

Santanyí

QUINCENAL DE INTERESES LOCALES

DEPÓSITO LEGAL P. M. 380 - 1958

II Epoca * Año VII * Sábado 14 de Marzo de 1964 * N. 162 * Precio del ejemplar: 2ptas.

Ese tren que se alejó...

por Perico POMAR

Cuando se inauguró el tren de Santanyí, allá por el 17, porque a la cigüeña todavía no le había dado la gana, no pudimos estar presentes... Pero sí, el día que lo jubilaron. E incluso hicimos el último recorrido de ida y vuelta, en ese tren que se alejó...

Salimos de Santanyí a las 5:30 de la tarde. Llevaba el convoy D. Filiberto Pons. El revisor era D. Guillermo Oliver. Y el ambulante de correos, D. Sebastián Serrano. Son datos para la historia.

—Nunca había viajado tanta gente en el tren como

en estos últimos días —nos manifestó D. Rafael Coll, que llevaba 26 años de Jefe de la Estación de Santanyí y 38 en la compañía—. Parece mentira que nadie haya hecho nada para evitar la supresión —añadió—.

Tuvimos que hacerle notar que «SANTANYI» se había ocupado varias veces del asunto.

Subimos al tren veinticinco indígenas y doce extranjeros que venían de visitar nuestras calas y que extrañados o se r v a b a n abrazos y despedidas del personal de la compañía a otras personas que habían acudido a la estación a despedir al tren. No faltaban los disparos fotográficos.

—Calas de Santanyí —decía un extranjero rubio y con las orejas encarnadas— ser mucho bonitas pero comida mucho cara...

Le preguntamos al revisor: ¿cuántos años llevaba vd. viniendo a Santanyí?

—Veinticinco. Créame que he sentido mucho la medida tomada por la superioridad.

En la estación de Els Llombards, que no tiene Jefe ni campana, tres ancianas enlutadas saludaron con pañuelos el paso del ferrocarril.

Una avalancha de niñas de un colegio de Franciscanas, acompañadas de dos religiosas, subieron a nuestro vagón en Ses Salines. Examinando las manos de las pequeñas, nos dimos cuenta de que en el campo ya hay almendrones...

Mientras una monja se concentraba en su meditación, tuvo que ir a auxiliar

LA SILLITA DE LOS CUATRO

MES DE MARZO

1564, día 13; Dice el Gobernador: «Per quant en lo temps de primavera los moros de Alger acostumen eixir amb llurs galeres... que es fassi mostra i ressenya així de la gent de peu com de cavall».

1804: Predica la Cuaresma el P. Jordi de Mallorca.

1824: día 23: Damián Luis Adover, notario, dimite del oficio de secretario del juzgado.

1884, día 6: El gobernador nombra concejales para sustituir a los dimitidos y eligen alcalde a D. Miguel Oliver.

1894, día 5: La prensa de Palma publica una carta de las fuerzas vivas protestando de los petardos que se habían hecho estallar en Santanyí.

El «nostre» tren

per Antònia Vicens

Ha deixat de venir el tren. Diuen que perquè fa nosa a l'aeroport.

Oh, a mi m'encantava anar-me'n en el tren! Per la llibertat d'espai. Per la diversitat dels passatgers: dones rosses amb pinta d'estraperlistes; p a g e s e s amb un gall que de tant en tant cantava dins una sarnaieta cosida, o amb un paner de figues si es l'estiu; estudiants; monges; soldats. També per la sutilesa del paisatge sempre nou ple de poesia. Tots, qualque moment tenim la debilitat, el gust, de somniar, i, el tren, n'es propens amb el seu moviment que endormisca...

Record la darrera vegada que vaig anar-hi. Vaig treure el cap per la finestra perquè el vent que engronava els albons florits me donas a la cara. Les muntanyes de Cura i Gràcia es destriaven blavenques com núvols pensits. La bahia de Ciutat es difuminava amb

el cel de paper de seda. Mentrestant, el tren, precis, accelerat, guanyava camí deixant e n d a r r e r a els camps, i els arbres, donant-me l'impresió que tombaven de costat empavorits. El senyor anglès que seia al costat meu, al despedir-se va donar-me un llibret vermell amb frases de la Bíblia. Conserv el llibre igual que la memòria de la figura allanguida i blanquinosa del dador de mirada benigna.

He anat a despedir el tren, per a sempre. Els vells lledoners de l'Estació dins la fosca semblaven queixarse. En l'acera, esperant, entre l'al·lotea que corria i cridava, els quatre romàntics ò, més exacta serà dir el amadors gelosos de Santanyí, cuidadosos de tot lo que li acentua el caracter de poble. Perquè, malgrat que la supressió del tren no mos sia cap dificultat per viatjar, serà una cosa a faltar, que anyora-rem.

Ante el "Día del Seminario"

Con este «día» no se pretende solamente extender la mano para recibir unas monedas que, sí, ciertamente se necesitan; sino que se intenta hacer llegar a todos y a cada uno de los católicos mallorquines el «Mensaje del Seminario».

