



# TROT

Número 2 - Diciembre 84 - P.V.P. 100 Ptas.



**Peña Alazán:**  
**Una de las mejores cuadras**  
**de competición**



**Tomeu Llobet:**

**«Els cavalls de  
l'Estat no haurien  
de competir»**

••



**Amassorrain:**  
**Un Pura Sangre**  
**Inglés para la**  
**afición de Inca**

# SEAT IBIZA. LA PASION POR LA TECNOLOGIA.

**E**l Seat Ibiza le hará sentir pasión por la tecnología. Pasión por ese refinamiento técnico que ha sido capaz de desarrollar un motor como el Seat System Porsche. De alto rendimiento y bajo consumo. Potente, ligero, fiable, seguro y silencioso.

Pasión por la tecnología que Seat, en colaboración con los mejores especialistas del mundo, ha sabido utilizar para armonizar las exigencias de economía y diseño con la línea mar-bella.

Pasión por la tecnología que ha sido capaz de obtener un aprovechamiento integral del espacio. Para ofrecer, en un reducido volumen, la mayor amplitud interior de su categoría. Para proporcionarle a usted el máximo grado de confort.

Venga a los concesionarios de la Red Seat y descubra el Seat Ibiza.

Descubrirá la pasión por la tecnología.

	Motor	Potencia (CV)	Velocidad (km/h)	Consumo (litros/100 km)	Capacidad (litros)
MOTOR 1.5	1.5 CV	175 km/h	2.8	56 N°1	
MOTOR 1.7	1.7 CV	185 km/h	2.9	56 N°1	
MOTOR 1.7	1.7 CV	190 km/h	3.2	56 N°1	
MOTOR 1.7	1.7 CV	200 km/h	3.2	Gas. Oil	

**SEAT IBIZA**

Desde 625.000 ptas. FF.



**Red Seat.**  
La garantía más fuerte.



*Montserrat - Moyá*

Carretera Palma-Artá, Km. 49 - Tel. 550312 - 550125 - MANACOR

# HIPODROMO DE MANACOR

**SABADOS, A PARTIR DE LAS 15,30 HORAS**



**CARRERAS DE CABALLOS AL TROTE**

# CAMBIAR DE IMAGEN

Cuando una persona, entidad o —en este caso— deporte se crea una imagen, sea buena o mala, es muy improbable que esta cambie fácilmente y, como que esta corresponderá más o menos a la realidad, cada aportación que la confirme reforzará aún más la misma.

Viene esto a cuento porque el deporte hípico —la carreras de caballos— en nuestra isla no ofrecen, de cara al público poco habitual, una imagen demasiado halagüeña. La gente piensa que acudir al hipódromo para apostar es poco menos que convertirse en un vicioso, al tiempo que está convencido que dentro se está “cociendo” alguna especie de complot para decidir el qué caballo va a ser el ganador para así quedarse con el dinero de los apostantes. Nunca está seguro de que el caballo apostado o favorito irá o no a por la victoria. Piensa, en definitiva, que allí es un extraño y que todo está montado contra él, por unas personas que se le antojan de la época alcapónica y que con facilidad llegan a la violencia.

Afortunadamente esto no es así, ni muchísimo menos, pero en algunas ocasiones ocurre lo que comentábamos al principio, surge la aportación negativa que refuerza esta imagen que, a través del tiempo, se ha ido creando este deporte. Y esto, desgraciadamente, ocurre siempre en los momentos menos oportunos, como ejemplo baste mencionar los hechos ocurridos el jueves, Diada de Todos los Santos, cuando, con las tribunas repletas de público, se dio un deplorable espectáculo que nada dice en favor de las personas que componen el mundo de las carreras de caballos.

Todos, absolutamente todos, los que tenemos algo que ver con el deporte hípico, ya sea como propietarios, preparadores, jockeys, directivos o, simplemente aficionados, debemos luchar para que esa mala —y errónea— imagen que muchos tienen de nosotros cambie por completo, actuando con honradez y seriedad, aprendiendo a dialogar para demostrar que tenemos razón y dejando ya los “linchamientos” para lo que son: historia. Pasaron ya los tiempos en que al que más gritaba se le daba la razón, aunque no la mereciera.

Creemos que, dentro de no mucho tiempo, podremos ofrecer el aspecto exterior que realmente nos merecemos con lo que, a la postre, saldremos ganando todos.



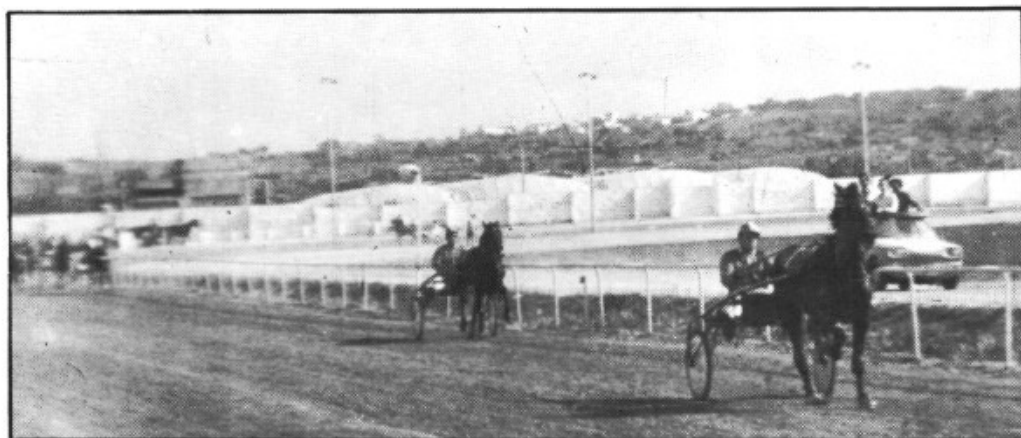
Apartado 223 - MANACOR  
Número 2 - Diciembre 1.984  
Depósito Legal: PM- 553 / 1.984  
Coordinación: J. Rosselló - A. Riera  
Colaboran: Bernat Parera, Juan Bauzá, Xavier Bonet, Joan Galmés, Biel Serra, L. Gili.  
Fotografías: Revista “Trot”  
Precio: 100 ptas.  
Próximo número: Sábado 6 de enero.  
Impreso en Edicions Manacor S.A.

## EN ESTE NUMERO

- Resumen de Manacor y Son Pardo
- Reportage gráfico de la diada de Tots Sants
- Reportage gráfico del mes - Manacor y S. Pardo
- Trot 85 - Anuario Francés
- Reportage Peña Alazán
- Las carreras de caballos y su afición
- Entrevista a Tomeu Llobet
- Amassorain: Pura Sangre Inglés en Inca
- Páginas dedicadas a Son Bordils y Son Catiu
- Resultados técnicos de noviembre.

**Las opiniones expresadas en los artículos de esta revista son de exclusiva responsabilidad de sus autores.**

# Resumen gráfico de la Diada de Tots Sants



## PREMIO POTROS 2 AÑOS (1-11-84) - 1.600 mts.

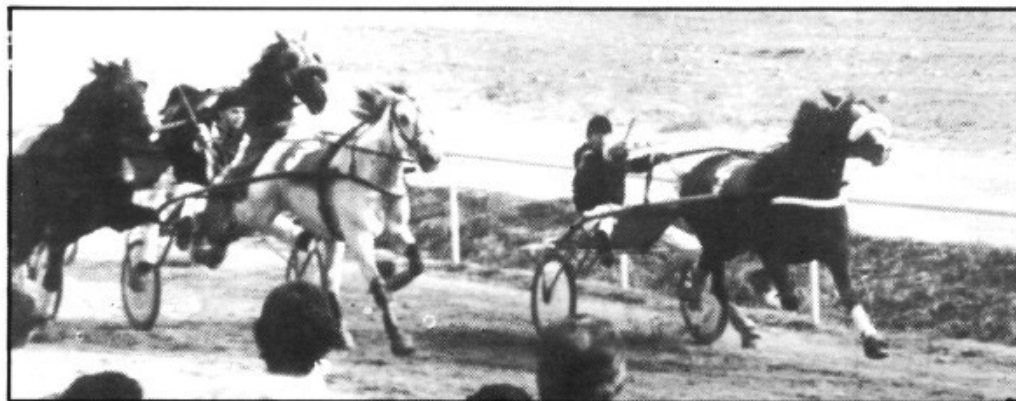
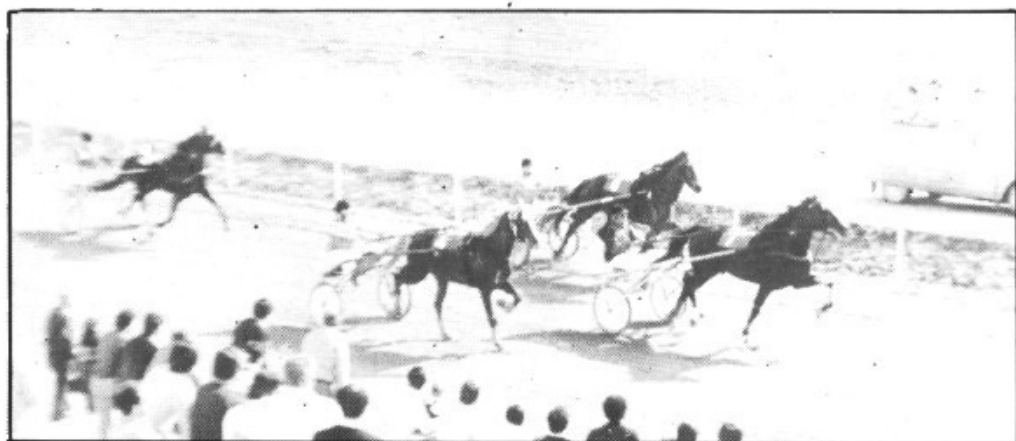
- |                |        |
|----------------|--------|
| 1.- Hada Mora  | 1,38,7 |
| (J. Riera J)   |        |
| 2.- Histrión B | 1,39,2 |
| (R. Bonet A)   |        |
| 3.- Helsika R  | 1,43   |
| (J.A.Riera)    |        |

Victoria fácil de Hada Mora en su debut en pruebas oficiales, en una carrera que dominó de principio a fin, el único que consiguió acercársele fue Histrión B, aunque sin más opción que para segunda plaza.

