

# SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

### PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

SÓLLER: Administración.  
FRANCIA: D. Guillermo Colom—Quai Commandant Samary-5-Cette (Herault.)  
ANTILLAS: Sres. Pizá y C.—General Pavia-7-Arecibo (Puerto-Rico.)  
MÉJICO: D. Damian Canals—Constitución-19-San Juan Bautista (Tabasco.)

### REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Calle de San Bartolomé-17  
Sóller (Mallorca.)

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes.  
FRANCIA: 0'75 francos id. id. } PAGO ADELANTADO  
AMÉRICA: 0'20 pesos id. id. }  
Números sueltos—0'10 pesetas. Id. atrasados 0'20 pesetas.

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

## LITERATURA Y PASATIEMPOS

### PETARDOS

¡Ayl! ¡No confiéis nunca en la integridad de nuestros ferro-carriles.

Hay quien espera recibir una caja llena de botellas de Jerez y recibe un disgusto horrible, como ha sucedido á un caballero de la calle de Pizarro, que bajó á la estación relamiéndose de gusto y al abrir la caja, delante de un empleado de la Compañía, vió con dolor que se habían bebido seis botellas, de las doce que esperaba. En los huecos correspondientes á las seis botellas sustraídas una mano aleva había depositado ladrillos, cascote y otros materiales de construcción.

—¡Estó es un abuso incalificable!—gritaba el caballero.

—¡Hombre! No parece si no que le han quitado á usted el hígado—decía el de la Compañía.—La cosa no es para tanto.

El caballero hizo la oportuna reclamación ante el comisario del gobierno y se fué á su casa á esperar, sentado en una silla, que se resolviera el asunto y que le paguen las botellas, pero ya verán ustedes como no se las pagan.

Es una delicia tener que valerse de nuestros ferro-carriles. A lo mejor recibe una carta de una parienta cariñosa, diciendo:

Querido primo: Adjunto te remito un talón del ferro-carril para que recojas una caja que contiene unos bollos de canela, hechos por mamá, pues ya sabes que tiene muy buena mano para estas cosas. Entre los bollos ya una relojera bordada con cañamazo y que te dedico yo, al saber que has estrenado dentadura postiza con buen éxito. Acúsame el recibo para nuestra tranquilidad, pues ya sabes que somos muy nerviosas, y mientras no tengamos noticia de que has recibido el regalo, viviremos presas de la mayor excitación. Adiós; besos á los niños y tú cuenta con el cariño de tu prima, Filito.

La carta produce gran entusiasmo en la familia. Los niños comienzan á saltar de júbilo y muelen á preguntas al autor de sus días.

—Dime, papá, ¿nos darás bollos?

—Sí, hijos míos, sí!

—¿Y manda muchos?

—No lo sé.

—¿Serán cincuenta?

—Lo ignoro.

—¿Y nos los comeremos todos?

—Todos.

—¿Y le daremos á la criada?

—Sí.

—¿Y son muy ricos los bollos?

—Riquísimos.

—¿Y nos dejarás llevar bollos al colegio?

—¡Siiiiiii!...

El papá tiene que encerrarse en su despacho, para que no le vuelvan loco aquellos diablillos, y aun así y todo uno de ellos se sube sobre una silla y dice por el ojo de la cerradura:

—Dime, papá, ¿y los bollos son muy grandes? ¿Serán así como tu sombrero de grandes?

Después de satisfacer la natural curiosidad de sus retoños, el padre infeliz decide bajar á la estación en busca de la caja, y desde aquel momento se desarrolla la impaciencia en el corazón de los chiquillos que no hacen más que asomarse al ventanillo de la escalera y abrir el balcón y lanzar gritos de júbilo cada vez que llaman á la puerta.

—¡Ya están ahí los bollos!—gritan á lo mejor dirigiéndose al pasillo en tropel.

—¡Es el carbonero!—dice uno haciendo un gesto de rabia.

—Maldito sea...—añade otro.

Por fin, llega la tan deseada caja.

El papá viene sudando la gota gorda.

porque ha tenido que bajar á la estación y pelearse con un empleado, y regañar con los de consumos y sufrir las impertinencias de un cochero, que no quería admitir la caja en el pescante.

—¡Vaya! ¡Ya está aquí esto!—dice el papá, dejándose caer sobre una butaca.—Venga el martillo.

Los muchachos se lanzan como fieras en busca del chisme, y promueven una acalorada cuestión porque todos quieren cogerlo á la vez.

Y comienza la delicada operación de abrir la caja.

—¡Demonio! ¡Qué fuerte está! A ver, necesito cualquier instrumento para levantar la tapa. ¿Habeis visto por ahí las tijeras grandes?... Vengan... ¡Caracoles! ya me he dado un martillazo en el dedo gordo... Ven aquí, Juanito; mete las tijeras por esa rendija... ¡Así!... ¿Otro martillazo? ¡Por vida del demonio!... ¡Me he deshecho el meñique! ¡Qué manera de clavar cajas tienen en provincias!... ¡Si yo tuviese un escoplo!...

—¿Sirve esto?—pregunta uno de los chicos presentando á su padre una tira de acero con broches.

—¿De dónde has sacado eso?—  
—Del corsé de la criada.

Después de muchos esfuerzos, el padre consigue levantar la tapa y los chicos le rodean abriendo los ojos desmesuradamente y prorumpiendo en exclamaciones de alegría.

—Ea, ya están aquí los bollos—dice el padre introduciendo las manos en la caja.

Los muchachos lanzan un grito de asombro.

El más chiquitín, apoyándose en las puntas de los piés para llegar á la mesa pregunta impaciente:

—¿Qué es? ¿Qué viene dentro de la caja? Y contesta el papá tornándose lívido:

—¡Un barreño hecho pedazos!

LUÍS TABOADA.

### DESPULLES

Encallat adins l'arena  
Jau, tirada la cadena,  
D' una nau lo costellam,  
De lluny sembla una ossamenta  
Qu' ha treta la mar rebenta,  
Remolcantia ab lo seu bram.

Trista la playa, deserta,  
Com que 's planga de l' oferta  
Que li du del vent afany;  
Y les ones remoretjan,  
Y ab son renou li pletetjan  
Vell tresor que los pertañ.

Quant en día de boyrada  
Passa l' au en sa volada,  
Pega un crit esgarriós;  
Y, allunyantse, par que plori  
Recordant la trista histori'  
De cataclisme horrorós.

Si en nit de lluna esplayantse  
Lo vey mari 's veu alsantse  
Damunt l' arena llenger,  
Par fantasma qu' á deshora  
Guarda mut allá á la vora  
Lo cadavre d' un guerrier.

Tresca el pagés la ribera,  
Y ab má forta y falaguera  
L' eyna afica á sos costats;  
Ab durs cops lo pit li feren,  
Lo pit... qu' obrir no pogueren  
Los taurons afamagats.

¡Oh despulles olvidades  
De gegant que trossetjades  
Reposau dins lo fossar,  
Quantes voltes eus gronxaren  
En sos brassos, y 'us cantaren  
Les sirenes de la mar!

Quants de pichs l' ona valenta  
Bramant en nit de tormenta  
A tos peus l' abisme obrí;  
Y ab celesties coronada,  
Com bella nina enjoyada,  
Veres l' auba reflorir.

