

SÓLLER

PERIÓDICO SEMANAL LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES.

PUNTOS DE SUSCRICIÓN:

EN SÓLLER: Redacción y Administración—San Bartolomé—17.
EN FRANCIA: D. Guillermo Colom—Quai de la République—13—Cette (Herauld).
EN AMÉRICA: D. Miguel Morell—Ponce (Puerto-Rico.)

PRECIOS DE SUSCRICIÓN:

0.50 pesetas cada mes en toda España.
0.75 id. id. id. en el Extranjero y en América (Unión Postal)
PAGO ADELANTADO.

Anuncios y comunicados á precios convencionales. Los comunicados deberán llevar firma. No se devuelven los originales.

SUMARIO

Sección literaria: La literata por L.—Tarde de Otoño (soneto) por D. Pedro Laguna.—Pasatiempo por Cándido.—Sección científica: Observaciones sobre la antigüedad del hombre en la tierra y sus primeros pasos en las Baleares por D. José Rullan Pbro.—Intereses materiales: Los ferrocarriles extranjeros por *** Actualidades.—Crónica Balear.—Crónica local.—Registro civil.—Sección comercial.—Sección religiosa.—Folletín: El martirio de la gloria, por D. Enrique Perez Escrich.—Anuncios.

SECCION LITERARIA.

LA LITERATA

Hay una cosa en el mundo con la que yo no puedo transigir, aunque me dividieran en milésimas.

No son la leche y el café adulterados de ciertos establecimientos.

No es la desidia de mis compatriotas en no preocuparse con los adelantos científicos que ilustran á un país y le colocan al nivel de las naciones más civilizadas.

Tampoco es el mal éxito que aquí tiene todo proyecto útil, toda innovación benéfica, todo pensamiento que tienda al bienestar moral y material de los pueblos...

Con lo que yo no puedo transigir, caros lectores, es con la mujer literata.

Preveo una cruzada femenina contra mi humilde persona. Me parece oír ya una tormenta de denuóstos, epigramas y otras zarandajas por el estilo.

Mas no importa; á despecho de las aludidas, ó las que tengan la pretensión de serlo, enristro la péñola y acometo el asunto, quizá con tanto furor como Don Quijote acometió á los inocentes molinos.

Una mujer literata que se ensucia los dedos de tinta en vez de cuidar la ropa de sus hijos, si los tiene, ó de su marido, si no es viuda ó soltera, me hace el mismo efecto que un hombre aplaudido en la tribuna ó en el foro espumando el puchero y tomándole la cuenta á la criada.

FOLLETIN.

EL MARTIRIO DE LA GLORIA

Maria al ver á su madre que se acercaba con cuidado y procurando no meter ruido, le decia sonriéndose:

—No duermo.

—¿Porque no duermes?—le preguntaba su madre.

—Lo sé yo porventura; no tengo sueño, quiero dormir y no puedo.

Angela se acostaba sin entrar en una discusión sobre la falta de sueño de su hija; sospechaba la causa, pero no estaba en sus manos combatirla.

Al día siguiente por la tarde un criado con la librea de los duques de Monte-escueto se presentó en casa de Angela con una carta.

Esta carta era de Octavio. La actriz para leerla fingió un pretexto y se encerró en su gabinete.

No dudaba que era portadora de malas nuevas.

La carta decia así:

«Sra. D.^a Angela Serrate.—Muy señora mía y distinguida amiga: He sido nombrado primer secretario de la embajada de París y parto esta noche. No tengo valor para despedirme personalmente de V. y de María, cuyo recuerdo llevo

¿Puede ser buena madre, buena esposa, la dama que embebecida con sus novelas siempre anda á vueltas con el editor, siempre está corrigiendo pruebas, siempre se la ve leyendo los periódicos para enterarse de los bombos que le dedican y del juicio que forman de sus producciones?... No, no lo puede ser. Algo y aun mucho tiene que descuidar. Sin ser madre, sólo con el marido, con el manejo de la casa, puede invertir las horas del día en esas mil pequeñeces, en esas cien ocupaciones que hay constantemente en el hogar doméstico.

Y si tiene hijos, ya es doble la ocupación, triple el cuidado, y aseguro sin jactancia, que como quiera entretenerse, no le ha de quedar mucho tiempo disponible para el paseo ó la visita.

¿Cómo, pues, una madre literata ha de cumplir bien con sus deberes maternos si apenas puede dar cima diariamente á sus faenas literarias?

De ninguna manera. Comprendo que haya habido una madame Stael, una madame de Sevigné, una madame de Reaumont, unos genios tan deslumbrantes, que sin descuidar por un momento sus deberes sociales, asombran al mundo con los destellos de su talento; cuyos escritos son hoy admirados por todos, cuyas obras sirven de enseñanza á la juventud; pero no comprendo esa falange de poetisas y literatas, cuyos himnos al sol, y á la luna, y á los prados, y cuyas novelas inverosímiles y hasta *atrevidillas*, no dan á sus autoras honra ni provecho, ni pueden aprovechar á la posteridad de otra cosa sino de papel para envolver garbanzos y almidón.

No me asombra que la mujer literata, lanzada en ese caos de *ilustración* y de *independencia*, llevada de uno á otro extremo del mundo por los periódicos, y fraternizando con los hombres de letras, haya creído que su misión en la tierra se encierra simplemente en las prensas y los componedores.

en mi alma; cumplo á V. mi palabra por doloroso que sea; Dios quiera que la ausencia borre de su memoria y de su corazón el naciente amor que conturba el espíritu virginal de ese hermoso ángel á quien tanto amo; Dios quiera que María sea tan feliz como merece serlo, Dios lo quiera.

«Debo á V. una explicación y voy á dársela en esta carta de despedida.

«Ayer intenté persuadir á mi padre de que mi felicidad en la tierra consistía solamente en dar mi nombre á la mujer que amo, pero mi padre juzgó sin duda mis deseos como un capricho de la juventud que pasa y se desvanece y con la energía propia de su carácter se negó á darme su consentimiento; tuvimos lo que se llama una terrible batalla de familia, batalla que terminó con un juramento hecho por mi padre en presencia de los retratos de nuestra familia, que me llenó de espanto, porque conociendo al duque de Monte-escueto le creo muy capaz de llevar á cabo su juramento. Ruego á V. me dispense si no puedo decir ni una sola palabra sobre este asunto.

