divorciado del alemán, y á la vuelta de algún tiempo se unió legítimamente á un francés muy simpático, con quien entablara relaciones á orillas del Bósforo, y que se desunio, no menos legalmente, tras un bienio de una dicha muy relativa.

Es de advertir que entre casarse, vivir conyugalmente y descasarse por tres distintas veces y temporadas, no había empleado la dama más que unos diez años. Era ya una soltera algo madura cuando hizo el primer experimento, y como jamona era aún muy apetecible cuando puso término al tercero y último. Luego dejó pasar algún tiempo y se murió, harta seguramente de maridos y de viajes.

Al sentir próxima la muerte otorgó testamento, y una vez entregado su cuerpo á la tierra y el alma á Dios, procedió al cumplimiento de sus últimas voluntades.

Entre las cuales, y como cabecera, figuraba una ordenando que en determinado día y hora comparecieran en el despacho del notario otorgante los tres ex-conyuges, el alemán, el inglés y el francés, para escuchar la lectura testamentaria, acompañados cada uno de tres testigos de su respectiva nacionalidad.

La incomparecencia, caso de ser ésta voluntaria y no efecto de obstáculo insuperable, bastaba para la nulidad de los legados respectivamente instituidos en favor de los llamados.

Pero justo es hacer constar, en honor de los mismos, que no faltó ninguno: el notario procedió á la lectura del documento, que después de algunas generalidades, de una breve biografía de testadora y de un rápido preámbulo de carácter filosófico, contenía las siguientes mandas:

«A mi primer marido, Herr Theodor M., le lego mi cronómetro de oro esmaltado en brillantes, que marcó las horas de nuestra efímera felicidad conyugal. Nuestro enlace fué una verdadera equivocación por parte mía á lo menos. Bajo aquella estampa tan gallarda, dentro de

aquella cabeza tan hermosa, de frente pura y despejada, de ojos azules y soñadores, había creído encontrar un hombre casi superior—los superiores sin casi no existen.—un alma enamorada de lo bello y de lo grande... ¡Qué error tan grande!... En mi pobre Theodor no había más que fachada; fachada preciosa, cautivante, tras la cual no existía más que el vacío en lo intelectual y un estómago insaciable en lo material. ¡Qué manera de comer la de mi consorte número uno!... Habría dicho que la Naturaleza no le había creado más que para un solo fin; para empuñar un tenedor. La ilusión que en un principio me causara y que me condujo á abandonar mi estado de soltería, duró poco; no obstante, tomé paciencia é hice laudables esfuerzos para espiritualizar un poco aquella decorativa materia, pero en vano. Tuve, por último que apelar al divorcio, y nos separamos sin rencor ni acritud. Era en el fondo un creciente muchacho, de quien guardo un buen recuerdo por su complacencia, su inalterable buen carácter, su mansedumbre.

Y tengo una verdadera satisfacción en legarle, en recuerdo de nuestra unión, una suma de un millón quinientos mil francos, con los cuales podrá realizar su constante ideal: comer mucho y bien.

A mi segundo marido, Mr. Joseph K., le lego el cocodrilo disecado que maté con mi rifle en las orillas del Ganges. Fué Joseph el reverso de la medalla de su antecesor: físicamente no era gran cosa; con sus interminables piernas, su cuello kilométrico y su larguísima nariz me produjo las primeras veces que le ví el efecto de un enorme avestruz. Me enamoré, sin embargo, de él poco á poco por su viva inteligencia, su gran saber, su conversación interesante é instructiva. Era además todo un gentleman, fino, atento, irreprochable; pero carecía como marido de las cualidades necesarias para hacer feliz á una mujer como yo. Asimismo lo comprendió él un día, y no puedo menos de agradecerle siempre la deferencia con que se prestó el divorcio, que yo le pedí. «Lo siento mucho, muchísimo—recuerdo que me dijo,—pero vuestros deseos son órdenes para mí. En prueba de mi agradecimiento y afecto lego á Mr. Joseph K., además del cocodrilo disecado, una suma de dos millones de francos.

A mi tercer marido (y tercera equivocación matrimonial), Mr. Roland T., mis dos perros daneses. ¡Qué tipo tan extraordinario fué mi Roland, y que boba fui al prenderme de él, como pudiese haberlo hecho una chiquilla de 18 años!... Era feo, tenía algo y hasta mucho de simiesco en su fisonomía, lo cual no fué obstáculo para que me chiflara de veras; hacíanme una gracia indecible su buen humor constante, sus chistes, su jerga parisién, y sobre todo sus raptos de sentimentalismo y el apasionamiento que demostraba por el arte. Porque él era pintor... un pintor de gran talento, según el mismo declaraba; un pintor que no pintaba nunca. No tenía tiempo para ello; todo el que hubiese podido consagrar al arte activo, lo gastaba en teorizar. Eso sí, en clase de teórico parlante no he visto hombre igual: un verdadero prodigio. Como marido y hombre de familia, un cerebro de chorlito metido dentro de una cabeza de mico; informal, jactancioso, embustero, siempre en movimiento, siempre charlando, derrochador hasta la imbecilidad, presuntuoso, versátil, una calamidad en fin. A todas horas pedíamos dinero. Cuando se lo daba, no había ser más feliz ni más alegre; creíame entonces tener á mi lado á un clown doméstico; cuando se lo negaba, adquiría su semblante simiesco una expresión de agudo dolor que, ó bien me hacía soltar la carcajada ó me crispaba los nervios, según mi estado de ánimo. Concluyó por hacerme una infidelidad de las gordas, de lo que me regocijé muy de veras, puesto que me

proporcionaba motivo para entablar mi tercer divorcio. Con Roland perdí definitivamente las ganas de intentar de nuevo otro ensayo de felicidad, y eso tengo que agradecerle. En prueba de ello, le lego una renta vitalicia de 25.000 francos; no le dejo, como á sus predecesores, ningún capital, porque estoy segura de que dentro de un par de años se lo habría ya malgastado.»

Juan Buscón, amenísimo escritor, de quien tomamos estos datos, dice que le hubiese gustado ver la cara de los tres viudos al escuchar la lectura de las consideraciones que hace la difunta.

Realmente no la pondrían muy buena...; pero vaya el bollo por el corcorrón.

Lo interesante sería saber las consideraciones que habrán hecho ellos al tomar los cuartos.

Dame pan y llámame lo que quieras...

Desde América

LA NUEVA REPÚBLICA DEL ISTMO

A la entrada del canal, frente á frente de la isla de Manzanillo, á la derecha de la vía férrea, aparecen las ruinas de la prodigiosa actividad que presidió á los primeros trabajos: dragas inmensas flotan sobre el agua, vastos depósitos donde yacen en una confusión pintoresca, locomotoras, escavadoras gigantes, filas de carros, montones de rieles y una aglomeración de tuercas y piezas mecánicas de diversas clases. Las aldeas de los obreros, con sus casas sobre pilotes, sus talleres, sus almacenes de todas clases, sus iglesias se escalonan á lo largo de la línea férrea.