## PREMIO POTROS 3 AÑOS (1-11-84) - 2.200 mts.

- |              |        |
|--------------|--------|
| 1.- Frontón  | 1,28,7 |
| (J. Mas)     |        |
| 2.- Faula    | 1,30,9 |
| (L. Gili)    |        |
| 3.- Falia    | 1,30,1 |
| (J. Barceló) |        |

Frontón a pesar de salir con cincuenta metros de hándicap consiguió imponer su gran clase a los demás venciendo con facilidad. Para la segunda plaza hubo una dura lucha entre Faula y Falia en una apretada llegada.



## PREMIO FRISSO (1-11-84) - 2.200 mts.

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| 1.- Babiéca C II    | 1,28,7 |
| (J.A.Riera)         |        |
| 2.- Dinamic         | 1,28,8 |
| (M. Bauzá)          |        |
| 3.- Anovera Hanover | 1,29   |
| (F. Sitges)         |        |

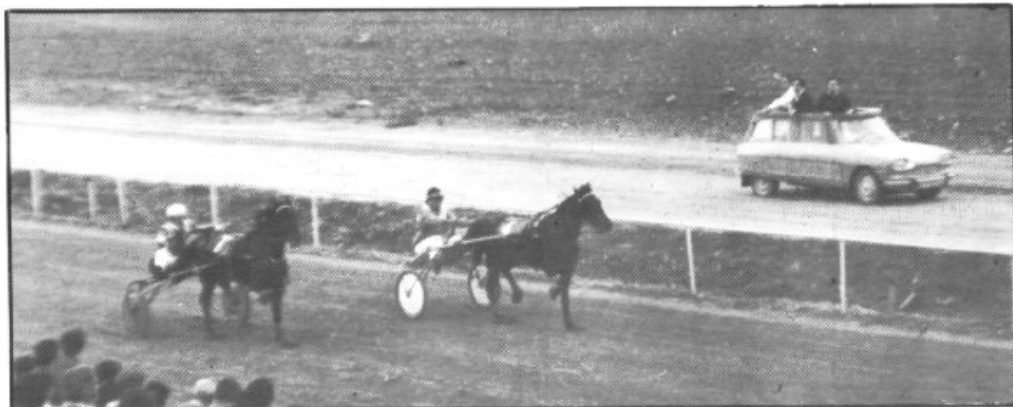
Babiéca C II vence contra todo pronóstico en una prueba en la que su máximo rival fue Bugs Bunny SF, que se desmonta sobre la misma línea de meta, por lo que es distanciado.

## PREMIO DUGUESCLIN (1-11-84) - 2.225 mts.

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1.- Joconde Collonge | 1,25,2 |
| (S. Sanmartí)        |        |
| 2.- Itchita          | 1,25,3 |
| (J. Llull)           |        |
| 3.- Espoir de Ch.    | 1,24,3 |
| (G. Riera)           |        |

Joconde Collonge comandó la prueba de principio a fin, ganando con autoridad aunque en los metros finales, como puede observarse en la fotografía, se le acercaron peligrosamente.





### PREMIO POTROS 2 AÑOS (1-11-84) - 1.600 mts.

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1.- Huri        | 1,29,9 |
| (J. Riera R)    |        |
| 2.- Helios Mora | 1,30   |
| (A. Solivellas) |        |
| 3.- Hivern      | 1,31,4 |
| (A. Ripoll)     |        |

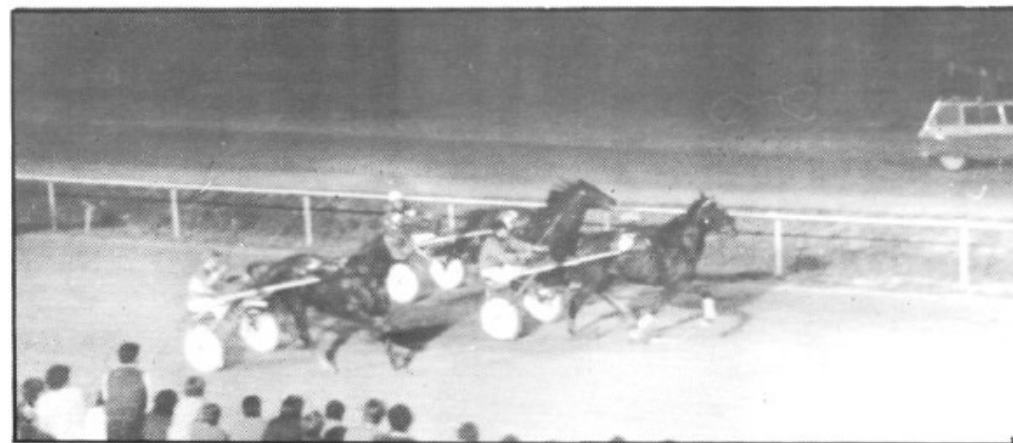
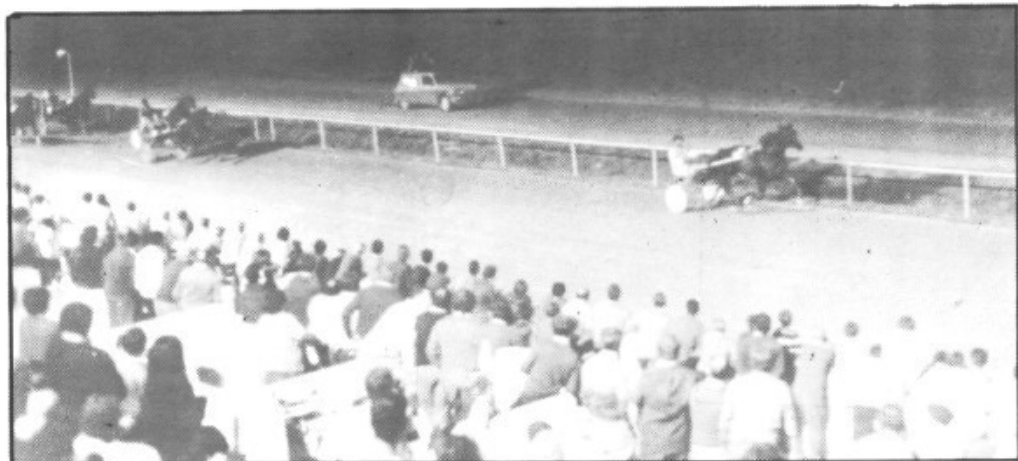
Huri realiza una gran carrera consiguiendo escapar del pelotón, aunque al final está a punto de ceder su privilegiada posición ante el empuje de Helios Mora.

### PREMIO FRISO

(1-11-84) - 2.200 mts.

- |                |        |
|----------------|--------|
| 1.- Boga       | 1,25,9 |
| (F. Pastor)    |        |
| 2.- Benvenguda | 1,26,1 |
| (G. Coll)      |        |
| 3.- Zeta       | 1,26,3 |
| (T. Riera)     |        |

Victoria facil de Boga en una prueba en que fue la única protagonista ya que en los inicios aguantó perfectamente a Demetrius SF, hasta que en la recta final se distancia del pelotón.



### PREMIO DUGUESCLIN (1-11-84) 2.200 mts.

- |                  |        |
|------------------|--------|
| 1.- Lady du Parc | 1,25,9 |
| (M. Nicolau)     |        |
| 2.- Halte Vinoir | 1,26   |
| (M. Bauzá)       |        |
| 3.- Gite         | 1,26,2 |
| (A. Pou)         |        |

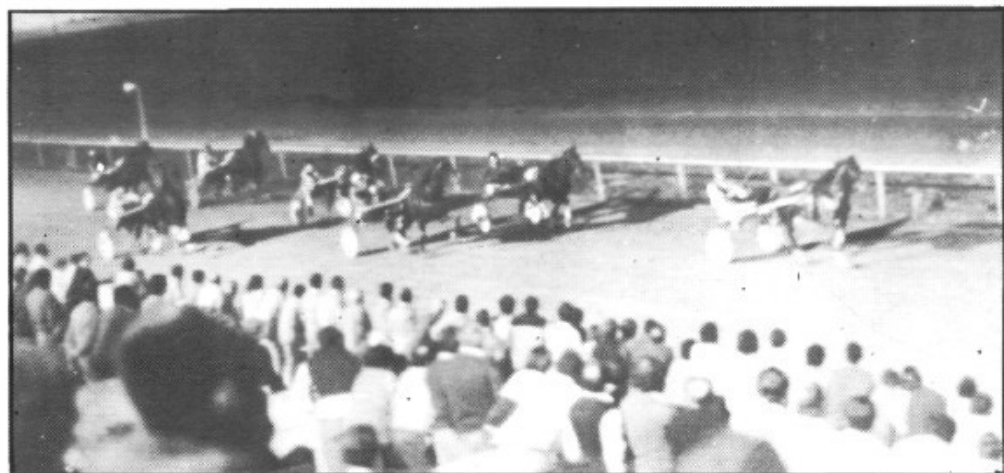
Toda la carrera discurre con Gite al frente del pelotón, hasta que en la recta final es superado en un buen remate, por Lady du Parc y Halte Vinoir, que entran en primera y segunda posición, respectivamente.

### CRITERIUM B. LLOBET

(1-11-84) - 2.200 mts.

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1.- Hote de Rampan | 1,25   |
| (M. Galmés)        |        |
| 2.- Gus            | 1,25,7 |
| (A. Pou)           |        |
| 3.- Clissa         | 1,25,8 |
| (J. Galmés P)      |        |

Prueba muy bien llevada por Clissa, que al frente del pelotón impone un ritmo lento con Hote de Rampan a su costa, hasta que en los metros finales este se le despega logrando la victoria. La segunda posición es para Gus, en un buen remate.



**Ha sido el producto más destacado del mes en Manacor**

## **Cartumach, de nuevo en forma**

El mes de Noviembre dio comienzo, con la Gran Diada Hípica que registró como es habitual en este tipo de reuniones, una gran afluencia de público en un día que resultó muy propicio pues el día resultó casi veraniego. Del conjunto de pruebas realizadas destacan la novena carrera destinada a productos de dos años que se celebró por la tarde y tuvo como vencedor a Huri en dura pugna con Helios Mora, los cuales registraron unas buenas marcas y la última prueba de la Diada que fue una nueva confrontación dentro del Criterium Bmé. Llobet en la que no se registraron buenas marcas debido a que se hizo el recorrido con fases muy lentas aunque la prueba resultara emocionante al final la victoria fue para Hote de Rampan seguido de Gus.

La segunda reunión tuvo lugar el 10 de noviembre y cuyos ingredientes principales eran una carrera estelar con un aliciente económico en la apuesta trío de 140.100 pts. además con un plantel de los mejores trotones importados de estos momentos la prueba no decepcionó al público ya que en ella hubo de todo, para culminar con un resultado sorpresa, la victoria por la mínima de Fille de France. Cartumach con su victoria en el premio Ali



*Cartumach: cuatro participaciones, tres victorias*

Wamba empezaba a demostrar su buen estado de forma.