»Como si no fuera bastante la negativa y el juramento de mi padre para levantar un mundo de obstáculos entre María y yo, hoy he estado en palacio á

No me extraña tampoco que á semejanza de lo que sucede en los Estados Unidos y en Inglaterra, estudien algunas para *médicas* y *abogadas*...

Pero me espanta el pensar lo que sería de la sociedad el día que llegase la mujer á conseguir esos despropósitos por ley y por derecho...

¿No le basta ser reina de su casa, diosa de la belleza, dechado de perfección, de sensibilidad?

¿No le satisface mirar á sus plantas todo el sexo fuerte, oírlo suspirar y verse consagrada en el altar del amor con acendrada fé y fervoroso culto?

No; la mujer, mas insaciable á veces que el hombre, lleva su atrevimiento más allá de la conveniencia y de la justicia. No le basta el incienso de los salones y del gabinete. Necesita de la popularidad, del aplauso público, y aprovechándose de la *galantería masculina*, no teme dar á luz sus abortos literarios, que no pueden silbarse, que no pueden triturar las razones indestructibles de la crítica, porque la *galantería masculina* es su escudo invulnerable.

Para ser buena literata se necesita mucho talento, por lo cual la profesión es difícil de desempeñar.

Para ser buena madre, sólo hace falta un corazón sensible y un convencimiento exacto de los deberes maternales.

¿Qué mejores obras puede dar á luz una mujer que sus hijos?...

¿Qué más orgullo que poder hacer de ellos unos modelos de virtud, de honradez y de patriotismo?

Esas son las obras que le sobreviven, y que más renombre le dan cuanto mejor los eduque, cuanto más sublimes consejos derrame sobre su corazón.

Otra cosa, esto es, fundar la vanidad en escribir libros y novelas, descuidando los deberes que la sociedad y la naturaleza imponen, es soberanamente ridículo y digno del mayor desprecio.

Con la mujer literata, con ese ser *anf-*

despedirme de S. M. la Reina, y otra nueva valla se levanta ante mi felicidad.

«La reina que me ha demostrado siempre un cariñoso afecto, me ha dicho:

«—Octavio, te he buscado una novia y quiero ser madrina de tu boda. Dentro de un año, cuando vuelvas de París, te casarás con la duquesita del Radio; ya sabes que es mi ahijada, su padre va de embajador á París, procura ir conquistando su corazón, lo cual no te será muy difícil.

«Después de esto ¿que puedo yo decir? mi padre y mi reina me cierran el camino de la felicidad.

»No volveré á ver á María, ¿pero será V. tan buena que de vez en cuando me dé V. noticias suyas?

«Su amigo, ya que no puede ser su hijo.—*Octavio Valaoz.*»

Angela se sintió conmovida leyendo aquella carta.

La ausencia de Octavio le daba alguna esperanza de que su hija le olvidaría. La pobre madre ignoraba que el amor que había nacido en el alma de María era uno de esos amores que matan cuando no son correspondidos.

Transcurrieron ocho días. Una noche María preguntó á su madre.

—¿Has reñido con el conde de Valaoz?

—Reñir yo, que disparate, no, hija

dio (y permitaseme la comparación), es con lo que yo no puedo transigir en el mundo...

—¿Cuál es, á vuestro parecer, la mujer más ilustre de Francia?—dicen que preguntó á Napoleón madame Stael.

—La que haya dado más hijos á la patria,—respondió el grande hombre.

—Soy, poco más ó menos, de la misma opinión que el capitán del siglo.

L.

TARDE DE OTOÑO

Desnudo ya de su verdor sombrío, Contemplo el árbol, antes floreciente, Mientras las secas ramas inclemente, Sacude con su soplo el cierzo impio.

Seca, por los ardores del estío, Paraliza el arroyo su corriente, Y el sol deja, al hundirse en Occidente, Luto en la tierra y en el alma frío...

El crudo cierzo que en las ramas llora, La seca fuente, el moribundo día; Todo inspira tristeza abrumadora.

¡Ay! parece que intentas á porfía Copiar, Otoño, en tu estación traidora La triste situación del alma mía!

PEDRO LAGUNA.

PASATIEMPO.

CHARADA.

La primera con segunda
Nombre propio de mujer;
Mi tercera sustantivo,
Tiempo de verbo tambien.
Con el todo, fiel cristiano,
Venceremos á Luzbel,
Pues que es arma poderosa,
De incomparable valer.

CÁNDIDO.

La solución en el número próximo.

Solución al pasatiempo del número anterior

Fuga de consonantes:

Mi vida es un erial;
Flor que toco se deshoja;
Que en mi camino fatal,
Alguien vá sembrando el mal
Para que yo lo recoja.

Charada.—*Ca-fe-te-ra.*

mia, ¿porqué me lo preguntas?

—Como no viene.

—¿Pues que, no sabes,—añadió Angela afectando indiferencia,—que está en París?

—¿Se ha marchado?—preguntó Maria palideciendo notablemente.

—Sí, la Reina le ha colocado de primer secretario de la embajada, es un bonito destino para un joven que se dedica á la carrera diplomática.

—¿Se ha marchado sin despedirse!... repitió Maria como si diera vueltas en su imaginación á una idea confusa.

Y como el silencio de su madre afirmó su pregunta, dejó caer la cabeza sobre el pecho exhalando un suspiro.

Angela fijó una profunda mirada en el abatido rostro de Maria y rodeando cariñosamente un brazo por su cintura la dió un beso en la boca diciéndole al mismo tiempo:

—No quiero estés triste, olvida á Octavio; tu posición y la suya se hallan tan distantes que debes borrar de tu memoria su recuerdo; el heredero del duque de Monte-escueto no puede ser para ti mas que un buen amigo.

—Sí, mamá, dices bien, él es mucho y yo no soy nada; procuraré olvidarle; confieso que he tenido un sueño rídicu-

SECCION CIENTIFICA.

OBSERVACIONES

SOBRE

LA ANTIGÜEDAD DEL HOMBRE EN LA TIERRA

Y SUS PRIMEROS PASOS EN LAS BALEARES

Se argumenta con que para la desaparición de una especie es preciso que la tierra haya sufrido un cambio profundo en su temperatura, que se halla demostrado que ésta en mil años, no ha variado en una milésima de grado; y que se necesitaron por tanto miles de años para que los animales coetáneos del hombre, ya extinguidos, dejaran de vivir por falta de clima proporcionado á su naturaleza. A esto contestaremos que, además de ser un argumento contraproducente, porque la misma razón debía militar para la desaparición del hombre, si la de aquellos es debida al cambio de clima, éste se bastaba á sí mismo para encargarse de extinguir las especies de animales que le eran molestas y cuya procreación era poco fecunda.