Hasta Bohío Soldado, á veinte kilómetros de Colon, el lecho del canal está cavado en los pantanos del valle inferior del Chagres. En 1888 esta sección era navegable por los pequeños vapores; hoy los aluviones la invaden y tienden á cerrarla de nuevo, como una cortadura que se cicatriza lentamente. Tiene el aspecto de una ancha cinta de agua silenciosa y solitaria, entre las verdes murallas de una vegetación virgen: los caimanes montan la guardia en las malezas oscuras de la ribera; las aves de tornasolado plumaje hacen sus nidos en los árboles que se levantan en las orillas y los bueyes pacen la yerba pantanosa; rara vez la canoa de un ribereño, negro ó mestizo, viene á turbar esa paz profunda y atrayente.

Bohío marca el canal á nivel, que Lesseps había soñado establecer de un extremo á otro del Istmo, desde el Golfo de Limón á la bahía de Panamá. Si renunció Lesseps su idea primitiva para adoptar el proyecto de un canal con esclusas en una parte del trayecto, no fué únicamente á causa de los innumerables millones que el canal á nivel se hubiera tragado, sino también y sobre todo, porque un canal con esclusas respondía mejor á las condiciones hidrográficas de la región.

El caudal del Chagres sufre la influencia de la estación seca y de la estación lluviosa, que dan enormes oscilaciones á su curso. Por otra parte, las mareas obran un modo desigual en las costas del Atlántico y en el litoral del Pacífico, mientras que en la embocadura del Chagres, el mar sube término medio, 30 centímetros con una separación variable según la dirección de las fuerzas de las corrientes atmosféricas; en la bahía de Panamá, el vaivén de las olas se hace con regularidad y la amplitud media anual es de cuatro metros, aunque la superficie del Pacífico es ya más baja, ya más alta que la del Atlántico. Desde luego un canal cavado á nivel entre uno y otro océano habría tenido un aumento y una disminución incensablemente variables; según la altura de la boya marítima una corriente se dirigiría sucesivamente en un sentido y en otro; en fin, las aguas excesivas lo obstruirían con sus aluviones.

He aquí como los ingenieros de la nueva compañía han imaginado resolver el doble problema del Chagres y de las mareas. Se construiría un gran dique transversal en Bohío Soldado, en el mismo punto en que las colinas encierran la hondonada del río; esa barrera gigante, situada á 18 metros sobre el nivel del mar, rechazaría las aguas de un inmenso lago artificial que llegaría hasta Obispo.

Esta especie de mar interior, que tendría ramificaciones en los valles vecinos recogiendo las aguas de la marea, reduciría á la impotencia; una doble esclusa en Bohío subiría las embarcaciones de la hondonada, donde podrán navegar á todo vapor sin temor de deteriorar los declives.

Si la sección de Bohío á Obispo debe ser la más original (ahora no está sino en proyecto) la de Obispo á Paraiso es desde ahora la más impresionante, pues comprende la perforación de la Culebra, abertura de 86 metros, por donde atraviesa ya el ferrocarril la cordillera. Nuevas esclusas elevarán aquí el Canal bastante arriba para que la superficie de las aguas se encuentre en la travesía de la cima montañosa, á 31 metros por sobre el nivel del mar. Sin embargo el trabajo que exigirá esta excavación es uno de los más grandiosos que la ciencia humana haya intentado hasta hoy: era ahí donde Lesseps había llevado su más riguroso esfuerzo y donde había dirigido, con un ejército de obreros sus máquinas más ingeniosas.

En Emperador, la excavación tiene 45 metros de profundidad: alcanza á 40 en Culebra mismo. Cuando se le contempla de las alturas escarpadas que dominan Panamá semeja una monstruosa grieta triangular tallada por titanes en la montañosa maralla. El declive occidental es liso y descende á pico hacia el lecho del canal; el talud oriental, al contrario, se alza en forma de escalera y sobre sus peldaños gigantes circulan infinidad de trenes con carritos, superpuestos en numerosos pisos, acarreado los escombros, ensanchando y profundizando á la vez.

La cuarta y última sección principia en Paraiso, más allá de Culebra. Según el plano actual dos esclusas instaladas cerca una de otra, en Paraiso y en Pedro Miguel, permitirán efectuar al canal su descenso hacia el Pacífico. Una esclusa de marea se construirá en Miraflores, en el kilómetro 70 donde el canal desemboca en el océano, á corta distancia de Panamá, que queda á su izquierda, pero recorre todavía una distancia de 5 kilómetros para alcanzar las aguas profundas del mar; su lecho está ya trazado en el delta fangoso del Río Grande, y con marea baja de la línea de boyas que marcan hacia el horizonte la vía submarina. Un magnífico muelle fué construido en los últimos años en la desembocadura del Canal en Panamá, el cual presta hoy servicios al tráfico mercantil de la costa norte y sur del Pacífico.

Rica en recuerdos históricos, la antigua ciudad española de Panamá, es igualmente rica en las más grandes esperanzas, pues la conclusión del canal interoceánico abre ante ella el deslumbrador miraje de una fortuna próxima. Orgullosa con las elevadas torres de su catedral, desde donde los faros proyectan sus luces sobre la bahía, sueña con cambiar sus pequeñas casas, en Homes confortables, en lujosos almacenes, en enormes bodegas donde afluirá el comercio del mundo.

Hay una fecha indicada para la realización suprema de la apertura del canal: es el cuarto centenario del memorabilia día en que, en 1513, el valeroso capitán español Vasco Nuñez de Balboa, contempló el primero, el Océano Pacífico desde lo alto de la cordillera del Istmo.

FRAT RASTRILLO.

Panamá, Julio 1904.

Ecós regionales

COLONIAS ESCOLARES

Esta simpática institución, que se va haciendo popular de día en día, ha realizado este año notables adelantos y de ellos es justo que demos cuenta a nuestros lectores, como ya dedicamos algunas líneas a la organización de las Colonias en víspera de su partida.

La de niños

Es la 6.ª que se ha llevado a efecto en Baleares y, como las anteriores, se instaló en Santa Catalina de Puerto-Sóller, edificio cedido por el Ayuntamiento de Sóller.

Se componía la expedición salida de Palma el 26 de Julio, de 20 alumnos escogidos entre los necesitados y de las diversas escuelas públicas de la capital y del Hospicio, dirigidas por el profesor don Miguel Porcel, y los Maestros auxiliares don Jaime Rosselló, don José Bataguer y don Rafael Colom.

En la noche del mismo día quedaba instalada la colonia en el antiguo monasterio, convertido en breves horas en confortable sanatorio, y a la mañana siguiente comenzó la activa vida que debía desarrollar y robustecer la endeble musculatura de los colonos.

La situación excepcional de Puerto-Sóller favorece grandemente el funcionamiento de las Colonias, pues tiene las ventajas de proximidad al mar, centro de excursiones, facilidad de abastecimiento, vida agrícola e industrial y a esto hay que añadir la protección que el Ayuntamiento y digno señor Alcalde han dispensado a la obra bienhechora, de tal modo, que, su noble proceder merece ser conocido por el público aplauso.

