

Ferro-Carriles de Mallorca.

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 15 Marzo hasta el 1.º Octubre de 1885.

De Palma á Manacor y La Puebla.—7:30 mañana, 2:15 y 4:30 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma.—(3 mixto), 7:30 mañana y 5:15 tarde.
De La Puebla á Palma.—7:55 mañana y 5:55 tarde
De La Puebla á Manacor.—7:55 mañana 2:45 y 5:15 tarde.

SÓLLER

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Barcelona martes y viernes 5 tarde, domingo 7 mañana, vía Alcedia.
Para Ibiza, sábado 6 tarde.

LLEGADAS A PALMA.

De Barcelona línea 7 mañana, jueves 10 mañana, vía Alcedia, sábado 7 mañana.
De Ibiza martes 7 mañana.

SALIDAS DE SÓLLER.

Los domingos á las 2 de la mañana y los Gemás días á las 4.

LLEGADAS A SÓLLER.

Todos los días á las 7 de la noche.

PUNTOS DE SUSCRICIÓN:

En la Redacción y Administración, calle de San Bartolomé núm. 17.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

1 peseta trimestre en toda España. } Pago adelantado.
2 id. id. Extranjero y América.

Anuncios y comunicados á precios convencionales; los comunicados deberán llevar firma.

ARTES.

OBRAS CIVILES PÚBLICAS Y PARTICULARES.

II.

Siempre las artes en lo antiguo tendrán por nosotros, un valor relativo: pues son como la estela de aquellas civilizaciones. Y dejando á los arqueólogos, la tarea de explicar el objeto de ciertos edificios prehistóricos, daremos una suscita idea de las construcciones del mundo antiguo, toda vez que con el gusto artístico empieza su civilización y su historia.

Es cosa fuera de toda duda y que ya tenemos manifestado que las artes empiezan cuando el hombre tiene necesidad de guarecerse de la intemperie, y esto acontece en las épocas en que se establece definitivamente, en comarcas que llenan cumplidamente el objeto de sus necesidades: así es que vemos aparecer los primeros destellos de la raza humana en la vasta llanura, comprendida, entre el Tigris y el Eufrates y en los estensos valles del Nilo. Amparados de estos vastos terrenos; establecidos definitivamente en ellos; sin árboles y sin piedras, acuden al barro ó arcilla que en grandes cantida-

des y manipulada, les ofrecían estos caudalosos rios y que ellos desleían en agua, secándola después al sol en forma de ladrillos ó amontonándola en grandes cantidades, para hacerla la base de sus construcciones. Más adelante los habitantes de una y otra comarca, habiéndose acercado á las regiones pedregosas, edifican en piedra, pero guardando siempre la forma primitiva y rutinaria. Los Caldeos, los Egipcios, los Asirios, los pueblos del Asia menor, los Griegos, todos estos pueblos tienen en su manera de edificar, formas especiales, segun el clima y los materiales, y si los Egipcios y los Caldeos construyen sus viviendas en barro, los Asirios y Babilonios se sirven del hierro, los Persas de la piedra y los Griegos y los Elenos, teniendo á mano abundantes y preciosas canteras de hermosísimos mármoles, se sirven de ellos para sus construcciones; mientras unos tienen necesidad de usar formas pesadas, los otros dan á sus esbeltas construcciones toda la gracia y primor ático, que, con sus delgadas columnas, finos basamentos y bien dispuestos entablamentos, acusan el principio del arte decorativo: siendo también de notar, que los otros pueblos, con sus grandes lienzos plásticos de pared, tradu-

cen en ellos figuras representando esteras, cortinas, geroglíficos y otras combinaciones caprichosas y simbólicas, que vienen á crear el arte exornativo: y cuyos tres elementos, de Construcción, Decoración y Exornación, componen la Arquitectura propiamente dicha ó sea el arte de edificar.