Sin ir tan lejos, en mi humilde trabajo: *Historia de Sóller en sus relaciones con la general de Mallorca*, transcribi documentos del siglo XV (a) en los cuales se trata de la activa persecución declarada al ciervo que, retirado en lo más escabroso de los montes de esta isla, en sus excursiones asolaba las sementeras. Tal raza no existe ya en ella; y habiendo costado entonces mucho trabajo y dispendios su extinción; ahora, cuando se trata de aclimatarla entre nosotros, apesar del mayor esmero, todas las tentativas son infructuosas. ¿Será esto porque las Baleares en cuatro siglos hayan cambiado tan notablemente de temperatura que ofrezcan un clima impropio para la vida del ciervo?—No habrá quien lo sostenga. Este hecho dá solución al argumento contestado.

La civilización aleja los animales dañinos al hombre hasta relegarlos á climas extremos, donde necesariamente han de perecer; y no debemos pasar por alto que antes del diluvio pudo el mundo estar aun más poblado de lo que está en el día.

No hay duda, de que con el hombre han coexistido animales que ya no conocemos, y que tal vez han desaparecido muchos de que no quedan noticias. Nuestro malogrado amigo D. Jaime Antonio Prohens, infatigable colector y partidario acérrimo del Beato Raimundo Lulio, poseía un cráneo hallado en los campos de Felanitx que ninguna de las sociedades científicas, á quienes consultó, pudo clasificar. La particularidad de corresponder á un mamífero de pequeña talla y de tener una protuberancia sobre la frente, ó el arranque de lo que debió ser un asta, puso en desconcierto á los naturalistas.

Otro, el ilustrado investigador de la Historia Balear, D. Miguel Bonet, ha leído en uno de los códices del archivo de su cargo, que el día 5 de Setiembre de 1411 se pagaron 16 sueldos mallorquines al verdugo, por la leña empleada en el patio del Real Castillo en quemar con grande aparato un animal llamado *Ta-bach*, cogido en la marina de Felanitx (b). De este animal, que fué entonces el terror de pastores y ganaderos, nadie ha sabido la especie ni el origen de su extraño nombre ni se tendría noticia de su existencia á no haberse continuado en la cuenta citada los treinta florines ofrecidos al que lo presentase vivo ó muerto. Esto son hechos bien recientes, y con todo revisten el carácter de lejanas fechas.

Que el *Mamut*, el *Megaterio*, el *Elefans primigenius* etc. hayan empezado á existir muchos miles de años antes que el hombre, puede y debe admitirse; y aun conveniremos en que, por su categoría, serían los primeros en presentarse á Adán inocente para rendirle homenaje, vivir en los alrededores del Paraíso, formar su guardia de honor y embellecer con sus colosales figuras aquel lugar de delicias. Admitiremos también que dichos animales padieron ser víctimas de los cambios bruscos y trastornos atmosféricos acaecidos en el globo durante los *glaciares*, en que la vegetación dejó de lucir su esplendorosa exuberancia, y la temperatura general, ántes uniforme, se redujo á zonas de gradación, si no iguales, al menos parecidas, á las que ahora tenemos. Los diluvios que siguieron á los *glaciares* y otras muchas causas para nosotros desconocidas, pudieron influir igualmente en su extinción. No vemos tampoco dificultad alguna en admitir que habiendo sido creados aquellos seres en la época terciaria y habiendo avanzado ya la cuaternaria, pagasen el tributo á la ley, al parecer, establecida por el Creador, de que las especies de una época desapareciesen en la subsi-

guiente. Pero todo esto, léjos de envejecer al hombre, le rejuvenece, demostrando que fué la última obra salida de las manos de Dios.

La falsa ciencia, ha reconocido que por este camino nada avanza para alargar la fecha de la existencia del hombre y, en sus apuros, ha recurrido al argumento de los fósiles, á los restos humanos coexistentes con los de aquellos animales, que si bien aumentan las dificultades en cambio abren extenso campo á la controversia donde suelen enredarse los incautos y caer en el lazo tendido por la mala fé.

En este terreno será preciso seguir á los enemigos de la Revelación para convencerlos de que tampoco en él podrán establecer principio alguno en apoyo de la ilimitada antigüedad del hombre.

Conocido es de todos, el ruido que promovieron en el mundo científico los cráneos y otros despojos humanos, mezclados con huesos de *Elefans primigenius*, del *Mamut*, y de otras especies extinguidas, descubiertos en las cavernas, debajo de un subsuelo de estalágmata que, al parecer debía remontarse á épocas muy lejanas; pero también lo es que, examinado el subsuelo, aquellos despojos resultaron haber sido arrojados allá por aguas torrenciales, hallándose muchos de ellos revueltos con cerámica y pedazos de cuchillos de piedra labrada sin embargo, muchos quisieron ver en aquellos restos al hombre primitivo, existiendo en épocas perdidas en la inmensidad del tiempo, y, formándose un ideal geológico, amontonaron millones de años sobre aquellos restos, sin más fundamento que los delirios de una imaginación calenturienta, si no hemos de atribuirlo á su animosidad y mala fé.

JOSÉ RULLAN, Pbro.

INTERESES MATERIALES

LOS FERRO-CARRILES ESTRANJEROS

El Congreso de caminos de hierro que se celebra actualmente en París reviste excepcional importancia, tanto por el gran número de miembros que en él toma parte, cuanto por el inmenso campo de observación que les ofrecen las máquinas, los carruajes y los aparatos de todas clases que se encuentran en la Exposición universal.

El público puede estudiar por sí mismo el magnífico material que se pone á su disposición, pero no se da cuenta de igual modo de los esfuerzos realizados por las Compañías de caminos de hierro de las naciones más cultas de Europa para asegurar al mismo tiempo la rapidez de los transportes y la seguridad del público, sea cualquiera la clase á que pertenezca.

Realmente, el viajero español, tan mal tratado siempre por las empresas y sus dependientes, que le consideran más bien como un amigo que como la base de la existencia de sus poderosas Compañías, se quedaría maravillado si viera todas las modificaciones sucesivas: desde las imperfectas máquinas de hace cincuenta años hasta la «Parisiense» locomotora gigantesca de ruedas de tres metros de diámetro; desde los coches de antaño, en que nuestros padres, peor instalados que hoy las bestias, viajaban al descubierto, hasta los actuales vagones, aun los de tercera clase, no los españoles, bien cerrados, bien suspendidos, bien ventilados y provistos de frenos de absoluta seguridad.