Durante la permanencia en Puerto-Sóller, los colonos han llevado a efecto las siguientes excursiones: 1.ª a la Torre Picada, día 29 Julio; 2.ª a la fuente del Ropit, (día 30); 3.ª a la fuente Cañaret (día 31); 4.ª a Moleta de dalt (día 2 de agosto); 5.ª a la fuente de Can Gordo (día 3); 6.ª al Lazareto y al Faro de la Punta Grosa, (día 4); 7.ª a Can Bardi, (día 5); 8.ª a Son Llompayes (día 6); 9.ª a Fornalutx, (día 8); 10.ª a la Cementera, (día 9); 11.ª Por Son Angelats y L'Horta, (día 10); 12.ª a la fábrica del gas (día 11); 13.ª a Deyá, (día 12); 14.ª a las Puntas, (día 13); 15.ª a Can Prom, (día 14); 16.ª a Balutx (día 16); 17.ª a las Cambras, (por la mañana del día 18); 18.ª al Museo del señor Rullán y a la fábrica de la Solidez (por la tarde del 18); 19.ª a la Figuera (día 19); 20.ª a la Sierra de Alfabia por el Barranco y l'Ofre día 20).

Debe hacerse especial mención de la entusiasta acogida con que fueron recibidas las colonias en sus diferentes visitas a las fábricas, muy especialmente en «La Solidez» donde fueron obsequiados con un espléndido refresco.

Igualmente contribuyó a estimular la aplicación de los colonos el distinguido Maestro don José Rullán Presbítero, quien ofreció diferentes premios que permitieron organizar un Certamen, siendo señalados por dicho señor los temas que fueron desarrollados durante los últimos días de Colonia y concedidos en la siguiente forma:

1.º Premio al colono que haya guardado mejor conducta moral, religiosa social.—Al colono Antonio Vadell. Accesit a Jaime Boyeras. Este premio fué adjudicado por los mismos colonos y concedido por una unanimidad.

2.º Premio a la mejor composición relatando los peripecias de un paseo escolar.—Al colono José Marqués (Excursión al Barranco y a la Sierra de Alfabia).

3.º Premio al mejor trabajo descriptivo de la comarca de Sóller.—Al colono Gabriel Rosselló. Accesit a Rafael Rebasca.

4.º Premio a la mejor descripción de los juegos usados en la Colonia.—Al colono Capó (juego de runderó) Accesit a Antonio Suau.

5.º Premio al mejor trabajo descriptivo de las fábricas que se visiten.—Al colono Antonio Ulloa (fábrica del gas). Accesit a Damián Quintana.

El 22 de agosto fué el regreso a Palma, después de 27 días de rústica.

Resultados

La mejora moral e intelectual de los colonos, no puede sujetarse a medida. Algo habrá influido en sus hábitos el baño diario, el aseo continuado, el orden en todos los actos, la estricta igualdad en la vida social. Algo habrá quedado grabado en su memoria de los lugares visitados y de las fábricas que vieron

funcionar. Ya no les será desconocido el interior de un faro, ni el por qué de una estación meteorológica. Y tocante al robustecimiento físico, objeto primordial de las Colonias, éste es tangible, evidente. El aire sano, la vida metódica, la limpieza y la alimentación abundante y escogida han hecho que los que partían débiles, pálidos, anémicos, hayan regresado con el color de la salud, tostados por el sol y por la brisa, favorecidos en estatura, en peso y en desarrollo torácico.

Tomadas de nuevo las medidas antropométricas por el Profesor de gimnasia don Miguel Muntaner, en la misma forma que antes de la partida, acusaron los aumentos que a continuación se expresan:

Colonos	AUMENTOS EN			
	Edad	Estatura milimts.	Peso kilgs.	Torax litros
Antonio Clar	10	3	1'1	0'29
Jaime Boyeras	11	8	0'6	0'15
José Saletas	11	6	0'9	0'11
Guillermo Pieras	11	7	1'7	0'34
José Marqués	10	9	1'2	0'48
Gabriel Rosselló	13	5	0'9	0'05
Gabriel Capó	10	6	0'5	
Eduardo Deyá	11	7	2'2	0'25
Sebastián Adrover	11	9	1'6	0'08
Francisco Berga	11	7	1'5	0'03
Damián Quintana	10	8	1'4	0'16
Antonio Ulloa	13	9	2'3	0'34
Antonio Vadell	12	8	1'1	0'17
Antonio Suau	10	6	1'2	0'10
Alberto Plá	10	3	1'2	0'10
Juan Gelabert	11	10	1'3	0'08
Juan Noguera	11	8	5'1	0'06
Mateo Clar	11	6	0'2	0'02
Pedro Fiol	12	3	0'5	0'04
Rafael Rebasca	11			

Este último se incorporó en la 2.ª semana.

El periodo de 27 días ha resultado algo corto para el objeto principal de las colonias. Sería preferible aumentar hasta 35 días la duración, pues la primera semana se pasa en trabajos preliminares necesarios para conocer el carácter y condiciones físicas de los niños y en encauzar el funcionamiento de la nueva familia.

Otro día nos ocuparemos de la Colonia de niñas.

(De La Almudaina)

Actualidades

La huelga de Marsella

La prolongación e intensidad de la huelga marítima francesa se refleja ya, como tenía que suceder, en el movimiento mercantil de Europa. Por lo que a nosotros atañe, se sienten sus efectos en el tráfico de aquellos centros que, cual Barcelona, Tarragona, Palma y Valencia, mayores relaciones tienen con el litoral mediterráneo francés, y particularmente con Marsella, foco y sostén visible de la actual crisis del trabajo.

Mas, con poder alcanzar mayor fuerza aún el reflujo de la huelga sobre el movimiento marítimo de toda la costa nuestra levantina, no es ése el aspecto más grave del conflicto. Lo que le da tonos sombríos para el porvenir es la actitud en que el capital se ha colocado y la política que el Gobierno francés viene desarrollando desde que, va para veinte días, estalló el conflicto en Marsella.

La lucha se entabla hoy contra un estado de cosas anárquico, mantenido mansamente, tenazmente por la plana mayor del socialismo, y la entablan precisamente los armadores, constructores y mercaderes de la opulenta capital marítima de la República.

De tiempo atrás y por modo constante los marineros y obreros de los docks venían siendo importunados, sugestionados y arrastrados a formular crecientes quejas y exigencias por un grupo de agitadores «profesionales», del que acaso sea aína el secretario Rivelli, espíritu despierto y nervioso, cual lo suelen ser todos los *leaders* de las masas.

Puntos y convenios anteriores, establecidos con todas las apariencias legales; treguas convenidas bajo firma, todo se ha olvidado; los trabajadores, con cualquier pretexto, abandonaban las faenas para formular nuevas pretensiones, dictadas casi siempre por la mano sigilosa de los agitadores. Hasta tal punto llegó la anarquía mansa, que una tripulación entera abandonó un vapor correo minutos antes de zarpar del puerto.

Y, qui se señala ya uno de los síntomas más graves del caso. Los inscritos marítimos, regulados, en cierto modo, por leyes de las reservas navales, dan notoria prueba de indisciplina, suficiente para poner espanto a los que entienden que las cosas de las milicias de tie-

rra y de mar son, particularmente, dignas de conservarse intactas por lo que tienen de integración y de freno en el desencadenamiento de las modernas sociedades.

