

# SÓLLER

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES.

**PUNTOS DE SUSCRICIÓN:**

EN SÓLLER: Redacción y Administración—San Bartolomé—17.  
 EN FRANCIA: D. Guillermo Colom—Quai de la République—13—Cette (Herauld).  
 EN AMÉRICA: D. Miguel Morell—Ponce (Puerto-Rico.)

**PRECIOS DE SUSCRICIÓN:**

0.50 pesetas cada mes en toda España.  
 0.75 id. id. id. en el Extranjero y en América (Unión Postal)  
 PAGO ADELANTADO.

Anuncios y comunicados á precios convencionales. Los comunicados deberán llevar firma. No se devuelven los originales.

**SUMARIO.**

Nuestro aislamiento y la prensa Balear: El cable telegráfico, de *El Isleño*; Los cables submarinos, de *El Bien Público*; De Sóller á Barcelona, de *La Almudaina*.—Noticias.—Crónica Balear.—Crónica local.—Correspondencia particular.—Sección oficial.—Movimiento de población.—Sección comercial.—Sección religiosa.—Folleín: El ramo de novia, (continuación), por D. Juan B. Enseñat.—Anuncios.

**NUESTRO AISLAMIENTO Y LA PRENSA BALEAR.**

**EL CABLE TELEGRÁFICO.**

Las intermitencias que de algún tiempo á esta parte viene sufriendo el cable que une telegráficamente estas islas con el continente español, han hecho que la atención se fijara en la posibilidad de que en periodo más ó menos breve nos quedemos sin ese poderoso auxiliar de la vida moderna. Altos intereses, creados unos y mantenidos y avivados otros al amparo de las funciones activas y eficaces del telégrafo, se muestran dispuestos á resentirse grandemente y se preparan para sostener en el campo de la petición y de la súplica la batalla que indudablemente ha de entablarse entre el que pide por necesidad y el que niega apagado en que no tiene medios para atender el ruego; y eso precisamente es lo que en primer término se divide en ese cuadro por el que cruza el alambre destinado á enlazar con la rica corona de Castilla uno de sus más preciados florones.

Ante la posibilidad de quedarnos privados de ese mensajero que sirve á todos los poderes y á todas las aspiraciones de la vida común ó particular de la familia, se ha levantado un clamoreo unánime que tal vez nunca se ha visto más justificado. La prensa de esta capital y de los demás estremos de las islas han presionado el eco producido; y hasta la de Barcelona reconoce nuestra razon, singularizando su aquiescencia al proyecto que se viene acariciando de enlazar aquella capital con Sóller por un cable, que, en verdad, por ser la distancia más corta, sería el menos costoso, aunque á la vez, desde ese pueblo á Palma, hubiese de construirse una línea terrestre, que ya debiera estar establecida; tratándose de

un centro que tiene puerto abierto al comercio y por el que se estraen ricos productos y se importan otras mercancías.

Así como en Palma se reunieron elementos valiosos para tratar del estado del cable y recabar por los medios posibles su reposición, así en Sóller se reunieron en la casa consistorial los amantes de la prosperidad de su patria para tratar de establecer la línea terrestre, y aunque por incidencia, se ocuparon de la línea submarina, acordando por unanimidad dirigir á los iniciadores de la reunión habida en Palma con ese objeto, una expresión de simpatía y adhesión en nombre de todo cuanto tiene aquella villa de importante y valioso en Propiedad, en Comercio, en Industria y Letras, unido á las Autoridades, y ofreciendo su valer en el sentido que fuere necesario.

La prensa mahonesa tambien ha tomado parte en este general clamoreo; y *El Bien Público* viene publicando una serie de artículos que tienden á demostrar la verdadera importancia del archipiélago Balear, aunque esta sea sobradamente conocida, para venir á parar á la necesaria consecuencia; esto es, á que el Gobierno ha de mirar con predilecto interés el mantenimiento de la comunicación telegráfica entre estas islas y el continente por la cuenta que le tiene; y para ello hace en su última exposición de datos, un resumen de los sacrificios que otros países se imponen para mantener la comunicación con sus posesiones marítimas, viniendo á parar en que no distando las Baleares más de 400 kilómetros del continente, y teniendo importancia suma en el Mediterráneo, debe el Gobierno atenderlas preferentemente.

Ya dijimos en otra ocasión que la importancia quedaba reconocida y que esta en vez de descender iría siempre en aumento segun fuesen las complicaciones de la política internacional y las vicisitudes de las aventuras á que la ambición de una potencia pudiera lanzar las fuerzas europeas.

Hoy insistimos en lo mismo, robustecidos por la opinión unánime del país en que vivimos, y alentados por aquellos que aunque alejados de él reconocen la razón que nos asiste y han de reportar una no despreciable parte de los beneficios.

Por eso no podemos conformarnos con

la contestación que el Sr. Director general de Comunicaciones diera al digno representante de Mallorca señor Maura, negándole por cuestiones económicas la razonada petición que le hiciera en el sentido que venimos defendiendo. Cuando una provincia como la nuestra que paga sus tributos, reúne circunstancias recomendables que hacen estimable y aun codiada su posesión, no deben escatimarse los beneficios que pide y con menos motivo cuando con esos beneficios van envueltos los de la nación; y no debe gobierno alguno eximirse de llenar los deberes á que viene obligado para con esa parte del territorio, por fútiles pretextos de economía, pues estos no son nunca aceptables en el sentido que se trata de plantearlos cuando dejan abandonados servicios de tantísima importancia. Calcúlense antes de adoptar el criterio manifestado á nuestro representante, las consecuencias que pueden sobrevenir en el caso no lejano de quedarnos sin telégrafo; medítense si el coste que llevaría consigo la reposición del cable actual y el establecimiento del de Sóller á Barcelona, sería tal que no estuviere compensado con creces por un lado con los ingresos del servicio público y por otro con los beneficios y los ahorros de otros gastos que no hay necesidad de apuntar; y seguramente, la razon se impondrá, y la mejora se establecerá, aunque, si es preciso hacer economías, se planten estas en otros servicios que indudablemente no son ni tan precisos ni llevan en sí la trascendencia que el cable submarino de estas islas.