Tras de estos pueblos viene Roma, con sus rotondas, sus termas, sus acueductos, sus circos, sus anfiteatros, es decir, la gran potencia, la maravilla, el portentoso. Sus constructores á manera de adivinos profundizan en las artes y un perfecto análisis y conocimiento de los materiales, producen en las construcciones una revolución; Roma dá un gran paso en el camino de las artes y determina igualmente un paso trascendental en la civilización del mundo. Roma, con su poder y sus artes paganas, adivina el arte católico, el catolicismo, con su previsión y sus luces adivina la Roma cristiana; la providencia se encarga de despejar la incógnita y aparece la Catedral gótica, con sus esbeltas columnatas sosteniendo aquellas puntiagudas bóvedas, á donde sube el incienso en vapores, para derramarse después sobre los fieles, á manera de rocío, y mantener en ellos la Fé, la Espe-

FOLLETIN DEL «SÓLLER.» 4

CONCHA

NOVELA DE COSTUMBRES SOLLERENSES

por

JUAN B. ENSEÑAT.

(Continuación.)

Miguel iba á insistir para que Concha le confiase el secreto de su partida, cuando á los acordes de una guitarra, tañida por un marinero de una barquilla de guerra, se oyó una robusta voz de barítono que con expresivo acento cantó estas coplas:

¿Te acuerdas? Nos encontramos
en el mar por vez primera;
y en amistad duradera
vivir unidos juramos.

Yo por tí llegué á temblar

al sentirnos engolfadas
por las olas encrespadas
del embravecido mar.

~*~
Cuanto más el mar rugió,
más te quiso el alma mía,
y el amor que nos unía
Cada tormenta estrechó.

Los dos novios experimentaron una profunda emoción, que se manifestó por un fuerte apretón de manos y una intensa mirada llena de amor y de tristeza.

El marinero siguió cantando:

En el corazón humano,
si sus luchas no se evitan,
más tempestades se agitan
que en el tormentoso océano.

Si en el mar de una pasión
navegas con rumbo incierto,
sabe conducir á puerto
la nave del corazón.

—¿Oyes? dijo Concha á Miguel como queriéndole aconsejar que escuchara el aviso.

Porque para la sencilla muchacha, aquella voz humana

encerraba un misterioso aviso del cielo.

—Sí, murmuró Miguel, cuya opresión de pecho era tan grande, que no pudo articular otra palabra.

El marinero cambió de tono y de ritmo y cantó á media voz este cantar:

La que á su madre abandona
por veleidades de amor,
deja una segura nave
por un esquife traidor.

A Concha se le cerró el corazón, y dos gruesas lágrimas rodaron por sus mejillas.

Miguel sintió apretársele un nudo en la garganta y no pudo articular una frase de ternura con que descaba exponer la profunda emoción de que se hallaba poseído.

Ambos jóvenes permanecieron mudos, estáticos, bebiendo mutuamente sus miradas con sus ojos fijos y como anublados por la tristeza más que por el llanto.

En aquel instante se oyó detrás de ellos una voz de mujer, irritada y enérgica, preñada de reproches.

Rosa había visto á su hijo hablando con Concha, y temiendo ver maltrata su autoridad intransigente, se precipitó sobre la infeliz pareja como una bomba que estalla de improviso en un campo de repóso.

(Se continuará.)

ranza y la Caridad. Con la catedral gótica, aparece también la cúpula y las agujas, que, elevándose á lo infinito, es como si el pensamiento del hombre interpelase á Dios en demanda del Génió, para erigirle altares en consonancia con la sublimidad del dogma. La ornamentación y decoración llegan á su apogeo; otras artes vienen á jugar un papel importantísimo en las construcciones: recibiendo las artes todas, con el arte cristiano, un impulso verdaderamente extraordinario, del cual nos ocuparemos después que háyamos dado cima al trabajo que hoy nos proponemos.

PEDRO J. COLOM Y RULLAN.

SECCIÓN INDEPENDIENTE.

LA CUESTIÓN DEL PUERTO.

III.