Mes... badá sa gola un día,  
Entre el vent qui fort bronía,  
Lo pélach devorador;  
Y, robades tes riquezas,  
A la terra qu' ara besas  
Te fa girar la maror.

Pobre nau que, combatuda,  
Entre les ones retuda,  
Guaytas lo camp de ta mort;  
Viva imatge ets de la vida  
Del hom que 'l coratje mida  
Ab los embats de la sort.

Mes per tu sols veig com vola  
La gavina que s' endola  
Pregonant lo temporal;  
Y per l' hom ma pensa ha vista  
Sobre 'ls núvols la conquista  
D' un esperit immortal.

† J. GUIRAUD PBRE.

### LA SORTIJA

Don Luis de Navalcarnero,  
apeándose de un coche  
de alquiler, entró una noche  
En casa de su joyero.  
Sacó, tétrico el semblante,  
un estuche del bolsillo,  
y del estuche un anillo  
con un hermoso diamante.  
Y en los blandos almohadones  
de un camarín, que amenudo  
era confidente mudo  
de ocultas revelaciones,  
hablaron de esta manera,  
con intervalos de tos  
(pues sobrevino á los dos  
un poco de carraspera):  
—Maestro, un plazo fatal  
me hace vender, sin respiro,  
este diamante.

—¿Qué miro!  
¿no es el anillo nupcial?  
—Cierto; y por ello es preciso  
que eternamente lo ignore  
mi mujer, y yo deploro  
á solas mi compromiso.  
La bursátil epidemia,  
como todos, padecí,  
jugué, deliré, perdí,  
y el acreedor me apremia...  
Peces en plácido mar,  
vivero de la fortuna,  
no sé que funesta luna  
vino sobre él á brillar,  
que el pez grande y el enteco,  
de los fondos al reflujó,  
tanto el agua se redujo  
que nos quedamos en seco.  
¡Salvadme sin dilación  
de este abismo que me arredra!

—¿Cómo?  
—Trocando esta piedra  
por otra... de imitación.  
Así evito un cataclismo,  
allegando algún dinero,  
y este anillo que venero  
sigue pareciendo el mismo;  
sin que nunca la carcoma  
de una sospecha cruel,  
turbe el corazón sin hiel  
de aquella tierna paloma...  
El artesano repuso:  
—Soy su humilde servidor,  
pero esta vez el honor  
de complacerle rehusó.  
Hace el arte maravillas,  
mas se conoce al instante  
si es legítimo un diamante  
ó si es de mentirijillas.

—Por Diós que no presumí  
semejante desengaño  
cuando á V. como á mi paño  
de lágrimas acudí...  
El joyero no cedía,  
mas poniéndole en un potro,  
le iba mareando el otro  
con tan vehemente porfía,  
que faltando con dolor  
á un sagrado juramento,  
exclamó al fin sin aliento:  
—¡La piedra es falsa, señor!  
—¿Cómo falsa Diez mil reales  
dí por ella...

—No lo dudo;  
pero otra persona pudo  
tener apuros iguales.  
Quiero decir que está hecho  
lo que V. me pide ahora.  
—¿Quién se atrevió?...

—Su señora.  
Sale don Luis con el pecho  
ardiendo como una brasa.  
Pregunta el cochero:  
—¿A donde  
guio?

—Al infierno! responde.  
Y le condujo á su casa.

JUAN ALCOVER.

### TOTS ETS ESTREMS SON VICIOSOS.

Dona que cus comsevuya  
Y escriu sensa errar cap coma;  
Que mentres empre se ploma  
Deixa roveyar sa guya;  
Que parla en só doctoral  
Viu emborronant paper  
Y té sempre á ma es tinter  
Y sempre lluny es didal,  
Vos ho dich en veritat  
Per remey de tal manía  
Trop que mereixería,  
Un baticul ben dat.

Peró á qualque presumida,  
Que mes bestia qu' una mula  
Sensa tó ni só murmula  
D' aquella qu' es instruida,  
Y sensa obrí un llibre may  
Que menos tonta la fassa  
Sas horas mortas se passa  
Mirantsé dins un miray,  
Y levó mill desbarats  
Posa si escriu una carta,  
La deixaria farta  
De baticuls ben dats.

EL GLOSADOR DE LA MONTANYA.

### CHARADAS

Primera es inmensidad,  
y tiene chanzas pesadas;  
de la segunda no tengo  
que decir una palabra;  
la tercera vá á la primera  
corriendo muchas comarcas:  
¡Dios te libre de mi todo,  
que es una cosa muy mala!

Primera repite el niño.  
hace daño primera y terciá,  
dos y prima es una cosa  
que en certámenes campea,  
y el todo existe en el campo,  
lo mismo aquí que en Vallecás.

(Las soluciones en el número próximo.)

# Sección Científica

## AGRICULTURA

### Producción.

#### IV.

La Francia, es una nación poderosa y de 1.º orden, por su densidad de población que es de más de 70 habitantes por kilómetro cuadrado; por su ilustración y patriotismo; por su amor al trabajo y a la economía; por su comercio, manufacturas e industrias; es muy rica, pues solo por las modas, artículos de lujo, juguetes y chucherías, recauda bastantes millones de francos: los extranjeros dejan en ella mucho dinero, especialmente en París.

Pero lo que principalmente constituye su poderío es la industria agrícola que está muy adelantada; tienen la idea de no necesitar importar ó traer de fuera ningún producto, especialmente el trigo; al principio de este escrito hemos puesto el dato muy elocuente de obtener el 11 por 100 en sus predios.

En una estadística publicada últimamente, resulta: que la Francia es la nación de Europa que cosecha más trigo.

Transcribimos un suelto de 3 de Enero de 1892, en que se patentiza el gran patriotismo del Gobierno y de los particulares, respecto del adelanto de la agricultura.

«El gobierno francés se propone contribuir por su parte á que se dé gran impulso á la plantación de viñedos en Francia convencido de la necesidad de que aumente considerablemente la producción para cubrir el déficit de esta.»

Al efecto las Cámaras aprobarán el proyecto de ley concediendo temporalmente terrenos del Estado siempre que se destinen al cultivo de la vid.

Al mismo tiempo se observa por parte de los propietarios que tienen terrenos á propósito una actividad extraordinaria para las plantaciones de vides americanas.

Los proteccionistas pretenden que dentro de cuatro ó cinco años Francia no será ya tributaria del extranjero en el vino necesario á su consumo y á su comercio de exportación.

Entre tanto creen que se seguirán importando, aunque en menor cantidad, los vinos españoles á pesar de la gran elevación de los derechos arancelarios.»

En 6 de Marzo de 1892, se ha publicado el escrito que ahora copiamos:

«El concurso agrícola que según costumbre anual acaba de celebrarse en los Campos Elíseos, ha demostrado nuevamente que el cultivo de los campos constituye hoy una verdadera ciencia tan compleja como la que más, no solo porque cada género de producto exigido á la tierra, exige un procedimiento especial, facilitado por los adelantos de la física y la química, sino porque pone de manifiesto la importancia de la división del trabajo que resulta de un modo evidente en la exposición á que me refiero, al comparar los productos que en ella se ven.

A la ciencia se debe, por ejemplo, que la patata se cultive hoy con gran éxito en terrenos que hace algunos años no la admitían. A los procedimientos atinados de la selección deben muchos ejemplares notabilísimos de animales que viven por ó para la agricultura.