Las reformas introducidas en los últimos diez años por las Compañías extranjeras en el servicio de explotación son de una importancia capital, y es indudable que, merced á un conjunto de medidas hábilmente combinadas, los accidentes, muy raros ahora, lleguen á ser imposibles.

En cada red de caminos de hierro de Francia, Inglaterra, Alemania y Austria existe un personal encargado de buscar la aplicación que puede darse á los descubrimientos modernos.

El empleo de la electricidad, por ejemplo, ha renovado casi completamente el antiguo sistema de señales.

A los aparatos movidos por la mano del hombre, y cuyo funcionamiento está necesariamente subordinado á la mayor ó menor atención, á la exactitud ó la inteligencia de un empleado, se sustituyen aparatos automáticos, provistos de un sistema de comprobación para prevenirse contra cualquier eventualidad de un accidente ó de una falta del mecanismo, siempre posible.

Los discos giratorios, destinados á dar á conocer si la vía está libre ó no, y los cuales, con la multiplicación de las líneas, están colocados fuera del alcance de la vista, no ofrecían más que medios bastante primitivos para prevenir al agente en el caso de que el aparato no hubiera funcionado.

Hoy, al girar el disco, pone en movi-

miento un timbre eléctrico situado junto á la aguja y cerca del despacho del jefe de estación.

Por la noche, y en caso de que se apaguen las luces indicadoras, se advierte su falta por medio de una espiral de platino colocada encima de la luz, la cual se contrae al enfriarse en cuanto dicha luz se apaga y hace sonar un timbre especial.

En un gran número de puntos la misma locomotora pone en movimiento al disco, pasando sobre un pedal que le vuelve automáticamente; pero esto aun no era bastante, y se ha procurado que la locomotora repita por sí misma las indicaciones que hacen los aparatos, añadiendo á las señales visuales las señales acústicas.

Para anunciar al maquinista que la vía está libre, hay en la locomotora un aparato avisador, que funciona automáticamente y hace que al mismo tiempo silbe la máquina y suene el timbre del disco colocado en la estación mas próxima en el sentido de la marcha del tren.

La manera de obtener este resultado es de las mas ingeniosas.

La locomotora lleva un silbato especial que solo funciona bajo la acción de una corriente eléctrica. Además hay en la vía una placa de cobre que levanta algunos centímetros sobre los rails; la locomotora tiene una escobilla de alambre de cobre que al pasar por la placa asegura el contacto y pone todo el sistema en movimiento.

Este anunciador, que ya ha impedido varios accidentes, se conoce con el pintoresco nombre del *Cocodrilo*.

Por último, se ha llegado á poner en comunicación los trenes que circulan por la vía con las estaciones anterior y posterior á él. Para esto se han empleado varios sistemas, pero el mas reciente es éste.

Grandes campanas, colocadas en las estaciones, en las casetas de los guardas, barreras ó en las garitas intermedias, suenan por medio de la electricidad y con un cierto número de toques, convenidos reglamentariamente, avisa á los empleados de las estaciones y los que se hallan en la línea lo que ocurre á un tren en marcha, á un tren que pide socorro, á dos trenes que van uno al encuentro de otro, etc.

Pasando á las medidas encaminadas á garantizar la seguridad de los viajeros en particular, se ha llegado á establecer señales de alarma que funcionan de una manera casi infalible, y hacen parar el tren en un tiempo inapreciable.

El sistema que parece mas perfecto bajo este punto de vista es el que acaba de instalar en sus coches la Compañía de París-Lyón-Mediterráneo: el aire comprimido, que actúa sobre el freno automático que existe hoy en todos los trenes de viajeros y que se ha utilizado para este invento.

En cada carruaje hay un cordón de llamada, del cual tira el viajero que se halla en peligro. Al tirar sale el aire comprimido de los conductos del freno automático, se hace el vacío, y los frenos paran el tren casi instantáneamente. Al mismo tiempo se abre un silbato colocado en el techo del vagón, y suena hasta que llega un empleado y dispone el aparato como antes se hallaba.

Objeto de preocupaciones incesantes ha sido también el aumento de la velocidad, por la cual es el público cada vez más exigente, y gracias á los perfeccionamientos adoptados en las máquinas, se ha logrado disminuir considerablemente la duración de los viajes.

Los 562 kilómetros de Bordeaux á París se recorren en nueve horas diez y siete minutos.

El tren rápido que hace este trayecto es el más veloz de Francia, siguiendo el express de Belfort y el tren correo de Rouen.

La locomotora «Parisiense» de que hemos hablado al principio, está construida de modo que recorre 107 kilómetros por hora.

Cuanto á la seguridad de los viajeros, es casi absoluta en los caminos de hierro franceses, como hizo constar el Ministro de Obras públicas, Mr. Ives Guyot, en la apertura del Congreso; pues durante los cinco años de 1832 á 1837 se ha contado un viajero herido en 90 millones de kilómetros recorridos, y un viajero en 3.000 millones de kilómetros de trayecto.

ACTUALIDADES.

Muerte del rey D. Luis de Portugal

A las once de la mañana del día 19 expiró el rey don Luis. Exhaló su último suspiro, hallándose rodeado de la reina, su esposa, los príncipes sus hijos, los ministros y los altos dignatarios de la corte.

Terminadas las oraciones del ritual, la reina Pia se levantó en medio de los circunstantes, realizada su majestuosa actitud por el profundo dolor, livida y serena, llamó á su hijo el príncipe D. Carlos, heredero del trono, y le dijo:

«Delante del cadáver de tu padre yo te bendigo para que seas un buen rey, como él esperaba.»

Escena tan solemne y conmovedora y los sollozos y llantos de los protagonistas arrancaron lágrimas á los que estaban presentes y afectan á cuantos refieren y comentan aquella.

Apenas entregó D. Luis su espíritu á Dios, y la reina viuda besó el cadáver, despues de permanecer en pie junto al lecho y estrechando una mano del augusto esposo durante la prolongada agonía, la bandera izada á media asta en la ciudadela y los cañonazos de esta y de un barco anclado en la rada, anunciaron al pueblo que el rey había dejado de existir.

En Lisboa no comenzaron las salvas de los fuertes y de los buques y el clamor de las campanas hasta la una de la tarde. Entonces se cerraron todos los establecimientos públicos.