Decía en mi último artículo que según mi opinión teníamos las dos cosas más importantes y necesarias para que se habilitase este puerto como punto de observación. Teníamos punto y local; pero que faltaba mucho; y así es; aunque este *mucho* lo considero de fácil vencimiento con tal que haya un poco de voluntad por quien debe y puede. Me explicaré: Desde luego hay que convenir que dadas las condiciones del pueblo de Sóller, con su numerosa marina, su industria y su comercio, el cierre ó inhabilitación de su puerto, única vía de comunicación fácil y necesaria, es cuasi la muerte de aquellos, sinó únicos, principales elementos de vida de la población, y para evitar tal suceso hay que hacer un esfuerzo aunque éste sea un esfuerzo supremo. No desconozco ni ignoro las dificultades con que hemos de tropezar, ni los gastos que por realizar mis deseos se tienen que hacer, pero yo los considero muy inferiores á los perjuicios que se nos ocasiona, y bajo este punto de vista sostengo mi modo de pensar respecto á la habilitación de nuestro puerto. Que falta *mucho* dije, y á ello me atengo: faltan en primer lugar reparaciones y de bastante consideración en el Lazareto, falta un personal apto y suficiente para llevar á cabo con toda rigurosidad las medidas higiénicas recomendadas y convenientes, y falta en último lugar dotar el Lazareto de todos los utensilios necesarios según la moderna ciencia, para llevar á cabo con buen éxito la desinfección y demás medidas higiénicas recomendadas y sabiamente prescritas á fin de precavernos del contagio.

Todo esto representa poco, ante las pérdidas que el cierre ocasiona, tanto más cuando yo aquí lo considero como un punto de segunda clase para observaciones; digámoslo así; pues que aquí no habría que habilitar numerosos departamentos para pasajeros, cosa quizás la más costosa, y nuestra marina ya sabemos sus relaciones comerciales á que se reducen y que sus importaciones suelen ser las ménos de materias contumaces. Los gastos é inconvenientes para nuestros buques al tener que ir á otros puertos á hacer sus observaciones saltan á la vista y no hay para qué mencionarlos, díganlo sinó

navieros, industriales y comerciantes, oigase su justo clamoreo y atiéndase. Ahora tenemos ocho ó diez buques á Sevilla para cargar trigo y otros cereales, todos con destino á este puerto. ¿Son pocos los perjuicios que se les irroga con tener que ir á hacer observación en otros puertos? Pues son bastantes: tantos, que muchos otros hubieran ido á poder hacer la observación en este puerto, y lo mismo digo de otras procedencias que siendo limpias y teniendo que abastecer de las primeras materias nuestros industriales, con los gastos y la pérdida de tiempo que se les ocasiona prefieren permanecer anclados en nuestro puerto, ántes que ir gastando lo que como fletes hoy día, cubre apenas sus más perentorias necesidades.

Nadie ignora la crisis por qué atraviesa nuestra marina mercante, como nadie ignora la poca protección que se le dispensa, pues bien, nosotros, cuyo principal elemento es la marina porque con ella se tienen invertidos inmensos capitales, es necesario que levantemos la voz para su protección, y esta voz aunque débil es la mía. Habilítese este puerto dando con ello vida y movimiento á nuestros buques á la par que á nuestra industria y comercio, evitemos hasta donde podamos las trabas que se le presenten, y tengamos la seguridad que los inconvenientes y gastos que esto pueda ocasionar serán compensados con creces con los resultados que obtengamos, pues á la par que nos evadimos de una crisis que nos amenaza, como el cierre de nuestras fábricas, evitamos la parálisis de nuestros buques, cosas ambas de importante trascendencia para nuestro pueblo.

La habilitación de nuestro puerto, no representa ni en mucho lo que á primera vista parece, ni tiene los inconvenientes que alguien le considera. En mi concepto es cosa harto fácil y de poco coste, y esto es lo que me propongo demostrar en mi siguiente y último artículo; Deo volente.

ANDRÉS PASTOR Y OLIVER.

ADELANTO Y PROSPERIDAD.