En suma, no estaría de más que nuestros agricultores inteligentes visitaran de vez en cuando las exposiciones agrícolas de París para estudiar las mejoras que pueden introducirse en el cultivo de los campos, base de nuestra riqueza nacional.»

Hoy día, se hacen grandísimos estudios en Francia sobre abonos de todas clases, guanos y empleo de sustancias químicas.

En 27 de Enero de 1891, hemos leído lo siguiente:

«Para los aficionados á tiestos, que no son pocos:

El Director de la estación agronómica de Nancy, Mr. Grandeau, ha hecho una porción de estudios y experimentos sobre los abonos minerales dedicados al cultivo ó cuidado de las plantas de habitación. Estas, que generalmente se cultivan en macetas, agotan pronto las materias necesarias para su crecimiento y vegetación.

Los resultados obtenidos por Mr. Grandeau con sus experimentos, son decisivos. Se puede abonar las plantas de habitación y de estufa con ayuda de la mezcla siguiente:

- 100 gramos nitrato de cal,
- 25 » nitrato de potasa,
- 25 » fosfato de potasa,
- 25 » sulfato de magnesia.

Se disuelven cinco gramos de esta mezcla en un litro de agua, y se riega la tierra destinada á recibir la planta, no plantando esta hasta que aquella esté seca. Cuando la tierra de la maceta está completamente agotada, se deslien 10 gramos por litro.

Es necesario evitar, cuando se riega con esta solución, el no mojar las hojas, pues quedarían quemadas.

Un riego por mes con esta solución nutritiva, basta para asegurar la vegetación de la planta.

El riego de solución nutritiva debe hacerse lentamente y por pequeñas dosis, para facilitar su absorción por la tierra.

Empleando este riego, han plantado rábanos en arena; y, en poco más de un mes, se han desarrollado con casi tanta fuerza como en tierra buena y bien abonada, adquiriendo algunos de ellos el mismo volumen que los rábanos de huerta.»

En el mismo periódico, hemos leído este notabilísimo escrito:

«Una pequeña región de Francia, situada en los confines del Pas-de-Calais, está poseída estos días de una fiebre que rivaliza con la de los mejores tiempos de los buscadores de oro de California y de Australia y de los cazadores de diamantes del Africa Austral.

Han descubierto allí unos depósitos de fosfato, de riqueza excepcional, y por tierras que valían unos cuantos centenares de francos, están pagando diez y doce mil duros.

A un labrador menos que modesto le ofrecen un millón de francos por sus tierras.

Todo el país está revolucionado. No se vé por todas partes más que mineros haciendo hondajes y análisis. Por la choza más miserable se pagan alquileres más altos que por un piso en París. Y en las tabernas, que hasta hace pocas semanas no hacían más que vegetar, corren hoy ríos de champagne.»

¿Cuándo conseguiríamos en España recoger huesos, conchas, fosfatos, etc. etc., si hoy día no se aprovecha la inmensa mayoría de los estiércoles, ó bien se queman, ó se necesita dar dinero encima para que los saquen de las casas?

En Francia, la industria ó explotación de las gallinas y demás aves de corral produce anualmente 327 millones de francos: calculando, además de la venta de aves para el consumo, la de los huevos.

Hemos detallado la parte buena que tiene Francia, veamos ahora que es lo que la perjudica.

1.º Las causas de degeneración comunes á todas las naciones meridionales.

2.º Que por su carácter orgulloso y dominante no puede tener aliados naturales: pues la actual unión con Rusia, esto es, entre los dos extremos más opuestos en todos conceptos, es debida á circunstancias políticas y á la necesidad de la defensa común respecto de la triple alianza.

3.º La práctica disolvente de su política pues debiendo ser la República el mejor de los Gobiernos cimentado en el respeto á las personas, á las ideas y á la propiedad, juntamente con el orden social y el acatamiento al despotismo de las leyes, en Francia nada de esto sucede: la anarquía domina más ó menos abiertamente, no pudiendo existir por lo tanto personalidades dignas que se impongan á los demás: la suerte de la Francia depende á cada paso de las tumultuosas sesiones de sus Cámaras: ¿qual será el porvenir de esa Francia, en la guerra ó en otras circunstancias críticas, cuando se vé que no puede tener un Gobierno permanente, respetado, ilustrado y energético?

4.º La inmoralidad en sus costumbres, según se deduce de la adjunta estadística de 15 de Febrero de 1892.

«Los datos estadísticos referentes al término medio de los individuos que componen cada familia en las diferentes naciones europeas, son de gran interés para apreciar el estado de la moralidad pública en cada una de ellas con referencia al aumento de población.

De dichos datos resulta que el número de individuos de cada familia en Francia es de 3.02; en Dinamarca, 3.091; en Hungría, 3.70; en Suiza, 3.94; en Austria y Bélgica, 4.05; en Inglaterra, 4.8; en Alemania, 4.10; en Suecia, 4.12; en Holanda, 4.82; en Escocia, 4.16; en Italia, 4.56; en España, 4.65; en Rusia, 4.83 y en Irlanda, 5.20.»

En otra estadística igualmente reciente, se espresa con datos numéricos el aumento de habitantes en todas las naciones de Europa, y Francia es la más perjudicada.

En Francia, disminuyese de un modo muy rápido los casamientos.

Mahón 20 de Abril de 1892.

NICOLAS CHELI.

## Tribuna Pública

### EXPOSICIÓN NACIONAL

#### Á LOS PRODUCTORES BALEARES

En varios artículos publicados no ha mucho en este periódico, procuramos demostrar la importancia y utilidad de las Exposiciones, consideradas en general y bajo los múltiples aspectos que presentan. Abordemos ahora el estudio del gran Concurso industrial y agrícola que ha de inaugurarse

se en la Corte el día 1.º de Julio de este año, considerándolo especialmente bajo el punto de vista de la producción balear.

Esta empresa responde á una necesidad de momento. ¿Cual es, en efecto, el ramo de nuestra agricultura ó de nuestra industria que no tenga necesidad de ser defendido contra esa crisis general que afecta de una manera tan desastrosa á la producción y al cambio y cuya duración é intensidad no tiene tal vez precedente en la historia?

Natural era que España, que tan vastos horizontes abrió á sus fuerzas productivas en la Exposición Universal de Barcelona, hiciese una nueva tentativa de reacción en este orden de ideas, en el momento en que todas las naciones del universo, y particularmente las del Nuevo Mundo van á tener puesta su atención en Madrid, con motivo de la espléndida celebración del cuarto Centenario del descubrimiento de América.

El programa de la Exposición nacional de agricultura é industria debía inspirarse en las considerables transformaciones ocurridas durante el último cuarto de nuestro siglo, en la economía de la producción y del consumo.

Producir cada vez mejor, más rápidamente y más barato; tal es la ley según la cual tiende á cumplirse la evolución industrial y agrícola.

En este momento de intensa crisis, no hay arte, industria ni tráfico que ante la necesidad de conformarse á esta ley, no busque, en el orden práctico la solución de algún problema, un perfeccionamiento ó un adelanto que conduzca inmediatamente á una producción mejor y más económica.

No hay quien no se aplique al descubrimiento de medios para sostener la competencia.