La tercera reunión hípica registró una nueva victoria de Cartumach en esta ocasión en el Premio Frisso. En el Criterium Bmé Llobet hubo una llegada conflictiva entre Hongrius y Kamarán.

La prueba sin duda más esperada en la última reunión hípica del mes era el Premio Criterium 7 y más años, que reunía un buen plantel de trotones nacionales y que registró la fácil victoria de Boga.

Este mes de Noviembre ha sido muy completo en cuanto a reunio-

nes hípicas con un total de 42 pruebas realizadas en unos programas diferenciados, atractivos y en los que no faltaba un aliciente principal. El trotón más destacable de este mes es Cartumach con un total de tres victorias, habiendo participado en cuatro pruebas.

A. Riera

# *Ciclos Mas*

## MIGUEL MAS

**VENTA Y REPARACION DE BIBICLETAS  
ESPECIALIDAD EN RUEDAS CABRIOLETS  
CON PROTECTORES**

Artá, 24 - Teléfono 55 10 96

MANACOR

# Un mes sin excesivos alicientes

Xavier Bonet

El mes de Noviembre se ha caracterizado por una total calma y tranquilidad que ha observado la casi totalidad de elementos que dan vida a la afición palmesana. Inmensos aún en éste compás de espera que decidirá el futuro de Son Pardo tras las decisiones de la Administración en cuanto a la próxima publicación del decreto por el cual se anuncie la subasta de los inmuebles, siempre bajo el "uso y disfrute" de la Real Sociedad Hípica de Mallorca, en el hipódromo de Palma se han celebrado las cuatro reuniones de rigor no exentas de críticas siempre en torno a unas formaciones que se ajustan a la realidad de la plantilla que en éstos instantes adolece de presencia de "importados" mientras el poder, la fuerza y el protagonismo lo ostentan aquellos ejemplares del censo "nacionales" que o bien escalan posiciones hacia categorías de "elite" o se mantienen en las primeras como miembros de la última promoción. En la programación del mes en cuestión lamentamos la no realización de dos pruebas puntas que hubieran engrandecido el panorama hípico. La primera gozando quizás de menos importancia debido a su continua publicación ha sido la concertada para los "Aprendices" que ha quedado desierta por falta de quorum. La competición se convocaba entre ejemplares de las primeras categorías siendo al parecer imposible localizar productos que desde la "Especial Fomento" hasta la VIII categoría merecieran la confianza de los noveles. La otra confrontación pretendía pulsar la rivalidad de los mejores caballos de la generación de tres años cuando han pasado ya bastantes meses desde la celebración del Gran Premio Nacional. La distancia escogida, también sometida a especulaciones fue la de 1.600 metros quedando la salida anunciada tras autostart. Con éstas características se presumía con la participación entre otros de Fa-

mosa y Nice Mora, ambas aquejadas de ligeras dolencias, Flicka Hanover, Falconeti, Faraona, Fandy Power, Fum Mora y la devolución a escena del campeón "Fileo". El retorno de "Fileo" siempre constituye una agradable noticia al desvelar y conocer de nuevo sus cualidades y promesas junto a una selección que ha ido despertando y que en la actualidad puede ofrecer dura resistencia. La matrícula recogía tan sólo las inscripciones de Fandy, Fileo y Falconeti, estando establecido un mínimo de siete participantes por lo cual se procedió a su anulación. Aún que no sea tema de cuestionario, creemos que es necesario reseñar a título de repaso breve las carreras de tipo especial que Son Pardo convoca para un mes de Diciembre en donde el ambiente por regla general suele estar más animado y caldeado, constituyendo las jornadas de Navidad y año nuevo un estímulo económico realmente considerable. Para el 2 de Diciembre tomarán parte los potros de dos años desde 9.001 pesetas ganadas, las mejores en liza. El 9 del mismo mes se crea el premio Bufón para productos de 5, 6 y 7 años cuyo promedio de las tres últimas velocidades se encuentre entre 1,27 y 1,25. Los Gentlement también en la programación del mismo día, dando paso a un 16 de Diciembre en donde se recogerán los potros de dos años hasta 1.500 pts, la 1ª. prueba de un torneo puntuación a disputar los días 16, 23 y 30 sobre las distancias de 1.600, 2.200 y 2.600 metros tras autostart. Para la misma función tendrá lugar la devolución de la concertada Manacor-Palma que se disputó en Manacor el pasado 27 de Octubre. El domingo siguiente al margen del torneo de puntuación, Premio Hourvari en donde tendrán cabida los ejemplares de 4, 5 y 6 años entre 1,28 y 1,26 de promedio. La segunda fiesta de pasuca una concertada para aprendices y el 30 la final

del Torneo de Puntuación con entrega de trofeo, una especial para cuatro años y la promoción de los dos años entre 1 y 9.000 pts. ganadas.

Pasando de nuevo a lo acontecido y escrito de cuanto se ha desarrollado durante el mes de Noviembre contemplando los resultados dados a conocer, cabe significar la anulación del desempate del Kilómetro Lanzado que entre Alex CB y Hongrius debía llevarse a cabo el 4 del mismo mes por enfermedad del primero, justificada ante certificado veterinario. En la misma reunión se siguen apreciando progresos por parte de Fina Reina J.M. Famosa, Fandy Power, Escarcha, Eyda Hanover, Celia Eveta y d'Urbain, actual crack de la plantilla "nacional" palmesana al haber conseguido hasta el cierre de edición 14 victorias, 12 segundos puestos y 5 plazas en calidad de tercero, sin haber acariciado el sabor del éxito en tan sólo 5 ocasiones en lo que va de año. Un auténtico "fuera serie" con camino aún por trazar y arrollar si atendemos a la poca nutrición de una estelar, carente de super-clases por la paralización del aspecto de importación y el envejecimiento de los actualmente en "Cartera". En la misma jornada Hola Piroaska saldó su último fracaso venciendo por la mínima, consultada por la foto-finish a un Heduccio Mora que escala con futuro esperanzador. El domingo 11 se caracterizó por el máximo número de bajas que se dieron entre otras causas por enfermedad de Julián Arnau, Lesiones varias y dificultades a la hora de su traslado a Palma debido a una fuerte borrasca que cayó sobre Mallorca y que empapó la pista hasta niveles nada gratos para pasear y menos trotar sobre la misma. Un fenómeno éste difícil de erradicar, (a las bajas nos referimos) si tenemos en cuenta los pocos cauces de investigación de que se dispone a la hora de juzgar averías por el camino. Al margen de lo pura-

mente anecdótico aunque tremendamente importante por lo que de perjuicio económico supone destacaremos las victorias de Fum Mora que a 30 de Noviembre resume su ficha técnica de la siguiente manera: 13 triunfos, 4 segundos lugares, 3 terceros puestos, y cuatro descalificaciones. También Fina Reina dejó constancia de sus progresos, Florestan, Fandy, Escarcha, Bosgal, Falconeti, Flicka Hanover, Isore, La Voila, Dinamique R y Carolina Mayo merecieron el mismo tratamiento. En la destinada a la promoción de dos años Habanero de la Peña Jumar se hizo con la victoria a pesar de los pocos entrenos con que salió a la pista de competición según declaraciones de su propietario. Del 18 de Noviembre habría que subrayar la mejora y superación continua de "Es una dama" que del anonimato, triste y oscuro ha pasado a clasificarse en repetidas ocasiones, Fina Reina JM, Bosgal, Eyda, Fum, Falconeti, Escarcha, La Voila, Eveta, Celia, y D'Urbain Mora, en definitiva los que en la actualidad copan la atención y la gloria del bloque que habita por el planing palmesano.

En definitiva y para concluir un mes que no ha gozado de excesivos alicientes ni atractivos en el cual han colaborado los fenómenos atmosféricos y climatológicos y en donde la plantilla ha rendido al máximo dando espectáculo sobre la pista. Para los que se encuentran críticos y rehacios a lo forjado hasta ahora, cabe remitirlos al mes de Diciembre, animado al parecer en cuanto a carrera de índole especial.

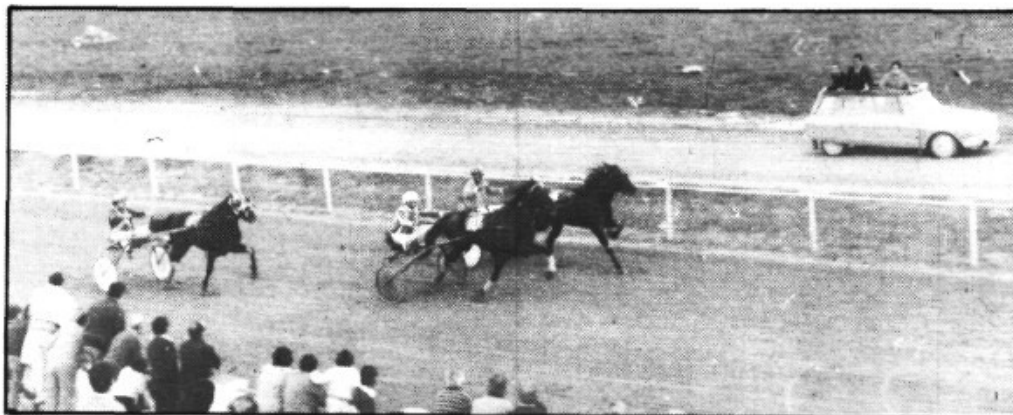
En cuanto a noticias cargadas de pesar, está la caída de Pedro José García que a cargo de un potro localizado en las cuadras de Rafael Morlá le supuso la ruptura de la Rótula y una muñeca pasando a un tiempo de descanso y rehabilitación que de veras esperamos no sea largo ni prolongado.

# Resumen gráfico de noviembre - Manacor

## PREMIO DOS AÑOS (17-11-84) - 1.600 mts.

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1.- Helios Mora | 1,33,4 |
| (A. Solivellas) |        |
| 2.- Histrion B  | 1,35   |
| (R. Bonet)      |        |
| 3.- Hivern      | 1,30,9 |
| (A. Ripoll)     |        |

Histrion B causó muy buena impresión al aficionado, ya que comandó la carrera desde sus inicios y, cuando parecía que Helios Mora y Hivern iban a dejarlo atrás, realizó, en los últimos metros un buen remate.