Los armadores marseleses, viendo la impotencia de las autoridades, que no hacen respetar las leyes ni los pactos, a pesar de los requerimientos que se les hacen; observando la ingerencia de monsieur Jaurés y el beneplácito del Gobierno ante un estado de cosas que no se corta ni se enmienda; harto ya, en fin, de contemporizar, decidieron desarmar sus buques, cesar en sus operaciones mercantiles y arrastrar a una huelga tranquila a cuantos elementos constituyen el capital en los ricos puertos meridionales de Francia.

Tal actitud frente a los manejos de una minoría violenta que tiraniza a los buenos obreros, víctimas de la solidaridad que se les impone, ha tomado mayor coraje al ver cómo la acción ministerial se complace en mostrar su parcialidad, manifiesta por las aclamaciones de los sectarios de Rivelli prodigan al «ciudadano» Pelletan, ministro de Marina.

Lo que fué en sus comienzos huelga de gentes de mar, sin alcances extraordinarios, es hoy ya una tenaz lucha de clases, que han agravado las tolerancias y visibles simpatías del Gobierno, ganooso tal vez de que el socialismo gubernamental se desquite de su derrota de Amsterdam. La huelga está secundada por el capital de todos los centros mercantiles y navieros del Mediterráneo francés y por los obreros marítimos de todo el litoral, que se han sumado a las peticiones de sus compañeros marseleses.

De este choque de tan grandes intereses, a la postre quienes más han de perder son los obreros y trabajadores de buena fe. La burguesía, claro es que sufre hondamente en sus intereses; más su capacidad de resistencia y la misma solidaridad con que da la batalla la harán al cabo triunfar, y aun reponerse de los quebrantos que sufra.

Los únicos que ganan sin riesgo alguno en este negocio son los agitadores revolucionarios y cosmopolitas.

Porque, con las benevolencias gubernamentales; con los hachazos que recibe la disciplina de las masas marítimas afectas a las reservas navales; con las mismas violencias de clase que seguramente ofrecerán los capitalistas; se forma una corriente turbia e impetuosa, que descarnará más cada día el raigambre social que mantiene el equilibrio de la vida y del trabajo en su marcha progresiva.

Este es el aspecto, en nuestro modesto sentir, que mayormente nos interesa hoy en España. De aquí el que lo señalemos, para que cada cual procure no sacar el río de madre en los conflictos que puedan estallar entre obreros y capitalistas.

(De España)

La apicultura

Con objeto de extender los modernos procedimientos agrícolas, la Diputación provincial de Barcelona ha establecido, según leemos en una revista profesional, 20 colmenares movilizables a cargo de los camineros, que, viviendo en sitios adecuados para la cría de las abejas, recibirán el material completo para su explotación y la instrucción adecuada por el profesor de la Granja provincial Sr. Villuendas.

De este modo propagarán entre los labriegos una enseñanza utilísima y obtendrán ellos mismos una utilidad no despreciable.

Los camineros, sin desatender sus obligaciones, podrán consagrarse a una nueva industria, que hoy se halla un tanto abandonada.

Declaraciones de don Jaime

En una correspondencia de su redactor en Niu-Chang, da *Le Matin* a conocer extensamente la conversación de que ya dió breve cuenta el telégrafo, al decir que D. Jaime de Borbón había asistido en el conserado francés a la fiesta conmemorativa del 14 de Julio.

Don Jaime manifestó al periodista francés sus impresiones acerca de la guerra, de la cual dijo que después de los horrores que había presenciado, no aceptaría jamás el trono si hubiera de pasar, para llegar a él, por horrores iguales de una lucha entre españoles.

Se manifestó completamente imparcial en las cuestiones que dividen a

Francia, pareciéndole lógico lo que hace Combes dentro de su criterio, y no se mostró simpático al predominio clerical.

Ensalzó entusiásticamente a la oficialidad del ejército ruso y las virtudes del soldado. El efecto en España va a ser grande, por más que los carlistas que errán desvanecerlo.

Puente gigantesco

Los ingenieros canadienses intentan tender un puente sobre el estrecho de Causo, que separa la isla de cabo Bretón y la península de Nueva Escocia.

Este puente servirá para construir un camino de hierro intercolonial.

La obra será, si se construye, una de las más gigantescas del mundo. Su longitud será de 3.333 metros, y en ella se invertirán unas treinta y cinco mil toneladas de acero, cuyo valor será de unos veinticinco millones de francos.

La altura del puente será de 45'75 metros sobre el nivel de las aguas.

La profundidad de éstas, en la parte media del puente, es de 50 metros.

Uno de los puentes más grandes que hasta ahora se había construido era el de Forth, cuya longitud, sin embargo, no excede de 2.530 metros.

Mujeres norteamericanas

Copio de un periódico norteamericano la siguiente estadística, que revela la progresiva intervención de las mujeres en la vida de los Estados de la Unión:

«Había en ellos, hace treinta años, una sola mujer que desempeñase funciones de carácter oficial. En 1890, el número de funcionarias se elevaba a 414.

El de señoras periodistas, en el mismo periodo, de 35 ascendió a 888.

Hace treinta años se dedicaban 412 mujeres a las artes decorativas, y 9 a la teneduría de libros; números que en 1890 se habían convertido en 10.810 y 27.777 respectivamente.»

Después de 1890, la mujer norteamericana ha luchado sin cesar por intervenir directamente en la vida pública.

La remolacha

El cultivo de la remolacha para la producción de azúcar es uno de los más generalizados de España.

Según datos recogidos por la Sociedad General Azucarera, dicha planta se cultiva en 750 pueblos, comprendiendo una superficie de 10.500 hectáreas.

Si la citada Sociedad no hubiera venido a limitar la producción del azúcar, es de suponer que esos números se hubieran elevado, estableciendo la competencia industrial, que daría por resultado el abaratamiento de aquel producto.

Un desmemoriado

Agustín H. Corey, de Brooklyn, es un infeliz tan desmemoriado, que un día se olvidó de que era casado y contrajo nuevas nupcias con una doncella llamada Annie.

La verdadera esposa ha acusado a Corey ante los Tribunales por delito de bigamia.

Pero él se ha defendido alegando la excusa que acabo de copiar.

Lo malo es que los Tribunales parece que no concedan al acusado entero crédito, y lo condenarán probablemente a pasarse unos cuantos años a la sombra para darle espacio para coordinar sus desbandadas ideas.

Decoro infantil

Veinticinco niños que, procedentes de las islas Visayas, asistían a una escuela de la Exposición de San Luis, abandonaron las clases el otro día, negándose a volver a ellas.

La razón alegada por los niños para justificar su conducta es que no querían asistir a un punto en que se les exhibía como si fueran salvajes.

Aprovechamiento hidroeléctrico

Don Francisco Romero Robledo ha solicitado de la Dirección de Obras públicas autorización para ampliar y mejorar los riegos de los cortijos de El Romeral y del Río, en el término de Antequera, provincia de Málaga.

La fuerza hidráulica se aprovechará

para la producción de energía eléctrica y será transportada al cortijo del Río, y se destinará a elevar, por medio de bombas centrífugas, 216 litros de aguas subterráneas, suministradas por dos pozos de alumbramiento.

Las aguas se destinarán al riego de 265 hectáreas de terreno.

El presupuesto de obras representa la cantidad de 564.240,69 pesetas, sin contar los gastos de inspección.