Recordar sobre todo a los hijos de Santanyí que deben guardar y acrecentar, si cabe, el legado que un día nos dejaron hombres ilustres como el sabio Fr. Romeu Burguera, el gran Obispo Verger y tantos otros que en Santanyí y más allá del Atlántico blasonaron, con su sacerdocio, el estandarte de la catolicidad.

Día del Seminario: un aldabonazo a todas las conciencias para que, sintiéndose Iglesia, pidan al Señor por uno de los más graves y acuciantes problemas: la vocación. El Seminario es una empresa de la que todos, de un modo u otro, somos responsables, no podemos desentendernos de ella.

Ten presente que los seminaristas, afortunadamente, no son ángeles, son muchachos que comen, duermen, cantan, alborotan, practican el deporte... No se nace sacerdote; antes de la imposición de manos del Obispo ha sido necesario un esfuerzo silencioso, largo, paciente en la oración, el estudio, la vida común...

La Iglesia representa a Cristo en el mundo para ofrecer a los hombres de todas las épocas, en todos los países, el mensaje del Evangelio y la vida divina. Corresponde precisamente al sacerdote hacer posible el contacto de las almas con la persona de Jesús, abrirlas al soplo del Espíritu Santo, descubrirles los vinculos que los empalmen en el Cuerpo Místico como hijos de la caravana familiar que camino del cielo hasta remansar en la casa del Padre.

Santanyí ha demostrado en múltiples ocasiones que es capaz de dar al Seminario y a los seminaristas. El día de S. José los jóvenes llenos de alegría vendrán a vosotros, con la esperanza de encontrar de vuestra parte una generosidad incondicional.

Juan Suñer, Seminarista

a una niña que había quedado prisionera en el lavabo...

Las niñas, las monjas y nosotros, nos apeamos en Campos. En la estación había algunos curiosos y, ¿por qué no?, sentimentales. Un cura viejo con gafas y bastón, un Guardia Civil retirado, una muchacha rubia muy apetitosa...

En Campos, pulsamos la opinión de varios amigos. Todos coincidían en sus

manifestaciones.

—No comprendemos el motivo de la supresión. Es una lástima.

De noche, cuando nos encaminábamos a la estación para regresar a Santanyí, observamos el rótulo de un café cercano a aquél lugar. «Café del tren», —se podía leer—. ¿Se denominará en lo sucesivo «Café del tren suprimido»?...

(Pasa a la pág 3)



Los meses de enero y febrero han sido de «clima ideal», de cielo limpio y agradable temperatura. Pero como dice el refrán «molts de dies bons fan un any dolent». Por esta razón nuestros agricultores a las lamentaciones por la desvalorización de los productos del campo y la difícil situación que atraviesa el agro de todo el país, puesta de manifiesto en la reciente asamblea de las hermandades de ganaderos y agricultores celebrada en Madrid, unían sus quejas por la escasez de lluvia. Durante el pasado mes sólo cayeron sobre Santanyí 13'8 litros distribuidos en 6 días de pequeñas precipitaciones y 2 de llovizna. Al cerrar la edición el tiempo tiende a «empeorar» lo que puede implicar una urgente mejora.

Con magnífico éxito de crítica, comentarios y «adquiridos» ha expuesto en Galerías Costa sus óleos de Cala Figuera nuestro amigo «Büsser». En La Pinacoteca de Barcelona también ha expuesto José M.^a Vidal Quadras que ha pasado largas temporadas en Cala d'Or. Y hemos visto y admirado el gracioso muñeco, hecho a punta de tijeras, con que nuestro colaborador Cosme Covas Vidal y señora participan en el concurso Philips. El «simpático beodo», amarrado a un farol, fue expuesto en el escaparate de Tejidos Piña y auguramos al muñeco de recortes una primerísima clasificación en el concurso.

En Madrid se han casado la Srta. Teresa Fagalde y Luca de Tena y D. Juan Belmonte Campoy que pasan su luna de miel en Cala d'Or donde Juanito Belmonte, desde hace muchos años, tiene una casa.

«Torna esser anys de llimones rars»

En Palma ha fallecido D. Honorato Noguera Reus, empleado del Crédito Balear, que tantos veranos pasó en Cala Figuera. Era hijo del gran músico Antonio Noguera que ayudó mucho a formar el ambiente musical de Mallorca. Descanse en paz.

El pasado día 28 apareció la siguiente nota en los periódicos: «Aviso al público —Dispuesto por orden de la Superioridad el cierre de la línea de Palma a Santanyí, se advierte al público que a partir del 5 de marzo quedarán suspendidos los servicios.

Así pues el último día que circularán los trenes por la referida línea será el día 4 de marzo.

Explotación de Ferrocarriles por el Estado. —Ferrocarriles de Mallorca.»

Al cesar el servicio de trenes la Empresa de Autobuses Clar mantiene las comunicaciones de Es Llobards, Ses Salines, etc. con la capital. Continúa, como antes, directo, el servicio Santanyí-Palma.

En la madrugada de día 25, se perpetraron dos robos de dinero. Uno, en esta localidad y otro en el lugar de Alquería Blanca.

Del «Café Ca'n Toni», propiedad de D. Antonio Servera Ferrer, se llevaron aproximadamente una s novecientas pesetas.

