

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.
FRANCIA: D. Guillermo Colom—Quai Commandant Samy-5-Cette (Hersault.)
ANTILLAS: D. Guillermo Marqués—General Pavía-7-Arecibo (Pto. Rico.)
MÉJICO: D. Damian Canals—Constitución-19-San Juan Bautista (Tabasco.)

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO:

Juan Marqués y Arbona.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Calle de San Bartolomé n.º 17

SÓLLER (Baleares.)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes.
FRANCIA: 0'75 francos id. id. } PAGO ADELANTADO
AMÉRICA: 0'20 pesos id. id. }
Números sueltos—0'10 pesetas. Id. atrasados 0'20 pesetas.

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

VIAJE INTERRUPTO

Una indicación del doctor bastó para que aquel hombre á quien yo miraba hacía dos minutos con profunda simpatía diera comienzo al relato que voy á transcribir con toda la fidelidad que me sea posible.

—Había grandísima afluencia de viajeros y tuve que esperar durante mucho tiempo, formando parte de una interminable fila de personas de todas las clases sociales, á que me llegaría el turno. Cuando me vi junto á la ventanilla del despacho, grité con voz sonora, para que me oyera bien el expendedor:

—¡Un billete para la estación de la Felicidad!

Una voz me preguntó:

—¿Por qué línea quiere V. ir? ¿por la del Amor ó por la de la Fortuna?

—¡Por la del Amor!—grité con apresuramiento.

—¿Qué estúpido es V., hombre!—me dijo un individuo que estaba detrás de mí.

Volví la cabeza para contestar al grosero insulto y mi actitud provocó protestas ruidosas.

—¡Fuera!

—¡Aquí no se promueven cuestiones!

—Si V. no tiene prisa nosotros si la tenemos.

—¡No sea V. pelma!—gritó el encargado de la taquilla á tiempo que en la fila de personas á cuya cabeza me encontraba iniciábase un movimiento de avance.

Cogi el billete que me daban por el ventanillo y pasé al andén invadido ya por apiñada muchedumbre que se movía en todas direcciones.

Buscaba cada cual el tren que debía conducirlo al punto á donde todos íbamos, aunque por distintas líneas. Estaba bastante trabajo llegar hasta el convoy; pero lo verdaderamente difícil era hallar asiento disponible.

Los carruajes estaban divididos en pequeños departamentos, en cada uno de los cuales cabían dos personas. Poner yo mi mano en el picaporte de una portezuela y oír una voz masculina que exclamaba: «¡Ocupado!» era una misma cosa. Acudí á un empleado que se encogió de hombros y respondió así á mi justa demanda:

—¿Y por qué ha venido V. á última hora?... Le advierto que el jefe va á dar la salida ahora mismo.

—Aquí tiene V. sitio, caballero—ex-

clamó una voz dulce... Me abalancé á la portezuela del compartimiento de donde la voz había salido, y subí en el preciso instante en que el tren se ponía en marcha.

Me encontré sentado frente á frente de una hermosísima jóven que me miraba con curiosidad primero, y después con interés vivísimo.

¡Qué sensación tan deliciosa experimenté contemplándola fijamente, inventariando sus encantos y sus perfecciones! Procuré expresar lo que sentía al manifestarle mi gratitud por su amable ofrecimiento.

—Gracias á V.—dije con frase entrecortada por una emoción que iba en aumento—no me he quedado en tierra; gracias á V. me parece haber llegado ya al término de mi viaje.

Ella, dejando asomar á sus labios enloquecedora sonrisa que me produjo un vértigo de placer, me preguntó:

—¿Viene V. á la estación de la Fortuna?

—No; acabo de montar ahora mismo... en este tren que nos conduce á la Felicidad, por la línea del Amor... Me consultaron, cuando pedía el billete, acerca de la ruta que quería seguir, y bendigo el momento en que preferí este itinerario.

—Mi compañera de viaje hizo un mohín de desagrado y tras de un corto silencio dijo con cierta sequedad:

—Debía V. dirigirse á la estación que he nombrado antes...

Hay un empalme al cual no tardaremos en llegar.

—Si V. me acompaña—murmuré—iré á donde V. se le antoje.

—No, contestó.

La seriedad y la preocupación daban á su semblante una expresión dura. Asomaba á la ventanilla. El tren, que desde momentos antes acortaba su marcha, se detuvo. Oí la voz de un empleado.

...—¡Apeadero del amor!

¡Cambio de tren para la línea de la Fortuna!

¡Qué hermosísimo, que maravilloso el panorama que teníamos ante los ojos! La Naturaleza había acumulado en él todo cuanto puede ser digno de admiración; la luz más esplendorosa, los colores más brillantes, los aromas más exquisitos...

—Detengámonos aquí—exclamé poseído de entusiasmo; y uniendo la acción á la palabra salté á tierra y alargué mi diestra galantemente para que ella se apoyara al descender del coche.

En aquel momento, un hombre de estatura gigantesca, figura innoble, an-

tipático rostro y bruscos modales, un animal con apariencias de ser humano, se interpuso entre mi cuerpo y el carruaje y subió á éste, después de darme violento empujón que me obligó á retroceder unos cuantos pasos.

—¡Bestia! ¡estúpido!—grité abalanzándome á la portezuela, sintiéndome con bríos suficientes para luchar con aquel bruto, para arrancarle del sitio que me usurpaba, del sitio que únicamente yo podía ocupar. Logré agarrarme con ambas manos al cuello del intruso y me disponía á sacarle de allí mediante un esfuerzo supremo, cuando sentí un golpe terrible en la cabeza... El dolor me obligó á abrir los brazos y caí desplomado sobre el andén.

Al incorporarme me vi rodeado, sujetado por varios hombres que me impedían acercarme al tren; que me separaban de él arrastrándome en dirección contraria... Y vi entonces una cosa horrible... la cabeza del animal con figura humana y la cabeza de ella, de mi ídolo, muy juntas, asomadas á la ventanilla central del compartimiento; y ella, mi ídolo, y él, me contemplaban con desdeñosa lástima... ¡Y vi otra cosa más horrible aún!... Vi que el tren se puso en movimiento; vi que ella y él apartaban de mí su vista para mirarse sonrientes... ¡y era la sonrisa de ella igual exactamente igual á la que á mí me dirigió cuando le di las gracias por su amabilidad; exactamente igual á la sonrisa que me produjo un vértigo de placer...

Crít, forcejeé, rechiné los dientes, mordí como un perro rabioso las manos y los brazos que estaban al alcance de mi boca... Luego, cuando se agotaron por completo mis energías supliqué y lloré... ¡lloré mucho! Y entonces, uno de los hombres que me habían sujetado, trató de consolarme diciéndome:

—¡Pero infeliz criatura!... ¿no sabía V. que á los viajeros que llegan por la línea de la Fortuna á este empalme, no se les puede impedir que monten en el tren del Amor? ¿No sabía usted que están autorizados para posesionarse, valiéndose de la astucia ó de la fuerza, de los asientos que ocupen los peles como V.

Confesé mi completa ignorancia sobre el particular. Conociendo tal privilegio antes de tomar el billete, claro está que lo hubiera pedido para la línea de la Fortuna... ¡Señor! ¿por qué no advierte estas cosas el expendedor de la estación de las Ilusiones?

—Puede V. enmendar su yerro—exclamó en tono afable el hombre que antes me había reprendido.—Suba V. á ese

tren—y me señaló uno que estaba preparado para salir.—vaya V. al punto á donde debió dirigirse primeramente; continúe desde allí su viaje en dirección á la Felicidad y no será difícil que en cualquiera de los numerosos empalmes de las dos líneas que se bifurcan muchas veces y se prolongan hasta lo infinito, encuentre V. á su adorada y consiga V. separarla para siempre de su bárbaro acompañante.

—¡Oh, sí! Eso es lo que anhelo... eso es...

—Bueno, amiguito; no pierda V. el tiempo tontamente.

Y hablando así me llevó á empujones hacia el tren que había anunciado ya su salida por medio de un silbido de la máquina. Y como el vehículo más próximo á nosotros era el furgón de la cola, no se le ocurrió para colocarme otro medio más rápido que abrir la puertecilla de la perrera y hacerme entrar por la estrecha abertura, mientras gritaba:

—¡Cuidado con salir de ahí hasta que el tren llegue á la estación de la Fortuna... ¡Buen viaje!