Fundados en estos razonamientos insistimos en nuestra petición á las autoridades y á los representantes del país, suplicándoles que con insistencia la hagan valer donde y mejor convenga, para que antes de quedar aislados y sufrir las naturales consecuencias, lo cual ha de venir indefectiblemente puesto que el cable actual cuenta 17 años de existencia y sabido es que aun los de mejores condiciones solo resisten 14 de servicio regular, tengamos establecido el cable desde Barcelona á Sóller y la línea desde ese pueblo á esta capital, sin perjuicio de reparar después, si es posible el que hoy padece sensibles intermitencias.

(De *El Isleño*.)

**LOS CABLES SUBMARINOS.**

Mi estimado Director: La reciente comunicación telegráfica de tres días de duración, que ha sufrido esta isla y con ella el punto más militar que posee España en el Mediterráneo, es razon muy poderosa para que la prensa local continúe en la propaganda iniciada, para que á pesar del restablecimiento de las comunicaciones, los representantes de las islas en las Cámaras y los poderes públicos se preocupen de la necesidad absoluta de ligar estas islas por dobles comunicaciones telegráficas con el Continente.

La historia de los cables submarinos, nos presenta estadística de numerosos accidentes ocurridos en ellos, bien al tenderse, bien al cabo de algun tiempo de funcionar; sin ocuparnos de los cables interoceánicos por hoy, pues otro día si estoy de humor le contaré algo de ellos, refiriéndonos sólo á los tendidos en la zona mediterránea que abarca al mar Balcánico, el mar Jónico nos presenta que un primer cable tendido en 1859 entre Malta y Alejandría, se rompió durante la inmersión. En Setiembre de 1861 se estableció de nuevo. Este nuevo cable al cabo de un año sufrió una interrupción de muchos meses, y no quedó restablecido hasta Agosto de 1863. Después funcionó de una manera intermitente, pero su existencia ha sido tan agitada que se ha reemplazado por otro desde Malta á Bengazi (Trípoli.)

El cable de Argel colocado por primera vez en 1861, en dos secciones, de Port-Vendres á Mahon (418 kilómetros), y de Mahon á Argel (426), no tuvo historia más brillante, al cabo de un año como el de Malta, quedó inutil para el servicio.

Este accidente dió que pensar, y se escogió otro itinerario, y el de Cartagena á Oran, se tendió sin accidente en Octubre de 1864, se cambiaron las señales entre Cartagena y Oran: la línea marchó admirablemente durante... medio día, el cable se había roto á algunos kilómetros de la costa de España, esta pérdida material se evaluó en 500.000 pesetas, siendo más grave aun la convicción que se adquirió de ser imposible tender un cable bastante sólido para resistir á la violencia de las corrientes submarinas, que perturban esta parte del Mediterráneo.

**FOLLETIN.**

**EL RAMO DE NOVIA.**

(Continuación.)

**II.**

BLANCA.

En la tienda de Julieta, tres lindas jóvenes estaban ocupadas todo el día en hacer ramos, montar guirnaldas y guarnecer canastillos y jardineras.

La más bonita y más hábil de las tres floristas era Blanca Sary, ahijada de Julieta.

Con su blanco cutis, ligeramente rosado en las mejillas; con sus rubios cabellos, que al sol adquirían tonos de oro fundido; con sus grandes ojos de un azul intenso como el del cielo meridional de donde procedían tantas flores, Blanca parecía una Madona de Rafael ó una Virgen de Guido Reni.

Tenía diez y ocho años, y su belleza resplandeciente había adquirido fama en todo París. Pero su joven madrina ejercía sobre ella una exquisita vigilancia.

Los señoritos que constituían su numerosa corte de adoradores, suspiraban

en vano delante del mostrador en que la encantadora florista hacia ramilletes con admirable destreza y refinado gusto.

—¿Cuántos madrigales sin más efecto que una sonrisa burlona, ó un gesto de incredulidad, ó una mueca de desprecio! A Blanca le importaban poco las galanterías, y miraba con la mayor indiferencia á los hombres que iban sucesivamente á hacer el oso en la tienda.

Sin embargo, entre los parroquianos de Julieta, había uno que tenía el privilegio de hacer salir dos frescas rosas á las pálidas mejillas de Blanca.

El privilegiado era el marqués de Laval, hombre de mundo si los hay, muy considerado en los círculos de la alta sociedad, entregado en cuerpo y alma á cuantos placeres exigía entonces la vida del buen tono. Su nombre esmaltaba con frecuencia las crónicas mundanas de la prensa de París. Su mayor preocupación consistía en la manera de gastar dignamente treinta mil duros de renta. Tenía unos treinta años y descendía en línea recta de una de las familias más distinguidas de Francia.

Cuando Blanca le veía entrar en la tienda, experimentaba una profunda conmoción, de que se apercibían las demás

oficialas.

—No tiene mal gusto, se susurran estas al oído. ¿Se figura acaso que el señor marqués vá á pedir su blanca mano? Tiene gracia!

Como otros muchos, el de Laval estaba prendado de la hermosura de Blanca. Pero de esto á pensar en casarse con ella, mediaba un abismo.

¿Cómo era posible, reflexionaban las capilosas floristas, que tan noble sportman pensase en poner una corona de marquesa sobre las sienes de una pobre oficialilla, hija de un humilde maestro de aldea?

La chica había quedado huérfana á los doce años, y su madrina la había acogido enseñándole su oficio.

Todo esto era muy santo y muy bueno, sin duda alguna, pero muy vulgar é indigno del encopetado señor marqués de Laval, cuya estirpe se remontaba á las Cruzadas.

**III.**

ENTRE DIPLOMÁTICOS ANDA EL JUEGO.

En el Club, conocía el marqués algunos socios que sentían por Blanca un ardoroso entusiasmo rayano del amor.

Mas de un seductor de oficio había apostado que triunfaría de la sólida vir-

tud de la florista; pero aún los más tenaces se habían visto al fin en la necesidad de declararse vencidos.

La virtud de la muchacha fué proclamada plaza inespugnable.