Y entraron en el domicilio de D. Sebastián Mas Salóm. El Sr. Mas, no notó nada a faltar.

En Alquería Blanca y de la carnicería de D. Bartolomé Rigo Vadell, se llevaron unas seis mil pesetas, que estaban en el cajón de la tienda.

E intentaron penetrar en el almacén de piensos de D. Bartolomé Rigo Rotger y tienda de comestibles de D. Juan Vadell Vidal, no consiguiéndolo por percatarse dichos señores, de los ruidos que hicieron los ladrones, al intentar forzar ambas puertas.

El pasado 22 de febrero, llegó a Cala Figuera, el primer turno de turistas alemanes. Se instala en la «Residencia Pontás».

El periódico «Baleares» del domingo 23 del ppdo., sin citar la procedencia, reproduce el artículo exclusivo para «SANTANYI», «La casa Desmur, de Mary Loli Llorente», por Lorenzo Villalonga y que fue publicado en nuestro quincenal, el 15 2 64.

Regresaron de su viaje a Alemania, el músico Toni Covas y esposa Maria Rado, Salvador Escalas Vidal y Matías Juliá Company.

A consecuencia de una caída, se fracturó un brazo, D. Mateo Ferrer March, conductor de los autobuses de línea de la «Empresa Clar».

A los 75 años de edad, falleció en Lluçmajor, D. Antonio Sastre Salvá, abuelo materno de nuestro administrador Antonio Miralles Sastre, al que expresamos nuestra condolencia, al igual que a sus padres D. Bartolomé Miralles, Maestro Nacional de esta Escuela Graduada y D.^a Ana M.^a Sastre.

Hemos recibido un ejemplar dedicado del pasodoble «Cala Figuera», original de Mateo Lladó, Director de la orquesta «Sis-Son» y Juan Campos. Ha sido editado por «Distribuidora Musical Española», de Madrid.

Al filo de la verdad

CUARESMA

El corazón del hombre tiene una grande e ignorada sed. Avanza por los largos caminos, con las manos en la luz y en la sombra, estrujando fantasmas de sueño, vanos y deslumbrantes espejismos, y la gran sed continúa adentro íntegra, inacosable, agazapada en la raíz de su alma. ¿A quién grita el hombre a través de los campos del honor, del poder, de la ternura, de la gloria, de la riqueza, del placer?

Hay una respuesta, áspera como un puñado de ceniza en la boca: el hombre busca una felicidad imposible. Corre tras un eco. Es un perseguidor de sombras que apenas alcanzadas se desvanecen en el aire. El hombre es una pasión inútil.

Y hay otra respuesta: la felicidad existe. La felicidad es Alguien, real, cálido, cercano. La felicidad se llama Dios. Y el hombre ha sido creado para poseer esa felicidad. Así habla el Señor: «Quien beba del agua que yo le daré, jamás volverá a tener sed, porque el agua que yo le daré se convertirá en él en fuente de agua que brotará hasta la vida eterna.»

Si: Dios es la felicidad. Y cuaresma significa esto: retorno a Dios, retorno a la auténtica dicha. Cuaresma es esto: una cita del corazón del hombre con el corazón de Dios, que se ha hecho cercano en Cristo.

Este es el tiempo de la salvación. El tiempo en que Dios espera al hombre cansado que conserva en su boca el sabor de tantas aguas amargas; al hombre que desde el fondo de su sed, atravesado por la gracia de la angustia, se acuerda del Señor, se acuerda del agua verdadera que le ofrece el Señor.

Bartolomé Parera, Pbro.

Movimiento demográfico

Nacimientos:

Margarita, hija de Matías Adrover Alou y Antonia Gayá Adrover. Catonge.

Defunciones:

Sebastiana Enseñat Ferrer, 66 años. Pontás, 31.

Gabriel Adrover Rigo, 58 años. O. Verger, 8.

Micaela Bonet Ferrando, 76 años. Reyet, 16.

Bartolomé Vidal Vicens, 80 años. Llaneras, 62.

Jaime Vicens Rigo, 79 años. Felanitx, 19.

Luis Vidal Nadal, 85 años. Canteras, 13.

(Datos facilitados por el Registro Civil, correspondientes a la última quincena).

Se necesitan bordadoras a mano y festoneras.

Buen precio.

MAGDALENA LLAMBIAS

C. Parras, 9 Santanyí

SANTANYI

Quincenal de intereses locales

*

REDACCION:

Pl. Mayor, 29 - Telf. 8

ADMINISTRACION:

San Andrés, 29 - 1.º

*

Suscripción trimestral Interior 13 pesetas Provincias 15 »

Cartas al Director

FERROCARRIL, SI

congestión de la carretera.
Tren, sí!!!

M. G. S.

**

«ESPATOLI»

Me ha parecido muy bien la información sobre la pesca en el último número de su admirable periódico, pero no acabo de estar conforme con que el «espatoli» denote la presencia del caramelo o «jerret». El «jerret» caza el «gambó» —que es una gamba muy pequeña, rojiza— y esto se ve cuando se abre la «butza» del caramelo que suele estar llena de estos bichitos. Y la presencia del «gambó» muchas veces la señalan esas aves que habitan por Cabrera y que se llaman

«virots».