Redención del servicio militar

La *Gaceta de Madrid* correspondiente al 12 del actual publica una Real Orden del Ministerio de la Guerra que dice lo siguiente:

«Accediendo a lo solicitado por reclutas del reemplazo de 1904, de los que constituyen las cuatro quintas partes del cupo que quedan en Caja para ingresar en filas en 1905, para que se les declare derecho a redimir a metálico el servicio ordinario de guarnición en la época en que deban hacerlo los reclutas del reemplazo de 1905.

El Rey (Q. D. G.) ha tenido a bien disponer que los reclutas del reemplazo de 1904 que quedan en Caja para ingresar en fila en 1905, puedan redimir a metálico el servicio ordinario de guarnición en el plazo legal que resta en este año hasta el 30 de Septiembre, en los meses de Agosto y Septiembre, de 1905, ó antes si fueren llamados a filas para cubrir bajas.»

Crónica Balear

Mañana es el día señalado para correrse el campeonato ciclista de España en el velódromo del *Veloz Sport Balear* de Palma.

Entusiasmo como el que reina para las carreras, no lo recordamos igual para ninguna fiesta ciclista de las celebradas.

No se oye hablar más que de posibilidad de quien obtendrá el premio concedido por los príncipes de Asturias; velocidad máxima que se desarrollará en las carreras de motocicletas y de si ésta será superada por quien obtenga el título de Campeonato de España; en fin, por lo que vemos, reina gran entusiasmo y expectación para tan sensacional acontecimiento.

Todas las tardes acuden a entrenarse en aquella pista crecido número de corredores de esta isla. Allí tuvimos ocasión de saludar al notable corredor Abadal quien ha pasado a esta ciudad para poderse preparar en la misma pista donde debe correrse el campeonato; ha traído consigo cuatro motocicletas y un mecánico de la casa que representa. Vimos también al corredor Durán venido expresamente de Barcelona para tomar parte en las carreras.

Parece ser cosa decidida, que el actual poseedor del título de Campeón de España D. Julián Lozano, pasará a Palma, pues desea continuar poseyendo el título de campeón.

Sabemos que el conocido corredor Peris, que en la actualidad se halla en París, apesar de estar descalificado por la Unión Velocipédica Española, pagará la multa que le fué impuesta, a fin de poder tomar parte en las carreras y disputar el título de campeón.

Hoy es agregado del Continente el simpático corredor Neira, quien desea completar en entrenamiento en la pista del Veloz.

En el velódromo de Tirador se está dando la última mano a los detalles del adorno del local.

Hoy sábado saldrá de Barcelona el vapor que debe conducir la expedición ciclista que va a Palma para presenciar las carreras.

Leemos en *El Felanigense*:

«Muchos propietarios han empezado en la última mitad de esta semana la recolección de la uva. Será tan escasa la cosecha, que solo para algunos días tendrán que hacer los vendimiadores; pues son muy contadas todavía las nuevas plantaciones de cepas americanas que fructifican abundantemente.

Pocos han sido, como ya se sospechaba, los comerciantes que se han dedicado a la compra de uva para la venificación, y aún éstos han limitado mucho la demanda; lo cual nos dá la razón de por qué rigen aquí precios muy inferiores a

los de otros pueblos vecinos, sin haberse hecho ninguna venta á más de quince reales el quintal.»

La recolección de arroz en Mallorca va á entrar en actividad extraordinaria, pues este año la cosecha ha sido mucho más productiva que las últimas anteriores.

Los sembrados presentan muy buen aspecto.

La Arrocería Balear ha hecho venir á esta isla gran número de operarios, que pronto comenzarán los trabajos de recolección en los campos pertenecientes á la antedicha Compañía.

Crónica Local

Sabemos con honda satisfacción que se ha publicado recientemente una ley, por la que el Estado subvenciona los ferro-carriles secundarios, garantizando el interés del cuatro por ciento anual del capital que se invierte en la construcción de los mismos; cuya ley viene á resolver la construcción de nuestro ferro-carril Sóller-Palma.

Sin espacio hoy para ocuparnos detenidamente de esta ley, nos limitamos á comunicar tan grata noticia á nuestros lectores, ofreciendo desde luego estudiar con la debida seriedad y extensión este asunto, que tanta importancia entraña para nuestro querido pueblo.

El segundo premio de la lotería de las ferias y fiestas de Palma, ó sea el premio de 10.000 pesetas, ha correspondido al número 2372 despachado en la Administración de esta ciudad, que corre á cargo de D. Francisco Garau y Vicens. Afortunadamente en la presente ocasión, la fortuna se ha mostrado sobradamente indulgente con el menesteroso, pues el tal billete se encuentra muy reparado y ha dado ocasión, como es consiguiente, á que la alegría rebozara en los semblantes de todos los agraciados al igual que en los de sus familias.

Las personas que nos consta, son poseedores del afortunado billete, son:

D. Jaime Pons de Sa Cova dos décimos; D. Bartolomé Casanovas (a) Garau dos décimos; D.^a Margarita Ferrá un décimo; un mozo del café de D. Andrés Isern un décimo; un dependiente de la carpintería de D. Miguel Colom un décimo, y los tres restantes no se sabe su paradero.

Los números anterior y posterior agraciados con 250 pesetas, también fueron despachados en la misma Administración de Loterías.

D. Antonio Vidal ha sido nombrado agente en esta ciudad de la compañía de seguros sobre incendios «La Aurora» de Bilbao.

Le felicitamos.

La ejecución de la reciente ley sobre el descanso dominical fué en esta ciudad fielmente cumplida, lo cual es de celebrar.

El domingo, á las siete de la mañana

quedó ya suspendida la venta del pan en las tahonas y á las once fueron cerradas las peluquerías y todos los establecimientos en donde se expendían comestibles y bebestibles. Las establecimientos que, según marca la ley, ya no debían abrirse, permanecieron cerrados durante el día.

La imposición de esta ley no causó sorpresa á las personas del casco de la población, que la conocían por haberla publicado los periódicos y dado á conocer la Alcaldía algunos días antes por medio de un pregón. A quienes sí produjo extrañeza al par que disgusto, fué á los campesinos y colonos de los predios limítrofes, que acostumbraban bajar solo el domingo para oír misa y aprovisionarse al mismo tiempo de cuanto pudieran necesitar durante la semana, lo cual no les fué posible hacer el domingo último en todas sus partes. A éstos, la ley del descanso dominical les perjudica notablemente.

La plaza de la Constitución, donde se celebra el mercado diario, estuvo muy poco concurrida; solo acudieron á ella las verduleras y aun en escaso número, brillando por su ausencia los vendedores de quincalla, ferretería, orfebrería y otros objetos que solían venir á ésta los domingos desde todos los puntos de la isla.

Los periódicos de Palma de que fué portador la diligencia, no pudieron repartirse, pero como es editada la edición antes de las doce del sábado entendemos que será permitida la repartición en los sucesivos domingos, por haber el Gobierno hecho esta concesión á la prensa de Madrid.

La ley sobre el descanso dominical, que necesita radicales reformas, es objeto de muchos y sabrosos comentarios. La primera prueba, sin embargo de sus defectos, ha obtenido satisfactorios resultados en toda la nación.