¡Buen viaje!... ¡Calcule V. si podía ser bueno un viaje hecho en tales condiciones!... Y sin embargo, lo único que deseo es proseguirlo. Por que ya sabrá V. por este bondadoso jefe lo que ocurre.

Y el loco, sin apartar de mí mirada la suya penetrante, señaló con su diestra al sitio en que se hallaba mi amigo el doctor Gorritz, médico director de la Casa de Salud, el cual corroboró lo dicho por el alienado:

El señor sabe que el furgón en cuya perrera continúa V. metido fué desenganchado en este apartadero por que el tren llevaba exceso de carga; y sabe también que V. y otros muchos que han sufrido igual contratiempo, aguardan aquí á que pase otro tren al cual puedan ser agregados los vagones diferidos.

El loco, dando señales de excitación nerviosa, exclamó:

—Y por lo visto soy á permanecer aquí mientras viva, por que todos los trenes pasan completos...

Tranquilizóle el doctor dándole unas palmaditas en el hombro y replicando con voz cariñosa:

—No hay que desalentar amigo mío; un día ú otro proseguirá V. su interrumpido viaje.

El loco hizo un gesto de resignación y en sus ojos brilló la luz de la esperanza.

Salimos de allí, y mi amigo Gorritz, contestando á una pregunta que le hice dijo:

—Era jefe de uno de esos apartaderos destinados en las líneas férreas á cruza-

mientos de trenes. Una noche, al arrancar de allí el correo, que había cruzado con el mixto, se subió al estribo de un carruaje de primera y entró en un departamento... El único que vio esto fué el conductor, pero no dió al hecho importancia porque supuso que el jefe iba á la estación inmediata por capricho ó por necesidad y que regresaría á su puesto cuatro horas después, en un tren de mercancías.

Como esas horas eran de descanso en el apartadero y quedaban en él un telegrafista y un guarda agujas, el jefe podía ausentarse sin que se resintiera el servicio. Pues bien: al amanecer del día siguiente, el guardavía nocturno, que se retiraba á dormir á su caseta, encontró en un desmonte el cuerpo de ese infeliz con quien acabamos de hablar y observando que aún conservaba un resto de vida, le condujo á cuevas al pueblo más cercano, que distaba dos kilómetros. Tenía el pobre lesiones muy graves en la cabeza, causadas según dictámen facultativo, en su caída del tren. Se le salvó de la muerte con no poco trabajo, pero no fué posible devolverle la razón que perdió en aquel accidente calificado de casual.

Accentuó el doctor la última palabra y añadió con tono compasivo:

—Ese desgraciado lo era dos años antes del suceso que acabo de referirle. Desempeñando el cargo de factor en una estación principal, se casó enamoradísimo, con una coquetuela, con una infame que le abandonó y cuyo paradero se ignora.

—¿Y no ha visto V. en el relato simbólico del pobre loco, un terrible drama de la vida real?—exclamé verdaderamente impresionado por lo que mi amigo acababa de decirme.

—He visto más que eso—respondió con voz que denunciaba una amargura muy grande.—He visto, á la vez que el triste episodio de una existencia, la historia de una gran parte de la humanidad...

¡Son tantos los cuerdos que se quedan sin asiento en el tren del Amor y los que aguardan inútilmente á que sea enganchado á otro tren el vagón en que pudieron hallar una inmunda perrera para dirigirse á la estación de la Fortuna!...

TOMÁS CAMACHO.

Notas de actualidad

Acción de guerra.

Según acontece generalmente en las

FOLLETÍN

LA INSTITUTRIZ

como un poste, pero también es fría como el poste mismo.

Se llama Miss Esther Macperson, y nosotros la llamamos Miss Esther.

Lalita la respeta, la obedece tal vez más que á V.; pero conozco que no podrá nunca amarla.

Miss Esther es metódica como un reloj. Si se arrima su silla una línea más adelante ó más atrás que los otros días, lo echa de ver, vuelve atrás, y arrima otra vez la silla calculando matemáticamente la distancia; y cuando escribe, ó trabaja en alguna labor, ó toca el piano, aunque la casa ardiera, no se levantaría hasta que hubiera transcurrido el tiempo que acostumbra emplear y que la aguja del reloj hubiese recorrido, sin faltar un segundo, el espacio que recorrió el día anterior.

No hay canónigo en nuestra Catedral, ni jefe en nuestro ejército, más puntual en sus deberes que Miss Esther en los suyos.

Al observarla Ricardo se ríe, y dice que no es una mujer, sino un cabo de escuadra.

Lalita calla y obedece, pero conozco que sufre y que preferiría el trato familiar con que V. la educaba á la fría etiqueta inglesa de Miss Esther, que llama Miss Eulalia.

A veces se me acerca la niña y me dice al oído:

—Papá escriba V. á la señorita Ursula que vuelva.

Yo le digo que lo haré. Hé aquí lo que nos sucede hoy. Ricardo está conmigo. Ha escrito á París, y piensa realizar lo de allí y establecerse en Barcelona.

Ricardo guarda aún. Dice que todo se descubrirá un día y que V. aparecerá radiante de inocencia.

Yo lo creo también; necesito creerlo, Ursula, y esto me hace feliz. Ricardo y yo pasamos los días en el seno de una verdadera amistad, ocupados en algún negocio que Ricardo ha empezado aquí y en el cual le ayudo, más para distraerme que por el lucro que esto me dé.

En una cosa me remordía la conciencia, y era en haber ocultado á mi amigo el cariño que siento por V.

Se lo he dicho, y le he pedido mil perdones.

Ricardo no cree en este cariño. Me dice que me engaño, y que yo sólo amé á Emilia.

No lo sé: yo mismo no me comprendo. Tengo tan presente á Emilia como si hoy la hubiese perdido: por otra parte siento por V. el cariño que en vida sentí por ella.

El corazón humano es un enigma que nosotros mismos no desciframos, y yo mismo no puedo leer en mi corazón. Ignoro lo que en él pasa; siento un amor puro, un afecto que nada tiene de terrestre.

Si un día puedo verla á V. inocente, será el más feliz de mi vida. Este mi deseo lo encomiendo á Emilia, y le digo: «Tú que estás en el cielo, pídele á Dios;» y me parece que Emilia lee en mi interior y que no la ofende el afecto nuevo que en él se levanta. Hé aquí mis sentimientos y mis deseos.

Está V. triste, Ursula, su carta me lo dice, y he sentido con V. su tristeza y aislamiento. ¡Con cuánto placer iría yo por V. y le diría: Vuelva V. á España, porque los dos sufrimos!

Conozco el doctor Muller. Es un excelente sujeto, pero es el verdadero tipo alemán. Engolfado en su ciencia y en su tristeza, pasará V. á su lado días poco agradables.

El Doctor le tendrá la misma ternura que á su hija; pero se lo dirá raras ve-

ces. Este es el destino de V., pobre joven, como el mío es también la tristeza desde mi juventud.

El corazón, Ursula, es un huésped muy incómodo para los que tenemos que vivir en este mundo de egoísmo. Nuestro lenguaje no es comprendido. Vamos detrás de un ideal, y este ideal se desvanece casi siempre. Este ha sido mi destino.

Ricardo me llama visionario; V. no me llamará así, no lo dudo. A Dios, señorita, sea V. lo más feliz posible.

He dicho á Ricardo y á los demás de esta casa los recuerdos de V.; todos la echan de menos.

Cuando V. retirada en su aposento levante su alma á Dios, cuando dirija á Él sus oraciones, ruegue V. por mí: se lo suplica

ENRIQUE

Barcelona, 15 de Mayo de 187...

RICARDO C... Á URSULA MULLER.

Señorita: La salud de nuestro amigo Enrique me inspira cuidado; ¿por qué se marchó V.? ¡Ah! vuelva V. cuanto antes para salvarle.

Enrique es un sér tan impresionable que cualquier cosa le afecta. Cuando

niño ya lo era, y su sensibilidad fué creciendo con el tiempo. Una lectura, una pieza de música le haría derramar lágrimas.

Más tarde fué esposo y encontró en su compañera un carácter como el suyo; pero perdió á Emilia, y desde entonces mi amigo divaga. Ha creído amar á V., pero se engaña; su corazón murió con su esposa: sólo le ha quedado la tristeza y ésta le matará. Sin embargo, si V. viniera distraerla esta su imaginación, novelesca, si V. quiere, pero que matará al cuerpo que ella misma atormenta. Enrique creería amarla á V., tal vez la haría su esposa, sería posible que se adormeciera con este nuevo cariño; pero temo que al despertar encontrara junto á sí la sombra de Emilia.