Pedro Rado

(Retirado de la edición anterior).

**

G L O S A

Mucho les agradeceré publiquen la glosa que va a continuación, que compuse con motivo del I Campeonato de Tiro de Diana, celebrado en el Café Ca'n Pinós: A jo m'agrada es quedar be pero no tenc punteria. Déu vulga que un altre dia es meu nom siga es primer amb sa vostra companyia.

Juan Clar

**

MOTO CLUB

Una vez más me valgo de este periódico para dar a conocer a la juventud santanyinense, el deseo mío y de

unos amigos de lograr la fundación en este pueblo de un Moto Club, bajo la tutela de la Federación Balear de Motorismo.

Para lograrlo, necesitamos de la colaboración de todos los jóvenes de Santanyi a los que garantizamos un extenso programa del cual podemos destacar la celebración de diversas pruebas motoristas, así como reuniones, bailes, excursiones y demás actividades que tiendan a la diversión de todos los jóvenes —chicas y chicos—.

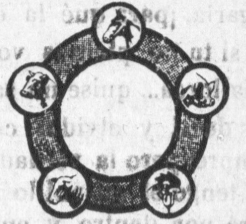
Necesitamos para empezar, 30 socios. Las cuotas mensuales serán módicas y estarán destinadas a cubrir los gastos del club.

A todos los jóvenes interesados, se les cita para que mañana a las 2:30 de la tarde estén presentes en el «Café Sa

Cova», para hablar del asunto en cuestión.

José Costa Cardona

¡Estamos seguros, muy seguros! Que si hace una prueba alimentará sus pollos con piensos.



PIEMA PROTECTOR

Alimentos de fama mundial

—PIEMA PROTECTOR—

Honderos 95 - Palma.

Ventas en Santanyi:

INDALECIO MAÑA

COMESTIBLES

Calle S. Vila.

Tu y yo... Y COCINAS CORBERO



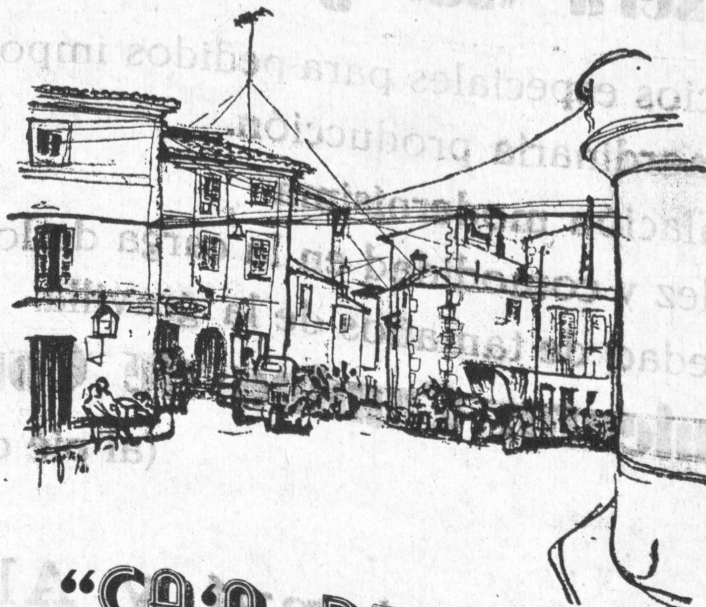
Corbero Venta y exposición:

Hornillos y cocinas

a gas, mixtas y

eléctricas.

Modelos industriales



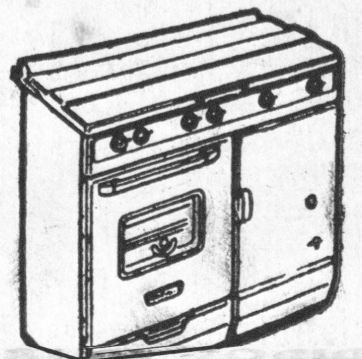
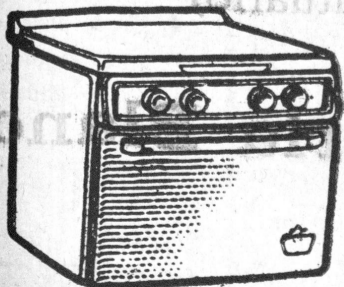
“CA'N PERIC”
de PEDRO POMAR
Pl. Mayor, 29. — Tl. 8. — Santanyi

Si se ajustan al refrán
como un día hice yo
en su casa instalarán
una cocina **CORBERO**

Estufas y calentadores
de agua, a gas.

Y ¡muy pronto!

Frigoríficos **CORBERO**



Carta sin destino

por P. C. D. R.

Cariño: No se donde dirigirte esta, pues lo que hice al darme tu dirección, fue rasgarla, para qué la quería si tu no piensas volver a Mallorca... quise no saber más de ti y olvidar como siempre; pero la verdad, es que tengo el gusanillo que corre por dentro y en mi vida «turística», no es la primera vez que me sucede. Todas decís volveré, pero... ninguna vuelve.