## PREMIO CUATRO AÑOS (17-11-84) - 2.100 mts.

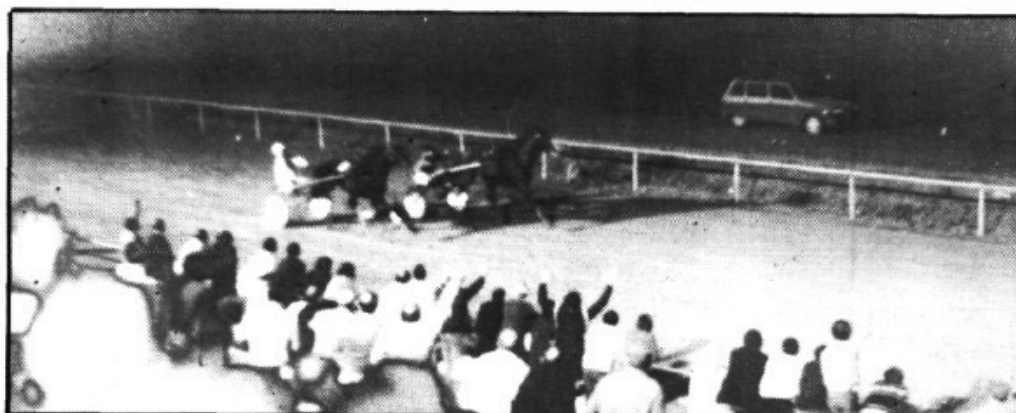
- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1.- Etrusco     | 1,29,9 |
| (J. Bauzá)      |        |
| 2.- Eva         | 1,30,4 |
| (M. Galmés)     |        |
| 3.- Exkina Mora | 1,30,6 |
| (J. Riera J.)   |        |

Etrusco hacía tiempo que venía demostrando encontrarse en un buen momento de forma aunque no consiguiera clasificarse hasta en ésta reunión en que venció claramente y comandando la prueba desde el principio.

## PREMIO FRISO (17-11-84) - 2.100 mts.

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1.- Cartumach      | 1,25,6 |
| (G. Jaume)         |        |
| 2.- Buggs Bunny SF | 1,26,9 |
| (A. Santandreu)    |        |
| 3.- Zambra         | 1,26,4 |
| (M. Bauzá)         |        |

Cartumach dominó completamente la prueba venciendo con autoridad, su único rival estuvo en Buggs Bunny SF que se desmontó a escasos metros de la meta aunque ya sin opción a la primera plaza.



## CRITERIUM B. LLOBET (17-11-84) - 2.100 mts.

- |               |        |
|---------------|--------|
| 1.- Hongrius  | 1,24   |
| (S. Román)    |        |
| 2.- Kamarán   | 1,23   |
| (M. Sastre)   |        |
| 3.- Haff      | 1,23,6 |
| (S. Rosselló) |        |

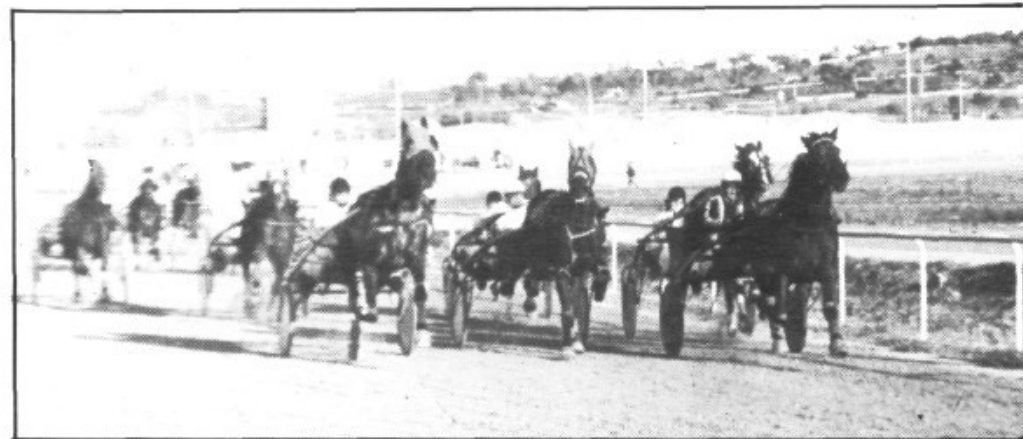
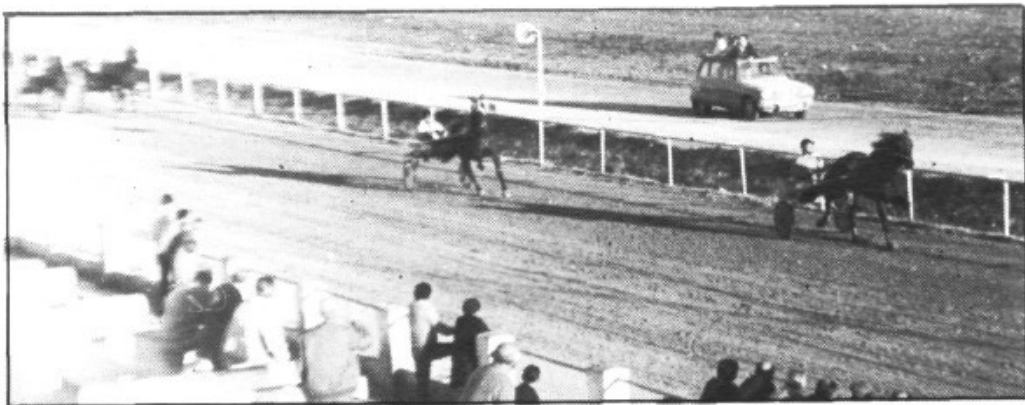
Llegada no muy ortodoxa de Hongrius, desplazando hacia fuera a Kamarán en los últimos metros de la carrera. En la fotografía puede apreciarse la disconformidad del público con el hecho.



**PREMIO TRES AÑOS**  
(24-11-84) - 2.300 mts.

- 1.- Falia 1,32  
(J. Barceló)
- 2.- Fina Reina JM 1,31,7  
(J. Juan)
- 3.- Faraón 1,34  
(J. Lull)

Fina Reina JM tiene una mala salida que aprovecha Falia para ponerse a la cabeza del pelotón y distanciarse del mismo, distancia que le permite vencer holgadamente.



**PREMIO DORIA**  
(24-11-84) - 2.300 mts.

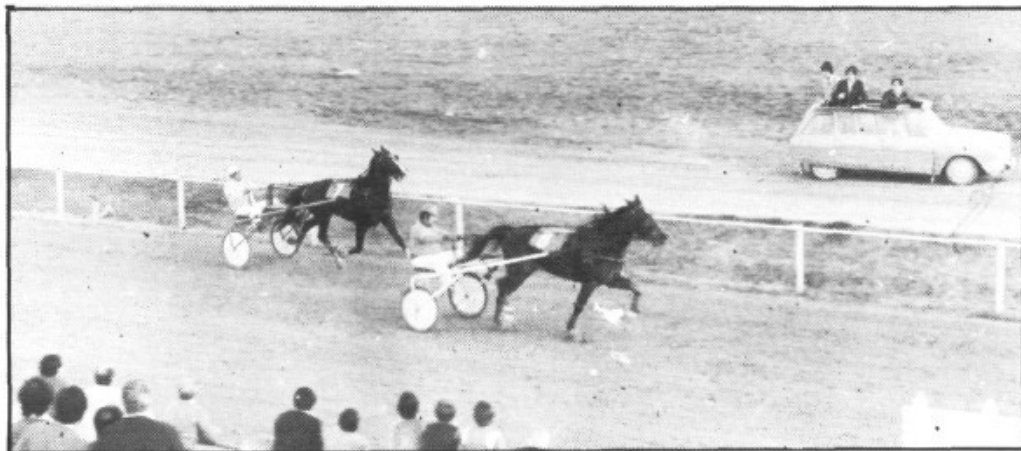
- 1.- El Jhazair 1,30,6  
(B. Barceló)
- 2.- Azorín JM 1,30,6  
(N. Julià)
- 3.- Colombiana 1,30,7  
(G. Mora)

En el transcurso de la última vuelta El Jhazair se puso al frente del pelotón aunque al final venciera por la mínima ante el acoso de Azorín JM y Colombiana, siendo una de las mejores llegadas de la reunión.

**PREMIO JORDANIA**  
(24-11-84) - 2.300 mts.

- 1.- Elga 1,26,3  
(D. Grimalt)
- 2.- Etrusco 1,30,2  
(J. Bauzá)
- 3.- De Marta JB 1,29,4  
(J.A. Riera)

Demetrius SF hace una carrera de desgaste, haciendo la casi totalidad del recorrido por el centro de la pista, hasta que logra pasar al pelotón y distanciarse parcialmente del mismo hasta que, al final, se desmonta ante el acoso de Elga.



**PREMIO DADDY**  
(24-11-84) - 2.300 mts.

- 1.- Kamarán 1,21,8  
(M. Sastre)
- 2.- Hongrius 1,22,9  
(S. Román)
- 3.- Haff 1,21,3  
(S. Rosselló)

Heronneau encabeza el pelotón hasta la última vuelta en que es sobrepasado por Hongrius y éste a su vez es superado por Kamarán a escasos metros de la meta. Para la tercera plaza se produce una fuerte pugna entre Haff, Hote de Rampan y Heronneau, que se decanta a favor del primero.