Si V. viniera aquí, la aconsejaría que retardara todo lo posible unirse con Enrique, lo cual sería lo mejor para V. y para él, siendo como son Vds. dos personas tan delicadas.

Creo que me hará V. la justicia de creer que ningún sentimiento egoísta me guía, pues desde que sé el cariño de Enrique por V., me he impuesto el deber de no ser nunca más que su amigo y ahogar cualquier otro sentimiento. Venga V., Ursula; pídaselo al doctor

guerras, la hispano-americana ha revelado al mundo el nombre de un héroe. Pero, con pesar debemos añadir que es entre los Americanos y no entre los Españoles que ha tenido lugar la aparición de este héroe.

Los Estados Unidos le dispensan actualmente entusiastas ovaciones; las ciudades se disputan el honor de cambiar su nombre por el que lleva el ilustre personaje; las damas, naturalmente, se ofrecen a él con vehemencia; mas de mil jóvenes de peregrina hermosura y millonarias por añadidura anhelan tomarle por esposo; en fin, el delirio universal.

El héroe se llama Leiter y aún no ha cumplido los veintidós años, la edad de las ilusiones, del amor y de las locuras! Sin la guerra hispano-americana quizá su nombre hubiese permanecido ignorado, puede que el mismo no se hubiera dado cuenta de que era un héroe y el más admirable ejemplar de la raza anglo-sajona.

El brillante hecho de armas de Leiter es célebre hoy día. Limitémonos a narrarle brevemente.

Algún tiempo antes de la declaración de guerra, Leiter, que, con la penetración del genio, presentía este suceso, se dedicó a comprar cantidades formidables de trigo, acudiendo para ello a todos los puntos de América en que sabía tenían aquel a la venta. Almacenaba todo este trigo bajo inmensos cobertizos perfectamente cerrados y esperaba si la guerra no hubiera estallado. Leiter se se arruina de fiyo; pero, venturosamente para él, sobrevino el conflicto. Los especuladores americanos que habían vendido al descubierto, vieron pronto obligados a procurarse la mercancía que habían vendido y suministrarla a sus clientes. De esta manera, pues, Leiter solo, retenía en América una inmensa cantidad de trigo para hacer frente a la situación. Lo vendió, como era consiguiente muy caro y ganó de este modo noventa millones, en menos tiempo del que necesitó el comodoro Dewey para destruir la flota española en Filipinas.

El joven Mr. Leiter es hoy día tan popular en América como el vencedor de Manila, y muchos de sus compatriotas consideran que con más justo título porque la madera de los buques españoles y el material que ha caído en las manos de Dewey, no valen más allá de millón y medio de dólares, mientras que Leiter ha ganado diez y ocho millones, y esto sin dejar a Chicago ni exponer la vida de un solo soldado americano.

Nuestra escuadra en Cuba

La llegada de nuestra escuadra a las aguas de Cuba, ha permitido ya a los buques que pertenecen a aquel apostadero salir del puerto de la Habana y arremeter contra algunos barcos yankees que solo por la impunidad de que gozaban les era factible prestar servicio en el bloqueo de la gran Antilla.

El «Conde de Venadito» y el «Nueva España» apenas han enseñado sus proas a los irreconciliables enemigos de España, cuando estos han huido vergonzosamente sin esperar siquiera a exponerse a las probables contingencias de una derrota.

El «Conde de Venadito» es un crucero de 2.ª clase de 1.152 toneladas, artillado con 4 cañones de 12 cm., dos de pequeño calibre, 2 de tiro rápido, 4 revólvers de 37 mm. y 2 ametralladoras.

El «Nueva España» es un crucero torpedero de 600 toneladas, con 2 cañones

de 12 cm., 4 de 57 mm. de tiro rápido y una ametralladora.

La escuadra del almirante Cervera ha producido, pues en la Habana el efecto que era de desear, puesto que su presencia sola ha bastado para que desaparecieran a todo vapor muchos buques norteamericanos que hasta ahora funcionaron con toda libertad por allí.

Desde hoy tendrán los «yankees» que ser más prudentes por si acaso les corta el terreno algún acorazado español que teniendo la base de nuestra escuadra realizaran sus empresas en excelentes condiciones.

Si la escuadra española consigue verse obligada a combatir con fuerzas superiores y aprovecha las ocasiones oportunas para arremeter a divisiones de su importancia, llevando la alarma a los Estados Unidos, ni estos pensarán en más expediciones, ni va haber momento de reposo para el almirante Sampson.

Por las noches los «destroyers» pueden llevar a cabo expediciones que ayuden eficazmente a producir el pánico.

Para terminar diremos que los buques afectos al apostadero de la Habana son los siguientes:

«Alfonso XII» y «Reina Mercedes», cruceros de 1.ª clase, de 3.090 toneladas, con 6 cañones de 16 cm., 2 de 7, 7 de 57 y 42 mm. de tiro rápido y 6 revólvers y ametralladoras.

«Conde de Venadito», «Infanta Isabel» y «Isabel II», cruceros de segunda idénticos y ya descritos, por tanto, al hablar del primero.

«General Concha» y «Magallanes», cruceros de tercera, de 524 toneladas, con 3 cañones de 12 cm., 3 de tiro rápido y 2 ametralladoras.

Tres cañoneros de 1.ª clase: «Hernán Cortés», «Pizarro» y «Vasco Nuñez de Balboa», de unas 300 toneladas.

Siete cañoneros de segunda: «Alcedo», «Cuba Española», «Alvarado», «Diego Velázquez», «Ponce de León», «Sandoval» y «Contramaestre», de 200 a 300 toneladas.

Veinte y 4 cañoneros de tercera: «Centinela», «Dardo», «Delgado Parejo», «Esperanza», «Guardián», «Relámpago», «Almendares», «Baracoa», «Cauto», «Guantánamo», «Mayari», «Yumuri», «Alerta», «Ardilla», «Cometa», «Estrella», «Flecha», «Fradera», «Gaviota», «Golondrina», «Ligera», «Lince», «Satélite», y «Vigia», de 30 a 85 toneladas.

Varias lanchas cañoneras, entre ellas, «Caridad», «Perla», «Aguila», «Intrépida», y «Mensajera», de 33 a 71 toneladas.

Y por último, los cruceros torpederos «Nueva España», «Galicia», «Marqués de Molins», «Martín Alonso Pinzón», «Vicente Yañez Pinzón» y «Filipinas», todos de 600 toneladas, excepción del último, que desplaza 850. Estos cruceros, como el «Temerario», que también se encuentra en aquellas aguas, tienen un andar de 18 millas, por lo menos.

El discurso de Mr. Chamberlain

No son muy favorables los comentarios que la prensa alemana hace al discurso pronunciado por el Ministro de las colonias de Inglaterra. La *Gazette de Francfort* se pregunta si Mr. Chamberlain, al hablar de «guerra», no ha querido hacerla a su jefe, lord Salisbury, a quien trata de reemplazar.

El ministro inglés, añade dicho periódico, ha reconocido perfectamente que, sin aliados no puede la Inglaterra producir grande mal a la Rusia. Y pregunta luego: ¿con quien se aliará pues? «Seguramente no será con sus amigos de América, quienes en manera alguna desean enredarse con la Rusia. Y en el

continente europeo ¿donde encontrará Mr. Chamberlain un aliado? La Francia lo está con Rusia; Austria Hungría, según se desprende del último discurso del conde Goluchowski, manteniéndose unida al imperio de los Tzars por relaciones más íntimas de lo que puede suponerse en Londres; en cuanto a la Alemania no tiene ningún motivo para buscar querrela a la Rusia a causa de los pecadores de China, Italia, tiene bastante de qué cuidarse en su casa. ¿Cuál es pues la potencia en la que pensaba Mr. Chamberlain al hablar de alianzas?

La *National Zeitung* dice irónicamente que: si Inglaterra declaraba la guerra a Francia, la Rusia no permanecería de seguro neutral, exponiéndose, de hacerlo, al peligro de tener luego que luchar sola contra Inglaterra.

En cuanto a la Alemania, que desea vivir en buenas relaciones con todas las potencias, mientras sus intereses no sufran menoscabo, quisieran que se uniera a Inglaterra en nombre del principio de comunidad de raza.

La *Gazette de Voss* reconoce que una alianza con Inglaterra ha sido siempre precaria y de dudoso provecho, eventualidad desde luego muy peligrosa para cualquier potencia continental.