Se que no te veré más... y no sabes cuanto lo siento, aunque... desde luego, no opinarias así si me oyeras hablar de ti a mis amigos; mira, empiezo presumiendo de falta de memoria: «Ah! ¡sí, hombre! aquella que...»

Ahora que no te tengo es cuando soy capaz de amar-te por tí y no por tus cualidades que tanto estudié..., mientras que ahora imagina que sólo de confesártelo me avergüenzo, pero es verdad, me avergüenzo de mi mismo.

Estas letras, nunca verán la luz, pues equivaldría a

echarme abajo de mi propio pedestal, pero todo cuanto escribo, es cierto, desgraciadamente, sólo consuela saber que se quedará en mí y no pasará de un recuerdo.

Ahora es cuando siento haber dado aquellos disgustos a mis padres, saliendo aquellas noches para ir contigo ¡qué loco fui! pero, es verdad que fue Eva quien hizo comer a Adán (y dicen que comió primero ella) ¡pobre Adán!

Me siento culpable, pero la verdad es que tengo la impresión que no cargo con toda la culpa, creo no la tengo más que en parte. Ahora practico el alemán y con ella no me pasará lo que contigo, fui pusilánime, pero es que cuando me dijiste: «Es preciso no perder la cabeza», me heriste muy hondo, muy hondo...

¡Ah! pero esta vez será diferente, seré duro, insensible e implacable, ¡ni borracho! cambiará mis planes, la atacaré con mis mañas, astucias y demás co-

nocimientos para fundir el hielo y tú sabes que no son pocas esas mañas, si tú las experimentastes, no conseguirá llegar siquiera a ser un recuerdo como lo has sido tú.

Incluso con mis amigos, me acostumbro a ser hipócrita, egoista y desconfiado, y reconozco, que estas, son cualidades que no deben de faltar en un buen practicante de idiomas y lo digo, porque no me oyen, ni me ven, ni me leen en mi alma; pero... es que... ¡es verdad! ¡soy así! ¡Ya llevo la maldad dentro de mí! ¡soy incorregible y no tengo remedio ni solución! Sólo lo siento porque... es verdad.

Hasta nunca, tuyo.

Telefunken

La precursora de la radio en el mundo

31 modelos diferentes

Agente: ANTONIO MIRALLES SASTRE

Sau Andrés, 29-1.º
Santanyí

Un modelo de instalación

Invitados por los explotadores de la «Gravera de Consolación», D. Paco Oliver y D. Luis Abatí, hemos recorrido detenidamente la moderna instalación de que ha sido dotada. Se trata de un sistema totalmente mecanizado y nunca visto en esta zona.

La gravera, produce cuatro tamaños distintos de gravilla y al mismo tiempo y en menos de cinco minutos, pueden ser cargados seis grandes camiones.

Entre otras cosas muy importantes, cabe destacar que debido a la cuantiosa producción de la gravera, podrán ser atendidos todos los pedidos de importancia, se concederán precios especiales.

La «Gravera de Consolación», se encuentra situada al pie del Santuario del mismo nombre, entre Santanyí y Alquería Blanca. Y se llega a la misma por el camino que conduce a Consolación.

**

El sábado 29 de noviembre y en un restaurante de Cala Figuera, los Srs. Oliver y

Abatí, ofrecieron a los trabajadores de la «Gravera», un espléndido almuerzo, al que asistieron también el Sr. Alcalde de Santanyí, varios colaboradores de la empresa y una representación de este periódico.

Deseamos y auguramos a la «Gravera de Consolación», un franco éxito.

Radio Borne

Cocinas F A R

NO

Duración Ilimitada

Serie XI DA

No se raya

BLE

Fácil limpieza

No pierde brillo

Valvula de seguridad

Termostato de

diez temperaturas

2 AÑOS

GARANTIA TOTAL

Radio BORNE

Obispo, 9 SANTANYI

¡CONSTRUCTORES! «Gravera de CONSOLACION»

será «SU» gravera...

...por los precios especiales para pedidos importantes.

...por su extraordinaria producción.

...por la instalación modernísima

...por la rapidez y comodidad en la carga de los camiones.

...por la variedad de tamaños de la gravilla.

Emplazamiento: Camino de Consolación

(al pie del Santuario)

entre

Santanyí y Alquería Blanca

PEDIDOS: EN LA PROPIA GRAVERA

El tren...

(Viene de la 1.ª pág.)
El Jefe de Campos, estaba vivamente emocionado. El requerimiento de uno de los viajeros, firmó el último ticket que despachara.

El tren venía lleno y en el andén había así mismo mucho público. Saludamos entre otros al cura párroco de aquella población. Dos reporteros gráficos, no cesaban a disparar su flash.

Nos sentamos en el coche, junto al Alcalde de Ses Salines.

—Es una lástima esa medida —dijo—.

Luego recorrimos el departamento de punta a punta. El conductor, en esa ocasión era D. Miguel Serra. Creemos que este ha sido el único viaje realizado en colectividad, sin que haya hablado de fútbol o enfermedades. En esa ocasión, todos hablamos de lo mismo...