Pero si todo productor vé revelarse á las luces de la práctica diaria, alguna imperfección, cuya reforma se impone á su espíritu como necesidad capital ó como realización deseable, es preciso que todos esos puntos defectuosos sean claramente definidos, reunidos en cuerpos y clasificados según su importancia, bajo el punto de vista de la producción en general y en sus relaciones con los intereses de cada ramo.

Hacer ver los progresos realizados y demostrar aquellos cuya realización es necesaria y factible; levantar una especie de inventario de los resultados obtenidos hasta el presente; ofrecer á los más atrasados, bajo una forma tangible y precisa, la fórmula de los problemas cuya solución se impone con urgencia, y premiar á los que presenten esta solución, con recompensas dignas de sus esfuerzos; abrir en fin, nuevos mercados á los productos de nuestro país, tan necesitado de nuevas corrientes de vida que la saquen de su lamentable estado de abatimiento y penuria; hed aquí el objeto de la Exposición Nacional que continuaremos estudiando por ramos de producción en una serie de breves artículos.

JUAN B. ENSEÑAT.

## El Ferro-Carril

### DE SOLLER Á PALMA

(DE «EL NOTICIERO BALEAR.»)

Dos ó tres días hace que el telégrafo nos acusó un suceso que habrá de ser memorable en los fastos de la historia de Mallorca.

El Conde de Sallent defendió ante el Congreso de los Diputados la Proposición de Ley para la concesión de un ferro-carril que una Palma con el valle de Sóller.

Hace un año; el solo anuncio de tal proyecto, hubiera causado risa; hoy, conviene echar lejos de sí el lastre de pesimismo para hablar en serio de lo que representa un progreso moral y material para nuestra isla y es fuente de riqueza para Sóller y para la comarca que cruzará orgullosa é imponente la locomotora.

En Sóller toda idea grande fecundiza.

Sus hijos son como ningunos emprendedores. Su iniciativa para el comercio y para arriesgadas empresas es peculiar como lo prueba con harta elocuencia las colonias agrícolas fundadas en Cuba, Puerto-Rico, Méjico y en toda la América española, su activo comercio con el medio día de Francia, la industria de tejidos que va desarrollándose, sustituyendo al monótono ruido del telar á mano que en aquel valle por do quiera se escuchaba, por el rugido de la máquina de vapor que envía blancos penachos de humo á la diáfana atmósfera siempre azul, confundiendo su acre olor con el delicioso perfume de la flor de azahar.

A la cabeza del progreso, alentando á los que dudan con el ejemplo, marcha un grupo que allí es alma y vida de cuantos elementos se conquistan y desarrollan.

El virtuoso sacerdote D. José Rullan, Jerónimo Estades, Jaime Guardiola, Antonio Pons, Pedro A. Ripoll, Juan B. Enseñat, Andrés Pastor y otros muchos, cuyos

nombres siento en este momento no acudan á los puntos de mi pluma, luchan sin cesar para dotar á la comarca donde nacieron, de cuantos adelantos atesora el arte y la industria moderna, los unos con la pluma difundiendo las ideas, los otros exponiendo su dinero en arriesgadas empresas y todos con su trabajo.

No han faltado espíritus mezquinos que han tratado de hacer el vacío alrededor de los que luchaban en pró de las conquistas del progreso.

Nunca falta la sombra junto á la luz.

Su antipática propaganda alimentada por la envidia y la pequeñez de espíritu de nada sirvió.

A su alrededor se hizo el vacío mientras que la campaña emprendida por los amantes de la luz va siendo fecunda en resultados prácticos.

Pronto el *Leon de Oro*, cuyas condiciones conocen ya nuestros lectores, pondrá en comunicación directa el puerto de Sóller con los de Barcelona y Ciudadela, pronto la Cementera y otras importantes industrias se pondrán en explotación, el Gas no tardará en alumbrar la vía pública y en servir de fuerza motriz que con ventaja podrán emplear las pequeñas industrias, destacándose en el fondo de este risueño cuadro exuberante de vida, el proyecto del Ferro-carril que el digno hijo de Mallorca Sr. Cotoner ha tenido la honra de defender ante la representación nacional.

Los trabajos que servirán de base para los estudios definitivos están terminados, gracias á la actividad prodigiosa del ingeniero catalán Sr. Medir, el cual, sin descansar un momento, en poco tiempo ha terminado gallardamente su cometido, sin encontrar los obstáculos que propalaban los fatalistas de oficio.

Según dicho estudio el tren partirá del Puerto de Sóller, edificándose la primera estación en las inmediaciones de la villa por la parte de la calle del Mar. Desde este punto serpenteando elegantemente se dirigirá á Deyá, atravesando las fincas de *Can Prom* y *Son Angelats*, horadando la montaña en el punto llamado *Can Bleda*.

Este túnel, único que tendrá la línea en sus 42 kms. de extensión, tendrá una longitud de 200 metros. Continuará la línea su desarrollo faldeando la montaña del Teix con un acceso del 2 por 100 hasta Deyá.

Desde esto poético pueblo marcha en dirección á Valldemosa por *Son Marroig* y *Son Moragues*, hermosas fincas propiedad de S. A. Luis Salvador, cuyos terrenos cede gratuitamente, haciendo según hemos oído igual ofrecimiento Don Guillermo Moragues con los terrenos de su propiedad, donde estará enclavada la estación de partida.

De Deyá á Valldemosa se descubrirá una de las vistas panorámicas más hermosas del mundo.

Desde Valldemosa empezará el descenso en dirección al *Stret* parando en Esporlas y Estallenchs, dejando á corta distancia Bañabufar, bifureando en Son Sardiña para unirse á la línea de Palma á Manacor por Pont d'en Inca, formando una Y griega en la puerta de Jesús de Palma.

Según manifestación del Sr. Medir que llevó á cabo los estudios, la construcción no ofrece ninguna dificultad de las que no resuelve el arte del Ingeniero, no elevando su coste á cifras crecidas obras de importancia, pues este no escederá de dos millones de pesetas.

Ninguna línea de España abraza en tan corto desarrollo mayor suma de habitantes, pues la cifra de estos no baja de 84.000 correspondiendo á 2.000 por kilómetro.

No quiero entrar en el estudio del proyecto en detalle, pues esto merece capítulo aparte.

Hoy me limito á enviar desde las columnas de *El Noticiero Balear* mi entusiasta felicitación al Ingeniero Sr. Medir y á sus Ayudantes por tan hermoso estudio, y felicitar de paso á los iniciadores de idea que tantos progresos lleva aparejados.

En el orden estratégico tiene la línea gran importancia, más de ello no quiero ocuparme por constarme lo hará el distinguido coronel de Infantería D. Agustín de Luque, cuyo trabajo como suyo resultará brillantísimo.

FILEMON.

## Crónica Local

Pocos años como el presente se han visto en este tiempo tantas harañas en los huertos y tan poca demanda. Algunos de los que se precian de inteligentes hemos oído que hacen subir á dos los cargamentos que podrían cogerse, mientras que otros opinan que solo podría recogerse uno. Sea como fuere, lo cierto es que quedan muchas, y que regularmente solo por el *Coll* tendrán salida.