La *Post* dice: «El discurso de monsieur Chamberlain no inquieta a la Alemania: si la alianza anglo-americana se establece, ella amenazarla sobretodo a la Rusia dejando intactas las relaciones de Alemania con las dos naciones anglo-sajonas.

Tan solo la *Gazette de Cologne* y el *Pageblatt* saludan con júbilo el discurso de Mr. Chamberlain y consideran al poco amable colega de Lord Salisbury como el más grande ministro de la época actual!

La Isla de Cuba

Esta perla de las Antillas, la más grande, la más rica y la más hermosa de las colonias españolas, hállase admirablemente situada en mitad del Nuevo Mundo, en el centro del Mediterráneo americano; a la entrada del golfo Mejicano y por ende en el punto de partida del camino natural de las Antillas hacia la Europa occidental, y en el lugar de convergencia de las líneas de navegación que de todo el contorno del golfo se dirigen hacia la puerta de salida. Comprendese pues que se haya dado a la Habana el nombre de *Isle del Nuevo Mundo* y que ostente este símbolo en su escudo de armas. Cuando el canal de Panamá se halle terminado, lo que es probable acontezca más pronto de lo que se supone, la importancia de Cuba será aun mayor, pues vendrá a ser la guardiana de esa gran vía comercial y militar.

Su longitud, de este a oeste, es de 1.000 kilómetros; su anchura, de 40 a 200 kilómetros y su superficie de 113.833 kilómetros cuadrados, lo que representa más de una quinta parte del territorio de la Francia. Siguiendo la costa, desde el cabo Maisi (extremo occidental) al cabo de S. Antonio (extremo oriental), se cuentan 1.450 kilómetros, proximamente la distancia que media desde París a Madrid. Preciso es recordar estas cifras para comprender el ancho campo que pueden abrazar las operaciones militares y en el cual pueden evolucionar y librarse encarnizadas batallas por numerosos ejércitos.

Cuba encierra 1.631.687 habitantes, de los cuales 290.000 son mulatos y 330.000 negros salidos de la esclavitud desde el año 1880. Produce la isla excelente taba-

co, ron, café, cacao, añil, cáñamo, maderas preciosas y sobre todo azúcar. El cultivo de la caña de azúcar es tan abundante, que con razón se ha podido llamar a Cuba la azucarera del universo. Cuentanse, en efecto, 367 fábricas de azúcar, para cuya explotación se ha construido una extensa red de vías férreas. El comercio exterior de Cuba es casi tan importante como el de España. Hace 4 años, antes de los desastres causados por la insurrección, alcanzaba 1.062.804.320 francos; 483.411.895 francos para la importación y 179.392.425 para la exportación. Las naciones más interesadas en la importación eran España, los Estados Unidos, las Antillas inglesas, la Inglaterra y la Francia. Las dos terceras partes del comercio de exportación se hacía con los Estados Unidos, después con la España y los demás países de Europa.

Los geógrafos han comparado esta isla a una «lengua de pájaro». Tiene en el interior gruesas montañas de una elevación de 600 a 800 metros, separadas por largas depresiones. Desde Santiago de Cuba está circuida por una cadena de montañas algunas de las cuales como Sierra Leona y Sierra del Cobre, alcanzan hasta 1.800 metros de altura. Los ríos son numerosos, pero de poca extensión, algunos de ellos navegables en parte; únicamente el Cauto tiene una longitud de 212 kilómetros y desemboca en el mar de las Antillas. Las costas son en parte pantanosas y en parte circuidas de arrecifes de corales, lo que las hace difícilmente accesibles. Comprendese por estos detalles cuan larga puede ser una guerra en este país, y explica al mismo tiempo la gran duración de las insurrecciones y las enormes pérdidas en hombres y dinero que ellas han costado a España.

Desde 1880, Cuba estaba representada en Cortes por 14 senadores y 30 diputados, lo cual demuestra que sus intereses no quedaban sin defensa. Su presupuesto especial, en el que se contaban muy cerca de 125 millones de ingresos, ha venido desde muchos años cubriéndose con creciente déficit a causa de los gastos militares. Estaba obligada la isla a sostener un ejército y una división naval.

La fiebre amarilla es el más temible enemigo de un ejército de operaciones en Cuba. La fertilidad maravillosa de su clima, procede del calor y la humedad que allí reinan, y que son precisamente los que engendran las enfermedades. La estación de las lluvias dura desde Junio a Noviembre, y la seca de Diciembre a Mayo.

Durante la estación de la seca, en la cual se disfruta de una temperatura media de 9 a 10° centígrados es cuando deben emprenderse las grandes operaciones militares. En cuanto llega la época de las lluvias y bajo la influencia del calor, la vegetación se desenvuelve bruscamente con un vigor acerca del cual no se puede formar idea en nuestros climas. Manifiéstase entonces una vida intensa en la naturaleza y surgen en poco tiempo impenetrables bosques. Entonces aparece la fiebre amarilla diezmando a los Europeos que se ven aniquilados bajo una temperatura a la cual no están acostumbrados.

Esto no obstante, excitados los Norteamericanos por el cebo de esta rica presa que codician desde largo tiempo, no retroceden ante los peligros de una campaña llevada a cabo durante la estación de las lluvias. Muy pronto van a desembarcar en Cuba un regular ejército, el cual improvisado y compuesto de soldados inexpertos, se encontrará frente a frente de un ejército español más ins-

truido y mejor organizado. La tentativa va a ser pues interesante.

De *L'Écho de Paris*.

Las escuadras europeas

Ante las eventualidades de un conflicto internacional, damos a continuación una lista del poder naval de Inglaterra frente a las demás potencias de Europa. Acorazados: 55 de todas clases, 103 cruceros, 87 destroyers, 33 cazatorpederos, 130 torpederos y más de 50 buques de distintas clases.

Rusia muestra por su cuenta 18 grandes acorazados, 15 cruceros protegidos, 4 cañoneros, 22 destroyers y 45 torpederos.

Italia; 16 grandes acorazados, 17 cruceros, 15 avisos torpederos y 105 torpederos.

Alemania, que cada día desarrolla más su marina de guerra, posee al presente 28 cruceros, 105 torpederos y bastantes acorazados de diverso tipo.

Austria: 9 acorazados, 15 cruceros y una docena de viejos barcos reformados. A estos datos hay que agregar Francia, cuyo poder naval ocupa el primer lugar después de Inglaterra.

Además, como el Japón, según las últimas noticias, se ha colocado al lado de Rusia y por lo tanto frente a Inglaterra, hay que agregar su fuerza naval a la de las demás potencias enumeradas, y consiste en 4 grandes acorazados, 25 cruceros de primera y segunda clase y 29 torpederos.

De modo que, suponiendo una coalización de todas esas potencias contra Inglaterra, aún aliándose con los Estados Unidos, es muy posible que la preponderancia inglesa sufriera un quebranto, precursor tal vez del ocaso de su tiranía en el viejo mundo.

Crónica Local

Convocada por la Junta local encargada de recaudar fondos para la Suscripción Nacional, tuvo lugar el domingo por la noche en las Casas Consistoriales de esta villa una reunión de elementos valiosos de la misma, con objeto de dar forma al proyecto de recaudación y ver la manera de arbitrar medios con que fomentarla. Con respecto al primer extremo, se encabezó entre los asistentes la suscripción que dió por resultado un total de 2.310 pesetas, nombrándose luego una Junta auxiliar con el encargo de presentar la lista a los particulares que no asistieron a dicha reunión y a las sociedades industriales y de recreo. En cuanto a los medios indirectos de fomentar dicha suscripción no se tomó acuerdo alguno.

No sabemos si las cantidades que se recauden se entregarán al Tesoro, ó bien se sumarán a las de la capital, donde como es sabido existe el deseo de aplicarlas especialmente a la defensa de estas islas. Parécenos que lo lógico es lo segundo, y esta es, según se nos ha dicho, la intención de la mayoría de los donantes. Con ello, dice «la Almudaina», al hablar de la suscripción de la capital, se conseguirá dotar a los cuerpos encargados de la defensa de estas islas, de medios y aparatos de reconocido valor, logrando que puedan funcionar en plazo breve y beneficiando al propio tiempo a la región y al estado cuyos intereses quedarán conciliados.

Y que el Estado lo comprende así,

Pizá Cristóbal, San Pedro, 4.
Frontera Bartolomé, Rectoría 18.
Oliver Miguel, Rectoría, 21.
Oliver Andrés, Rosa, 7.