En Ses Salines, al Jefe de estación, le sacaron una fotografía dando su último toque de campana. Allí saludamos a nuestro correspondiente en aquella villa, con un lok y máquina fotográfica en manos.

La llegada a Santanyí fue emocionante. Más de un centenar de personas guardaban en la estación. Estaban presentes los niños de las escuelas.

Pausadamente fueron descendiendo los pasajeros de este viaje. Lo hizo en último lugar —también es un dato para la historia— D. Pedro Navarro Paredes, de Santanyí.

Más fotografías, más despedidas, y el tren, esta vez con pasajeros, regresó la misma noche a Palma, pa- nunca más volver...

Sucedió el miércoles 4 de marzo de 1964.

Neveras FRISAN
Cocinas CORBERO
Lavadoras
IBERLAND
Radios T. V. IBERIA
INTER
TELEFUNKEN
Afeitadoras PHILIPS
Transistores
Tocadiscos
Discos

Ca'n PERICO

Alegría infantil

El domingo día 1.ª del cte. se desplazó a esta localidad una furgoneta de «Cocinas Corberó», que distribuyó entre el alborozo de los pequeños centenares de globos, bolígrafos y linternas.

Ha sido muy comentado en la población el detalle de esa prestigiosa firma nacional.

Con su coche asegurado
Vd. va más amparado.

Su coche ha de asegurar
véngame a visitar.

Seguros de todas clases

"La Catalana"

C. A. P.

Agente: ANTONIO
MIRALLES SASTRE

San Andrés, 29 - 1.º
Santanyí

TRANSISTORES

LAVIS

VANGUARD

DE WALD

KOLSTER

Radio Borne

Obispo, 9 SANTANYI

Taller

Vidal - Munar

COCHES ALQUILER

SIN CHOFER

C. Mar, 37 — Santanyí

Algo nuevo le sorprenderá

en **CA'N PASOL**

Droguería Ferretería

—Tef. 12—

Estufas Petróleo - Butano-

Eléctricas - Cocinas Butano

Muchas Marcas.

Cristalerías desde 1.350 pts.

Vajillas » 1.400 »

Lavadoras - Neveras

Eléctricas:

GRESSEN - SIEMENS - IGNIS

TODAS LAS MEDIDAS

VISITENOS Y ALGO LE

SFRPRENDERÁ

Gobierno Civil de Baleares

JEFATURA DE TRAFICO

Consejos a los ciclistas

Es impropio circular en una bicicleta que se encuentra en mal estado.

Procurar que:

LOS FRENOS, funcionen bien.

LOS NEUMATICOS, no estén demasiado usados.

EL GUIA, se encuentre en estado de seguridad.

EL SILLIN esté bien fijo y a la altura conveniente.

EL TIMBRE; esté colocado de suerte que se pueda utilizar al mismo tiempo que se hace uso de los frenos.

LAS LUCES, funcionen bien.

EL DISPOSITIVO REFLEJO, sea adecuado y se encuentre en buen estado.

Escuela de Chófers

VIDAL

Damián Vidal Grimalt

SEGUROS

Aragón, 15-2.º-1.ª

Tel. 15523 - 27119

Palma de Mallorca

GESTORIA ADMINISTRATIVA

Andrés Gil Garau

GESTOR

DAMIAN VIDAL GRIMALT

Sub Dirección

Calle Aragón, 15-2.º-1ª

Tel. 15523 — PALMA

Primera Comunión

Recordatorios y reportajes

Precios para todos los gustos

Desde el más económico al más selecto

**

Antonio Miralles Sastre

San Andrés, 29-1.º

Santanyí

TAPAS CON MUSICA

Café SA COVA

MUSICA CON TAPAS

EDITORIAL

La «suspensión» de nuestro tren

Remitimos el lector al ponderado e incontrovertible «Radar» publicado en «Diario de Mallorca» que reproducimos en otra página y que suscribimos enteramente.

Consideramos una desatención no haber dado la obligada explicación de las causas que han determinado el cierre y suspensión de la línea y del tren de Santanyí. No hemos de abundar en los argumentos que «Romeu» esgrime. Si, hemos de resaltar que de la escueta nota publicada en la prensa se deduce que la grave medida tomada tiene un carácter transitorio, provisional. No ha llegado aún el momento de las sentimentales y estériles lamentaciones y sí de las viriles exigencias.

Según el Diccionario, «cierre» no significa levantamiento de la línea, la «suspensión» no tiene el significado de supresión definitiva. Aun es tiempo de que los usuarios, los accionistas de la Compañía de Ferrocarriles, los contribuyentes y especialmente las entidades públicas y los Ayuntamientos reclamen e insistan en pedir una explicación a la superioridad y clamen por la conservación, y eviten la muerte de esta línea de indudable interés económico y turístico.

Y mientras tanto recordamos aquel verso, siempre actual de Ramón Llull:

«e haja'n conciència qui ho ha atollat.»

Sin caer en el «desconort», el desconuelo, ante lo que no es aún irremediable, confiemos, con nuestra ingenuidad vigilante, en la, otra vez, puesta en marcha de «nuestro» tren de Santanyí.