Atentado frustrado

En Berlin un joven llamado Kleiber disparó el próximo pasado domingo un tiro de revolver contra el kromprinz de Würtemberg cuando llegaba el heredero del trono en carreta descubierta á la iglesia de Ludwigsburgo.

El príncipe no llevaba escolta extraordinaria. Nadie advirtió los movimientos de Kleiber hasta que disparó. El criminal erró el tiro y el príncipe resultó ileso.

Inmediatamente fué detenido el asesino y conducido al puesto de policía, donde declaró que lamentaba haber errado el tiro.

También dijo que ya es tiempo de que el reino de Würtemberg tenga un monarca católico.

Kleiber habita en Ulma. Créese que está loco, pero se formulará acusación contra él por el atentado.

El príncipe ha demostrado serenidad y sangre fría.

Victimas del fuego grisú

Después de extraer treinta y ocho cadáveres de las minas de Bentille, en el término de Longton (Staffordshire), con gran peligro de los que penetraron en los pozos para ejecutar los trabajos de salvamento, ha sido necesario renunciar á buscar los restos de las demás víctimas, en número de 37 probablemente, porque la explosión ha causado considerables destrozos en las galerías y las masas desprendidas han caído sobre los desventurados obreros.

Se teme, además que ocurra una nueva explosión de fuego grisú.

El ambiente de las minas es irrespirable y el hedor insufrible por la descomposición de los cadáveres.

Han muerto también 20 caballos de los empleados en el interior para el transporte del carbón.

Se han abierto en Longton y en Londres listas de suscripción para socorrer á las familias de las víctimas.

Proclama del nuevo rey

El *Diario Oficial* publica la proclama que el nuevo rey de Portugal, Carlos primero, dirige á la nación.

El documento está concebido en los siguientes términos:

«Dios se ha servido poner término prematuro á la vida del rey D. Luis, mi muy amado padre, despues de un reinado de veintiocho años, cuyo período quedará señalado en la historia del país como una era de paz, de tolerancia y de libertad y fecunda transformación y gran desenvolvimiento moral y económico.

Conforme disponen las instituciones políticas de la monarquía, soy llamado á presidir los destinos del reino.

Para cumplir bien mis deberes, buscaré las fuerzas en la tradición que me ha legado el soberano difunto y en la veneración con la cual el pueblo portugués recuerda su memoria y comparte el dolor acerbo de la familia real.

Observaré fielmente nuestras instituciones políticas, y procuraré incesantemente contribuir á la grandeza y prosperidad de mi patria, deseando merecer el amor de mi pueblo y seguir el ejemplo de mi augusto padre.

En cumplimiento de la ley fundamental de la monarquía, juro mantener la religión católica apostólica romana, la integridad del reino, observar y hacer observar la Constitución política de la nación portuguesa y las leyes del reino y proveer al bien general de la nación, y prometo ratificar en breve este juramento ante las Cortes.»

(a) Tom. I, pag. 189.

(b) Almanaque de las Baleares por D. T. A. año 1876 pag. 186.

Termina declarando que es de su real agrado que los ministros actuales continúen en el desempeño de sus funciones.

Peregrinos franceses

Dicen de Roma que el día 20 el Papa recibió á dos mil peregrinos franceses, dirigidos por el cardenal monseñor Langenieux.

Su eminencia pronunció un discurso saludando al Papa en nombre de la Francia obrera y católica.

Contestó Su Santidad demostrando la necesidad de los consuelos de la religión para las masas obreras y declaró que el Papado es un protector de los trabajadores y desventurados é infatigable campeón contra la injusticia.

León XIII repitió sus protestas, exponiendo las condiciones en que actualmente vive el Pontificado en frente del gobierno de Italia.

Se dieron muchos vivas á León XIII y al Papa-rey. No ocurrió ningún desorden.

CRONICA BALEAR

Las plazas que se hallan vacantes en esta provincia, y han de proveerse en licenciados del ejército, son: la secretaria del Ayuntamiento de Estallenchs, dotada con el sueldo de 500 pesetas anuales; en el Juzgado municipal de Artá el cargo de alguacil, y el de sepulturero de Mahon, con el sueldo de 780 pesetas.

—En Alaró se han presentado algunos casos de difteria que causan víctimas y tienen amedrentados á todos los padres de familia, pues el domingo último existían una docena de atacados, algunos graves.

—El domingo último se verificó en el pueblo de Inca la primera de la serie de ferias que anualmente acostumbra celebrar en sus importantes mercados.

Con este motivo saldrán, además de los trenes ordinarios, los que á continuación se indican:

De Palma para Inca á las 7 mañana.
De Inca para Palma á la 1 tarde.

—Probablemente dentro de pocas semanas, según *El País* de Ciudadela, llegará á dicha ciudad el reputado electricista don Sebastian Homé, al objeto de instalar algunos aparatos eléctricos.

Sabe además el colega ciudadelano que en un establecimiento industrial de la misma ciudad se cuenta colocar en breve un teléfono para el mejor servicio de la dirección con las dependencias del mismo.

—Ha terminado ya en Manacor la vendimia de la actual cosecha, habiendo sido su resultado bastante mediano, pues según cálculos, no se ha elevado éste ni á las dos terceras partes de los años anteriores.

Ha empezado la siembra de trigos y candeales, siguiendo la de legumbres con motivo de las últimas lluvias.

—El viernes de la pasada semana por la tarde, en un algibe de Felanitx, pereció ahogado un niño de corta edad que desgraciadamente había caído, sin que persona alguna lo advirtiera.

—Dice un periódico de Palma que están muy adelantadas las obras de reconstrucción de la iglesia parroquial de Alcudia, sin duda uno de los templos de mejor gusto entre los de su clase existentes en esta isla.

—Por no haberse presentado licitadores á las subastas que debían celebrarse en Alcudia con objeto de enajenar los pastos y el palmito del monte la Victoria; el señor Gobernador ha señalado el 27 del actual para la cuarta y última subasta, habiendo rebajado el tipo de tasación á 600 pesetas,

—El *Boletín Oficial Eclesiástico* de este Obispado correspondiente al día 21 del presente, contiene la Circular dando á conocer la contestación de Su Santidad al mensaje que el Sr. Obispo le elevó en Setiembre último, en nombre de los Ayuntamientos y fieles de esta Diócesis, manifestándole que había hospitalidad entre sus amantísimos hijos, en el caso que, por las actuales calamitosas circunstancias, abandonara la Ciudad Santa.