De ello puede felicitarse el Gobierno.

En la Alquería del Conde hubo el sábado y domingo últimos la anunciada fiesta cívico-religiosa en honra al Dulce Nombre de María.

Además de las funciones religiosas celebradas en el oratorio de aquella barriada, hubo en la velada de dichos días baile al estilo del país en la plazuela de Rullán y música en el Pontet y frente á la iglesia por las bandas de esta localidad.

La fiesta estuvo animadísima, principalmente el domingo por la noche en que el bello sexo lució sus mejores galas.

La semana última ha sido un poco más fresca que no lo fueron las anteriores. Pensábamos que, después de fresca, hubiera convenido, también, un poco húmeda, pero quíá, nada de humedad.

Apesar de lo dicho, los preparativos para que resultase húmeda, como son cielo encapotado, densos nubarrones, alguno que otro simul de turbonada, y hasta descenso en la columna barométrica, todo eso lo hemos tenido en abundancia, pero lo que es agua, ni una sola gota.

Verdad es que si hubo días pesados y calurosos á causa de temperaturas altas

todavía, en cambio las noches han sido benignas, y en eso se conoce que hemos entrado ya en la segunda quincena de Septiembre.

Llegó en la mañana del domingo último, procedente de Barcelona, el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller» siendo portador de numerosos efectos.

Para su acostumbrado itinerario emprendió viaje dicho buque el lunes al anochecer, habiendo regresado del mismo esta mañana. Ha conducido de Barcelona variada carga y algunos pasajeros.

El «Villa de Sóller» saldrá nuevamente para los puntos de costumbre el martes al anochecer.

Ayer viernes empezó en esta ciudad la matanza de cerdos, previo permiso de la Junta local de Sanidad.

La carne de dichos animales se expende al precio de 2 pts. el kilogramo.

Se nos dice que mañana por la noche habrá música en la Plaza de la Constitución y paseo del Príncipe por las bandas Municipal y «Unión Sollerense» respectivamente. Esta ejecutará durante la velada las siguientes composiciones:

1.^a Paso-doble Abanico.—2.^a Tio yo no he sido.—3.^a Aria de Requinto.—4.^a María Henriette.—5.^a Jota de Gigantes y Cabezudos.—6.^a Paso-doble Trabajos ecuestres.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 10 Septiembre de 1904

La presidió el Alcalde señor Joy y asistieron á ella, convocados por segunda vez, los Concejales señores Mora, Deyá, Escalés, Castañer, Frontera, Joy, (J. J.), Colom, Morell y Estades.

Fuó leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se enteró de una comunicación del Sr. Gobernador civil de la provincia, en la que manifiesta que autoriza la transferencia de un capitulo á otro del presupuesto de gastos, acordada por el Ayuntamiento en sesión del día 18 de Junio último.

Se autorizó el traspaso de la sepultura num. 430 del cementerio católico á favor de D. Vicente Pujol Alcover, D. Miguel Oliver Rullán y D. Antonio Alcover Ferrá.

Se acordó pasaran á informe del señor Ingeniero encargado de la carretera de Palma á este puerto, varias instancias pidiendo autorización para hacer obras particulares en propiedades lindantes con dicha carretera.

Fuó aprobado el extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento durante el mes de Agosto último y acordada su remisión al Sr. Gobernador civil de la provincia.

Se dió cuenta del plano formado por el Arquitecto D. Jaime Aleñá de la parcela de la casa y corral num. 95 de la calle de Isabel II, denominada «Can Puig de Ros», que proyecta el Ayuntamiento expropiar para dar mayor latitud á la referida calle. Enterada la Corpora-

ción, acordó exponerlo al público á efectos de reclamación por espacio de veinte días.

Para la dirección, vigilancia, ejecución é inspección de los trabajos que se hayan de realizar para efectuar la expropiación anteriormente expresada, se acordó nombrar al propio Arquitecto D. Jaime Aleñá.

Considerando que será también necesario obtener la autorización del señor Ingeniero Jefe de Obras públicas, para efectuar aquella expropiación, como igualmente para todas las que se hallen incluidas en el proyecto de travesía por esta población de la carretera de Palma al puerto de Sóller, se acordó solicitar de dicho funcionario la correspondiente autorización para proceder á la expropiación de todas las fincas que se hallen incluidas en el proyecto de travesía citado, aprobado por R. O. de 23 de Noviembre de 1887, á medida que los recursos del Ayuntamiento lo permitan.

No habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 18.—A las nueve y media, expuesto el Santísimo Sacramento, se cantarán las horas menores y á continuación la Misa mayor con sermón por el Rvdo. Sr. Cura Arcipreste, celebrándose, después de la Misa, la procesión propia de la tercera dominica. A la tarde, después de vísperas y completas, habrá explicación del Catecismo.

Lunes, día 19.—A las siete, durante la celebración de una Misa, en el altar de San José, tendrá lugar el ejercicio mensual en honor del Santo Patriarca.

Viernes, día 23.—Se dará principio á una solemne Oración de cuarenta horas, siendo la Exposición á las seis de la mañana, y acto seguido se cantará la misa matinal. A las nueve, horas menores y la Misa mayor. Por la tarde, vísperas y completas; y al anochecer, maitines con laudes solemnes y la reserva.

Sábado, día 24.—Continuarán las Cuarenta-horas, siendo la Exposición á las seis con Misa matinal. A las nueve, horas menores y la Misa mayor. Por la tarde, los actos del rezo divino; y al anochecer, completas solemnes y la reserva.

En la iglesia de San Francisco.—Hoy sábado al anochecer se cantarán solemnes completas en preparación á la fiesta de Nuestra Sra. de los Dolores.

Domingo, día 18.—A las nueve de la mañana, exposición del Santísimo, y á continuación terea y la Misa mayor con sermón por D. Miguel Rosselló, Pbro. y por la tarde se concluirá el septenario con exposición del Santísimo.

En el oratorio del Hospital.—Mañana domingo, á las cuatro y media de la tarde, empezarán los ejercicios espirituales para las Hijas de María y continuarán en los días siguientes.

Registro Civil

NACIMIENTOS.

Varones 1.—Hembras 1.—Total 2

MATRIMONIOS

Día 13.—Lorenzo Solivellas Sastre, soltero con Isabel M.^a Castañer Castañer, soltera.

Día 14.—Juan Arbona Oliver, soltero, con Antonia Sampol Ferrer, soltera.

Día 15.—José Mayol Oliver, soltero, con María Juana Coll Barceló, soltera.

Día 16.—Antonio Rebasá Gost, soltero, con Francisca Vallcaneras Serra, soltera.

Día 17.—Alejandro Pujades Alonso, soltero, con María Ferrer Marqués, soltera.

DEFUNCIONES

Día 11.—Josefa López Pérez, de 45 años, casada, calle de la Romaguera.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 17.—De Barcelona y Cette vapor Villa de Sóller, de 190 ton., cap. D. Picornell, con 18 mar. y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Ninguna.

Se alquila la casa señalada con el n.º 27 de la calle de la Luna.

Para más informes diríjense á su propietario D. Bernardo Cabot.

SUSCRIPCIONES al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Nuevo Mundo, Ilustración Española y Americana, La Moda Elegante, Alrededor del Mundo, España y otras revistas y periódicos.