La causa suponemos es el aumento de derechos en la vecina República, causa al propio tiempo de los bajos precios á que se ha vendido todo el año dicho fruto, sin haber logrado vender ni una sola carga para el embarque á 10 pesetas como sucedía en

Los años anteriores al asomar el mes de Abril, ni haber pasado siquiera de 750 pesetas la carga.

Siempre desgraciados! Cuando los naranjales seguían en mal estado, los precios del fruto nos alentaban á la replantación; hoy que los naranjos presentan se lozanos, señal de mejoría, nos matan los derechos de entrada en las aduanas francesas.

En la noche del domingo último reunióse en sesión ordinaria la Junta de Gobierno de la Sociedad *El Gas*. Dióse cuenta en ella de haber recibido un presupuesto de una importante casa de Barcelona que háse ofrecido para la construcción de la fábrica y cañerías, y según nos han informado, mañana vuelve á reunirse dicha Junta para examinar el presupuesto que ha enviado otra casa y hacer luego comparaciones entre uno y otro.

Se esperan otros, además de los presentados, y hé aquí explicado el porqué no se ha visto empezar obra alguna á pesar de haberse pagado ya el tercer dividendo; el paso de adjudicar la empresa, que ha de darse lo primero, es de trascendencia suma, pues que representa la inversión de todo ó de casi todo el capital, y por lo mismo debe obrar la Junta con pies de plomo, no dejándose llevar de promesas que podrían resultar luego engaños, si no estuviesen suficientemente garantidas.

Piense, medite bien la Junta, que una vez dado este paso lo demás tiene ya poca importancia, y de él depende el mayor ó menor éxito de la empresa.

Un susto mayúsculo se llevó en la noche del miércoles un vecino de la plazuela de Eloy que pasaba la noche en vela junto á un hijo enfermo, pues que una de las ráfagas del viento tempestuoso que soplabá arrancó con fuerza la puerta de la cocina, derribándola luego al suelo, lo cual produjo el estruendo consiguiente.

Una riña de aquellas que divierten á los espectadores, tuvo lugar, según noticias, en la mañana del martes en la barriada de *Can Pellos*, tirándose del *cambur* y del moño dos mujeres y hasta abofeteándose de lo lindo después de haber medido el suelo y rodado hasta el borde de la acequia del lado de la carretera. Parece ser que una de ellas lavaba en dicha acequia frente á su casa y habiase empeñado la otra en incomodarla echando en la acequia junto al sitio en que lavaba aquella agua sucia con la que había fregado los ladrillos de su casa. Fué avisada repetidas veces y hasta suplicada, pero sin resultado; hasta que por fin la incomodada se levantó y dirigióse á ella en la actitud belicosa que hemos dicho, dando el espectáculo que pueden suponer nuestros lectores.

Como llevaba ventaja la que tenía razón y la otra no está muy bien quista del vecindario, según añadió quien nos dió la noticia, duró la escena mucho tiempo sin que ninguno de los que la presenciaban quisiese separar á las combatientes.

¿Que comentarios hubiesen merecido á un forastero aquellas caricias y las amorosas palabras que las siguieron?

Después de algunos días de viento cálido del Sur y consiguientemente de un calor sofocante, mas propio de los últimos días del mes de Julio ó de los primeros de Agosto que de los últimos de Mayo, ha caído esta pasada noche una pequeña llovizna, tan insignificante, que casi no merece el nombre de tal.

Mucho más ha de llover todavía para que quede apagada la sed de nuestros agricultores que una lluvia abundante desean, y el cielo vá despejándose en vez de favorecerlos.

Estando en el Puerto, el jueves por la tarde, disponíase á regresar á la población nuestro distinguido amigo D. Andrés Pastor, y ordenó al muchacho fuera á buscar el carretón del que no se había desenganchado la mula. Estaba debajo del cobertizo y para sacarlo hizo recular al animal, que retrocedió demasiado y cayó al mar, quedando ahogado á los pocos segundos.

Disponíase á sacar mula y carretón las personas que habían acudido sin pérdida de momento, cuando llegó á su noticia que en la boca del puerto había una barquilla tripulada por dos muchachos, (el mayor contaría de ocho á diez años) que á pesar de los supremos esfuerzos que hacían no podía entrar, al contrario, el *terral* la iba alejando de la costa; corrieron á prestar auxilio á la barquilla y una vez á salvo los imberbes tripulantes, continuóse la operación de sacar la mula y carretón de nuestro amigo.

Por fortuna no tenemos que lamentar desgracia alguna personal, á pesar de que faltó muy poco para que pasara desapercibida la desaparición de la lancha y para que el muchacho que guiaba la mula cayera también con ella al mar.

Sentimos el percance.

Segun verán nuestros lectores en el anuncio volante que reparimos adjunto con el presente número, el hermoso y rápido vapor *León de Oro*, inaugurará sus viajes se-

manales entre este puerto y los de Barcelona y Ciudadela el martes próximo, 31 del actual, en cuyo día saldrá del puerto de Barcelona para este, saliendo de nuevo á las 9 de la mañana del miércoles para Ciudadela y para Barcelona el viernes próximo á las siete de la tarde, y este mismo itinerario seguirá en lo sucesivo.

Saben el despacho de carga para Ciudadela se cerrará los martes á las siete de la noche y para Barcelona el día de salida á las dos de la tarde.

A la actitud con que se han llevado á cabo en Barcelona las modificaciones indispensables para que dicho vapor pudiera atender al servicio porque fué comprado, débese el que pueda aprovechar el pasaje de los muchos que suelen regresar á este pueblo terminada la campaña de la naranja.

Un perro perdiguero, alto, muy inteligente y de buena raza, que dias pasados andaba suelto y sin bozal, al parecer extraviado, fué recogido y puesto á disposición de la Alcaldía. Será entregado á la persona que acredite ser dueño del mismo.

### Preguntas, súplicas y avisos.

La acera de la calle del Principe continúa tan resbaladiza como siempre, y si bien nosotros hemos dejado ya de apuntar las caídas, no por esto han dejado de suceder con la frecuencia de que tienen conocimiento nuestros lectores.

Los comerciantes en cereales que desde el primer día resolvieron dejar de obedecer la disposición de medir el trigo por medio de una tolva (tramutja), continúan tan tranquilos y tan satisfechos, vendiendo un poco más barato que los demás, muy poco, un poco menos de lo que vale el trigo que *dan de menos* á sus favorecedores.

Y el señor concejal que hizo la proposición, y la comisión que quedó nombrada para hacer cumplir el acuerdo, y el Ayuntamiento en masa, continúan tan ocupados en asuntos *particulares* que no les queda tiempo para atender á los intereses generales, ni para empresas de mayor importancia y utilidad que las que vemos llevar á cabo.

Por esta misma razón queda la acera como ha estado hasta hoy, y las tolvas con las piernas hacia arriba (en las casas que las tienen), y nuestros prohombres, después de tan famosa campaña de personalidades y venganzas, durmiendo tranquilamente á la sombra de los laureles conquistados.

¿No convendría, Mag.<sup>o</sup> Ayuntamiento, emprender ya nueva jornada (si no ahora después de haber desudado) y llevar á cabo alguna mejora de *utilidad general*, como la continuación hasta el Puerto de la línea telefónica, ó el arreglo de los cauces de los torrentes, vaciándolos, ó el establecimiento de un servicio de coches fúnebres, ó la canalización general de agua potable por todo el pueblo, ó la construcción de un mercado cubierto, ó la de algunos edificios para escuelas, etc. etc.?