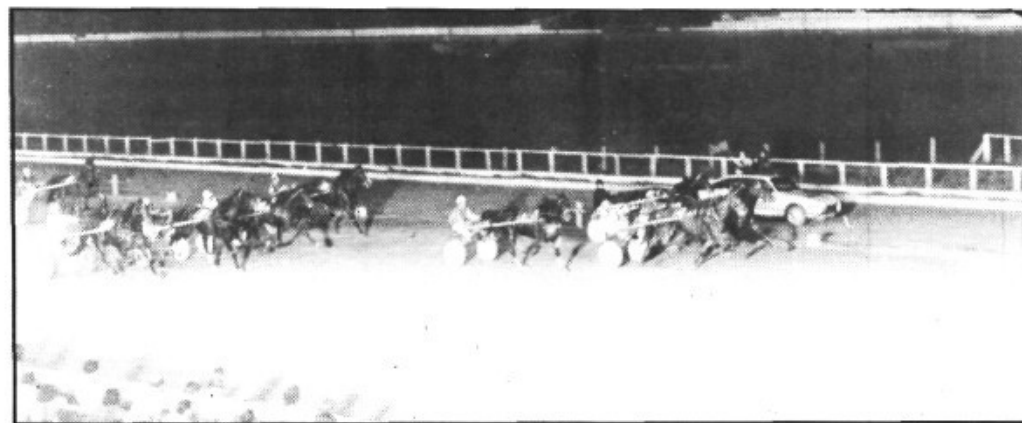
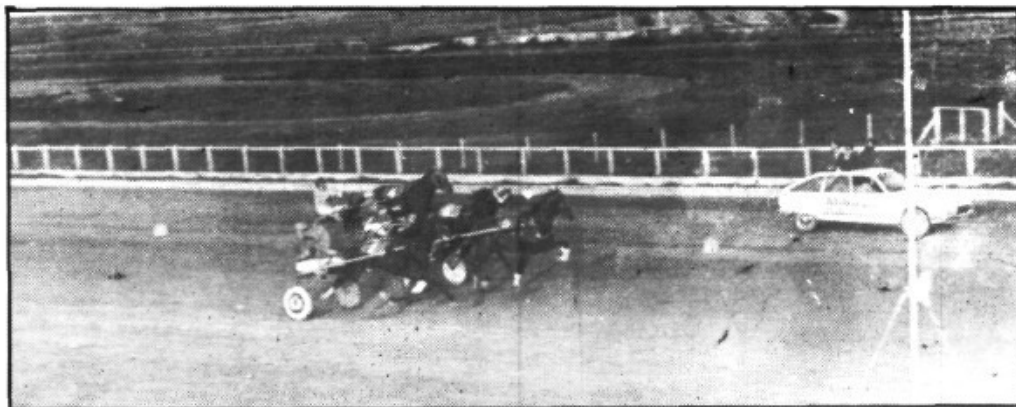
# Resumen gráfico de noviembre - Son Pardo

## PREMIO POTROS

(4-11-84) - 1 300 mts.

- 1.- Hola Piroška 1,25,8  
(J. Ipsen)
- 2.- Heduccio Mora 1,27,2  
(T. Garcías)
- 3.- Hivern 1,25,9  
(A. Ripoll)

Hola Piroška, después de esta nueva victoria, se perfila como la líder indiscutible de la generación "H", venciendo en esta prueba a su gran rival Heduccio Mora, por escaso margen, junto con Hivern



## PREMIO CATEDRATICO

(4-11-84) - 1.600 mts.

- 1.- D'Urbain Mora 1,25,3  
(P. Cardona)
- 2.- Jour de la Londe 1,24,4  
(S. Riera)
- 3.- Kergall 1,25,5  
(J. Estrella)

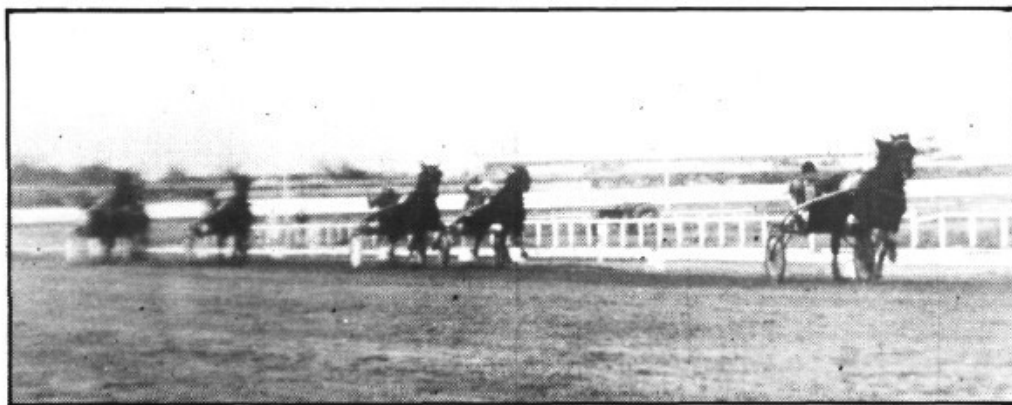
Cuando parecía que Jour de la Londe tenía que vencer con facilidad, después de haber remontado a la yegua d'Urbain Mora, ésta le sorprendió con un magnífico sprint final, venciendo por la mínima.

## PROFESIONALES DEL TAXI

(4-11-84) - 2.200 mts.

- 1.- Altivo 1,26,8  
(B. Sebastià)
- 2.- Dalila 1,28,4  
(M. Triay)
- 3.- Ancali Dior 1,28,4  
(B. Camps)

Fácil victoria de Altivo en una carrera de compañerismo entre los profesionales del taxi. Para la segunda plaza hubo una dura pugna entre Dalila y Ancali Dior



## PREMIO POTROS

(11-11-84) - 1.500 mts.

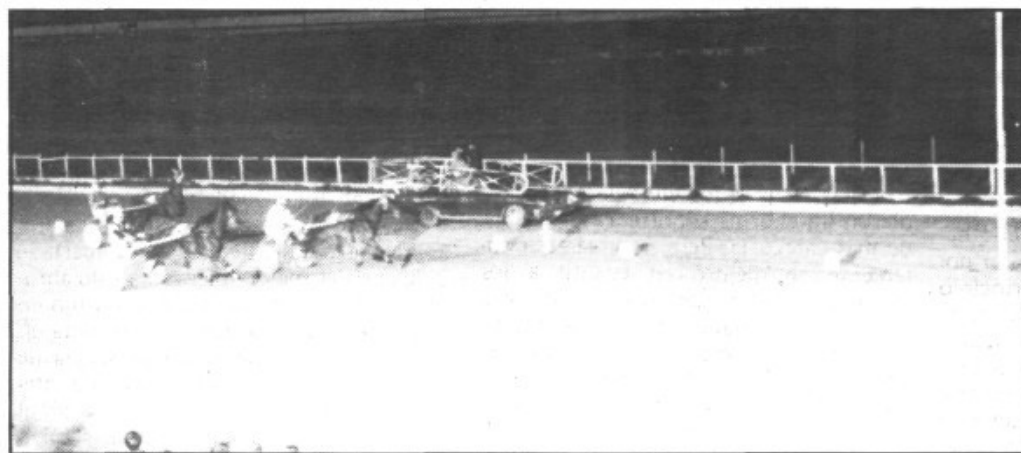
- 1.- Habanero 1,37,6  
(S. Crespí)
- 2.- Hanovera 1,41,6  
(A. Campoamor)
- 3.- Hiamaja M 1,42  
(P. Moll h.)

Triunfo fácil de Habanero en una prueba en la que su más inmediato rival estuvo en Hanovera, que realizó una carrera entre fuertes arrancadas y constantes desmontes. En la fotografía puede apreciarse el amplio margen entre el vencedor y sus oponentes.

**PREMIO APOLO**  
(11-11-84) 2.200 mts.

- 1.- La Voila 1,27,2  
(B. Estelrich)
- 2.- Boga 1,28,1  
(F. Pastor)
- 3.- Dinamique R 1,29  
(J.A.Riera)

La prueba hacía presagiar un triunfo fácil de Dinamique R, triunfo que se truncó en dos ocasiones, una en los inicios de la prueba y otra cuando se prestaba al remate por sendos desmontes ocasionados, quizás, por el mal estado de la pista.



**PREMIO EBRO**  
(18-11-84) - 2.500 mts.

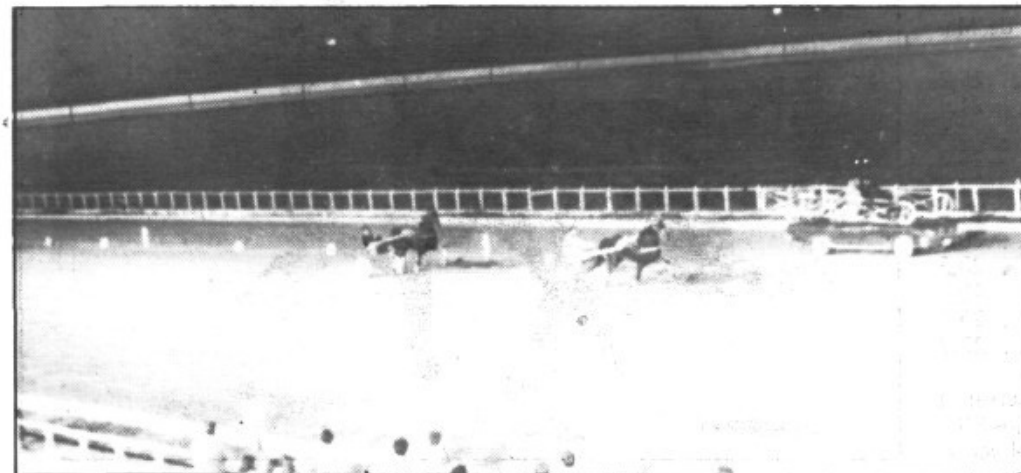
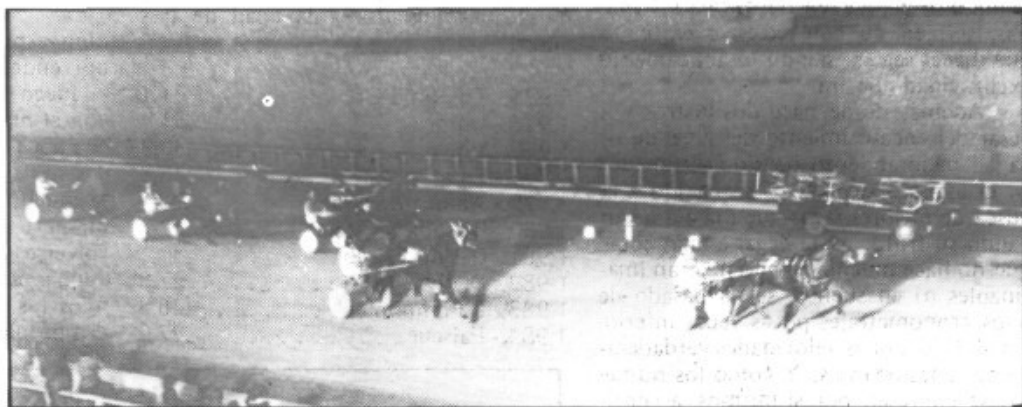
- 1.- Doria P 1,30,2  
(S. Piña)
- 2.- Escarcha 1,30,2  
(A. Bermúdez)
- 3.- Tiki d'Or 1,32  
(J. Durán)

Buen remate de Berta P cuando parecía que Escarcha tenía el triunfo en sus manos. Eneiba llevó muy bien la prueba hasta que al final tuvo que ceder desmontándose debido al empuje de los dos primeros.

**PREMIO NACIONALES**  
(18-11-84) - 2.200 mts.

- 1.- D'Urbain Mora 1,28  
(P. Cardona)
- 2.- Dart Hanover 1,25,8  
(Bmé. Estelrich)
- 3.- Divina B 1,28,6  
(J. Arnau)

Dart Hanover viene demostrando, en sus últimas actuaciones, que se encuentra en un buen momento de forma, aunque en esta ocasión no pudo con d'Urbain Mora que se introdujo muy bien en el pelotón y tuvo un fulgurante remate.