FÁBRICA DE CURTIDOS

Casasnovas Ramón, Romaguera, 4.

FÁBRICA DE CEMENTO

Estades Gerónimo, Manzana, 59 n.º 13.

FÁBRICA DE TEJAS

Castañer Damian, Cuartel 2.º—n.º 19.

CAPÍTULO VII

ARTES Y OFICIOS

IMPRESORES Y ENCUADERNADORES

Marqués Arbona Juan, San Bartolomé, 17.

RELOJEROS

Llompert Juan, Luna, 9.

SASTRES

Valls Jaime, Canals, 6 y 8.

SIERRAS SIN FIN

Mayol Antonio, Unión.

HEBANISTAS

Industrial sollerense, Luna, 26.

TORNEROS

Más Bartolomé, Manzana 47, número 2.

CARPINTEROS

Umbert Antonio, Cuartel 2.º, números 58 y 59.

Umbert Nicolás, Manzana 24, número 63.

Colom Antonio, Alquería, 38.

Castañer Cristóbal, Victoria, 56 y 58.

Canals Damján, Arrabal, 15.

Colom Pedro Juan, San Jaime, 27.

Vert Antonio, Luna, 24.

Colom Miguel, Mar, 37.

Colom José, Viento, 13.

García Juan, Romaguera, 26.

Miró Bartolomé, Luna, 108.

Bujosa Guillermo, Isabel II, 72.

Seguí Pablo, Manzana 47, n.º 3.

CONSTRUCTORES DE CARROS

Horrach Juan, Real, 2.
Oliver Sebastián, Cementerio, 22.

TONELEROS

Más Bartolomé, Manzana 47, número 2.

HERREROS

Bauzá Jaime, San Cristóbal, 3.

Xumet Juan, Cocheras, 12.

Femenia Jaime, S. Bartolomé, 24.

Oliver Francisco, Arrabal, 2.

Calbó Saturnino, Victoria, 22.

Cuberta José, Ensanche del Se-

ller.
Oliver Mateo, Cementerio.

HOJALATEROS

Forteza José, Luna, 46.

ALBAÑILES

Estades Miguel, Cementerio, 10.

Lladó José, San Jaime, 23.

ZAPATEROS

Casasnovas Ramón, Romaguera, n.º 4.

Castañer Bartolomé, Moragues, 19.

Borrás Jaime, Mar, 28.

Martínez Antonio, Bauzá, 13.

Ferrer Antonio, Cocheras, 8.

Pons Antonio, Luna, 47.

Cladera Agustín, Manzana 43, n.º 7.

CORDELEROS Ó ESTEREROS

Caldentey Juan Antonio, Mar 21.

ALMACENES

De maderas.—Colom Miguel, Mar.

De losa ó Cacharrería.—Ferrer Antonio, Luna, 20.

demuéstralo una cláusula del Real decreto que regula la suscripción, al determinar que se respete la voluntad de los donantes en cuanto a la aplicación de su donativo.

En otro lugar de este número encontrarán los lectores la lista de las cantidades suscritas hasta el presente.

A causa sin duda del temporal que reinaba, dejó de arribar a nuestro puerto el lunes de esta semana el vapor correo de Barcelona. La correspondencia que dicho buque debía traer no se recibió, según costumbre en estos casos, hasta el miércoles a la tarde por vía de Palma.

En los exámenes de reválida para el título elemental, celebrados en la Escuela Normal de maestras de esta provincia, ha sido aprobada nuestra paisana la joven Srta. D.ª Margarita Oliver Delgado, a quien por este motivo felicitamos, lo mismo que a su distinguida familia.

Tras breve cuanto aguda enfermedad, dejó de existir en la madrugada del miércoles en esta villa, el conocido propietario D. José Pastor y Castañer, dueño de la antigua y acreditada fonda de su nombre de la calle del Príncipe. La conducción del cadáver al cementerio, verificada en la tarde del mismo día con acompañamiento del clero parroquial llevando cruz alzada, y los funerales celebrados en la mañana del jueves, fueron por lo concurridos, viva manifestación de las simpatías que gozaba el finado y elocuente testimonio de sus buenas relaciones, así como también de las que se han conquistado sus hijos en este pueblo.

Enviamos a toda su apreciable familia, y en particular a su primogénito, nuestro distinguido y particular amigo D. Antonio, la expresión más sincera del pesar que la muerte del Sr. Pastor nos ha producido, deseando al propio tiempo que Dios haya acogido misericordiosamente el alma del finado.

Las carreras ciclistas que debían tener lugar el domingo último en la villa de Inca, tuvieron que suspenderse a causa del mal tiempo que reinaba; y aunque a la hora en que debían verificarse había cesado aquel, y se hallaba el velodromo en condiciones para la fiesta, no se llevó ésta a cabo por cuanto se había teleografiado ya la suspensión a los círculos de Palma y pueblos de la línea férrea.

Dichas carreras se celebrarán mañana domingo, según así nos lo participa el Presidente del Club velocipedista de dicha villa en la invitación que de nuevo nos dirige para asistir al citado festival. Agradecemos a D. Jaime Vidal la repetida atención que con nosotros ha tenido.

El ejercicio del mes de María ha venido celebrándose este año en nuestra Iglesia parroquial con el esplendor de siempre y gran concurrencia de fieles. Aparte de la veneración que los españoles profesan a su excelsa patrona, se respira en la práctica de aquel piadoso ejercicio un ambiente de tan poética devoción, que conmueve el alma dulcemente. El perfume de las flores que con profusión adornan el altar de la Virgen, la lectura de las inspiradas meditaciones del insigne Cuadrado, y las dulces me-

lodias hábilmente ejecutadas por los Sres. Albertí y Cañellas, acompañados de varios aficionados, formaban armonioso contraste en los actos que nos ocupan.

Por fin, después de los días borrascosos que reinaron durante la anterior semana y principios de la presente, ha quedado algo más equilibrada la atmósfera, reinando una temperatura agradable, aunque algo fría durante las noches. Los torrentes que cruzan nuestro valle llevan regular cantidad de agua y los campos manifiestan lozanos prometiendo abundante cosecha de frutos.

Según leemos en los periódicos de Ibiza, se halla fondeado en aquel puerto el yacht austriaco *Nice* en el cual viaja su propietario el Archiduque Luis Salvador. Dicho buque después de haber permanecido una regular temporada en estas aguas, se despachó para la mar al mando del Sr. Singala, capitán de la «Islena Marítima».

En sustitución de la escampavía *Pez* que prestaba el servicio de guarda-costas en las aguas de este puerto y que ha sido destinada a Mahón, ha venido desde Valencia la *Guinda*, de bastante mayor tonelaje que aquella.

Cortamos de «La Almudaina»: «Por noticias particulares sabemos que han llegado a Madrid las letras de preconización del Obispo electo de esta Diócesis, D. Pedro Juan Campins.

Después de la traducción en el Ministerio de Estado pasará a informe del Consejo del mismo título, y concedido el *exequatur* podrá procederse a la consagración del Obispo electo».

Crítica por demás es, según vemos, la situación que atraviesan los obreros de la capital; y algo difícil por desgracia la solución de tan serio problema, toda vez que el Ayuntamiento va careciendo de fondos para proporcionar trabajo a tantos como faltos de él, se hallan en angustioso estado. Precisa, pues, que la iniciativa particular secunde los buenos deseos de aquella corporación municipal aliviando en lo posible el cuadro de miseria que se presenta.

Ha sido nombrado representante en esta localidad de «La Catalana», compañía contra incendios, seguros marítimos y seguros sobre la vida, nuestro amigo D. Salvador Elías Capellas.

Procedente de Cette y Barcelona ha llegado hoy a este puerto el vapor «León de Oro», y para dichos puntos zarpará el martes 31 del corriente recorriendo así su itinerario, mediante el cual podrá efectuar sus salidas de Cette, los días 5, 15 y 25 de cada mes, y de Barcelona los días 6, 16 y 26, conforme tenemos anunciado.

Hemos recibido el primer número de *La Esperanza*, revista católica semanal ilustrada que bajo la dirección de don Miguel Torres y Palliser, se publica en Palma.