Agradece el Santísimo Padre con palabras de dulzura tan amabilísima hospitalidad, máxime cuando el número de ciento cincuenta mil firmantes expresa de una manera clara el público testimo-

nio de que los Mallorquines están identificados en un mismo pensamiento y deseo.

Desde lo más íntimo de su corazón dá en el Señor la Bendición Apostólica al Sr. Obispo, á todo el clero, á los Ayuntamientos y fieles todos de esta Diócesis.

—El *Boletín Oficial* del jueves publicó la real orden concediendo al Ayuntamiento de Capdepera que se habilite el puerto de dicho pueblo para el desembarque de la pipería vacía que se conduzca de cabotaje, debiendo hacerse los despachos por un empleado pericial de la Aduana Manacor con las condiciones expresadas y bajo la vigilancia de la fuerza de carabineros allí situada.

CRONICA LOCAL.

Serenatas.—En la noche del domingo último por ser víspera de la festividad de Santa Úrsula y 11,000 Virgenes, varios aficionados á la música dieron á las jóvenes de su especial devoción algunas serenatas.

Nos alegramos de que no se pierdan tan inocentes como agradables costumbres.

Despedida.—Entre los pasajeros que se embarcaron el lunes próximo pasado en el vapor *Ciudad de Ciudadela*, figuraban nuestros distinguidos amigos Don Antonio Mayol Simonet, corresponsal del SÓLLER en San Juan de Puerto-Rico y D. Miguel Ballester.

Ambos debían embarcarse de nuevo en Barcelona en el vapor trasatlántico *Antonio Lopez*, que tenía anunciado su salida para las Antillas españolas, el 25 del actual.

Deseámosles un feliz viaje.

Zarzuela.—La concurrencia que acudió al teatro en las noches del sábado y domingo últimos no fué extraordinaria, pero sí escogida.

Las funciones dejaron satisfechos á los que las presenciaron, recogiendo los artistas merecidos aplausos.

En un entreacto de la función del domingo cantó el Sr. Llobera una bonita composición cuyo autor ignoramos: Las golondrinas, letra de Gustavo A. Becker.

A juzgar por lo que hemos observado desde que tenemos teatro, el público sollerense siente más afición por la música que por la declamación.

De esperares que algun empresario que haya hecho las mismas observaciones que nosotros, se decidirá á traernos una buena compañía de zarzuela para la próxima temporada.

Nafragio.—Las noticias que con incertidumbre empezaron á circular á últimos de la semana pasada por el pueblo, han resultado ciertas por desgracia. El pailebot *América*, de esta matrícula, embarrancó en la noche del 11 del actual en la playa Faraman, conocida vulgarmente entre nuestros marinos con el nombre de *l'Espigueta*, salvándose bien podemos decir por milagro toda la tripulación.

Apena el ánimo tener que dar con tanta frecuencia como venimos haciéndolo tan desagradables noticias; por esto dijimos al ocuparnos del último naufragio, que á seguir así en breve quedará completamente desmembrada nuestra antes floreciente matrícula, de la cual en poco tiempo han desaparecido sus mejores barcos.

Arribada forzosa.—A cosa de las seis de la tarde entró en este puerto el vapor *Ciudad de Ciudadela* el jueves de esta semana. A consecuencia de algunos desperfectos sufridos en la máquina vióse obligado á parar en la travesía de Barcelona á Pollensa, navegando á la vela desde la madrugada anterior.

Reparada la avería pudo salir con rumbo á Pollensa en la tarde de ayer; no obstante, como lleva un día de retraso en su itinerario, es probable llegue á esta pasada mañana, en vez de mañana como debía.

Lo que hacemos público para evitar perjuicio á los cargadores.

Espectáculo.—Sabemos que mañana domingo, tendrá lugar en la plaza de toros una escogida función gimnástica, en la que tomará parte la célebre *famme canon*,

como la apellidan en las principales poblaciones de Europa, en todas las cuales ha sido aplaudida por sus maravillosos trabajos.

Madame D' Origna posee, en efecto, una fuerza extraordinaria en la dentadura con la que sostiene desde el trapecio pesos enormes.

Dados los precios de entrada que se han anunciado (preferencia 0' 50 pts., entrada general 0' 25 pts., y entradas para niños 0' 15 pts.) es probable no falte concurrencia.

La cosa urge.—Entre las muchísimas veces que el comercio de este pueblo ha echado de menos la rápida comunicación por medio de la electricidad, puede contarse, por supuesto superándolas á todas, el servicio que hubiera prestado anteayer la línea. Con seguridad hubiera evitado muchísimos sustos y devuelto la tranquilidad á las familias de los pasajeros y tripulantes del vapor, un telegrama á Pollensa y otro á Ciudadela en que se hubiese manifestado tan solo su llegada á este puerto, telegrama que, si bien se hizo, no pudieron recibir aquellas hasta ayer.

Por fortuna no está ya lejos el día en que tengamos instalada tan necesaria como suplicada mejora, pues por cartas particulares que ha recibido de Madrid nuestro Alcalde, Sr. Joy, sábase ha merecido el proyecto la aprobación superior y en vista de tan halagüeña noticia ha dado este las órdenes oportunas para que sin pérdida de momento sean cortados los pines que han de habilitarse para postes.

Nuevo Administrador.—Desde el sábado de la pasada semana tenemos entre nosotros á D. Abelardo Faura que, como saben nuestros lectores, ha sido nombrado Administrador de esta Aduana por Real orden de 26 de Setiembre último.

En dicho día tomó posesión de su cargo, teniendo instalada su oficina en la misma casa en que ha estado desde mucho tiempo, en la calle de Vives.

Dámosle la bienvenida.

Matrimonio.—Anteayer se unieron con el indisoluble lazo del matrimonio nuestros amigos D. Juan Alemañy y Oliver y la Srta D^a. Esperanza Marroig y Alcover, poniéndose acto seguido en camino para Puerto-Rico.

Al mismo tiempo que una travesía feliz, deseamos á los cónyugues felicidades mil en su nuevo estado.

Sesión del Ayuntamiento.—Por segunda convocatoria la celebró en la noche del jueves bajo la presidencia del Sr. Alcalde y con asistencia de los concejales Sres. Arbona, Colom, Ripoll, Umbert y Enseñat.

Se aprobó el acta de la anterior.

Se dió cuenta de un oficio del Gobierno militar de esta isla y plaza de Palma por el que traslada el informe emitido por el Excmo. Sr. Capitan Gral. de estas islas en el expediente incoado por este Ayuntamiento en solicitud de autorización para establecer una línea telefónica, en cuyo informe se manifiesta por la citada autoridad militar no haber inconveniente por parte del ramo de Guerra en que se lleve á cabo la instalación de que se trata.