**PREMIO GUADALQUIVIR**  
(18-11-84) - 2.200 mts.

- 1.- La Voila 1,27,5  
(Bmé. Estelrich)
- 2.- Kergall 1,28,5  
(J. Estrella)
- 3.- Jaune et Bleu 1,27,4  
(R. Lirola)

Dominio absoluto en la prueba de las dos yeguas de la cuadra J. Estrella, primeramente Kergall tomó el mando de la carrera seguida de La Voila que la sobrepasó en la recta final, para la tercera plaza llegada apretada entre Jaune et Bleu y Gus.

# Las carreras de caballos y su afición

Tratar de estudiar nuestro trote con la máxima seriedad y apoyándonos en datos estadísticos y los que nos podrían dar las computadoras con resultados amparados en la lógica más estricta y sin lugar para el apasionamiento o una visión ideal del tema, nos llevaría a cotejar una multitud tal de datos que nos obligaría a horas y horas de trabajo que se podrían convertir en días, semanas y hasta posiblemente meses. El deporte-espectáculo de las carreras de caballos es algo muy complejo, influyen tantos matices que no puede ser juzgado a la ligera y resulta enormemente aventurado escribir algo a vuelo pluma.

Las carreras de caballos desde que arrelaron en nuestra ciudad, de ello hace ya 55 años, han tenido que pasar por muchos y diversos trances, al principio se vivieron años muy difíciles y se lograron sobrepasar gracias a una afición acérrima e ilusionista que no regateó esfuerzos en ningún momento, no olvidemos que hasta hace pocos años era tan solo en las Baleares donde se cultivaba el deporte en cuestión y que ahora se ha intentado implantar en Barcelona y Canarias, si bien no con excesivo éxito, lo que hace seguir siendo prácticamente exclusividad nuestra.

Además desde hace dos lustros y a pesar del encarecimiento del nivel de vida, el mejoramiento ha sido abrumador en el aspecto deportivo, se ha ido a la busca de mejores razas que día a día van dando su fruto, hasta llegar a unas cotas que no hace mucho tiempo no eran imaginables ni en sueños, se ha pasado de unos cronometrajes pocas veces inferiores al 1,30 a unas velocidades verdaderamente apasionantes. Y como los números se expresan por sí mismos, a continuación les relatamos las mejores velocidades absolutas obtenidas en los diez últimos años en el hipódromo de Manacor:

1.975.- Royal Cambais . . . . .	25,2
1.976.- Arranger . . . . .	24,9
1.977.- Betis P . . . . .	24
1.978.- Eaque Grandchamp . . . . .	23,3
1.979.- Echo du Vieux Bois . . . . .	22,3
1.980.- Echo du Vieux Bois . . . . .	21,2
1.981.- Hissouney . . . . .	20,5
Haut Brion . . . . .	20,5
1.982.- Haff . . . . .	20,4
1.983.- Jorim Assa . . . . .	20,1
1.984.- Galvano . . . . .	20,2

Como habrán podido observar a partir del inicio de la década de los 80 y finales de la de los 70 se inicia el verdadero "boom" caballístico, fueron unos



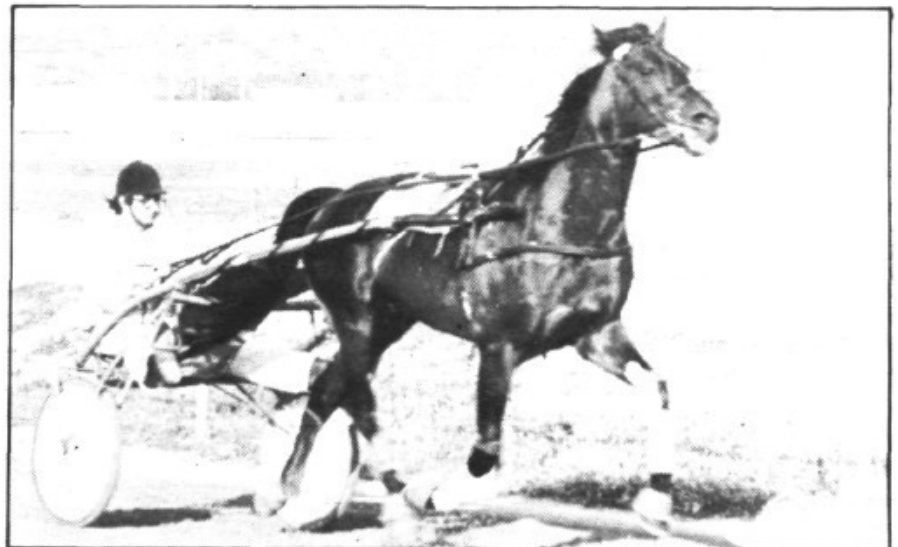
años en los cuales se importaron muchos trotones, casi todos ellos de Francia, y dieron un enorme soporte a las pruebas de más categoría. Pero no crean que solamente se mejoró en cuanto a los extranjeros, sino que en lo referente a los nacidos y criados en las Islas el salto también fue espectacular, los potros de dos y tres años ya empiezan a registrar marcas asombrosas y muy difícil es lograr una clasificación sobre 1,40.

Para que puedan ver el mejoramiento en velocidades, les reseñamos las más destacadas logradas a la edad de tres años:

1.975.- Tonkin d'Or . . . . .	31,1
1.976.- Unita . . . . .	31,4
1.977.- Volvo . . . . .	30,9
1.978.- Zeta . . . . .	26,8
1.979.- Amour de Uvalli . . . . .	28,8
1.980.- Belinda S Estela . . . . .	28,7
1.981.- Carino Frisco . . . . .	30,1
1.982.- Dadivar JR . . . . .	27,8
1.983.- E Pomponius . . . . .	26,8
1.984.- Faiseur . . . . .	27,2

Pero, como no hay regla sin excepción, y no todo puede relucir, tampoco todo marcha como sería deseable en el ambiente caballístico, si en el apartado deportivo el mejoramiento ha sido abrumador, no podemos decir lo mismo en el crematístico, ya que en él se nota un estancamiento general. La presencia de público es más bien poca, bastante inferior a la que normalmente solía acudir al hipódromo antaño, en las tribunas, salvo los días de Diada o alguna que otra reu-

nión especial, se ve mucho cemento y por ende en las ventanillas de apuestas el juego no ha subido en consonancia con el nivel de vida. A pesar de que con el nuevo sistema de apuestas electrónicas se haya incrementado algo, aún dista mucho de alcanzar una cifras que permitan a la administración poder desenvolverse a gusto, entiéndase con ello, ayudar a amortiguar con mejores premios los cuantiosos gastos de los sufridos propietarios de caballos.



Jorim Assa, mejor velocidad absoluta del hipódromo manacorens

# PEÑA ALAZAN:

**Una cuadra con excelentes  
productos**



Gamin d'Isigny



La Peña Alazán cuenta, en estos momentos, con una de las mejores cuadras de competición de Mallorca. La peña es propiedad de varios socios, aficionados al deporte, la cuadra se halla bajo la responsabilidad del conocido Miguel Bauzá "Candil", que actúa como preparador y jockey de los caballos que tiene bajo su mando. La calidad de la cuadra se ve avalada por los siguientes productos: Gamín d'Isigny, Halte Vinois, Zambra, Drives Twist, Dinamic y Evist. Como potros cuentan con Hart tho wind y Jové, ambos hijos de Gamín d'Isigny y de Petisa, así como Jadera SM (Haricot des Groix - Quinta Hanover) y Jiflun Mora (Helios CH-Ildflun). También cuenta, para la reproducción, con la yegua Toscana —madre de d'Urbain Mora— que en estos momentos se encuentra gestando un producto de Haricot des Groix. Las instalaciones, muy bien cuidadas, se hallan situadas en la parte posterior del hipódromo de Manacor, las cuales visitamos atendidos por D. Juan Bautista Munar, copropietario de la peña, que gustosamente contestó a nuestras preguntas.

—¿Cuál es el principal objetivo de la Peña?

—Nuestra idea es la de participar en el máximo de carreras y lograr el mayor número de victorias.

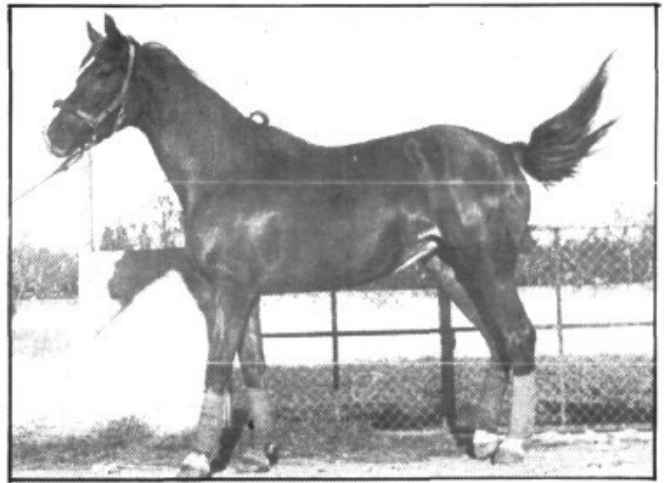
—En estos momentos poseen uno de los mejores productos importados de las islas, ¿Tienen en proyecto la importación de nuevos trotones?

—La importación, en estos momentos, la tenemos cerrada por motivos básicamente económicos ya que hoy en día un caballo de importación es un lujo y no es en absoluto rentable, puesto que en los últimos quince años los premios solo han aumentado un treinta por cien, mientras que los gastos han subido un mil por cien.

—¿Qué perspectivas tienen, en cuanto a la renovación de caballos?



—Queremos, en principio, dedicar a Halte Vinois —una de las yeguas de más velocidad de Mallorca— y a Zambra a la reproducción



Halte Vinois

para así poder continuar con productos nuestros. No quiero decir, con ello, que en un futuro no importemos ningún producto extranjero, pero no por ahora.

—¿Cubren, los premios, los gastos de mantenimiento de la cuadra?

—No, logrando premios aún se pierde un dineral y si no se consiguen estos se pierde todo.

—¿Cuánto tiempo hace que adquirieron a Gamín d'Isigny y cuál es el precio que se pagó por él?