Hé nos aquí refugiados, Sr. Director, en las columnas de su ilustrado periódico, sin más objeto que, el de secundar con nuestras escasas fuerzas, á la realización de cuantas mejoras sean necesarias, á este poético y pintoresco pueblo.

No nos ceñiremos á enumerarlas, puesto que las conocen más que el que suscribe, la mayoría de nuestros habituales lectores; y haberlas expuesto de un modo notable en el primer número de esta publicación, el distinguido publicista Sr. Rullan.

Harto de todos conocida es la postración é inercia en que yace desde muchos años este pueblo, á causa del terrible azote que han sufrido y sufren actualmente sus frondosas huertas; y suficientemente conocidas son también las mejoras que debieran practicarse para levantarlas; más en nuestro concepto, aunque creemos que todas ellas son factibles y realizables ofrecen sin duda, alguna de aquellas (el ferrocarril por ejemplo) mayores dificultades que á primera vista parece; pero no obstante: ¿Debe ser esto un obstáculo para desconfiar de esta mejora, que más tarde podría trocarse en proyecto, y relajarla al olvido por no considerarla alguien viable? Nó y mil veces nó. Si nada hacemos, por escuchar á

algunos que lo creerán tal vez difícil ó imposible y fomentamos esa idea, nada conseguiremos; por el contrario si trabajamos todos; sin excepción de clases de común acuerdo, tal vez lleguemos á la meta, al fin que nos proponemos.

Pasando á otro asunto; nuestro puerto, por sus favorables condiciones naturales, es hoy sin disputa uno de los mejores de Mallorca, y mucho más lo será al terminar el dragado, puesto que quedará en disposición y con excelentes condiciones para que en él puedan fondear buques de muchísimo calado; adquiriendo con esta mejora, inmensa importancia, y que dada la proximidad á las costas de Cataluña, lo adquirirá de día en día mayor; tomará nuestro comercio mayores proporciones, y podrán resarcirse los navieros de las pérdidas y gastos que siempre les ocasionaba tener que ir á fondear á otro punto.

Para completar la pintura de este pueblo, le falta uno de los adelantos más notables de este siglo; tal es, una línea telegráfica que nos una con los demás pueblos del Continente. La falta de esta importante vía de comunicación se hace notar de cada día, basta considerar que el número de telegramas que llegan á Palma dirigidos á este pueblo excede á todos los de los demás puntos de la Isla. Teniendo pues, derecho á ello por la ley, no desconfiamos de ver pronto realizada esta mejora, porque á la par que una necesidad tenemos sobrados motivos de esperar que nuestros dignos Diputados y personas de influencia en la localidad, no cejarán hasta que tengamos realizada esta mejora, que tantas ventajas ha de reportar á la Industria, al Comercio y al público en general.

Imitemos el ejemplo de nuestros hermanos de Manacor y Felanitx, que cuentan ya con ese nuevo elemento de adelanto y prosperidad, interésese nuestra Corporación municipal de este asunto, solicite del Gobierno esta mejora, y una vez conseguida estudie los medios más adecuados para la instalación de la línea.

De desear fuera que nuestra débil voz hallara un eco en nuestro Ayuntamiento, que bien lo merece nuestra desinteresada petición; si lo hace merecerá de todos en general entusiastas aplausos.

Lo espuesto y el ferviente culto que profesamos á todo lo que sea adelanto y prosperidad; han sido el móvil que nos ha hecho resbalar la pluma sobre el papel; si por nuestra insuficiencia no hemos llenado cumplidamente el objeto que nos proponíamos, fiamos en la benevolencia de V. Sr. Director y en la indulgencia de nuestros lectores y no dudamos que comprenderán los propósitos y deseos que nos animan.

A. TORRENS Y CALAFAT.

CRÓNICA LOCAL.

LA CALLE DEL MAR.

Hermosa perspectiva ofrecía la calle del Mar en los días 24, 25 y 26 del pasado.