Después de haber rechazado en su fuero interno la idea de un enlace matrimonial con la ahijada de Julieta, el joven marqués convenia en que la belleza incomparable de Blanca corria parejas con su candor; y pensaba además que si cualquier otro marqués tuviera el capricho de tomarla por esposa, la simple oficiala de florista se transformaría facilmente en una elegante y hermosísima marquesa.

Los amigos de Laval, temerosos de que aquella pasión le hiciese cometer semejante locura (que tal la creían ellos), resolvieron apartarlo de la florista por medio de otras distracciones.

Convencidos de que un clavo saca otro clavo—sin tener en cuenta que á veces se quedan los dos—, y aferrados á la idea de que un amor con otro amor se cura—proverbio que indudablemente contiene más verdad que el anterior—, los amigos del marqués le hicieron trabar amistad con el viejo duque de Holtry, cuya hija,

JUAN B. ENSEÑAT.

(Se continuará.)

Iguales desventuras sufrieron los cables de Gagliaria á Bona, de Malta á Corfou, los del mar Rojo y golfo Arábigo, todos ellos tuvieron una existencia efímera, como lo tuvo también el de estas islas con el continente.

Aleccionados con estas experiencias desgraciadas, los constructores de cables perfeccionan mucho su estructura, en ello se ha adelantado mucho, más los gobiernos previsoros, no han querido dejar á merced de una sola comunicación submarina sus islas importantes ó sus colonias africanas.

Francia comunica con su colonia africana, por tres cables con Argel y dos con Bona.

La comunicación de Bona con Túnez es doble.

Córcega comunica con Francia y con Italia.

La isla de Malta tiene dos comunicaciones directas con Sicilia, dos con Alejandría (Egipto), dos con Bona (Argel) una con Trípoli, y además directamente con Inglaterra por cable que atraviesa el Estrecho de Gibraltar.

Casi todas las islas Jónicas tienen doble comunicación.

Nosotros mismos, es decir nuestro gobierno se ha ligado por medio de contrato con grandes empresas inglesas, para que las comunicaciones de la Habana sean dobles con la Florida (Estados Unidos), y doble es la de Puerto-Rico con Jamaica, unida esta última por vía doble con Santiago de Cuba.

Por plano que tengo á la vista, recientemente publicado se vé que al poco tiempo de haberse establecido un cable submarino, se han doblado por lo menos, para evitar queden interrumpidas comunicaciones, pues sabido es hoy, los muchos accidentes que pueden experimentar por distintas causas físicas y mecánicas los cables en el fondo de los mares.

Estos ejemplos y otros muchos que podemos buscar, con un poco de paciencia, son razones muy poderosas, para que por todos los medios procure todo aquel que se interese por el porvenir de su país, influir con el Gobierno de S. M. para que este mismo veranó se tienda un nuevo cable, que asegure la continua comunicación con la madre patria.—H. E.

Sr. Director: Cumpliendo parte de la promesa que hice á V. al ocuparme días pasados, en lo necesario, más que conveniente, de ligar estas islas con el Continente español por doble comunicación de cables submarinos eléctricos, voy á facilitar á V. breve relación de las comunicaciones submarinas dobles ó en mayor número, que existen hoy en el globo, además de las ya mencionadas.

De Inglaterra á Francia existen siete cables.

De Inglaterra á Bélgica, dos.

De Inglaterra á Holanda, cuatro.

De Inglaterra á Dinamarca, dos.

De Inglaterra á Noruega, dos.

De Inglaterra á Irlanda, seis.

De Escocia á sus islas Orcadas y de Shetland, dos.

De Suecia á Finlandia, tres.

De Inglaterra á Bilbao, tres.

De Inglaterra á Lisboa, dos.

De Lisboa á la madera, islas de Cabo Verde y Pernambuco (Brasil), dos.

De Inglaterra á la América del Norte, ocho.

De Francia á las islas de Saint Pierre y Miquelon, en Terranova, y de ahí á los Estados Unidos de la del Norte, dos.

De Stuez á Adén, atravesando el Mar Rojo, tres.

De Adén á Bombay, atravesando el Golfo de Oman, dos.

De Buskin á Jark (Persia), atravesando el Golfo Pérsico, dos.

De Jark (Persia) á Karatchí (Indostan), dos.

Pulo Pinang comunica con Madras y Rangoon, en la Indo-China, dos.

Pulo Pinang con Singapur, atravesando el estrecho de Malaca, dos.

Singapur con la isla de Java, (Islas de la Sonda), dos.

Java con la Australia del Norte, dos.

Melbourne (Australia Meridional) con Tasmania, dos.

Saigon (Cochinchina) con Hong-Kong (China), dos.

Hong-Kong con Emuy y éste con Shanghai (China), dos.

Shanghai (China) con Nagasaki (Japon), dos.

Nagasaki (Japon) con Corea y ésta con Wladivostok (Siberia Rusa), dos.

Si las comunicaciones submarinas eléc-

tricas, con países tan lejanos y que á muchos de ellos los consideramos en gran estado de atraso moral y material, se considera preciso tenerlas por lo menos dobles con objeto de tener siempre la casi seguridad de poder transmitir las noticias de interés político y comercial, no prueba esto lo necesario que es el que estas islas, que la más lejana no dista 400 kilómetros del Continente y que tanta importancia política tienen en el Mediterráneo, merecen ser atendidas en este particular de modo preferente por el Gobierno?—H. E.

(De *El Bien Público*.)

DE SÓLLER Á BARCELONA.

Durante la noche del viernes, el cable submarino que tiene nuestro ser, nuestra vida y nuestra prosperidad pendientes de un hilo, se negó de nuevo á decir al mundo que nosotros formamos parte de él.

Aducimos el hecho aquí, no porque sea nuevo, ni imprevisto, ni inesperado; sino con objeto de tener motivo ó tomar pretexto para hablar sobre el asunto de nuestra incomunicación, que encierra en sí una cuestión grave, trascendental; cuestión que preocupa á los habitantes de las Baleares porque en ella estriba su porvenir, abraza inmensos intereses y entraña importantes compromisos de todos órdenes.

Volvemos á hablar de este asunto, y renovaremos mil veces si es preciso nuestra tarea, no porque tengamos que aducir ahora precisamente nuevas ó mejores razones de las que tenemos expuestas y presentadas, sino para mantener viva la idea, candente el fuego de la necesidad, activo el movimiento que en todos conceptos ha de producirse para salir contra el peligro que nos amenaza.