Aprobaronse varios dictámenes emitidos por la comisión de Obras en las solicitudes verificar por varios vecinos en la calle de San Jaime y camino de Son Aviñona.

Admitióse la dimisión presentada por D. Ramon Casasnovas de los cargos de concejal y de primer teniente de Alcalde de este Ayuntamiento, fundada en su mal estado de salud.

Acordóse la publicación de las listas electorales para Ayuntamientos ultimadas para el día primero de Noviembre próximo, como está prevenido en las disposiciones vigentes.

Acordóse también hacer los estudios necesarios para la prolongación de la plaza de la Constitución de esta villa hacia la parte O. de la misma hasta empalmar con la calle del Puente y construir sobre el área que se alcance con dicha prolongación un edificio para escuelas públicas, y que se rogara á la Excmo. Comisión provincial se sirviese disponer que el Arquitecto de provincia pasase á

este pueblo al objeto de llevar á efecto el proyecto de que se trata.

Y se levantó la sesión.

COMUNICADO.

Sóller 25 de Octubre de 1889

Sr. Director del SÓLLER:

Muy Sr. mio Suplícote se sirva insertar en su ilustrado periódico estos mal pergeñados renglones, por lo que le dá gracias anticipadas su affmo. amigo y S. S.

q. b. s. m

Antonio Ballester

En atención á que el año anterior ninguno de mis clientes me pasó aviso para que visitara su cerdo en todo el tiempo de la matanza, he creído conveniente anunciarles con anticipación, por si lo ignoran, que la antedicha matanza es particular y de consiguiente todos los Veterinarios tienen autorización para practicar dichos reconocimientos, máxime estando suscritos á la matrícula de subsidio industrial.

A. B.

REGISTRO CIVIL.

NACIMIENTOS.

3 varones y 5 hembras. Total 8

MATRIMONIOS.

D. Juan Alemañy y Oliver, con doña Esperanza Marroig y Alcover

DEFUNCIONES.

Día 20 falleció D.^a Bárbara Pons y Mayol de 15 años de edad.

Día 20 D. Antonio Frontera y Ballester de 48 años, casado.

Día 21 D.^a Francisca Ferrer y Coll de 80 años, viuda.

Día 25 D. José Deyá y Bauzá de 85 años, soltero.

SECCION COMERCIAL.

CÁMBIOS.

Marsella.	2'00	b ^{cio}
Cette.	1'80	"
Demás plazas francesas	1'50	"

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 18.—De Cartagena laud Internacional de 27 ton. pat. Jaime Frau con 6 mar. y lastre.

Día 19.—De Ibiza vapor Niny de 126 ton. cap. D. José Escandell con trece mar. 1 pas. y efectos.

Día 20.—De Agde laud 2.^o Remedio de 36 ton. pat. Juan Pons con 5 marineros y lastre.

Día 20.—De Lanouvelle laud Naranjera de 22 ton. pat. Francisco Arbona con 5 mar. y lastre.

Día 20.—De Barcelona vapor Ciudadela de 255 ton. cap. D. Juan Amengual con 16 mar. 4 pas. y efectos.

Día 21.—De Burriana laud Unión de 51 ton. pat. Juan Rotger con 5 mar. y patatas.

Día 24.—De Barcelona vapor Ciudadela de 255 ton. cap. D. Juan Amengual con 16 mar. 4 pas. y efectos.

Día 25.—De Cette laud S. Bartolomé de 33 ton. pat. Miguel Cardell con 5 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Día 31.—Para Barcelona vapor Ciudadela de 255 ton. cap. D. Juan Amengual con 16 mar. 18 pas. y efectos.

Día 21.—Para Valencia goleta Mercedes de 249 ton. pat. Jaime Gimenez con 9 mar. y lastre.

Día 29.—Para Cette laud Carmen de 47 ton. pat. Jaime Miró con 6 mar. dos pas. y efectos.

Día 25.—Para Almería laud S. José de 51 ton. pat. Antonio Magraner con 7 mar. y lastre.

Día 25.—Para Pollensa vapor Ciudadela de 255 ton. cap. D. Juan Amengual con 16 mar. y efectos.

Ferro-Carriles de Mallorca.

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde 15 de Octubre de 1889 al 31 de Marzo de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla.—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—3 (mixto) 7'30 mañana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla.—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor.—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma.—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.

Tren periódico: días de mercado en Inca—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahon, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 5 tarde y sábado 2 tarde, via Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Salidas de Sóller.—Los domingos á las 2 de la mañana y los demás días á las 4.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Mahon, lunes 10 mañana, via Alcudia y jueves 7 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 10 mañana.

De Barcelona, jueves 10 mañana, via Alcudia y sábado 7 mañana.

Llegadas á Sóller.—Todos los días á las 6 de la noche.

SECCION RELIGIOSA

SANTORAL DE LA SEMANA.

27 Domingo XX.—SS. Vicente, Sabina y Cristeta mrs. de Avila.

28 Lunes.—SS. Simón y Judas Tadeo apóstoles.

29 Martes.—S. Narciso obispo y martir y sta. Bienvenida.

30 Miércoles.—SS. Alonso Rodriguez conf., Serapio ob. y Claudio mr.

31 Jueves.—SS. Nemesio y Quintin mártires.—Ayuno.

Creciente á s. h. 5' m. en Acuario.—Vientos impetuosos del O. Mar gruesa. Chubascos. Term. 16° á 8°.

1.º Setiembre Viernes.—La fiesta de todos los Santos.

I. P. en la Catedral.

2 Sábado.—La Conmemoración de los fieles difuntos y sta. Eustaquia vr.

CULTOS SAGRADOS.

Hoy al anoecer despues de completas se continuará la novena en sufragio de las Benditas almas del Purgatorio.

Mañana á las 7 y media comunión para las hijas de Maria, á las 9 y media horas y Misa solemne con sermón en obsequio de la Purísima Concepción de Maria, á intención de una devota familia, por la tarde despues de visperas, la novena y luego se rezará la tercera parte del Rosario, y al anoecer el ejercicio mensual y visita de las Mijas de la Concepción.

Día 1.º Fiesta de todos los Santos con horas, misa solemne con sermón por el Reverendo Sr. Cura-párroco.

Sección de Anuncios.