Agradecemos la atención merecida y al establecer el cambio, le deseamos larga y tranquila vida.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión ordinaria del día 19 de Mayo. Celebróla el Ayuntamiento en segunda convocatoria en la noche del expresado día, bajo la presidencia del Alcalde Sr. Serra, y con asistencia de los concejales Sres. Mayol (J. A.), Canals y Oliver. Abierta la sesión fueron leídas y aprobadas las actas de las dos anteriores, ratificando el acuerdo tomado en la extraordinaria del 16 del actual. Durante la lectura del acta de esta última entró en el salón el concejal Sr. Palou. Acto seguido se dió cuenta de una cir-

cular del Sr. Gobernador civil de esta provincia inserta en el «Boletín Oficial» número 4.888, por la que se participa la constitución del nuevo ministerio. Dióse el Ayuntamiento por enterado de la misma.

Lo propio se hizo de una comunicación del Excmo Sr. Capitán General de estas Islas fecha 16 del corriente, en la que se dan las más expresivas gracias, por la manera afectuosa con que fué recibida por las autoridades de esta población la columna volante del Reglamento Regional de Baleares núm. 1, haciéndose también extensivas aquellas a estos habitantes, que en las circunstancias actuales han demostrado de un modo elocuente los sentimientos que les animan.

Acordóse pasaron a la comisión de obras cuatro instancias presentadas por D.ª Apolonia Joy y Joy, D. Cayetano Pomar Aguiló y D. Jorge Frontera Mayol, este último en el doble concepto de agente de la sociedad en comandita Albertí Frontera y Comp.ª y en el de Administrador de la sociedad anónima «La Solidez» domiciliadas en esta villa, con fechas 16, 17 y 18 del actual respectivamente, por las que piden permiso para hacer obras en los puntos que en ellas se indican sitios en el camino nombrado de Fornalutx y en las calles de Palou, de las Almas y de la Romaguera también respectivamente.

Leyéronse los dictámenes emitidos por los peritos nombrados por parte de don Gabriel Reñés y la de este Ayuntamiento para el justiprecio de los perjuicios ocasionados al primero por la suspensión de las obras que ejecutaba en su casa núm. 21 de la calle de la Alquería del Conde de esta villa a causa de la variación de su línea; y como quiera que existe discordancia entre los referidos dictámenes, se acordó proceder al nombramiento de tercero, y de común acuerdo con el citado Reñés, que estaba presente, se designó para dicho cargo a don Bernardo Calvet, Ingeniero del Ayuntamiento de Palma.

Se procedió también al nombramiento de tercero para el justiprecio de los perjuicios que D.ª Bárbara Oliver y Frontera pretende se le han ocasionado en su casa molino contigua al puente nombrado «d' en Baveta», conocido igualmente por «Cas Jurat» de este término, por la reconstrucción de éste. De común acuerdo con D. Pedro A Mayol, en el concepto de representante de su consorte doña Bárbara, cuyo Sr. previamente citado se hallaba presente, se nombró para aquel cargo a D. Bartolomé Ferrá y Perelló, Maestro de Obras.

Habiendo quedado incompleta la comisión de obras de la corporación municipal por dimisión del concejal D. Andrés Oliver y Bernat, que formaba parte de la misma, se designó para ocupar dicha vacante a D. Antonio Palou y Pastor concejal de la propia corporación.

Con el fin de evitar las desgracias a que podría dar lugar la falta de pararrayos, en la estación telefónica establecida en la barriada de este puerto, resolvió el Ayuntamiento que sin pérdida de tiempo se instale dicho aparato en la dependencia indicada.

Por último se acordó verificar varios pagos. Y se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia Parroquial.—Hoy, día 28, a las 9 y media la misa conventual; por la tarde vísperas.

En la oratoria del Hospicio.—Hoy, día 28, empezarán las cuarenta horas dedicadas a la preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo. A las 7 de la mañana se pondrá de manifiesto S. D. M.; a las 10 la misa mayor con música y sermón por el Dr. D. José Pastor, Vicario; por la tarde los actos de coro y al anochecer trisagio.

Día 29, exposición a la misma hora, a las 10 la misa mayor con sermón por D. Ramón Colom Pbro.; por la tarde los actos de coro.

Día 30, exposición a la misma hora y la misa mayor a las 10. Por la tarde vísperas, trisagio al anochecer y luego después Tedeum y reserva.

En la iglesia de San Francisco.—Mañana, día 29, por la tarde, se continuará el mes de María con sermón por el Doctor D. José Pastor, Vicario.

Registro Civil

NACIMIENTOS. Varones 2.—Hembras 2.—Total 4. MATRIMONIOS. Día 24.—D. Juan Frau Colom, soltero, con D.ª Ana Juana Calvo, soltera. Día 25.—D. Juan Colom Castañer, viudo, con D.ª María Nadal Albertí, soltera. Día 24.—D. Juan Bta. Marqués Alcover, soltero, con D.ª Isabel M.ª Rullán Enseñat, soltera. DEFUNCIONES. Día 21.—Juan Vicens Enseñat, de 21 días. Alquería del Conde. Día 21.—D.ª María Alcover Castañer, de 78 años, viuda, Manzana 57. Día 21.—D.ª Francisca Vidal Bosch, de 25 años, soltera, M.ª 57. Día 25.—D. José Pastor Castañer, de 68 años, viudo, calle de la Rectoría. Día 27.—D.ª Paula Vicens Castañer, de 24 años, casada, Alquería del Conde.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS. Día 21.—De Cette y Barcelona, en 10 horas, vapor León de Oro, de 278 toneladas, cap. D. G. Mora, con 16 marineros, pasaje y efectos. Día 25.—De Palma, en 10 horas, vapor Constante, de 13 ton. cap. D. B. Palmer, con 7 mar. y lastre. EMBARCACIONES DESPACHADAS. Día 22.—Para Barcelona y Cette, vapor León de Oro, de 278 ton., cap. don G. Mora, con 16 mar., pasaje y efectos. Día 25.—Para Palma, vapor Constante, de 13 ton. cap. D. B. Palmer, con 7 mar. y piedra.

EL GAS

A causa del alza extraordinaria que han experimentado las primeras materias para la producción de los artículos de su fabricación, la Junta de Gobierno de esta Sociedad, ha acordado que, a partir de 1.º del mes de Junio próximo, rijan los precios siguientes:

Table with 2 columns: Item and Price (Pesetas). Gas, el metro cúbico... a 0'35. Cok al por mayor, tonelada... a 35'00. Id. al detall, grueso, los 40 kilgs. a 4'75. Id. id. id., picado, los 40 id. a 2'00.

Lo que se anuncia para conocimiento de los Sres. consumidores.

Sóller 26 de Mayo de 1898.—El Presidente, Jaime Colom.—P. A. de la J. de G., Mateo Colom, Vocal Secretario.

JUNTA MUNICIPAL de Suscripción Nacional para el fomento de la Marina y gastos generales de la guerra.

SOLLER

La Junta Auxiliar provincial en circular de 25 del actual, inserta en el Boletín Oficial de la provincia n.º 4891, encarece a la municipal de esta villa active las gestiones que le están encomendadas respecto a la suscripción de que se trata, remitiéndole a la brevedad posible para su ingreso en la Sucursal del Banco de España las cantidades que tenga recaudadas con destino a la referida suscripción.

El término comprende 2851 cuarteradas ó sea 2025 hectáreas y una población de 1108 habitantes.

Tiene su templo desde el siglo XVII, que ya no es capaz para el vecindario. Merecía la atención del viajero un cuadro de la Patrona parroquial, el nacimiento de María, pintado sobre tela en madera, antiquísimo; pero como se hallaba depositado en casa de un particular, hace algunos años que este lo vendió a un forastero.

Consérvanse todavía algunas torres ó fortalezas a donde se refugiaban sus vecinos al verse asediados por los piratas de Argel.

Antes sus vecinos abastecían la Isla, de nieve del Puig Mayor, de carrizo a las caballerías de Sóller y se dedicaban exclusivamente al cultivo del olivo en lo cual pueden llamarse los más prácticos de Mallorca y envanecerse de producir el mejor aceite.

En vista, pues, de la citada disposición, esta Junta espera merecer de los señores inscritos en la suscripción de que se trata, se servirán depositar en la Secretaría de esta Corporación municipal las cuotas por que se hayan suscritos, a fin de poder dar cumplimiento lo antes posible a la circular mentada.

Obedeciendo la suscripción de referencia a fines altamente patrióticos, esta Junta agradecerá infinitamente a todos los señores que todavía no se han suscritos, y que fueron al objeto invitados, se sirvan verificarlo, pudiendo hacerlo en la dependencia expresada, en la que obra la lista abierta para la repetida suscripción; confiando en que también harán lo propio todas aquellas personas que, por un descuido involuntario, no se les haya invitado para que figurasen en ella.