Es forzoso apelar á todos los estremos, tocar todos los resortes, remover obstáculos, avivar dormidas influencias, impulsar fuerzas, interesar voluntades, revolver en fin cuanto de animado, activo y conducente subsista para que no se nos deje desamparados y próximos á experimentar trastornos que han de acabar con nuestra prosperidad.

Que esto ha de venir en plazo, no lejano nadie lo duda.

Pero lo que dudan muchos, y en esto es necesario confesar que no van desprovistos de razón, es que nuestros justísimos clamores encuentren eco allí donde deben encontrarlo.

Existen ya antecedentes que llevan el frío de la desconfianza al ánimo de todos.

La contestación de un funcionario público á uno de nuestros diputados al pedirle datos y remedio para el mal que nos aflige, es indicio de las disposiciones poco favorables que nuestra petición ha de encontrar en las elevadas regiones en donde debe resolverse.

Y la cuestión en sí, en todo su alcance no ha sido planteada todavía.

Porque es indispensable decir cien veces que no queda resuelta con lenitivos, específicos ni paños calientes: que no queda resuelta con levantar el cable roto, soldarle, añadirle un trozo y aun reponerle; no señor: no basta esto, no resuelve la cuestión, no hace más que prolongar la agonía, sin producir siquiera el alejamiento del peligro.

Algo más importante, más práctico, seguro, eficaz y permanente debe hacerse, y este algo es lo que tenemos dicho ya en ocasiones repetidas.

Debe tenderse un nuevo cable entre Sóller y Barcelona y reponer de nuevo el que existe entre Javea é Ibiza.

Salir de aquí es andarse en componendas y paliativos que á nada conducen.

Alimentar otras ideas es crear para mañana otro conflicto tal vez de peores condiciones del que experimentamos hoy.

Hacemos punto aquí por el momento, porque como hemos de volver sobre el mismo tema, desgraciadamente más veces de las que debieran ser necesarias, hemos de reservarnos argumentos de que todavía no hemos hecho uso, y son aquellos de primera fuerza que si no producen efecto será justamente porque encuentran fuerza mayor.

(De *La Almudaina*.)

## NOTICIAS.

Se han recibido en el Vaticano 16.000 telegramas de felicitación de todas las partes del mundo.

S. M. la Reina ha enviado de su bolsillo particular 10.000 pesetas al gobernador de Sevilla para socorrer á los pobres perjudicados por las inundaciones del Guadalquivir.

Según los datos del censo que acaba de verificarse, la población de Málaga asciende á 134.000 habitantes, y el número de estos en la misma provincia es de 536.000.

Con relación al censo de 1877, ha habido un aumento de 53.000.

El viernes de la semana pasada S. M. la Reina recibió en audiencia al gran novelista D. Enrique Perez Escrich, al cual los rigores de la suerte han reducido á una tristísima situación que sinceramente lamentan sus numerosos amigos y todos los admiradores de una de nuestras más populares reputaciones literarias. La augusta señora prometióle hacer cuanto estuviese de su parte para remediar su triste estado.

El conocido banderillero Saleri, hijo de Sevilla y una de las esperanzas del toreo por su arrojo, serenidad é inteligencia, ha muerto en Méjico de resultas de una cornada tan horrible que le quitó la vida en la misma plaza.

En el primer sorteo por el sistema de irradiación, que se verificó en Madrid el día 20 del actual, salió premiado el número 02.341 con 200.000 pesetas, y por consiguiente con 40.000 pesetas los tres terminados en 2.341, con 5.000 pesetas los treinta y seis terminados en 341, con 500 pesetas los treientos sesenta terminados en 41, y con 200 pesetas los tres mil seiscientos terminados en 1.

Los vinos españoles están amenazados de muerte; pues según noticias llegadas de París, la comisión de presupuestos de la Cámara de diputados ha resuelto proponer que se eleven á 200 francos por hectólitro los derechos aduaneros sobre el alcohol.

Si este proyecto es aprobado por la Cámara, como parece probable, se aumentarán igualmente los derechos que pagan los vinos cuya fuerza alcohólica es superior á 15 grados.

Ha dicho el príncipe de Bismarck que, según sus cálculos, la paz europea durará tres años por lo menos.

Veinte y seis provincias han solicitado del ministerio de Fomento la instalación en sus respectivas capitales de granjas-escuelas experimentales.

Dicen de Alcira que las humedades y lluvias reinantes perjudican á la naranja facilitando la caída, y que se nota alguna disminución en la exportación de dicho fruto.

Según el último censo, la población actual de Valencia es de 170.845 habitantes, cifra que ofrece el aumento de 25.063, en diez años, á razón de 17 por 1.000 al año.

El consejo de gobierno del Banco de España ha acordado poner en circulación una nueva serie de billetes de 1000 pesetas que llevan la fecha de 1.º de Abril de 1880.

Al descender las aguas del rio Guadalquivir fueron encontradas en el término de Coria 10.000 cabezas de ganado lanar que habían perecido ahogadas.

El gobernador reunió inmediatamente la Junta de Sanidad la que acordó se procediera á la eremación de los animales.

En la capital de su archidiócesis ha fallecido el arzobispo de Santiago D. Victoriano Guisasola y Rodriguez.

El ilustre prelado era natural de Oviedo, donde nació el día 11 de Agosto de 1821.

Su muerte será generalmente sentida.

## CRÓNICA BALEAR.

Con la función del domingo dióse por terminada en el teatro de Felanitx la temporada de zarzuela, y en el establecimiento de D. Antonio Gaya (Manuel) empezaron los bailes de máscara del presente carnaval.

Según carta que ha recibido *La Almudaina*, dentro de breves días se recibirá en Palma la orden para la subasta de la red telefónica de Felanitx á Porto-Colom.

En la noche del 20 del actual presentose un hombre cubierto de sangre á los dependientes de consumos de la Puerta Pintada, pidiéndoles socorro. Pocos momentos despues habia dejado de existir sin haber podido recibir la Extrema-Únction y sin haber hecho manifestación alguna respecto de sus heridas.