No es nuestro ánimo pintar un cuadro tan acabado con la riqueza de detalles que se merece; no nos sentimos con fuerzas para tanto. Diremos algo que sirva para dar una idea de la belleza del conjunto, pues siendo esta nuestra misión haremos un esfuerzo para cumplirla.

Banderas y gallardetes de diferentes colores ondeaban en lo más elevado de las casas, y papeles de caprichosas figuras mecíanse á la altura de los portales. Largas cuerdas cubiertas de verde mirto

cruzaban la calle en todas direcciones y sostenían vistosos farolillos que la iluminaban de noche en toda su extensión. El aspecto de la calle era el de un vasto salón, cuyas paredes laterales estaban adornadas con ramas de chopo y palmas que se balanceaban al soplo de la brisa bajo un cielo-raso de luz y de colores; ó el de un pintoresco jardín iluminado á la veneciana.

La banda que dirige nuestro particular amigo el Sr. Enseñat, además de recorrer las principales calles de la población la mañana del 25, amenizó las tres veladas que duró la fiesta, tocando escogidas piezas de su repertorio en el tablado que se construyó frente á la calle de la Romaguera. La concurrencia fué extraordinaria, tanto, que era completamente imposible dar un paso sin riesgo de perder el equilibrio con los empujes y apretones de los que iban y venían, y esto sin contar los muchos que, sentados en la planta baja de las casas, eran meros espectadores de la fiesta.

Ahora bien, con tanta luz, tanta variedad de colores, tanta armonía y tanta animación juzguen nuestros lectores cual sería el efecto del cuadro mirado desde un extremo de la calle.

No hubo cucañas el lunes, como nos habian prometido é ignoramos la causa; no obstante debemos advertir que al suprimirlas no se ha quitado á la fiesta nada de su esplendor.

Enviamos la enhorabuena á todos los vecinos de la calle del Mar, puesto que sin escepción han contribuido á que fuera lucida su fiesta, y en particular á las señoritas de la misma que, además de tomar la iniciativa, han trabajado con actividad en los adornos que hemos citado, demostrando con ello su esquisito gusto por lo bueno.

Esperamos que en los años sucesivos reinará el mismo orden de este y se conservará, si no aumenta, el entusiasmo que ahora aplaudimos.

De otra fiesta debemos ocuparnos en el presente número; de la que el gremio de pescadores de este pueblo celebró en honor de su patron, San Pedro, el día 25 en el caserío del Puerto.

No asistimos á ella por impedirnoslo nuestras ocupaciones, pero no obstante, gracias á una carta de un amigo residente allí, podemos dar cuenta á nuestros lectores de los festejos que la constituyeron.

Fué cívico-religiosa. A las diez de la mañana empezó la misa mayor en el oratorio de San Raimundo de Peñafort, según habíamos anunciado en la sección de cultos de nuestro número anterior. Fué con música y sermón que dijo el muy ilustre Sr. D. José Oliver Canónigo, el cual explicó las virtudes del Santo, objeto de la fiesta.

A las tres de la tarde hubo cucañas

marítimas en el jabeque *América* y acto seguido el toreo. Acabado éste empezó el baile al estilo del país que duró hasta las doce de la noche.

Lo mismo que acabamos de decir repitióse el día siguiente, á escepción de la parte religiosa, ante un numeroso gentío de ésta que asistió á pesar del sol, del calor y del polvo de la carretera.

Fiestas como las de dichos días deben repetirse puesto que el público tiene ocasión para echar una cana al aire. En lo que no estamos conformes es en el toreo.

Y yá que de él hablamos sepan nuestros lectores que como consecuencia del de la calle del Mar, un niño de unos nueve años que, como tantos, corría por entre las piernas de los hombres que sujetaban el toro, cayó, fué pisoteado y salió del lance con una herida en la cabeza. ¿Servirá de escarmiento á los padres?

Lo dudamos.