No obstante, si prefiere, para no perder la costumbre, particularizar más su protección y complacer á un más reducido número, ¿porque no vuelve los ojos al Puerto, cosa que todos prometen y nadie cumple, y hace de aquella árida barriada una bella colonia veraniega?

Campo, y muy extenso, lo tiene la Corporación municipal para merecer aplausos y atraerse simpatías; pero..... *ara li fan es manech*.

### EN EL TEATRO

No hubo un lleno completo, pero sí fué mayor de lo que suponíamos nosotros la concurrencia que fué al teatro en la noche del domingo último. Dado el calor de la estación y lo corto de las veladas en este tiempo en que á las siete y cuarto todavía hace sol, esperábamos ver á unos pocos aficionados y á algunos curiosos además, es decir un poco más de animación de la que observamos en las funciones que dió en esta la compañía dramática que dirige el Sr. Yañez; pero nos equivocamos. Se trataba de una función en mallorquín, que venía á dar la Cátedra de declamación del Circulo de Obreros Católicos, y al teatro fueron muchos de los que van raras veces y algunos que era aquella la primera vez.

Ignoramos si se asustaron estos ó no con tanto tiroteo en el primer acto; lo que sí es seguro que había motivos para ello y algo mas.

De la obra nada decimos, pues lo hizo ya extensamente desde nuestras columnas uno de nuestros estimados colaboradores en Marzo de 1888, y en cuanto á la ejecución, con decir que eran todos los que en ella tomaron parte aficionados sin pretensiones y que no obstante cada uno estuvo tan bien en su papel que mas que simples aficionados parecían consumados artistas, creemos haber dicho lo suficiente. Ninguno de ellos sobresalió á sus demás compañeros, ni ninguno decayó hasta llamar la atención del público; de modo que en los aplausos

con que les favoreció el público, tuvo toda la compañía igual participación.

La pieza *Els estudiants del dia* fué admirablemente interpretada, y mucho más del agrado del público, que el *drama*. Pocos de los asistentes conocen esta bella producción del Sr. Singala, y pocos inteligentes dejaron de aplaudirla después.

¡Lástima que la Cátedra no continúe en nuestro teatro, haciéndonos conocer otras producciones del Sr. Singala y las no menos bellas de D. Bartolomé Ferrá y D. Pedro de A. Peña!

En la noche del jueves dió concierto en el mismo teatro el célebre guitarrista don Francisco Tárrega. El público estuvo retraído y suponemos fué mas bien por el temor de estar mal en el teatro, dado el calor sofocante que se dejó sentir en todo el día y durante la velada, que por falta de afición, aunque sería muy posible fuese una cosa y otra á la vez. El escogido público que había acudido aplaudió con entusiasmo todos los números del programa, pues que todos merecieron serlo, quedando en extremo satisfecho de aquella velada musical y con deseos de volver á oír á tan hábil profesor. ¿Lo quedó tanto el Sr. Tárrega? Nada dijo, pero seguros estamos de que para volver será preciso se haya antes convencido de que la afición al divino arte se ha desarrollado muchísimo más entre nosotros.

Nada bueno podemos tener, y bien mirado nada bueno merecemos. Vino el señor Yañez y nadie fué á aplaudirle; ha venido Tárrega y el teatro ha estado poco menos que desierto. Mañana representarán cuatro muchachos *Los palos descados*. En *Llorens mal casado* ó una cosa por el estilo y el teatro estará lleno.

¡Y está claro!.....

Z.

### EN EL AYUNTAMIENTO.

En la noche del sábado, 21 del actual, reunióse la Junta Pericial en segunda convocatoria bajo la presidencia del señor Alcalde y con asistencia de los vocales señores D. Antonio Umberto y D. Francisco Forteza, para dar cuenta de la circular de la Administración de Contribuciones de esta provincia sobre la formación del repartimiento de la contribución de inmuebles, cultivo y ganadería, correspondiente al próximo año económico de 1892 á 93, y enterada de ella acordó su cumplimiento.

Tuvo seguidamente su sesión ordinaria el Ayuntamiento bajo la presidencia del Sr. Alcalde y con asistencia de los concejales Sros. Rullán y Bisbal, Santandreu, Pons (D. Juan), Mayol, Pons (D. Nicolás), Trias, Bernat y Rullán (D. Domingo).

Fué leída y aprobada sin oposición alguna el acta de la anterior.

Se dió cuenta del R. D. referente á la formación de los presupuestos provinciales y aprobación de las cuentas municipales, del que se dió por enterado el Ayuntamiento.

Fué leído un oficio de la Junta Provincial de la Exposición Nacional agrícola é industrial, recordativo de otro en que se interesa una subvención para ayudar á cubrir los gastos que ocasione la concurrencia de expositores á dicho certamen.

El Sr. Alcalde preguntó á los concejales que opinaban respecto del particular y muchos de ellos contestaron que se diera la cantidad que á él le pareciera, y como manifestara que en su concepto debía contribuir este municipio con 100 pesetas, se opuso á ello el Sr. Mayol, apoyándose en que no existe relación entre esta cantidad y la con que contribuyó á los gastos de la Exposición Universal de Barcelona.

Pasóse el asunto á votación, después de haber preguntado al Sr. Mayol, el Presidente, que opinaba debía darse y haber contestado este que 50 pesetas; resultando de la votación que fué solo el Sr. Mayol, votando los demás la subvención de 100 pesetas.

Leyóse un oficio del Sr. Gobernador Civil de esta provincia con el que acompañaba para el informe correspondiente una instancia producida por Matias Oliver de este vecindario, alzándose del acuerdo del Ayuntamiento referente á la instalación de una caldera de vapor en un edificio de la calle de la Victoria, y se acordó informar á la citada autoridad que al otorgar el permiso para la instalación de referencia se apoyó el Ayuntamiento en lo dispuesto en los artículos 376, 385 y siguientes de las Ordenanzas Municipales de Palma por cuanto las de aquí no tratan de este asunto y la Corporación no conoce otra legislación que las citadas Ordenanzas, respecto del particular.

Se acordó pasara á la Comisión de Obras una instancia presentada por Pedro Mayol y Deyá, en súplica de que se le conceda permiso para rebosar una parte de su casa lindante con el camino de la Alborada, á fin de preservarla de la humedad que recibe del propio camino, por cuanto la mayor elevación que se ha dado al mismo.

Se reprodujo la lectura del dictamen emitido por el Ingeniero encargado de la carretera de Palma á este Puerto en la instancia presentada por D. Jaime Rullán en nombre

de D.<sup>a</sup> Maria Fuster por la que pedía permiso para reforzar la pared fronteriza de la casa de su representado, sita en la calle de Bauzá número 4, el cual quedó pendiente de resolución en una de las sesiones anteriores, y teniendo en cuenta el Ayuntamiento lo dispuesto en las disposiciones vigentes referente al particular, después de discutido suficientemente el asunto, acordó conformarse con el expresado dictamen y conceder la autorización solicitada con arreglo al mismo.

Se dió cuenta de que Rosa Casanovas y Vicens, Margarita Morell y Coll, Jaime Alemany y Frau, Catalina Ferrá y Bauzá, Catalina Coll y Oliver y Rosa Oliver y Bauzá habían solicitado ir á tomar baños en San Juan de Campos como pobres, y considerando el Ayuntamiento que los solicitantes son acreedores á este beneficio, acordó acceder á su petición y que el importe de sus instancias se satisfaga con cargo al capítulo de imprevistos.