Para que se conozca el resultado obtenido hasta el presente en la repetida suscripción a continuación se publican los nombres de los que figuran en la lista abierta al citado objeto, confiando esta Junta en que ha de ser mucho mayor todavía el número de los que han de figurar en ella.

Sóller 28 de Mayo de 1898.—El Presidente, Rafael Nicolau, Ecnómico.

Nombres de los señores que figuran en la suscripción a que se refiere la circular precedente:

Table with 2 columns: Name and Amount (Pesetas). D. Rafael Nicolau, Ecnómico. 25. Pedro Costa. 25. José Serra. 25. Juan Marqués Frontera. 25. Juan Canals Estados. 25. Pedro Antonio Ripoll. 25. Guillermo Castañer Bernat. 25. Antonio Martínez Canaves. 20. Pedro Antonio Martí. 5. Damián Crespi. 25. Damián Morell Pons. 250. Nicolás Magraner. 250. Miguel Forteza. 20. Agustín Pomar. 20. Juan Pizá Mayol. 100. «La Solidez» y colligados. 250. Jorge Frontera. 20. Antonio Enseñat Caparó. 50. Antonio Mayol Simonet. 250. Antonio Castañer. 250. Damián Deyá. 25. Bernardo Mayol. 250. Bartolomé Canals. 25. Juan Coll. 25. Jerónimo Estados. 25. Antonio Forteza. 10. Damián Canals. 10. Pedro Alcover (un duro mensual) y de entrada. 25. Jaime Torrens. 25. Juan Marqués Arbona. 25. Andrés Pastor, Director de Sanidad, (cinco días de haber mensual) y de entrada. 10. Pedro Coll Estados. 10. Bartolomé Arbona Casanovas, (Beziers) Francia. 20. Antonio Bernat, (Cette), id. 100. Guillermo Bernat Rullán. 50. José Llambias, (un duro mensual) y de entrada. 25. Pedro Ant.º Rullán Colom. 10. Bartolomé Colom Morell. 250. Andrés Oliver Estados. 10. Damián Canals Mayol. 100. Antonio Pastor Marqués. 50. «Banco de Sóller». 1 000. «El Gas». 100. Francisco Enseñat Mayol. 50. Lucas Ferrá Colom. 10. Ramón Marqués Mayol. 100. Jaime Colom Muntaner. 50. Bernardo Colom Barceló. 5. José Palou Ripoll. 100. «Jaime Servera Brunet. 10. «León de Oro». 100. Guillermo Mora. 15. Bartolomé Arbona Pons. 20. Antonio Noguera Rullán. 25. Pedro Ant.º Alcover Morell. 25. Total. 4.375.

También eran los mejores prácticos para las excursiones al Torrent de Pareys y al Puig Mayor, servicio que ahora prestan con ventaja los vecinos de Sóller.

En el día no faltan ya varias industrias, ni sus cafés, bodegones, tabernas y tiendas de abacería.

Son notables los predios de Binibassi, Balitx y Moncaire, unidos a Sóller por una carretera particular y Munnaber con otra carretera también particular. Es Más, Sa Cabana, Plá del Bisbe, etc.

FIN

CAPÍTULO VIII

AGRICULTURA

SINDICATO DE RIEGOS

Director. D. Pedro Ant.º Mayol y Mayol. Sub-Director. » Antonio Castañer Bernat. » Joaquín Pastor Morell » José Morell Estados. » Andrés Oliver Bernat » Juan Pons Castañer. » Guillermo Canals Bernat. Vocales. » Pedro A. Rullán Arbona. » Juan Riutord Frontera. Secretarío. » Miguel Bernat Pastor

APICULTORES

D. José Ballester, Serra, 6.

CAPÍTULO IX

FORNALUTX

D. Juan Marqués Arbona, San Bartolomé, 17.

INGERIDORES

D. Bartolomé Magraner, (Gotleu), Alquería. » Antonio Martí, (Xinga).

PLANTELISTAS

D. José Rullán Pbro., S. Pedro 19. » Lorenzo Frontera, (C'as Ferrá). » Guillermo Rullán, (Huerto del Convento). » Jaime Orell, Cruz, 14. » Jaime Colom, Moragues, 4. Sra. Viuda de Font, Carretera de Palma.

Vapores Correos

SALIDAS

Lunes 2 tarde, para Barcelona (vía Sóller).
 Martes 5 tarde, para Barcelona (directo).
 Miércoles 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde para Mahón (vía Alcudia).
 Jueves, ninguna.
 Viernes 5 tarde, para Barcelona (directo).
 Sábados 9 mañana, para Ibiza y Alicante.
 Domingos 2 tarde, para Barcelona (vía Alcudia).

ENTRADAS

Lunes 10 mañana, de Barcelona (vía Sóller), y de Mahón (vía Alcudia).
 Martes 9 mañana, de Ibiza y Alicante.
 Miércoles 9 mañana, de Barcelona (directo).
 Jueves 10 mañana, de Barcelona (vía Alcudia).
 Viernes 2 tarde, de Ibiza y Valencia.

Sábados 9 mañana, de Barcelona (directo).
 Domingos, ninguna.
SERVICIO DIRECTO ENTRE MALLORCA Y MENORCA
 De Palma para Mahón, los sábados a las cinco de la tarde.
 De Mahón para Palma, los martes a las cinco de la tarde.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que girará desde el día 10 de Abril de 1898.
 De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7:40 mañana, 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
 De Palma hasta La Puebla, a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma, a las 4 (mixto), 6:30 mañana y 5:15 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y

La Puebla, a las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5:25 (mixto desde Empalme) tarde.
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Puntos de parada y horas en que salen las diligencias-correos de la capital para los pueblos del interior de la isla:

Pueblos.	P. de parada.	HORAS	
		Salida	Llegada
Andraitx.	Pelaires 98	2 tarde	7 mañ.
S' Arracó.	Pelaires 98	2	7
Capdellá.	Santacilia	2	8
Calviá.	Santacilia	2	8
Esportias.	P. del Olivar	2	9
Establiments.	P. del Olivar	2	9
Estallich.	P. del Olivar	2	9
Baialbufar.	P. del Olivar	2	9
Puigpuent.	P. del Olivar	2	9
Valldemosa.	San Miguel, 84	2	8
Deyá.	San Miguel, 84	2	8
Sóller.	San Miguel, 80	2	8
Buñola.	San Miguel, 80	2	8
Lluchmayor.	Bauló, 6	2	8:30 id.
Santany.	Bauló, 6	2	8:30
Campos.	Bauló, 6	2	8:30
Sansellas.	P. de S. Antonio	2	8:30
Sta. Eugenia.	P. de S. Antonio	2	8:30
Felanitx.	Mercadal, 13	2	6 man.
Algaida.	Mercadal, 13	2	6
Montuiri.	Mercadal, 13	2	6
Porreres.	Mercadal, 13	2	6

MERCADOS DE MALLORCA

Se verifican todos los días de la semana: el lunes, en Manacor; el martes, en Montuiri; el miércoles, en Sineu; el jueves, en Inca; el viernes, en Lluchmayor; el sábado, en Palma; el domingo, en Binisalem, Pollensa y Sansellas.—En Palma, siendo fiesta mayor el sábado, se traslada al viernes anterior, y siéndolo el Jueves se traslada al miércoles el de Inca, lo mismo que en la Semana Santa. El martes de esta misma semana hay mercado de ganado lanar en Binisalem. Los jueves, viernes anteriores, intermedios y posteriores a los días en que celebran ferias en Inca y Lluchmayor no hay mercado.

FÉRIAS EN MALLORCA

ABRIL.—Domingo, 24, Sta. María.
 MAYO.—Domingo, 1, Sineu, (Fira de Maitx).—Jueves, 5, Inca, (Dijous bò).—Domingo, 8, Sóller y Felanitx.—Domingo, 15, Sansellas.—Domingo, 29, Manacor y Binisalem.

JULIO.—Miércoles, 20, Felanitx.—Domingo, 24, Manacor.
 AGOSTO.—Domingo, 14, Sineu.—Domingo, 28, Felanitx.
 SEPTIEMBRE.—Domingo, 18, Manacor.—Martes, 27, Felanitx.—Jueves, 29, Lluchmayor.—Viernes, 30, Lluchmayor, firó.
 OCTUBRE.—Domingos, 2, 9 y 16, Lluchmayor.—Domingo, 23, Inca y Felanitx.—Domingo, 30, Inca.
 NOVIEMBRE.—Domingo, 6, Inca.—Sábado, 12, La Puebla.—Sábado, 12, Alcudia.—Domingo 13, Muro y Pollensa.—Jueves, 17, Inca, (Dijous bò).—Domingos, 20 y 27, Binisalem.