¡Solo para hombres!

MAQUINAS AFEITAR

Philips

Dual

Remington

Sumbeam

Braun

MODELO A PILAS

Y RED.

SERVICIO

REPARACIONES

Elija su modelo

EN

RADIO BORNE

Obispo, 9 SANTANYI



PARA SU AVICULTURA
Y GANADO

«Pensos DULA»

Los piensos que aseguran el éxito completo

**

Distribuidores:

Miguel y Bartolomé

Obrador

Calle Felanitx, 30

SANTANYI

Pinturas **FULLANA**

venta de pinturas de todas clases

Nueva, 49 Santanyí

Suscribase al quincenal

«Santanyí»

Gabriel Servera

REPRESENTACIONES

C. Rafalet, 22 — Santanyí

ESPECIES, — CONSERVAS,

LICORES, — EMBUTIDOS Y

GALLETAS DE LAS MEJORES

MARCAS.

DOS PALABRAS CON

La Redacción del

«Andraitx»

Hace unos días estuvimos en Andraitx, ese pueblo que por tantas circunstancias se parece a Santanyí. La fama de contrabandista le viene de lejos. Es turístico. Tiene periódico propio. No tiene tren...

La redacción e imprenta del «Andraitx», siempre está a punto de visita pastoral... ¡Qué limpia! ¡Qué bien cuidada!

—Hace cuarenta y cuatro años salió nuestro primer número —nos dijo el Director Sr. Calafell—

Amontonados pulcramente en un rincón de la imprenta vimos esos cuarenta y cuatro años del «Andraitx». ¡Cuántos sacrificios! Saludamos uno por uno a los más destacados redactores y colaboradores del semanario.

Allí estaban las señoritas Calafell, que lo mismo redactan un artículo como una gacetilla, como componen el periódico.

—Talvio a veces nos ayuda en la confección del semanario —manifestaron—

Talvio, es el niño terrible del «Andraitx». Y un modelo de fecundidad literaria. El solito se encarga de tres o cuatro secciones distintas y emplea otras tanta firmas. Pau Viola, Biel, Talvio...

Talvio nos presentó a Florencio Campos, un señor con cara de buena persona y de seguro que lo es. Y también a Perico. A Perico del «Andraitx», con algunos años más que este y al parecer, sin que le preocupe mucho si pronto van a llegar turistas...

—¿Y Barbarroja, quién es? —preguntamos?

—Misterio...

—¿Y «Ja está dit», el excelente y pícaro glosador?

—A este si que se lo podríamos presentar. Pero: hoy, lástima, no está en Andraitx.

—¿Brindamos por la perspectiva histórica y la continuidad?

—Brindemos.

Y brindamos con coñag. El «Andraitx», veterano, tiene eso...

PERICO

Colaboración

Requiem por un tren

por María Dolores Llorente

Nos gustaba, nos emocionaba casi, verlo pasar de noche desde la terraza de Son Danús. Sí; era como un gusanillo de luz jugando a asomar y esconder su cuerpo encendido en un recorrido que para nosotros, desde la terraza, empezaba a la altura de Llombards y acababa un poco antes de llegar a Santanyí; era como un guiño persistente y fiel a través de un espacio oscuro de la noche; era como esas estrellas que corren por San Lorenzo pero horizontal e infinitamente más lenta. Sobre las nueve y media le veíamos pasar y era, ya lo he dicho, un punto movidizo que nos infundía una recóndita y ligera emoción.

Las noches de calma llegábamos a oír su pito. Una vez, dos veces..., cuantas más mejor porque su pito, que desde cerca quizá resultara algo estentoreo, era de noche, desde nuestra terraza, y con la perspectiva de un par de kilómetros, sencillamente encantador —Que pite de nuevo —pensábamos—. Y, efectivamente, el gusanillo de luz sin desentonar lo más mínimo con aquella paz, con una dicción que se ajustaba agradablemente al ancho silencio, pitaba una vez más. Constituía el tren, el paso del tren a lo lejos, uno de los atractivos de la noche.

Viajar en él, en ese ya difunto, fue para mí uno de esos proyectos que se archivan confiadamente pensando que no ha de surgir ni ningún obstáculo que nos impida realizarlo algún día. Pero él muy docilmente (¡qué dócil era!) obedeció el día 4 de Marzo una nueva orden y partió definitiva y resignadamente con su traqueteo habitual estreñeciéndose de armazón hacia un lugar que no es —como nos hubiera gustado a los recalcitrantes soñadores— que somos— un limbo paradisiaco al que habría de llegar, o no llegar, después de un viaje eterno nebuloso y feliz.

Y ahí queda la estación, ese espacio material y ese espacio espiritual de tiem-

po, de horas, convertido en un hueco estéril como estéril serán también las sombras de sus árboles, y con su reloj —el inquietante reloj de anjén— marcando horas desprovistas ya de todo sentido, de toda urgencia.