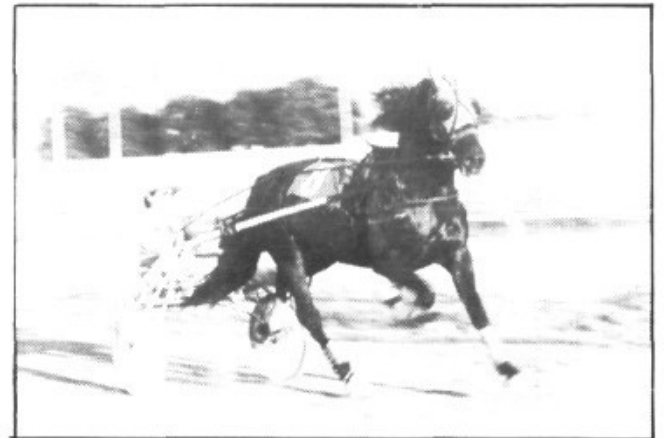
—El caballo se compró hace tres años, en Mallorca, cuando hacía poco tiempo que había sido importado. Se pagó mucho dinero por él pero, por las satisfacciones que nos ha dado, ha resultado barato.

—¿Qué cualidades destacaría de este trotón?

—Es un caballo muy completo, rápido, potente y regular.

—¿Cuál es el precio de cubrición como semental?

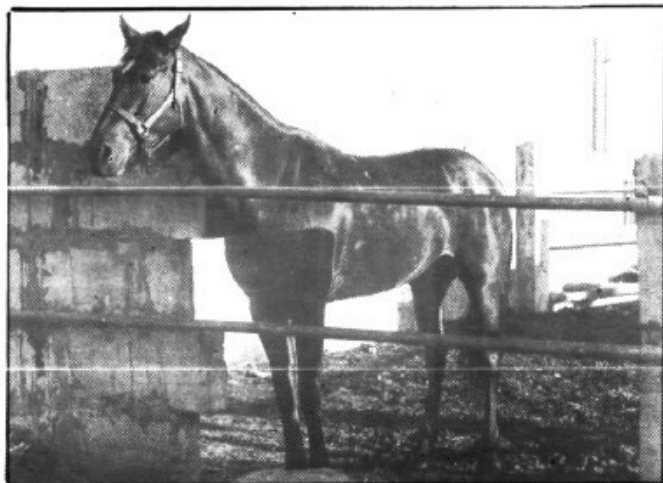
—La cantidad establecida es de 25.000 pesetas. Diez mil en el momento de



Zambra

### PEÑA ALAZAN

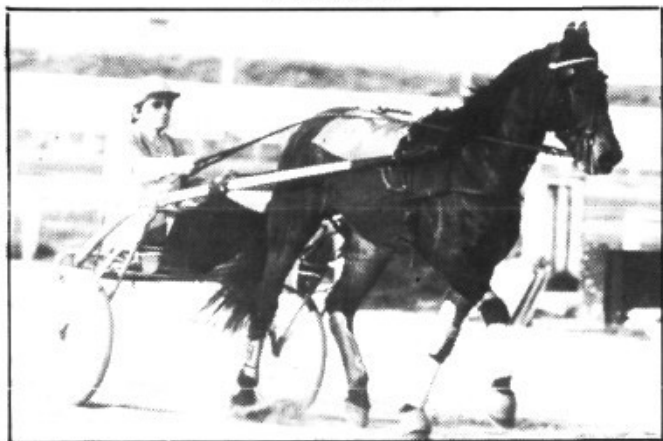
Producto	Origen	Récord
Gamín d'Isigny	Queronville LB - Villanela L	1,19,3
Halte Vinois	Pirate Grandchamp - Tilliries	1,18,5
Zambra	Nogaro - Pandore	1,22,5
Drives Twist	Twist S - Oh Piroaska	1,25
Dinamic	Kairos Katrinebjerg - Rimaya	1,26
Evist	Twist S - Zingara B	1,28,9



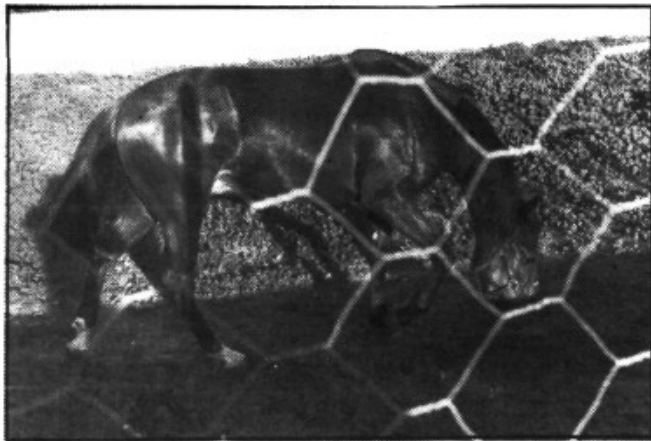
*Drives Twist*



*Evist*



*Dinamic*



*Jové SM*

### PRODUCTOS DE GAMIN D'ISIGNY

JELAYA, por DEBORA JA  
 JESSICA, por BORINE  
 JOVE SM, por PETISA  
 HART THO WIND, por PETISA  
 Lord d'Isigny, por Doria P

la cubrición y 15.000 cuando nace el potro.

—El caballo, normalmente, es conducido por el hijo de Miguel Bauzá, ¿por qué motivos?

—Es evidente que el chico y el caballo se compenetran a la perfección y logran muy buenos resultados.

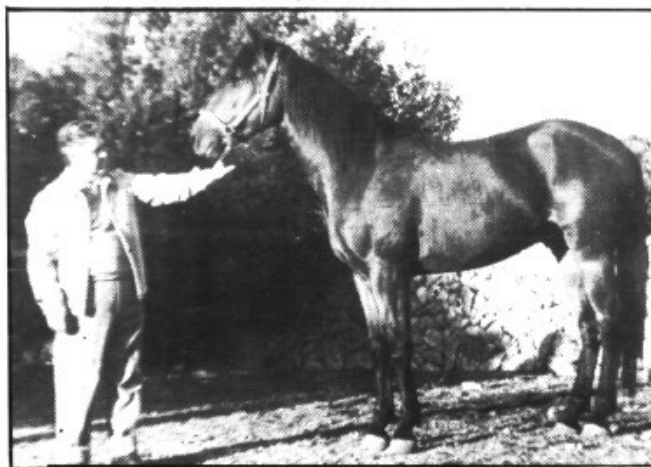
—¿Cómo se presentan los potros que actualmente tienen?

—Los potros todos son unos "fenómenos", pero cuando llega el momento de la verdad la mayoría de ellos no responde tan bien como

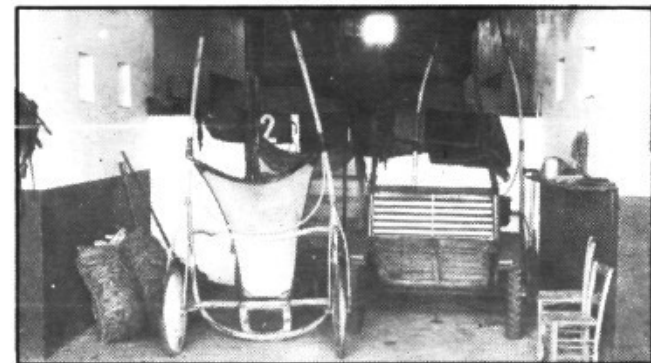
se esperaba. Es muy pronto para hablar de ellos.

—Para terminar, ¿Cómo ve el momento actual del trote?

—Es una lástima que, por circunstancias de dirección, el deporte no esté a la altura que le corresponde. Lo que debe hacerse es formar una Federación y dictar unas normas por las que regirnos. El futuro lo veo con bastante optimismo porque cuando una cosa está estropeada tiene muchas posibilidades de arreglarse.



*Hart tho Wind*



# «TROT 85»: Un completísimo anuario francés

Acaban de llegar a Mallorca los primeros ejemplares de la revista homónima que se edita en el país francés, acaban de llegar los primeros TROT. 85, completísimo anuario sobre el comportamiento de buena parte de los trotones franceses en la temporada invernal de 1983/1984 enfocado básicamente de cara a sus posibilidades en la estación 1984/1985 que se habrá iniciado hace pocas fechas.

El TROT francés es una revista conocida por los aficionados de las islas. En ella pueden encontrarse más de 3.500 fichas de otros tantos trotones, entre ellas las de varios caballos que, difícilmente volverán a pisar suelo francés por haber sido exportados a España, caballos de los que se nos dan varios datos, así de **KAMARAN** (Ursin L y Manora, por Elope) se nos indica que su récord enganchado es de 1.18.7 sobre 2.250 mts. y el montado de 1.19.8 sobre 2.275 mts. Estos récords los consiguió en la pista pequeña de Vincennes en 1982 y 1983 respectivamente. Se establece también que su última victoria la consiguió en Enero de 1983.

También se dan noticias de **KALIN DU SURF** (Valreas y Carolina C, por



Reve d'Amour II), cuyo récord enganchado, conseguido en provincias, es de 1.20.7 sobre 2.550 mts. TROT 85 indica que poco

ha demostrado desde que venciera en Vichy en Septiembre de 1983.

**KECROPS** (Sang d'Or y Tyrannie por Jocrisse) fue

el que realizó más carreras en este periodo: 14 y sin clasificarse en ninguna de ellas. Su récord: 1.19.6 sobre 2.750 mts. en la pista pequeña de Vincennes lo consiguió en 1982.

**KIANG** (Cotentin y Va-lietta, por Josselin V) sólo apareció una vez en competición. Su récord: 1.20 sobre 2.275 conseguido en la pista grande de Vincennes data de 1.980, es decir, de cuando el caballo tenía 4 años.

De **KIRSTLY** (Chambon P y Diligence, por Nello) se establece que está en declive desde hace dos años aunque se clasificara en 2 de las 6 veces que tomó parte en carrera. Su récord en Francia: 1.20.9 sobre 2.625 mts. conseguidos en 1982 en la pista de Vincennes.

A modo de orientación, TROT 85 puntúa los caballos que analiza, tanto en su aptitud para el trote enganchado como para el montado. En TROT 85, **KAMARAN** y **KIRSTLY** obtienen 260 puntos en trote enganchado, **KECROPS**, 250; **KALIN DU SURF**, 240 y **KIANG**, 227. Montados sólo puntúan **KAMARAN** (250), **KIANG** (217) y **KECROPS** (210).