Sobre un pilar de la plaza de Abastos, de Palma, se ha colocado una lápida que indica ser aquel el sitio en donde estuvo la casa solariega del Bienaventurado mártir Raimundo Lulio. Dicha lápida conmemorativa ha sido dedicada al sábio mallorquin por la Sociedad Arqueológica Luliana.

Con sujeción al presupuesto de pesetas 2986'37, se subastarán en Febrero próximo las obras de reforma de una parte de la fachada de la Casa de Misericordia, lindante con la calle de las Rafas.

Los diputados por esta provincia Don Pascual Ribot y D. Miguel Socias salieron de Palma con dirección á la Corte, el jueves de la semana pasada y domingo último, respectivamente.

El día de San Antonio Abad celebróse en Andraitx una solemnísimas fiesta religiosa con motivo de la bendición de la nueva capilla dedicada á dicho Santo.

Por la Delegación de Hacienda se ha dispuesto que el inspector especial del Timbre D. Antonio Bravo Vergara, gire visita á la ciudad de Felanitx, y á los pueblos de Campos, Montuiri, Porreras y Santañ, comenzando el 24 del actual por el orden que van indicados.

El Papa, según telegrama que publica el *Boletín Oficial Eclesiástico* de esta Diócesis, dá las gracias y bendice de todo corazón á todos los mallorquines que han tomado parte en su Jubileo sacerdotal.

Ha sido depositado en la Secretaría del Ayuntamiento de Palma, un brazalete de plata que fué encontrado en la vía pública.

El Ayuntamiento de Ciudadela, según dice un colega de aquella localidad, ha solicitado la habilitación de aquel puerto para la admisión de buques procedentes del Extranjero.

De *La Almudaina* extractamos las dos siguientes noticias.

En la carretera de Manacor fué atropellado por su propio vehículo y muerto en el acto, un aldeano vecino de Montuiri. El carro iba cargado de pipas vacías.

En Andraitx se encontró el viernes el cadáver de un hombre que habia muerto estrangulado.

Según parece el hecho se estimó como un suicidio.

De la isla de Ibiza durante el año próximo pasado han sido exportados 14 millones 831.297 kilogramos de mercancías y han salido 1886 viajeros. El valor de los géneros exportados asciende, según cálculos aproximados, á 980.000 pesetas.

En Alaró fué detenido y entregado á la autoridad un individuo que habia echado acibar en un lebrillo de pasta preparada para hacer bollos destinados á la venta.

En Algaida riñeron días pasados dos vecinos con armas contundentes, en Sellsas idem dos jóvenes con piedras en la mano y en Santa Margarita fué la riña á puñetazo limpio.

Todo habrá sido efecto del sol de estos días.

En el puerto de Ibiza se ha hecho una manifestación de luto con motivo del fallecimiento de D. Emilio Pou, Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia, izando los buques la bandera á media asta.

Nuestro colega *El Ebusitano* tambien en señal de luto lleva orlada la primera cara de su último número.

La sociedad *Círculo Mallorquín* tiene acordado celebrar baile de máscaras en la noche del *Jués Gordo*, y una reunión de confianza en la que se obsequiará con un espléndido *buffet* á los concurrentes el *lunes de Carnaval*.

## CRÓNICA LOCAL.

Al dar la noticia en nuestro número anterior de que el Excmo. Señor D. Emilio Pou y Bonet había sido sacramentado el miércoles de la pasada semana, estaba ya su alma en la eternidad, según supimos después.

La muerte del ilustre Jefe de Obras Públicas, inesperada de todos á pesar de tener noticias de su larga enfermedad, ha sido de todos muy sentida. Era de esperar, pues la predilección con que miraba Don Emilio á este pintoresco valle, en el que pasaba largas temporadas; el interés que se tomaba en hacernos más llevadera la pesada carga con que la adversidad nos abruma desde hace algunos años, y su bondadoso corazón y afable trato, habíanle grangeado en esta generales simpatías.

Que le haya premiado Dios con el galardón de los Justos y que derrame sobre su atribulada familia el dulce bálsamo de la resignación, deseamos todos los que nos honrábamos con la amistad del que hasta el día de su muerte ha sido el más constante y desinteresado protector de Sóller.

El precio de los limones sufrió una alza de dos pesetas á principios de esta semana, vendiéndose actualmente á doce.

El de las naranjas continua el mismo, pues aunque se han embarcado unas pocas á veinte y cinco reales, no han dejado de coger á treinta; lo cual prueba que dichos precios son según calidad.

Muchas son las quejas que han llegado hasta nosotros respecto de los abusos que vienen cometiendo algunos cortantes aprovechando la ausencia del inspector de viveres Señor Bibiloni, ocupado constantemente en la matanza de cerdos en casas particulares.

No nos referimos al engaño de poner un pedazo de cabeza en la balanza, pues si es verdad que también esto es un abuso, puede en parte tolerarse toda vez que, suponiendo es el comprador persona adulta y de consiguiente capaz de decir al cortante las verdades del barquero, consiente en ello. Nos referimos á lo de dar gato por liebre, como ha sucedido repetidas veces esta semana, habiendo quien ha pagado al precio de carnero, creyendo lo era puesto que lo había pedido, carne no sabemos si de oveja, de cabra ó... de burra; lo cierto es que después de hervir desde las siete hasta las doce de la mañana, no pudo comerse por cruda, amén del mal gusto que tenía el caldo.

¡Y después dirán los cortantes que el público se queja por costumbre!

¿No les parece que siendo este el pueblo en que más cara se come la carne, tenemos todos derecho á que se nos dé por lo menos lo que pagamos?

Hay quien sacude la pereza que es un gusto.

Ya recordarán nuestros lectores que, en nuestro penúltimo número,

dimos la noticia de que en algunas casitas de por *Muleta*, *Binidorm* y *Camp de sa Mú* faltaban víveres, que los dueños que habitan en ellas durante el día, ocupados en la recolección de aceitunas, dejaban para el día siguiente; pues ahora tenemos que añadir algo más. Ya no satisface á los *ratas* el pan solo, como entonces, así es que, bajando de los montes, han empezado el reconocimiento de gallineros, cosa que, según parece, no les dá malos resultados; pues á los asientos que deben haber anotado esta semana en sus libros, figura, además de lo que nosotros ignoramos, el escamoteo de dos gallinas en el *Camp de S'Oca* y una en una casa de la calle Nueva.