ESTACIONES

TELEGRÁFICAS Y TELEFÓNICAS EXISTENTES EN BALEARES

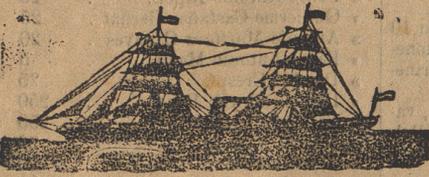
TELEGRÁFICAS.—Alayor.—Alcudia.—Andraitx.—Artá.—Ciudadela.—Felanitx.—Ibiza.—Mahón.—Manacor.—Palma.
 TELEFÓNICAS.—Sóller.—Palma.

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones a razón de 0'05 pesetas la línea; hasta cinco inserciones a razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante a razón de 0'02 pesetas. El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas. Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Sección de Anuncios

Los anuncios mortuorios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pías., del de dos 3 pías., y así en igual proporción. En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda. Los comunicados y anuncios oficiales pagarán a razón de 0'05 pesetas y los reclamos a razón de 0'10 pías. la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor. Los suscriptores disfrutarán una rebaja de un 25 por ciento.

SERVICIO DECENAL



ENTRE
SOLLER, BARCELONA, CETTE
 Y VICE-VERSA

por el magnifico y veloz vapor

LEÓN DE ORO

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes.
 Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
 Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
 Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.
 EN BARCELONA.—Sres. Rosich Cárles y Comp.ª, Paseo de la Aduana, 25.
 EN CETTE.—D. Guillermo Colom, Quai Commandant Samary-5.

RON SUPERIOR

LEGÍTIMO DE PUERTO-RICO

á 7 Reales litro.

Se vende en casa de Pedro Antonio Pizá,—Calle del Pastor,—SÓLLER.

SOCIEDAD BARCELONESA DE GUANOS

BARCELONA

GUANO POMÉS-POMAR

el más acreditado, el más barato y el de más consumo de España

A 21 pesetas saco. Tomando 10 sacos á 20 pesetas id.

DEPÓSITO EN CASA DEL REPRESENTANTE

D. MIGUEL COLOM

CALLE DEL MAR.-SOLLER-(Balears)

Obras de D. José Rullán Pbro

	Ptas. Cts.
HISTORIA DE SÓLLER en sus relaciones con la general de Mallorca. Dos tomos en 4.º mayor de mil páginas cada uno, encuadernados en rústica, obra premiada con medalla de cobre en la Exposición Universal de Barcelona	20'00
INUNDACIÓN DE SÓLLER Y FORNALUTX, en 1885, capítulo adicional á la Historia de Sóller. Un tomo en 4.º de 120 páginas, encuadernado en rústica	1'75
CULTIVOS ARBÓREOS Y HERBÁCEOS. Memoria premiada con el pensamiento de oro y plata en el certamen del quincuagésimo aniversario de la fundación del Instituto Balear. Un tomo en 8.º, encuadernado en rústica	2'50
CULTIVO DEL NARANJO en las Baleares. Obra de reciente publicación, que forma un tomito en 8.º de 190 páginas, encuadernado en rústica	1'50

Véndense en la tienda de artículos de escritorio de «La Sinceridad» —San Bartolomé, 17—SOLLER.

PEDRO GRIMALT ESCULTOR

Tiene el gusto de ofrecer al público sus servicios en este arte aplicado á toda clase de muebles y en cualquier madera.

Trabaja también en piedra de Santañ, lápidas para panteones y escudos para fachadas de casas. Adornos y figuras de barro cocido, y balaustres novedad para terrados y galerías.

También se ofrece para la pintura de persianas, puertas, maceas para sembrar plantas de adorno, y demás.

Precios baratísimos, prontitud y gusto.

Calle de San Bartolomé, núm. 11

Solares en venta.

Los hay en la carretera del puerto, cerca de la fábrica del gas, con salida en el camino viejo.

Informarán en esta imprenta.

En la calle

de San Pedro núm.º 19, hay naranjos y palmeras en macetas para vender; tambien los hay de plantel.

PANADERÍA DEL MORO VIEJO

DE **Bartolomé Castañer Deyá**
 SINDICATO 163—TAHONA N.º 48
 PALMA DE MALLORCA

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA «EXPOSICIÓN BALEAR»—SÓLLER-1897

Esta antigua y acreditada panadería envía semanalmente grandes pedidos de pastas especiales para la villa de Sóller, como son: cocas, craspells, galletas y similares. Se dá comisión á las tiendas y vendedores.

J. Pruyol
 FOTÓGRAFO
 DE PALMA.

Participa al público de Sóller, que en adelante pasará á domicilio para los trabajos que tengan á bien encargarle, como son: grupos de familias, retratos de enfermos, paralíticos y difuntos, y toda clase de trabajos en fotografía.

Para consultas y encargos en la imprenta de este periódico, donde también encontrarán una colección completa de vistas de Mallorca.

En Palma, Conquistador, 28. Se retrata lo mismo de día que de noche.

PRECIOS ECONÓMICOS

Obras de D. Antonio Sol y Rosselló

FIEL CONTRASTE DE PESAS Y MEDIDAS

DE ESTA PROVINCIA

	Ptas. Cts.
Manual práctico de Aritmética del sistema métrico-decimal.	1'00
Reducción completa de todas las pesas y medidas de Mallorca (en rústica).	1'75
Reducción completa de quintales á kilogramos y vice-versa, con el 4 p ₃ y sin él.	0'75
Reducción completa de cuartines de vino á litros y vice-versa.	0'50
Catálogo que contiene las equivalencias de todas las unidades de pesas y medidas de Mallorca al sistema métrico decimal y vice-versa.	0'25
Libro de cuentas hechas por pesetas y céntimos de id.	1'25

De venta en la librería de «La Sinceridad», calle de San Bartolomé, 17.—SOLLER.

L' UNIÓN

Compañía francesa de seguros contra incendios fundada en 1828

Esta Compañía, LA PRIMERA DE LAS COMPAÑÍAS FRANCESAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS POR LA IMPORTANCIA DE SU CARTERA, asegura además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión de gas de alumbrado, del vapor, de LA DINAMITA Y OTROS EXPLOSIVOS.

Capital social	10.000,000	Francos
Reservas	8.705,000	"
Primas á cobrar	74.287,038	"
Total	92.992,038	"
Capitales asegurados	15.127.713,242	"
Siniestros pagados	194.000,000	"

SEGURO DE COSECHAS

Esta antigua Compañía asegura también contra el incendio, los de trigo, cebada y avena, tanto en pie como segadas, en gavillas y sobre la era.

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colón y calle Merced, 20, 22 y 24.—Director, M. Gés.—Subdirector en Mallorca: B. Homar, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, Arnaldo Casellas, Luna, 17.

◆Tinta negra Siglo XIX◆Tinta comunicativa◆Tinta violeta◆
 ◆Tinta carmin◆Tinta para sellar◆etc., etc.◆

La hay en venta en el establecimiento **LA SINCERIDAD**—San Bartolomé—17—SOLLER.

LA SOLLERENSE

DE **JOSÉ COLL**
 CERBERA y PORT-BOU (Frontera franco-española)
 Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

DAMIAN FRONTERA MAYAGUEZ.-(Puerto-Rico).

Almacén de calzado de todas clases y objetos de peletería.

Importaciones directas de los principales mercados del mundo, renovados quincenalmente.

Fábricas de curtidos y de calzado ventajosamente conocidas, por la excelencia de sus manufacturas en toda la Provincia.

VENTAS AL POR MAYOR

ACADEMIA MERCANTIL

DE LA **Defensora Sollerense**
 DIRIGIDA POR **SALVADOR ELÍAS CAPELLAS**
 TENEOR DE LIBROS COLEGIADO

Enseñanza teórica y práctica de Cálculo Mercantil, Teneduría de Libros, Geografía comercial, Legislación mercantil y todo lo referente al comercio según las vigentes leyes.

Clases diarias por la mañana y por la noche. En las clases de noche también hay enseñanza primaria para los obreros idioma Francés y dibujo artístico é industrial.

Para más pormenores dirigirse al Director, plaza de la Constitución n.º 18, piso 1.º—SOLLER.

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»