Un amigo nuestro de Andraitx nos dá cuenta de la fiesta allí celebrada el día 25 en esta forma:

“Dieron principio los festejos el 24 con la recepción en el pueblo del M. I. Señor Vicario General de esta Diócesis al que salieron á recibir el Ayuntamiento y personas principales de la población, cantándose á su llegada un solemne *Te-Deum* en la iglesia parroquial; por la noche hubo retreta, amenizando la velada la banda de Palma que dirige el Sr. Capó estando muy concurridas las dos plazas adornadas al efecto.

El 25 hubo diana y más tarde la misa de gracias cantándose la grande de Paccini y en la que ocupó la cátedra del Espíritu Santo el M. I. Sr. Vicario General.

Por la tarde hubo corridas y baile al estilo del país, y por la noche se repitió el baile y hubo fuegos artificiales.

El día siguiente se repitió lo del anterior escepción hecha de la función religiosa.”

Los citados festejos han sido una expresión genuina del entusiasta amor pátrio de los hijos de Andraitx, al mismo tiempo que una manifestación pura de gratitud para quien se ha interesado en la concesión, objeto de la fiesta.

Una desgracia sucedió uno de estos días en la carretera de Palma á un vecino de Fornalutx. A inmediaciones del predio *Son Homá*, dormían junto á la carretera dos pastores cuando pasó por allí con su carro el individuo en cuestión. Se espantó el mulo y caminó hácia atrás, bajó del carro su dueño y al saltar cayó, pasándole por encima de un brazo no sabemos si una rueda ó el mulo; lo cierto es que lo tiene magullado.

A instancias de varios vecinos de la calle del Mar por cuyos corrales pasa la acequia de la fuente de *S'Olla*, suplicamos á la Autoridad se sirva disponer sea limpiada dicha acequia en toda su extensión, pues el musgo mezclado con jabonaduras forma un cieno que pegado al cauce, despide miasmas pestilentes á juzgar por su insoportable olor.

AYUNTAMIENTO DE SÓLLER.

El artículo 15 del bando de policía publicado por este Alcaldía en 7 del actual, queda modificado en la forma siguiente:

“Los perros de presa, incluso los llamados vulgarmente *raters*, los galgos y los podencos no podrán salir á la calle de día sin bozal con cruz y regilla de hierro y por la noche no podrán salir de ninguna manera sueltos bajo la multa de una á cinco pesetas.”

Sóller 27 de Julio de 1885.—Damian Magraner.

AYUNTAMIENTO DE FORNALUTX. SESIÓN INAUGURAL.

1.º Julio de 1885.

Reunido el Ayuntamiento bajo la presidencia de D. Juan Estades y Montaner, quedó constituido del modo siguiente:

Alcalde:

D. Juan Estades y Montaner.

Tenientes:

1.º D. Juan Bauló y Mayol.

2.º D. Antonio Arbona y Ballester.

Síndicos:

1.º D. Pedro Antonio Nadal y Mayol.

2.º D. Gaspar Mayol y Barceló.

Concejales:

D. Juan Busquets y Castañer.

» José Arbona y Castañer.

» Jaime Antonio Mayol y Arbona.

» Bartolomé Mayol y Colom.

Se acordó celebrar sesión ordinaria todos los sábados á media hora de noche.

Sesión del sábado 4 de Julio.

Se procedió á la fijación del número de comisiones permanentes, las cuales quedaron constituidas en la forma siguiente:

Obras públicas:

D. Gaspar Barceló y Mayol.

» José Arbona y Castañer.

» Gaspar Mayol y Barceló.

Presupuestos y Contabilidad:

D. Pedro Antonio Nadal y Mayol.

» José Arbona y Castañer.

» Juan Busquets y Castañer.

Policia:

D. Gaspar Barceló y Mayol.

» Antonio Arbona y Ballester.

» Juan Busquets y Castañer, siendo de cargo de éste el reconocimiento de las reses que se sacrifican en el matadero para el abasto público,

Montes:

D. Jaime Antonio Mayol y Arbona.

» Bartolomé Mayol y Colom.

Beneficencia:

D. Juan Busquets y Castañer.

» Gaspar Mayol y Barceló.