Y por último se dió cuenta de la lista cobratoria y padrón de cédulas personales formadas por la Secretaría del Ayuntamiento, correspondiente al próximo ejercicio económico de 1892 á 93, acordando la remisión de ambos documentos á la dependencia correspondiente.

Y se levantó la sesión.

### CULTOS SAGRADOS

*En la iglesia Parroquial.*—Hoy, al anochece, se cantarán solemnes completas.

Mañana, día 19, fiesta dedicada á la Santísima Virgen como conclusión del mes de Mayo. A las nueve y media se cantará *tercia* y la *misa mayor*, con sermón por D. Bernardo Sales Pbro., y por la tarde, después de visperas, el ejercicio de la cuarta palabra pronunciada por J. C. en la Cruz, con sermón por D. Jaime Sastre, Vicario.

*En la iglesia de San Francisco.*—Después de terminadas las funciones parroquiales, se hará con la solemnidad acostumbrada el ejercicio del mes de Mayo con plática por el Dr. D. José Pastor.

*En el Oratorio de Religiosas Escolapias.*—Se celebrará la fiesta del Mes de María el martes próximo con Completas al anochece del lunes, Comunion general á las 7 de la mañana del martes, exposición, horas y *misa mayor* á las nueve y media con sermón por D. Ramón Colom Pbro. y ejercicio del mes de Mayo á las 8 de la noche.

### Registro civil.

#### NACIMIENTOS

Varones 2—Hembras 0—Total 2.

#### MATRIMONIOS

Día 28.—D. Antonio Jofre y Garau, soltero (Manzana 61 núm. 5.) con D.<sup>a</sup> Maria Oliver y Roses, soltera (Mar núm. 12.)

#### DEFUNCIONES.

Día 20.—D. Buenaventura Darder y Rullán, de 53 años, casado (Rectoría 14.)

Día 22.—D. Antonio Bauzá y Morell, de 78 años, viudo, (Manzana 5, núm. 87.)

Día 26.—Pedro Fernandez y Mayol de 11 meses, (Manzana 50, núm. 8.)

Día 26.—Margarita Vicens y Arbona, de 1 año, (Marina núm. 65.)

Día 27.—D.<sup>a</sup> Margarita Canals y Bernat, de 36 años, casada, (Mar núm. 21.)

Día 27.—D. José Canals y Castaner, de 59 años, casado, (Manzana 54, núm. 38.)

### ÚLTIMA HORA

Cierre de la Bolsa de Barcelona, hoy día 28, á las 12<sup>30</sup>

Palma, 28 á las 3 tarde.

Banco de España, . . . . . 366'00

4 p interior, . . . . . fin. . . . . 70'15

4 p exterior, . . . . . fin. . . . . 73'90

4 p amortizable, . . . . . 00'00

Cubas, . . . . . 105'00

Coloniales, . . . . . 44'00

Cambios.

París 8 días vista, . . . . . 13'75

Londres 30 días vista, . . . . . 28'17

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

#### EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 22.—De Cette, en 5 dias, laud Esperanza, de 38 ton, pat. D. Gabriel Castañer, con 6 mar. y lastre.

Día 24.—De Barcelona en 2 dias, laud Aurora, de 67 ton, pat. D. Miguel Socias, con 8 mar. y efectos.

Día 25.—De Toulon en 6 dias, jabeque San Miguel, de 61 ton, pat. D. Gabriel Valent, con 8 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Día 23.—Para Alicante, laud Esperanza, de 38 ton. pat. D. Gabriel Castañer, con 6 mar. y lastre.

DEFENSORA SOLLERENSE

Segun acuerdo de la Junta Directiva aprobado por la General ordinaria del corriente mes, se anuncia á los señores subvencionistas que en los domingos 5, 12 y 19 de Junio próximo se harán efectivos en la Secretaría de la Sociedad, de diez á doce de la mañana, los intereses correspondientes á la última anualidad vencida de todas las subvenciones no amortizadas y además el capital de las que lo fueron en el último sorteo.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas interesadas. Sóller 22 de Mayo de 1892.—El Presidente, Antonio Enseñat.—P. A. de la J. D., Jaime Enseñat Srío.

Ferro-Carriles de Mallorca.

Servicio de trenes que regirá desde 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1892.

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7.50 mañana, 2.15 y 4 (mixto) tarde.  
De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5.45 tarde.  
De La Puebla á Palma, á las 7.25 m. y 5.55 tarde.  
De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5.45 tarde.  
De la Puebla á Manacor á las 7.25 mañana, 2.45 y 5.55 (mixto) tarde.  
Tren periódico. Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y sábado 2 tarde via de Alcudia.  
Para Valencia, jueves 5 tarde.  
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.  
Para Mahon, lunes 5 tarde y miércoles 5 tarde via de Alcudia.

SALIDAS DE SÓLLER

Los domingos á las 2 de la mañana y los demás días á las 4.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 11 mañana via de Alcudia y sábado 6 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.  
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.  
De Mahon, jueves 6 mañana y lunes 9 mañana.

LLEGADAS A SÓLLER

Todos los días á las 6 de la tarde.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES

PALENA

MADRID

VALORES LOCALES		PALENA		MADRID	
La Solidez: Valor nominal 100		Crédito Balear	104.00	4 p perpetuo interior	69.95
—Desembolsado 100	00.00	Cambio Mallerquin.	63.50	4 p amortizable	79.90
Banco de Sóller: Valor nominal 100—Desembolsado 20	33.00	Ferro-carriles de Mallorca.	60.00	Billetes hipotecarios de Cuba	105.00
El Gas: Valor nominal 20—Desembolsado 1.50	1.65	Alumbrado por Gas	103.00	Banco de España	361.50
Compañía de Navegación de Sóller: Valor nominal 100—Desembolsado 90	90.75	Salinas de Ibiza	200.00	Tabacos	nominal. 00.00
		Sociedad General Mallerquina.	85.00		
		Bonos municipales	23.00		
		La Islaña Marítima	46.00		

BARCELONA		MERCADO DE INCA	
4 p perpetuo interior	fin. 69.87	Precios corrientes el 19 de Mayo.	
4 p perpetuo exterior	id. 74.17	Almendron	55.80 ptas. qq.
4 p amortizable	79.50	Trigo	18.50 » c.
Billetes hipotecarios de Cuba	105.00	Candeal	19.00 » »
Banco Hispano-Colonial	fin. 43.60	Cebada del pais	10.00 » »
Ferro-carriles del Norte	id. 43.50	Id. forastera	9.50 » »
Francos	14.20	Avena del pais	8.50 » »
		Id. forastera	8.00 » »
		Garbanos	20.00 » »
		Maiz	16.50 » »
		Habichuelas blancas	25.00 » »
		Id. negras	25.00 » »
		Frijoles	29.00 » »
		Habas para cocer	19.00 » »
		Id. ordinarias	17.00 » »
		Id. para ganados	15.50 » »
		Azafran	0.00 » »
		Higos pasas	00.00 » qq.