Se admiten en «La Sinceridad», San Bartolomé 17.—SOLLER.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Valores Mallorquines

ACCIONES	Valor nominal	Desembolsado	Dínero	Papel
Palma 16 Septiembre	duros		duros	
Crédito Balear	00 40 00		101'50	
Fomento Agrícola	00 75 00		101'00	
Isla Marítima	00 00 00		58'	
Ferro-carriles de M. ^a	100 00 00		60'	
Salinera Española	200 00 00		149'	
Alumbrado por Gas	60 00 00		90'	
La Económica	20 00 00		10'	
Bonos Municipales	50 00 00		41'	
Id. Obligaciones				
Salinas 6 p.º	00 00 00	todo	1e4'	
Idem 5 p.º	00 00 00		1e2'	
Obligaciones I. ^a M. ^a	00 00 00		1e4'	
Sóller 17 Septiembre				
Banco de Sóller	100 00 00	20	50	
El Gas	20 00 00			22
La Solidez	100 00 00			
Marítima Sollerense	50 00 00			50

Valores públicos

Madrid 14 Septiembre.

4 p.º interior	77 75
Amortizable al 5 p.º	97 45
Banco de España	477 00
Tabacos	420 00
Francos	37 80
Libras	21 76

FOLLETÍN

LA SORTIJA

Al ver á Lucila Juanita hizo un movimiento de sorpresa; luego un sentimiento de envidia se deslizó en su corazón. Lucila era una niña bellísima, encantadora; nada había en ella de afectado, de violento, de aprendido; era hermosa sin saberlo, porque así había nacido, del mismo modo que lo son las flores de la pradera; pero tan fresca y virginalmente hermosa, que toda la coquetería y todos los artificios de Juanita no bastaban para hacerla pasable á su lado.

Lucila era de estatura mediana, que es la más bella de las estaturas femeniles, de formas torneadas, suaves y perfectas; su tez, blanca como las hojas de la azucena, tenía también el aterciopelado matiz de aquella flor, y al mismo tiempo tal diaphanidad y tan admirable sonoridad, que á nada podía compararse.

Sus ojos, rasgados y azules, eran brillantes como dos estrellas; sus cejas, sedosas, de color de castaña, como la rizada franja de sus pestañas, eran largas

y arqueadas, partiendo desde el arranque de su pequeña y recta nariz; su boca formaba un arco pequeño y caprichoso de coral rosa; su garganta, sus brazos, su talle, sus manos, tenían una perfección admirable y juvenil; era maravillosa la hermosura de su cabello rubio que, partido en la frente, formaba detrás de su cabeza una compacta masa de oro bruñido; en una palabra, Lucila había heredado la hermosura de su madre, animada con los rayos de una gran inteligencia y de un orgullo que la pobre y modesta Carmen había desconocido siempre!

La belleza de la jovencita era la más propia para deslucir completamente los artísticos encantos de la esposa de su padre.

Juanita, alta y delgada como un palo, muy delgada y nerviosa, debía la elegancia de su talle á los artificios de su modista, que la ponía en sus cuentas sumas crecidas de ballenas y algodón.

Era, además, muy morena, de mal color, de cara larga, delgada y sin frescura; y aunque sus ojos negros eran buenos y tenía largos y hermosos cabellos del mismo color, todas estas ventajas desaparecían ante la cabeza juvenil y rosada de Lucila, como el brillo de

una estrella se oscurece ante el fulgor majestuoso de la luna.

Las dos jóvenes quedaron mirándose con muy diferente expresión.

El semblante de Juanita pintaba un envidioso asombro; el de Lucila la extrañeza y el desdén.

Don Joaquín vino á poner un término á aquella situación.

—Lucila—dijo á su hija—me he casado hace ocho días; aquí tienes á mi esposa, que desde hoy gobernará la casa.

Tantas fueron las ideas que se agolparon á la imaginación de Lucila al oír estas palabras, que no supo qué responder; el despecho, la cólera, se pintaron instantáneamente en sus facciones; por fin, aturrida ella misma con lo que experimentaba, contentóse con encogerse de hombros con ademán despreciativo, sin responder una sola palabra.

—Háras cuanto te mande Juanita—continuó D. Joaquín—y todo se sujetará al régimen que ella establezca.

—En cuanto á mí—contestó Lucila, en cuyo cerebro permaneció más fija que ninguna otra la idea de humillar á aquella mujer—no necesito de esta señora para que me gobierne; se encargará de manejar la casa, y en esto me hará

un gran beneficio, pues yo entiendo poco el papel de ama de llaves.

—Yo tampoco lo entiendo muy bien—respondió Juanita con acritud—porque jamás lo he desempeñado; me parece que entenderé mejor el de ama de casa, y que sabré hacer de modo que á las diez de la mañana no esté usted en la cama todavía.

—Eso lo difícil, señora—repuso Lucila;—tengo yo mis horas particulares de dormir y levantarme.

—Yo también, y tendrá usted que imitarlas.

—No lo espere usted—repuso Lucila con provocativa sonrisa, y dando media vuelta, salió del aposento, pasó al suyo, se quitó la bata y las chinelas y volvió á meterse en la cama para dormirse de nuevo.

Pero el sueño no acudió ya á sus párpados, á pesar de sus alardes de fortaleza: una gran angustia la oprimía el corazón; por una especie de intuición tardía y retrospectiva comprendió entonces cuánto había perdido con su madre, tan dulce, tan paciente, tan senta, y á la que tantas penas había causado con su insolencia y altivez.

Ocultó la cabeza entre las ropas del lecho y lloró durante largo rato con la

más grande amargura que en su vida había experimentado.

Veía el sitio de su madre ocupado por una extraña; se veía bajo la dependencia de aquella mujer, ella, que nunca había reconocido la de su propia madre, á pesar de ser tan suave y dulce, y estos pensamientos sumergían en la desesperación á la pobre Lucila.

IV

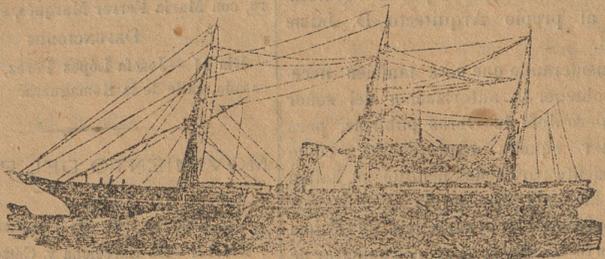
Dos horas permaneció derramando abundantes lágrimas que bañaban su almohada, menos blanca que su hermoso rostro, aquella pobre niña, que aun no había sentido hasta entonces el rudo golpe del infortunio.

Por fin se levantó, y volviendo á vestirse del mismo modo que antes, se sentó ante una mesita que tenía en su cuarto, tomó recado de escribir y trazó con mano trémula la siguiente carta:

«Querido hermano mío:
»Nuestro padre se ha casado hace ocho días... hoy por la mañana ha traído su mujer á casa... No sé cómo es, porque la sorpresa, el dolor no me han permitido mirarla... y ahora mismo las lágrimas apenas me dejan escribirte estas pocas líneas.
»En fin, Fernando mío, nuestro padre

Sección de Anuncios

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Colom frères & J. Cantó, Quai Commandant Samary-5.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

¡¡ATENCIÓN AGRICULTORES!!