Suplicamos á la Guardia civil procure enterarse de si dichas gallinas estuvieron ó no bien condimentadas.

Tenemos á la vista una carta de nuestro corresponsal en Alcira, que no publicamos porque las noticias que en ella nos dá respecto de la naranja en aquel pueblo son exactamente iguales á las que publicamos en otro lugar del presente número, llegadas por diferente conducto.

Debemos no obstante añadir que los precios corrientes en dicho pueblo son actualmente á cuatro reales y medio y á cinco la arroba, según calidad.

Una verdadera desgracia tuvo lugar el *jués último* en casa de nuestro querido amigo D. Juan Marqués Frontera. A las once de la mañana salió la madre de este al corral con objeto de tomar el sol y esplayarse aprovechando lo hermoso del día, y estando entretenida agradablemente dando de comer á las gallinas, fué acometida de hemorragia cerebral que la tiene en gravísimo estado.

Hacemos votos para que devuelva Dios á la enferma el precioso don de la salud.

Como sucedió el *jués* de la semana pasada, tampoco en igual día de esta celebró sesión ordinaria nuestra Corporación municipal, por falta de número.

Hemos recibido un ejemplar de la clasificación de productos formulada para regir en la Exposición Universal de Barcelona que debe verificarse este año.

Agradecemos el obsequio.

También hemos recibido *L'Arch de San Martí*, periódico regionalista, que vé la luz pública en Sant Martí de Provencals, y con el que desde hoy dejamos establecido el cambio.

## CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

Marsella 22 de Enero 1888.

Sr. Director del SÓLLER:

Muy Sr. mio: No tienen tantas ganas de leer buenas noticias los asiduos lectores de su periódico, como yo de escribirles; pero, por desgracia, las circunstancias me obligan á lo contrario.

En mi anterior, me referí muy á pesar mío, á reverses materiales; hoy el cargo de corresponsal del SÓLLER me impone el deber de ocuparme de algo más doloroso, de una pérdida irreparable, como lo es para cuantos amábamos, y aún para los que únicamente conocían al simpático joven D. Pedro Antonio Coll Bisbal

que, víctima de una pulmonía fulminante complicada con una tifoidea, bajó al sepulcro el 18 de los corrientes.

Cuando su juventud y la robustez de su constitución prometían en él larga vida, fué cortado el hilo precioso de esta para dejar sumida en el más amargo desconsuelo á su familia y consternados á sus innumerables amigos, que lo eran cuantos con él habían sostenido relaciones, cuantos le habían tratado una sola vez siquiera.

No me atrevo á describir las bellas cualidades que le adornaban, porque temo hacerlo en perjuicio de las mismas; su popularidad y las sinceras simpatías de que gozaba me dispensan de ello.

El entierro fué solemne. Componían el fúnebre cortejo más de quinientas personas, entre las que figuraban distinguidos hijos del país, unidos al finado por los lazos de una verdadera amistad, y cubrían el coche mortuario infinidad de preciosas coronas, adornadas con dedicatorias alusivas y sentidas inscripciones.

Presidían el duelo José y Miguel Coll, hermanos del finado, lleno de dolor su corazón y su rostro de lágrimas, y Pedro Arbona y José Coll parientes del mismo. Ante la iglesia de la Salud cantó el clero un responso, y púsose de nuevo en marcha la funeraria comitiva en dirección al necrópolo de San Pedro, en donde tuvo lugar la escena más conmovedora que había jamás presenciado: el acto de dar sepultura al cadáver de un amigo que, siendo esposo y padre, ha pagado su tributo al nacer lejos de sus pátrios lares y sin el consuelo de poder estrechar en sus últimos momentos á su madre, á su esposa, á su hija, á los seres queridos de su corazón de quienes le separaba distancia inmensa.

Abierta la tumba fué depositado en ella el cadáver de nuestro amigo. Los sollerenses sin excepción, como si á todos un hilo invisible nos hubiese comunicado un mismo pensamiento, nos apresuramos á formar parte de la familia del finado, en sustitución de los miembros de la misma ausentes, y, siguiendo la costumbre del país, uno después de otro pusimos sobre el inanimado cuerpo un puñado de tierra.

Si á la anciana madre del que fué nuestro compañero, si á la joven y amante esposa del mismo que hoy, agobiada por el enorme peso del dolor, llora en nuestra querida pátria tan sensible cuanto irreparable pérdida, hubiese sido dable presenciar como la apiñada multitud, al mismo tiempo que se disputaba un palmo de terreno para poder ver por última vez á su hijo y esposo respectivo, se enjugaba una lágrima que corría por su mejilla; estoy casi en la seguridad de que tan conmovedor espectáculo, si no hubiera bastado para cicatrizar la profunda herida abierta en sus corazones, hubiera sido bálsamo consolador que mitigara el dolor de la misma.

Si á ello contribuye esta larga y pesada necrología, quedará satisfecho

*El Corresponsal.*

## SECCION OFICIAL.

### SESIONES DEL AYUNTAMIENTO.

#### Ordinaria de día 21 del actual.

Por segunda convocatoria celebróse dicha sesión, y en ella, después de aprobada el acta de la anterior y del despacho ordinario, acordóse:

Publicar el estado de los ingresos y gastos obtenidos durante el segundo trimestre del ejercicio económico corriente.

Imponer la multa de dos pesetas al cortante Amador Puig, por haber vendido á un forastero cierta clase de carne por carnero, y la de una peseta á cada uno al inspector de viveres y guardia municipal, por el poco celo desplegado en el cumplimiento de su deber.

Facultar á las sociedades recreativas y demás establecimientos en que tengan lugar bailes, durante la presente época de carnaval, para que puedan continuar abiertos después de las doce de la noche

hasta la terminación de estos.

Autorizar á los vecinos del camino de *Can Crevela* para que, á sus espensas, puedan recomponer el mismo desde la plaza de Tiradors hasta el *Torrentó de Can Crevela*, cuyas obras deberán verificarse bajo la inmediata inspección del peón municipal.