METEOROLOGÍA

OBSERVATORIO DE D. JOSÉ RULLÁN PERO.—CALLE DE S. PEDRO

OBSERVATORIO DEL FARO DE «PUNTA GROSSA»

TERMÓMETROS										Barómetro		VIENTO				Atmósfera		Plvio.	Observaciones
Mañana		Tarde		Mañana		Tarde		M.ª	Trd.	Dirección		Fuerza		Mañana	Tarde	Milis.			
Max.	Min.	Max.	Min.	Seco.	Hdo.	Seco.	Hdo.	Mis.	Mis.	M.ª	Trd.	M.ª	Trd.	Mañana	Tarde	Milis.			
20	26	11	26	22	26.0	19.8	24.8	20.0	761	759	N.	O.	»	»	D.	D.			
21	27	11	27	22	23.0	20.0	24.8	18.8	757	757	O.	N.	»	»	D.	D.			
22	26	14	26	22	25.8	21.6	24.0	20.0	756	756	O.	O.	»	»	D.	C.			
23	25	14	27	21	24.0	20.0	23.8	21.0	756	756	N.	N.	»	»	D.	D.			
24	27	13	27	22	26.6	22.8	24.8	20.6	757	756	O.	N.	»	»	D.	D.			
25	28	14	30	24	28.0	21.6	28.6	22.2	754	753	S.	S.	»	»	D.	D.			
26	30	23	35	25	29.4	21.8	32.0	25.0	753	752	S.	E.	T.	S.	C.	C.			

NOTA. Cuando la casilla de la fuerza de los vientos está en blanco indica que la corriente era apenas perceptible, la S. indica que es suave, la F. fuerte, la T. tempestuoso y la U. uracanado.—El estado del cielo, en la casilla Atmósfera, se señala por las iniciales: D. que indica despejado y C. cubierto.—Las horas de observación son: á las 9 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Los termómetros están á la sombra.

OTRA. En el observatorio del Faro de la Punta Grossa, los instrumentos están á 101 metros 620 milímetros sobre el nivel del mar.

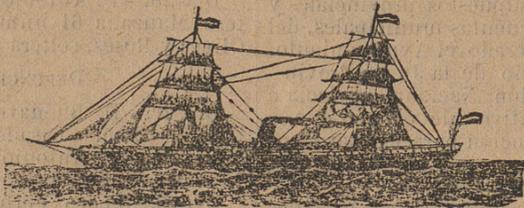
Sección de Anuncios

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: un céntimo de peseta por palabra, siempre que el tipo de letra no exceda del cuerpo 26; —2 céntimos, siendo del 20 al 32; —5 céntimos del 32 al 48; y del 48 arriba á precios convencionales.

COMPañIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

PRIMA EXCEPCIONAL

Servicio periódico  
vapores de esta



por los magníficos  
Compañía

MES DE MAYO DEL AÑO 1892

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, de Cadiz, vapor CIUDAD DE SANTANDER para Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

El 20.—De Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA para Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

El 30.—De Cádiz, vapor MONTEVIDEO para las Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Filipinas.—El 27 de Barcelona, vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA para Port-Said, y Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buencs Aires.—El 2 de Barcelona, y el 7 de Cadiz, vapor ANTONIO LOPEZ, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Marruecos.—El 18 de Barcelona, vapor RABAT, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz para Tánger: lunes, miércoles y viernes, y vice-versa martes, jueves y sábados, vapor TÁNGER.

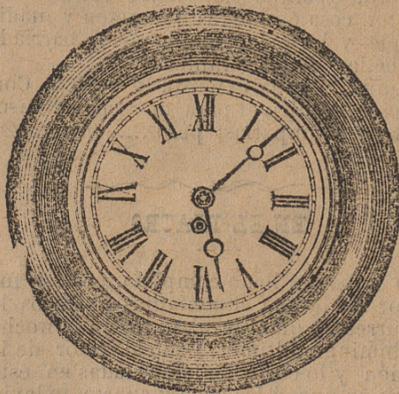
En Sóller se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino.

Al tomar los pasajes se abonará el de Sóller á Barcelona. También se abonará á los cargadores de esta Isla, una bonificación de 10 p<sup>s</sup> sobre el importe del flete.

Rebajas á familias y por pasajes de ida y vuelta.

Para más informes, en Sóller, el representante de la Compañía, D. Jerónimo Estados.

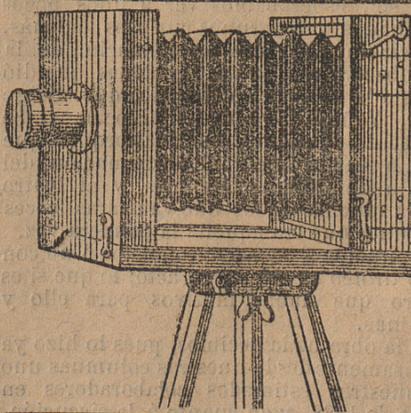
Próroga de 15 días para adquirir los  
Espléndidos regalos  
que por un concierto especial hacemos en obsequio de nuestros lectores.  
Es indispensable acompañar los cupones.



CUPON PRIMA (con 15 pesetas)

para obtener un reloj de pared de excelente marcha y gran tamaño (34 centímetros de altura) embalado en su caja especial de madera y en porte pagado en gran velocidad hasta la estación de ferro-carril que se desee.

Sr. Administrador de la Gaceta Mercantil é Industrial, Ronda de San Pedro, 34.—BARCELONA.



CUPON PRIMA (con 15 pesetas)

para recibir franco de porte y embalaje, en gran velocidad, hasta la estación que se designe, UN APARATO FOTOGRAFICO para hacer excelentes fotografías en tamaño tarjeta visita, sin otros conocimientos que la instrucción que se acompaña compuesto de todo lo siguiente:

- 1 Cámara oscura de nogal.—1 objetivo.—1 Chassis con cristal despolido.—1 Chassis doble para placas.—1 Paquete placas á la gelatina bromurada.—1 Prensa para el tiraje.—1 Embudo.—2 agitadores.—1 Caja papel sensibilizado.—1 Paquete papel filtros.—3 hojas papel de colores.—1 Frasco sulfato de hierro.—1 Frasco oxalato neutro de potasa.—1 Frasco hiposulfito de sosa.—1 Frasco baño viraje.—1 Instrucción muy detallada.

Sr. Administrador de la Gaceta Mercantil é Industrial, Ronda de San Pedro, 34.—BARCELONA.

NOTA.—Poner bien claro el nombre, dirección, pueblo, estación, provincia, etc., para evitar equivocaciones en la remisión.

Es indispensable acompañar á las cartas de pedido el cupón prima correspondiente y las 15 pesetas en libranzas, letras, sellos ó cualquier valor de fácil cobro, siendo prudente certificar las cartas que contengan billetes de Banco ó sellos de correo.

La Sollerense

CARRUAJE.

DE JOSÉ COLL

CERBERE Y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

Ofrece al público sollerense sus servicios, tanto para ir al puerto durante la próxima temporada de baños como á cualquiera otro punto de la isla, el antiguo conductor de la diligencia de Deyá á Palma, que ha trasladado su residencia en Sóller.

Su carruaje es una elegante y cómoda jardinera, y va tirada por un hermoso tronco de caballos.

Darán mas amplios informes en la tienda de calzado situada en la plaza de la Constitución, n.º 18

SOLLER.

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»