Si quereis abonar vuestros campos, seguros de obtener resultados eficacisimos, emplead el

“GUANO SAINT GOBEIN”

que se expende en la acreditada droguería de

ARNALDO CASELLAS-LUNA, 17

En este establecimiento encontrareis toda clase de primeras materias para composición de abonos; sulfatos y azufre gris *Biaubaux* puro; fuelles y aparatos para azufre; bombas y demás utensilios para pulverizar arboleda.

Instalaciones completas de cañerías para agua y gas.

Fabricación de envases de hojalata para aceites, almendrón y toda clase de conservas.

PRONTITUD, PERFECCIÓN Y ECONOMÍA

¡¡No equivocarse, LUNA, 17—SÓLLER!!

LADRILLOS HIDRÁULICOS, BAÑERAS,

PELDAÑOS, FREGADEROS Y TODA CLASE DE PIEZAS DE GRANITO ARTIFICIAL

DE LA CASA

ESCOFET, TEJERA Y C.ª de BARCELONA

Único representante en Sóller: Miguel Colom, calle del Mar.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito
Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES
Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)

Corresponsales á GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)

TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

ABONOS QUÍMICOS Y LABORATORIO BIOLÓGICO

DE GILI Y SAINT GOBEIN

PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS

ABONOS QUÍMICOS PARA TODOS LOS CULTIVOS

INSECTICIDAS Y PARASITICIDAS

REPRESENTACIÓN DE LAS MEJORES FÁBRICAS

CONSTRUCTORES DE INSTRUMENTOS, PUVERIZADORES Y MAQUINARIA AGRÍCOLA

GUANO ESPECIAL PARA NARANJOS, de GILI

DEPOSITO Y REPRESENTACION EN SOLLER:

D. JOSE FORTEZA (BIBÍ) Luna, 24

PASTA FOSFÓREA

de

L. STEINER

PARA DESTRUIR LAS RATAS Y RATONES

Se vende á 30 Cts. en la Farmacia de J. Torrens.—SÓLLER.

Hay un pico de algarrobas para vender.

En esta imprenta darán razón.

Se vende la casa n.º 2 de la calle de Serra y una finca huerto con una casa enclavada en la misma, sita en *S' Abaurada*, denominada *Ca Ne Chesquete*, de extensión 60 destres ó lo que sea, con el derecho de 60 minutos de agua de la fuente *La Villalonga*.

Para informes dirigirse al subastador público, pues obra en su poder el plan de condiciones.

Se desea vender un

MULO de siete palmos ó siete y cuarto, con todos los aparejos de correaje y guarniciones que se necesiten. Ambos objetos se hallan en muy buen estado y sirven para carruaje y para labrar. Tanto se venden juntamente con el mulo como por separado.

En esta imprenta darán razón.

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

COMPRA-VENTA DE INMUEBLES

AGENCIA M. BERNAT Y C.ª—Rubí 20, PALMA

Fincas y casas de diferente importancia dando un rédito del dos y medio al seis por ciento anual. Las hay á la venta en esta Agencia.

CASA FUNDADA EN 1876

VINOS AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

ANTIGUA ESPARTERÍA

DE

ANTONIO BAUZÁ (á Serrié

LUNA, 6—SÓLLER

Ofrece á sus clientes y al público sus varios artículos de obra de palmas, pita, cañamo y otros muchos objetos de su ramo, que tiene en su nuevo establecimiento.

Su mejor recomendación será, la superior calidad de todos sus artículos á precios los más económicos.

Se pasa á domicilio de quien lo solicite para alfombrar las habitaciones y demás trabajos del ramo.

¡¡NO OLVIDAR AL ANTIGUO SERRIÉ!!

JOSE PONS

Rue Nationale, 18

CETTE

Trasbordos, consignación y tránsito, á precios moderados.

ISLEÑA MARÍTIMA

Compañía Mallerquina de Vapores

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

ALICANTE — PALMA — MARSELLA — CETTE

Y

PALMA — ARGEL

Salidas de Alicante para Palma—Marsella—Cette.	Domingo 12 mañana.
Salidas de Palma para Marsella—Cette.	Lunes 3 tarde.
Salidas de Marsella para Cette.	Miércoles noche.
Salidas de Cette para Palma—Alicante.	Jueves noche.
Salidas de Palma para Alicante.	Viernes 12 mañana.

Salidas de Palma para Argel.	Jueves 4 tarde.
Salidas de Argel para Palma.	Viernes 4 tarde.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, Alicante ó Valencia via Palma, podrán permanecer en Palma todos los días que les convenga si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

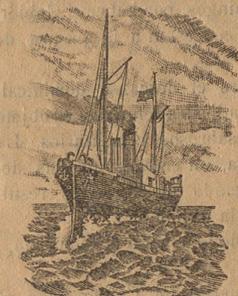
El rápido y acreditado vapor

Bastiais

CAPITÁN Mr. PRADES

Saldrá de Palma para Argel, los miércoles á las 4 tarde.
Id. id. id. para Marsella, los sábados á las 10 mañ.ª

Precio pasajes 3.ª 10 pesetas



Almadrón, higos y algarrobas á 1 peseta los 100 kilos
DE MUELLE Á MUELLE SIN MAS GASTOS

NOTA.—Después del 15 de Septiembre la salida para Marsella será á las 4 de la tarde.—Forfaits, con conocimientos directos, para puertos del Norte de Europa, Américas, Filipinas y otros.

Para más informes, á D. BENITO POMAR, calle de Palacio, núm.º 9.—PALMA.

NATALE SICCARDI

PINTOR-DECORADOR

Alumno de la Real Academia de Bellas Artes en Torino

ESPECIALIDAD EN SALONES MODERNISTAS

CARRUAJES Y MOBILIARIO DE LUJO

Trabajos en oro y plata sobre hierro, madera y cristales

Dibujos á frescos, fachadas, letreros, etc., etc.

TRABAJOS A EMPRESA

PRESUPUESTOS Y PROYECTOS

2-Calle de la Luna, 2—SÓLLER.

MANUEL SORIANO Y COMPAÑÍA

MECÁNICOS ELECTRICISTAS

REPRESENTANTES de la Compañía General Española de Electricidad A. E. G.

BARCELONA

INSTALACIONES completas de alumbrado eléctrico, transportes de fuerza, Reparaciones de dinamos, alternadores, transformadores, motores, ventiladores y toda clase de aparatos eléctricos, etc.
Instalaciones de luz eléctrica, timbres, teléfonos, pararrayos, etc.

Catálogos de material, Presupuestos y Proyectos gratis

OFICINAS Y TALLERES: Calle de la Fábrica n.º 24, bis, SANTA CATALINA.—PALMA

ACADEMIA MERCANTIL

DIRIGIDA POR EL PROFESOR

D. SALVADOR ELÍAS

Clases especiales para la enseñanza práctica y teórica de Cálculo Mercantil Teneduría de Libros, reforma y adorno de letra, y todo lo perteneciente al comercio, según las vigentes leyes.

Calle de la Luna, n.º 30

SÓLLER.—Imp. de «La Sinceridad»