Cementerio:

D. Juan Busquets y Castañer.

» Gaspar Mayol y Barceló.

NOTICIA INTERESANTE.

En esta imprenta darán una á un tal Francisco Oliver, de su hermano Antonio, residente en Buenos-Aires.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana al anochecer se hará el ejercicio mensual del Sagrado Corazón de Jesús y el sábado por la mañana el del día 8 en honor de la Purísima Concepción.

Empezará un día de la próxima semana una novena dedicada á nuestro patron el apóstol San Bartolomé para implorarle interceda por nosotros y nos libre del cólera que tantos estragos hace en el Continente. No se puede precisar el día que dará principio dicha novena, pero se anunciará desde el púlpito mañana en la misa mayor.

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN.

DEFUNCIONES.

Día 25.—María Rullan y Castañer de 25 años.
» 27.—María Frau y Estados de 22 años.

NACIMIENTOS.

Día 24.—Tres hembras.
» 27.—Un varón y una hembra.
» 28.—Un varón.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 25.
De Cardiff polacra goleta Felisa, de 185 ton., capitán D. Dionisio Searreta, con 7 mar. y carbon de piedra.

Día 30.
De Palma laud Pieta, de 13 ton., cap. D. Salvador Covas, con 6 mar. y lastre.
De Palma laud San José, de 12 ton., cap. D. Pedro J. Pujol, con 7 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 24.
Para Sevilla laud Constante, de 40 ton., cap. don Jaime Miró, con 7 mar. y lastre.

Día 25.
Para Marsella laud Humilde, de 53 ton., cap. don Pedro Antonio Arbona, con 7 mar. y lastre.

Hoy día 28.
Para Marsella jaleque Providencia, de 67 ton., cap. D. Damian Vicens, con 7 mar. y lastre.

Para Marsella laud Belisario, de 68 ton., capitán D. Antonio Llall, con 7 mar. y lastre.

Día 30.
Para Palma laud Pieta, de 13 ton., cap. D. Salvador Covas, con 6 mar. y lastre.

Para Palma laud San José de 12 ton., cap. D. Pedro J. Pujol con 7 mar. y lastre.

IMPRENTA Y Taller de Encuadernaciones DE JUAN MARQUÉS Y ARBONA.

Impresiones y encuadernaciones de todas clases: económicas y de lujo.
Artículos de escritorio y menaje para las escuelas de primera enseñanza.
Grande y variado surtido de flores artificiales y objetos para hacerlas.
Cerillas y papeles de fumar de varias marcas.
Naipes de diferentes clases.

Calle de San Bartolomé núm. 17.

HIERRO TORRENS.

(GOTAS CONCENTRADAS DE HIERRO TORRENS.)

Recomendado eficazmente contra la anemia, clorosis, debilidad, empobrecimiento de la sangre, falta de apetito, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL

Farmacia del Autor.—Plaza de la Constitución.—SOLLER.

ZAPATERÍA

DE

ANTONIO MARTINEZ Y CÁNAVES.

Premiado en la Exposición de París de 1878, en la de las Ferias y Fiestas populares de Palma de 1881 y en la XII general de Burdeos de 1881.

Se confecciona calzado de todas clases á la medida para caballeros, señoras y niños.

Para piés imperfectos y para América.

Materiales de las mejores fábricas tanto nacionales como extranjeras.

Prontitud, elegancia y economía.

Calle de Bauzá núm. 13.—SOLLER.

BARATURA INDISPENSABLE Y RÁPIDA

DE

Abanicos de todas clases,
CON UN 50 POR 100 DE REBAJA.

Tienda Nueva de Jaime Valls,
Calle de Canals núm. 8.

NODRIZAS.

Se desea encontrar una de buenas circunstancias, que quiera criar en su casa.

Una jóven de 28 años y leche de 8 meses, desea criatura para lactar en casa de los padres de la misma en Palma.

En esta imprenta informarán.

SOLLER.—Imprenta de Juan Marqués.