Recomponer el tramo de camino que media entre la carretera del Puerto, en *Can Pellos*, y el que conduce á la *Figuerá* á continuación del de la *Alborada*, y

Que el Guardia municipal acompañado de otro dependiente del municipio, visite los establecimientos públicos de venta que se encontraron faltos de pesas y medidas del sistema decimal al girarles la visita la comisión de Policía, á fin de cerciorarse de si efectivamente las han adquirido y multar á los que se encuentren en falta.

## ADMINISTRACIÓN DE CONSUMOS.

### Tercer trimestre.

	Pesetas.
Suma anterior. . . . .	4,634'41
Recaudado del 14 al 27 del actual, ambos inclusive.	
En el fielato Central . . . . .	2,530'83
En el id. del Pont den Valls. . . . .	1,586'03
En el id. del Puerto . . . . .	187'04
Suma. . . . .	8,938'31

Sóller 28 de Enero de 1888.—El Administrador, Francisco Sanchez.

## MOVIMIENTO DE POBLACION.

### NACIMIENTOS.

Varones 1.—Hembras 1.—Total 2.

### DEFUNCIONES.

*Día 22.*—Falleció Bartolomé Castañer y Casasnovas de 64 años de edad.

*Día 22.*—María del Pilar Cervera y Lopez de un año.

*Día 23.*—María Alcover y Castañer de 78 años.

*Día 24.*—Margarita Barceló y Miró de 15 años.

*Día 24.*—Juana María Vicens y Arbona de 78 años.

*Día 26.*—Antonio Reinés y Sampol de 84 años.

## SECCION COMERCIAL.

### CÁMBIOS.

Marsella 8 div. . . . .	4'96
Cette " . . . . .	4'97
Demás plazas francesas . . . . .	4'97

## MOVIMIENTO DEL PUERTO.

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

*Día 23.*—De Lanouvelle en 2 días laud Esperanza de 32 ton., pat. Juan Vicens, con 5 mar. y lastre.

*Día 24.*—De Lanouvelle en 2 días laud Internacional, de 27 ton., pat. Pedro Bernat, con 6 mar. y lastre.

*Día 25.*—De Agde en 2 días laud 2.º Remedio, de 36 ton., pat. Juan Pons, con 6 mar. y lastre.

*Día 26.*—De Palma en 2 días jabeque Antonieta, de 64 ton., pat. Damian Oliver, con 7 mar., madera y piedra.

*Día 27.*—De Cette en 2 días laud Esperanza, de 38 ton., pat. Gabriel Castañer con 6 mar. y lastre.

### EMBARCACIONES DESPACHADAS.

*Día 22.*—Para Lanouvelle laud Naranjera, de 21 ton., pat. Francisco Arbona, con 5 marineros, naranjas y limones.

*Día 24.*—Para Lanouvelle laud Esperanza, de 32 ton., pat. Juan Vicens, con 5 mar., naranjas y limones.

*Día 25.*—Para Valencia jabeque América, de 54 ton., pat. Lorenzo Vicens, con 8 mar. y lastre.

*Día 25.*—Para Marsella polacra-goleta Sífide, de 93 ton., pat. Damian Vicens, con 9 mar., 12 pas. y efs.

*Día 25.*—Para Lanouvelle laud Internacional, de 27 ton., pat. Pedro Bernat, con 5 mar., naranjas y limones.

**Ferro-Carriles de Mallorca.****SERVICIO DE TRENES**

que regirá de 15 Octubre á 31 Marzo de 1888.

De Palma á Manacor y La Puebla.—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—3 (mixto) 7'30 mañana y 5' tarde.

De Manacor á La Puebla.—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor.—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma.—7'55 mañana, 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

Tren periódico: días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—2 tarde.

**CORREOS.****SALIDAS DE PALMA.**

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana. Para Mahon, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde y sábado 2 tarde, via Alcudia.

Para Valencia, jueves 4 tarde. Salidas de Sóller.—Los domingos á las 2 de la mañana y los demás días á las 4.

**LLEGADAS Á PALMA.**

De Valencia, lunes 7 mañana. De Mahón, lunes 10 mañana via Alcudia y jueves 7 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 10 mañana. De Barcelona, jueves 10 mañana, via Alcudia y sábado 7 mañana directo.

Llegadas á Sóller.—Todos los días á las 6 de la noche.

**SECCION RELIGIOSA.****SANTORAL DE LA SEMANA.**

29 Domingo de Septuagésima: S. Francisco de Sales ob.

30 Lunes.—Sta. Martina vg. y mr. y san Lesmes.

31 Mártes.—S. Pedro Nolasco fd.—Absolución general en la Merced

1 Febrero Miércoles.—San Cecilio y san Ignacio, obispos y mrs.

2 Jueves.—**X** La Purificación de Nuestra Señora.

3 Viérnes.—S. Blas obispo y mártir y el beato Nicolás.

4 Sábado.—Stos José de Leonisa cfr y Andrés Corsino.

Cuarto menguante á las 7 y 36 minutos de la noche en Escorpio.—*Revuelto.*



EL SUSCRITOR AL SÓLLER

EXCMO. SR. D. EMILIO POU Y BONET

falleció el día 19 del actual

(E. P. D.)

Esta Redacción, al rendir este último tributo á la memoria del finado, envía á su atribulada familia sentido pésame.

# Sección de Anuncios.

## CAJAS DE HIERRO INCOMBUSTIBLES PARA GUARDAR CAUDALES SISTEMA BAUCHE.

Las mejores arcas de hierro que se conocen son las del sistema BAUCHE de Reims.

Aseguradas por su incombustible pueden resistir los más voraces incendios, y se tiene la seguridad de poder conservar cualquier documento.

2 diplomas de honor, 20 medallas de oro y plata, obtenidas en diferentes exposiciones y últimamente 2 medallas de oro en la de Amberes de 1885, son la principal recomendación y seguridad en las cajas de esa fabricación.

### Básculas portátiles para uso del comercio.

Unico representante en las Baleares, LUIS FÁBREGAS.-Brossa, 25.-PALMA.