Cajones de higos tanto de las llamadas *cantinas* como de las *borlissot blancas*, las tiene para vender en grandes y pequeños pedidos y á precios convencionales

RAFAEL PONS Y FERRER (á) SENO

Calle de las Rocas.—40

BINISALEM.

Hierro Torrens

(GOTAS CONCENTRADAS DE HIERRO TORRENS.)

Recomendado eficazmente contra la anemia, clorosis, debilidad, empobrecimiento de la sangre, falta de apetito, etc., etcétera.

ZACARIAS ASSAILLY

J. B. Enseñat sucesor

casa fundada en 1867

71--RUE DES HALLES--PARIS

COMISIÓN Y CONSIGNACIÓN

Primores en frutas y legumbres.

—Frutos secos.—Especialidad en productos de España.

Dirección telegráfica: Zacharie.—Paris

ESPUERTAS DE TODAS CLASES

FINAS Y ORDINARIAS

Las vende á precios convencionales Sebastian Alcover y Morell.—Calle de la Puerta.—n.º 30.—Sóller.

Para grandes pedidos debe avisarse con anticipación.

CAÑIZOS

Los tiene para vender de varias clases y tamaños, D. Bernardo (a) Poteta, en la Huerta (Barriada de Can Guida.)

CORONAS MORTUORIAS

Las hay de siempreviva, de todos tamaños y á precios reducidos, en la tienda de artículos de escritorio de J. Marqués Arbona.

San Bartolomé.—17—Sóller.

ISLAS BALEARES

SUS MONUMENTOS Y ARTES.—SU NATURALEZA É HISTORIA

Obra escrita por el eminente y reputado escritor

DON JOSÉ MARÍA QUADRADO

Dicha obra se publica por cuadernos semanales al precio de 4 reales cuaderno y toda la obra constará de unos doce cuadernos poco más ó menos.

Las personas que deseen suscribirse, podrán dirigirse á la

Papelería de José Tous, plaza de Cort, 14, Palma y en Sóller en la imprenta de este periódico

ZAPATERÍA

DE

Antonio Martinez y Cánaves

Premiado en la Exposición de Paris de 1878 con medalla de bronce, en la de las Ferias y Fiestas populares de Palma de 1881 con medalla de oro, en la XII general de Burdeos de 1882 con medalla de bronce y en la Universal de Barcelona de 1888.

LA MAS ALTA RECOMPENSA



MEDALLA DE ORO.

Se confecciona calzado de todas clases á la medida para caballeros, señoras y niños.

Para piés imperfectos y para el comercio de América.

Materiales de las mejores fábricas tanto nacionales como extranjeras.

Prontitud, elegancia y economía.

Calle de Bauzá núm. 13.—SÓLLER.

EXPORTACIÓN DE SAL EN GRANO

Y

Frutos del país

Comisiones, Consignaciones y despacho de Buques

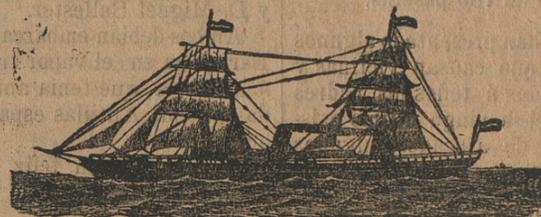
DE

JOSÉ ESCANDELL Y FERRER

IBIZA (Balears)

COMPAÑIA DE NAVEGACION DE CIUDADELA

VIAJES REGULARES ENTRE SÓLLER Y BARCELONA



El magnífico y veloz vapor

CIUDAD DE CIUDADELA

recientemente construido en los astilleros de Glasgow, clasificado 100 A. I. Lloyd y adquirido por esta compañía, que el día 4 de Agosto inauguró sus viajes quincenales entre Sóller y Barcelona y vice-versa; á petición del pueblo de Sóller, en lo sucesivo efectuará sus viajes semanales y fijos entre estos dos puertos.

SALIDAS DE BARCELONA

Todos los sábados á las seis de la tarde.

SALIDAS DE SÓLLER

Todos los lunes á las seis de la tarde.

PRECIOS DE PASAJE:

Primera clase . . . 22 pesetas

Segunda " . . . 15 "

Tercera " . . . 7 "

CONSIGNATARIOS:

En Barcelona. Sra. Viuda Orfila, Cert y Compañía.

En Sóller D. Jerónimo Estades.

NOTAS.—Esta Compañía en combinación con la compañía Fraissinet, la que hace el servicio semanal entre el puerto de Barcelona y Marsella, despacha pasajes y mercancías directos hasta dicho puerto de Marsella.

En los precios que anteceden no va comprendido el impuesto para el Tesoro del 15 por 100 el cual irá á cargo de los pasajeros.

Se ruega á los señores cargadores que despachen sus mercancías antes de las doce de los días de salida y á los señores pasajeros que tomen sus pasajes antes de la misma hora.

Se despachan pasajes de ida y vuelta duraderos por espacio de un año con el quince por ciento de rebaja.

VENTAJAS

DE LA

CONTABILIDAD DEMOSTRATIVA

1.ª La exactitud, pues se han encontrado importantes errores en todos los sistemas.

2.ª La supresión completa del Balance de Comprobación y del Balance General, así como de otras anotaciones inútiles.

3.ª El conocimiento instantáneo del Activo y Pasivo existentes, ganancias, pérdidas, etc., sin pasar las cantidades del Diario á otros libros ni hacer recuento.

4.ª La imposibilidad de defraudar al propietario por la anterior comprobación inmediata de las cuentas.

5.ª La mayor facilidad de anotar las operaciones por la solidez de los nuevos principios.

6.ª La de no ser indispensable profesor para aprender el Método, pues muchos lo practican á los quince días de poseerlo.

7.ª La economía del 70 por 100 en los gastos de libros rayados, porque en las mismas hojas que tienen los antiguos cabe en los nuevos cuatro veces mayor número de cuentas y se pueden llevar todas en un libro.

Representante en esta plaza

D. Bartolomé Singala.



TIENDA-ALMACEN DE PAPELES

DE

FRAN.º ROCA É HIJOS

Papeles de todas clases y objetos de escritorio ESPECIALIDAD EN PAPELES PARA CIGARRILLOS

Siempre presentamos á los Sres. Fuadadores los mejores papeles conocidos. Se distinguen entre todos por su limpieza de pasta sin que entre en su preparación sustancia alguna nociva.

Recomendamos nuestras marcas

Violon.—Dos Cuartos.—España.

Paquetes de 1,000 hojas de todos tamaños y se cortan á la medida que se deseen.