La estación, un poco más abajo del aljibe, soleada, silenciosa, se queda pensando —como a esos seño-

res a quienes les llega la hora de la jubilación en pleno uso de sus facultades— que tampoco tiene ya edad ni humor para soportar arbitrariedades, que vale más tirarlo todo por la borda y no prestarse a ser en adelante solo un hermoso y dulce recuerdo que para otras cosas más provechosas naciera.

Se le fue, a la pobre estación prematuramente invá-

RADAR

Sin opinión pública

Sin pena ni gloria el ferrocarril de Palma a Santanyí, el último de los ferrocarriles construido por los mallorquines desde antaño ha pasado a la historia. A la historia de las cosas muertas, desaparecidas para siempre de la vida mallorquina.

Era el ferrocarril más joven de entre los mallorquines. Y seguramente el que costó más dinero. Y al que por razones castrenses —se le consideró ferrocarril estratégico— en vez de seguir el camino más recto entre Palma y Lluçmayor daba vueltas y vueltas en torno a los densos pinares de Son Verí.

Es posible que las estadísticas señalen que ese tren de Palma a Santanyí, contaba con suficiente clientela para seguir funcionando muchos años más. Es posible que también estadísticas enfocadas desde otro punto de vista indiquen que resultaba deficitario el mantenimiento de dicho servicio deficitario. Como lo son, en mayor proporción aún, los servicios ferroviarios de la Rente. Es posible también que en la supresión del ferrocarril de Santanyí haya influido decisivamente la necesidad de ampliar el aeropuerto de Son San Juan. Como ya influyó el funcionamiento del aeropuerto, en que para ir de Palma a Lluçmayor, cortada la carretera frente al aeropuerto, hay que dar enojoso rodeo por El Arenal.

O sea que seguramente hay poderosas razones que abonan la supresión de esa línea ferroviaria Palma-Santanyí.

Pero lo que resulta inaceptable es que todo un tren que costó millones a la gente mallorquina, que presta servicio a una de las pocas ciudades del interior de la isla y a otras localidades importantes se haya podido suprimir sin consultar a la opinión pública mallorquina, a los ayuntamientos interesados, a esos doscientos mil pasajeros que el año pasado usaron el ferrocarril del cual ahora de un plumazo, se les ha privado.

Es sensible que cosas tan importantes como la supresión de un ferrocarril, pueda quedar al arbitrio de unos técnicos, que aunque sean los más capacitados técnicos del mundo, no deben ocupar el puesto que compete a los políticos, a los que han de regir la vida pública, teniendo en cuenta la opinión pública.

Anunciar, con una simple gacetilla periodística, que se suprime un tren, un tren tan importante como el de Palma a Santanyí es algo que no debiera haber ocurrido en Mallorca. Pues aún admitiendo que era necesario suprimir ese tren por bien justificadas razones, lo que está mal, lo que merece acre censura, es que decisión tan importante para bien o para mal de la vida de Mallorca, se pueda realizar sin contar con la opinión pública mallorquina. Opinión pública que sin duda hubiera aprobado el punto de vista de los técnicos que están al servicio del Estado, que es decir de los españoles; opinión a la que en toda sociedad bien organizada, que no quiera fomentar graves inhibiciones de tipo social y política hay que consultar. Incluso cuando se trata de suprimir un tren como el de Palma a Santanyí.

romeu
(Diario de Mallorca, 6-3-64)

lida, su único hijo. Nosotros no podemos hacer nada ya. Aquella hilera frágil de lucecillas que corría a través de la noche se ha despedido para siempre. Una de tantas cosas. Pero una de las cosas más tristes también. Será difícil intentar reconstruir su recuerdo desde la terraza. Y su silbato lejano, acoplado a la paz de la noche, nostálgico, que nos llegaba a través de un par de kilómetros, también. También se ha despedido para siempre.

Hemos perdido el tren. Nos ha dejado en tierra. A ver si para otra vez y en alguna ocasión parecida, madrugamos un poca más. ¡Era tan dócil nuestro tren...!

6 febrero 1964.

No-do de la quincena

Madrid, 7: D. Manuel Aznar es nombrado embajador en las Naciones Unidas y D. Antonio Garrigues, que cesa en Washington, pasa a la embajada en el Vaticano.

Madrid, 8: Compromiso matrimonial entre la princesa Irene de Holanda y D. Carlos de Borbón-Parma, príncipe de la rama carlista.

Madrid, 11: Fallece el ministro del Ejército, D. Pablo Martín Alonso, pocos días después de ser operado.

Nicosia, 13: Prosiguen, sangrientas, las luchas entre las comunidades griegas y turcas. El presidente de Chipre, arzobispo Makarios, rechaza la propuesta anglo-norteamericana de enviar una fuerza de pacificación.

Palma, 14: Se anuncia la implantación de un «puente aéreo» para el transporte de vehículos durante la temporada turística.

París, 15: La Venus de Milo inicia su viaje a Tokio para ser exhibida durante la Olimpiada.

Dallas, 16: Empieza la fase preliminar del juicio contra Jack Rubinstein que asenino a la vista de todo el mundo, a Oswald, acusado de matar al presidente Kennedy.

Atenas, 17: Victoria de Papandreu y de la unión del Centro en las elecciones parlamentarias.

(Retirado de la edición anterior.