### Precios de fábrica sin competencia.

## Las Baleares

Obra escrita y publicada en alemán con el título de

### DIE BALEAREN IN WORT UND BILD GESCHILDERT

Versión castellana de D. Santiago Palacio vice-cónsul de España en Berlin, corregida y considerablemente aumentada con anuencia y conforme á las indicaciones del autor por

D. FRANCISCO MANUEL DE LOS HERREROS Y SCHWAGER

DIRECTOR DEL INSTITUTO BALEAR.

Constará esta obra de unos 8 ó 9 tomos de 400 á 500 páginas folio menor, papel agarbanzado y tipos claros, divididos en cuadernos de 40 páginas con tres xilografías cada uno, al precio de UNA PESETA.

Suscribese en la Tienda de artículos de escritorio de J. Marqués Arbona.

## RUBERT HERMANOS,

Consignatarios de buques, comisionistas y negociantes de calzado al por mayor.

### SAN JUAN DE PUERTO-RICO.



TIENDA-ALMACEN DE PAPELES

DE

## FRAN. CO ROCA É HIJOS

Papeles de todas clases y objetos de escritorio

ESPECIALIDAD EN PAPELES PARA CIGARRILLOS

Siempre presentamos á los Sres. Fumadores los mejores papeles conocidos. Se distinguen entre todos por su limpieza de pasta sin que entre en su preparación sustancia alguna nociva.

Recomendamos nuestras marcas

### Violon.-Dos Cuartos.-España.

Paquetes de 1,000 hojas de todos tamaños y se cortan á la medida que se deseen.

## LA ESCUELA POPULAR

Ó SEA

### MÉTODO RAZONADO

para la ampliación de la primera enseñanza

y preparación para el ingreso á la segunda

por

D. FRANCISCO SALTOR Y MONTAGUT.

Véndese en la tienda de artículos de escritorio de J. Marqués Arbona

San Bartolomé, 17.-SÓLLER.

## Hierro Torrens

(GOTAS CONCENTRADAS DE HIERRO TORRENS.)

Recomendado eficazmente contra la anemia, clorosis, debilidad, empobrecimiento de la sangre, falta de apetito, etc., etcétera.

DEPÓSITO GENERAL

Farmacia del Autor.-Plaza de la Constitución.-SÓLLER.

## OBRAS DE D. JOSÉ RULLAN PBRO.

Historia de Sóller en sus relaciones con la general de Mallorca.

Memoria sobre el algarrobo y su cultivo en Mallorca, con adiciones y notas de D. Pedro Estelrich.

Se hallan en venta en la imprenta y taller de encuadernaciones de J. Marqués Arbona, San Bartolomé, 17.—Sóller.

## DOS Y DOS FAN CUATRE

Ó SIA PRIMERA TANDA DE VERITATS, DITAS Á N'ES VESINS DE SA POPULOSA CIUTAT

### S' ILLÓT

UN TAL L'AMO'N TÓFOL DE SA LLANA (MOLT CONEGUT Á CA-SEUA)

AMB UN PRÓLECH D'ES SEU PIY MAJÓ, EN TOFOLET,

QUE JÁ COMENSA Á SURTÍ D'ES NIU Y MENJA TOT-SÓL.

Aquesta colecció de cartas forma un folletó en 4.ª de mes de xexanta páginas, elegantement imprès, y se ven á setenta cinch cèntims de peseta á sa tenda d'articles d'escritori de

J. MARQUÉS ARBONA

carré de Sant Bartomeu número 17.-Sóller.

## ZAPATERÍA

DE

### Antonio Martinez y Cánaves

Premiado en la Exposición de París de 1878, en la de las Ferias y Fiestas populares de Palma de 1881 y en la XII general de Burdeos de 1882.

Se confecciona calzado de todas clases á la medida para caballeros, señoras y niños.

Para piés imperfectos y para el comercio de América.

Materiales de las mejores fábricas tanto nacionales como extranjeras.

Prontitud, elegancia y economía.

Calle de Bauzá núm. 13.-SÓLLER.

## Tanto se vende co-

mo se arrienda, medio cuarto de hora de agua de la fuente de S'Olla y pago del Puig den Ramis; en esta imprenta darán razon.

## Desea venderse un

billar con todos sus accesorios; todo en muy buen estado.

Informarán en esta imprenta.

## AGENCIA DE ADUANAS.

TRASPORTE de MERCANCIAS á DOMICILIO para Barcelona, Madrid y demás principales plazas de España y Extranjero.

DESPACHO DE BUQUES Y MERCANCIAS.

CORTÉS HERMANOS

60, Marina, 60.  
PALMA.

## LIBRERÍA DE LANCE

DE LUIS FÁBREGAS

Brossa, 25.--Palma.

Esta acreditada casa proporciona toda clase de obras, incluso las últimas ediciones de lujo, con un 20, 30, 40 y hasta 50 p.º de rebaja.

Las obras existentes en la casa se venden á plazos ó al contado con grande rebaja de precios.

Se compran libros y bibliotecas de todas clases, sea cual fuere su importancia.

Brossa, 24.-Esquina á la calle de Quint.-PALMA.

## ALMACEN DE PAPEL

OBJETOS DE ESCRITORIO

FABRICACION DE LIBRITOS PARA FUMAR

MARCAS:

Nuestra Señora de Lluch, Amor, Bandera Mallorquina, Clavel Español, y otras de las más acreditadas

CERILLAS Y FÓSFOROS en cajitas y á granel.-Cajitas Arca de Noé, 5 céntimos de peseta! Al usar una de ellas no se comprará de otras.

DEPÓSITO DE CARTONES estreza, paja y madera

PAPELES DE TODAS CLASES

LA CUESTIÓN DE LOS SIETE Eompe-cabezas chino con más de mil soluciones. Precio 10 céntimos de peseta!

CASA FUNDADA EN 1850.

VIUDA DE FRANCISCO PLANELL É HIJO Sindicato, 59.-Aceite, 1

PALMA.

## Árboles Frutales.

En el vivero del honor Antonio Serra (Font) hay algarrobos, palmeras, limoneros y naranjos comunes y mandarines, para vender: se darán á precios muy acomodados. Dirigirse al mismo vivero junto á Can Domingo, carretera de Palma.

SÓLLER.-Imprenta de Juan Marqués.