En la revista TROT, 85 aparece también un listado de los caballos que más dinero ganaron en Vin-



## TALLER ELECTROMECANICO JUAN SANTANDREU SERVERA

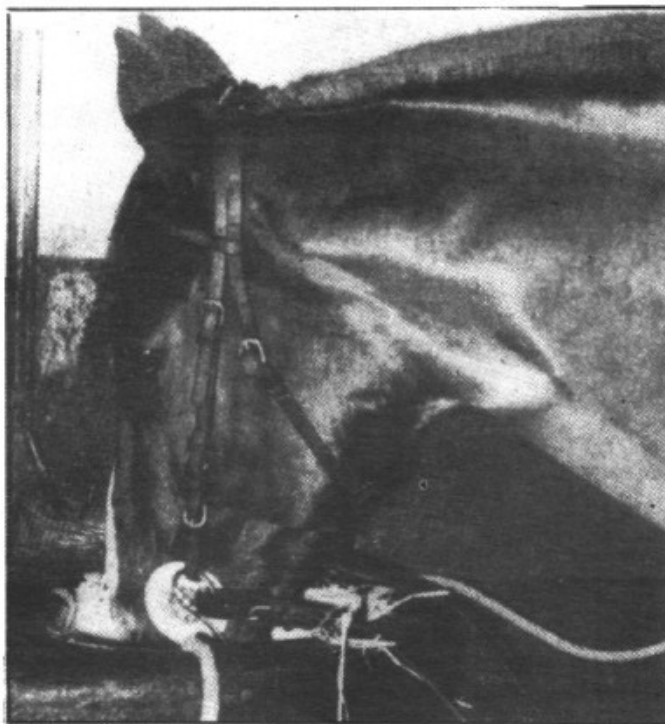
Servicio FEMSA n.º 944  
C/. Primo de Rivera MANACOR (Mallorca)  
Tel. 55 00 90

HASTA EL 31 DE ENERO DE 1985,  
POR LA COMPRA DE UNA BATERIA  
FEMSA O TUDOR, LE ABONAMOS 1.000 PTAS.  
POR SU VIEJA BATERIA



cennes durante el miting invernall de 1983/84 así como de los sementales cuyos hijos mayores cantidades obtuvieron. **URA** (Carioca II y Gelinotte, por Kairos) y su hijo **LURABO** (Ura y Quelle Boom C por Boom III) fueron los grandes triunfadores. **LURABO**, sobrino por la línea materna del gran **BELLINO II** ha realizado la gran temporada de su vida deportiva, ganando la mayor parte de las clásicas en que ha participado, entre ellas el premio de América y el de Francia. Aunque fracasara posteriormente en sus carreras americanas, **LURABO** ha sumado una cantidad cercana a los 36 millones de pesetas y los hijos de **URA**, entre los que puede contarse **GALANT DE RETZ**, casi el doble.

**ORFEU NEGRO** (Valmont y Eregoya, por **SABI PAS**), es el segundo trotón en ganancias obtenidas: unos dieciocho millones de pesetas. **ORFEU NEGRO** es líder indiscutible en su generación en la modalidad de trote montado. L. Verroken, su preparador, manifestaba en una entrevista no muy lejana que, a pesar de ser un 4 años aún no se veía capaz de engancharle. Quizás por ello **OLIGO** (Ersin L y Cily Port, por **Nouvel Atout II**) y **OURASI** (Greyhound y Felurasie, por Remember) ocupen la 4a. y 6a. plazas en el ranking de ganancias, con 16 y 15 millones de pesetas res-



Lurabo

## **LURABO, con 36 millones de pesetas, primero en ganancias**

pectivamente.

Los clásicos **MON TOURBILLON** (Amyot y Tornado IV, por Chabrier); **KEMILLA** (Beausejour II y Ourvací, por Friedland); **MINOU DE DONJON** (Quico y Geribia por Kerjacques) y **LUTIN D'ISIGNY** (Firstly y Dame d'Isigny por Queronville LB) son 3o, 6o, 8o y 9o. en esta lista de agraciados, con cantidades que van de los 923.000 a los 660.000 francos.

De los 5 años el mejor es **NIMBUS PICHONIERE** (Elpenor y Valsouvienne, por Jocrisse). Séptimo en la general. Y, de la joven generación, **PONTCARAL** (Chambon P y Dany Girl, por Nicias Grandchamp) es el mejor 3 años y el 10. de la general. **PONTCARAL** ha ganado todas las clásicas propias de su edad. **PONTCARAL** es un trotón cuya táctica consiste en alcanzar la cabeza de carrera siendo ya

prácticamente imposible desbancarle de tal posición.

En el apartado de sementales, **URA** es seguido por **CHAMBON P** (Kerjacques y Plombiere, por Index) del cual tenemos un hijo en Mallorca: **KIRSTLY. KERJACQUES** (Quinio y Arlette III por Ludeac) padre del segundo clasificado y de **BEAUSEJOUR II** (Kerjacques y Magicienne, por Banco III) —octavo clasificado—, ocupa la novena posición. la sangre de este gran clásico francés es la que más falta actualmente al trote mallorquín.

Los hijos de **FANDANGO**: **VALMONT** (Fandango y Narquoise, por Eboue Wilkes) y **VASCO** (Fandango y Kyrielle II por Quiroga II) ocupan las posiciones 3a. y 5a. mientras que **QUIOCO** (Vermont y Beatrix II por Lord Williams) y su hijo **ELPENOR** (Quico y Talisca, por Kerjacques) obtienen la 4a. y la 10a. De **QUIOCO** hay en nuestras islas, concretamente en Ibiza, un hijo; **IN VIVO**. De **FANDANGO**, hay hijos: **HILDANGO**; nietos: **HABEO, ETCHOU, INTREPIDE BEGONIA**, etc, infinita pluralidad de familiares en diferentes grados.

**AMYOT** (Garde Moy y Quistreham III por Gi) ocupa la 6a. plaza, y el hijo de **CARIOCA, SABI PAS** (Carioca e Infante II, por Hernari III) de quién en Mallorca tuvimos un producto: **EFALINO**, la séptima.

Bernat Parera

# Joyería *Fermin*

Taller de Joyería y Relojería

Central: Amargura, n.º 1, A - TEL. 55 18 99 - MANACOR

Sucursales: Porto Cristo, Cala Millor.



## «Els cavalls de l'Estat no haurien de competir»

En Tomeu Llobet és, a pesar dels seus 39 anys, una de les persones que més temps fa que es dediquen a menar cavalls. Fa vint-i-cinc anys que participa a les carreres, té una quadra a la que s'hi dedica quan la seva feina al taller d'argenteria li permet. Està casat i té dos fills, un de tretze i s'altre de vuit anys. Es mostra un poc desilusionat —potser per l'edat, segons ens va dir— amb el present i futur d'aquest esport al qual ha estat aficionat des de sempre.

—Quina ha estat la teva trajectòria dins les carreres de cavalls?

—Vaig començar molt jove, als 14 anys vaig debutar com a menador amb En Cartumach i, durant aquests vint-i-cinc anys m'he dedicat més o manco intensament als cavalls fins i tot als 31 anys vaig provar de dedicar-m'hi de manera professional arribant a tenir una quadra amb deu cavalls però, per motius fonamentalment econòmics, ho vaig haver de deixar al cap de tres anys ja que les hores de dedicació no es veien compensades. Actualment treball al taller i, els capvespres me dedic als cavalls, com a afició.

—Actualment, quants de cavalls tens a les quadres?

—Ara mateix n'hi tenc vuit: Na Fàtima Senator, que es dels meus fills; N'Itchita, que la tenim entre tres socis i llavors tenc a pensió En Darioca, Hector Junior —fill de n'Echo i Na Piroška d'Or—, Na Dijuni-Mora, N'Eleazar, En Faraon i Na Festa de Jura.

—Què costa tenir un cavall a pensió i quin tipus de preparació reb?

—Noltros feim pagar 4.200 pessetes setmanals amb lo que hi entra el manteniment, preparació, ferrar i fer competir el cavall. No hi entren les despeses de veterinari i les vitamines que cada propietari vulgui donar al seu animal.

—Quin tant per cent tens damunt els premis que consueixes amb els cavalls

que no són teus?

—Jo no reb cap doblet pels premis que faig. Qualque propietari me dona alguna gratificació, pero no tenc cap quantitat estipulada. Se que hi ha menadors que cobren un trenta per cent per aquest concepte.

—Quin entrenament tenen, normalment, els cavalls?

—Els de més edat només els passejam tota la setmana, durant dues o tres ho-

res diàries, segons el temps de que es disposa i als potros, además, els dimecres els treim a sa pista per fer-los trotar, sense forçar-los, uns cinc o sis mil metres augmentant el ritme als darrers 700 metres. De totes maneres aquest tipus de preparació —que es el que es dona normalment— no és el més òptim per un cavall ja que aquest es realitza de cara a poder competir tot l'any aprofitant, en molts de casos, les carreres dels dissabtes com una manera més d'entrenament a fi de que el cavall no perdi la forma. L'ideal seria preparar-los bé durant la temporada que s'animal es troba en plenes condicions físiques i deixar-lo reposar

quan es troba més fluix. Crec que per aquí als cavalls els fan fer miracles.

—Què ens dius del "dopping" als cavalls?

—Normalment no es practica ja que, malgrat no hi hagui cap control, és una cosa completament inútil perque pels premis que es donen no mereix la pena espenyar un cavall. Hi pot haver casos en que s'administri qualque tònic cardíac, però droga, no. Per exemple a França, que existeix un control "antidopping", una vegada acabada la carrera els tres primers classificats passen un anàlisi de saliva, orí i sang, i moltes de les vitamines que aquí s'empleen normalment allà estan prohibides, però hem de tenir en compte que allà els premis tenen una importància molt grossa.

—Quin és, baix el teu punt de vista, el menador que més professionalitat ha adquirit?

—Per jo el que més ha après i el que més s'ha preparat és En Tomeu "Pancuit", perquè té molta d'escola i ha volgut viure dels cavalls; s'ha preocupat d'anar a les principals quadres de França adquirint uns coneixements que noltros no tenim. Els altres hem hagut d'aprendre per experiència. Jo quasi tot el que sé ho he après de monopare.

—Els jockeys de Palma són un poc reacs a venir a competir a Manacor. No creus que les carreres aquí són un poc perilloses?

—Els tenen dificultat per adaptar-se a una pista més petita on les rectes són curtes lo que fa que els cavalls tenguin més poc espai per efectuar els avançaments per lo que les carreres



pareixen més perilloses. Crec que es més espantós de lo que realment és, ja que quan estàs competint veus les coses d'una altra manera.

—I de les tirades enre-  
ra, què ens dius?

—Abans existia molt més això que avui, llevat de dos o tres casos, m'atreve-  
sc a dir que el cent per cent de conductors fan el que po-  
re. El mal és que se mos ha  
posat una espècie de "sello"  
que no correspon a la reali-  
tat.

—Canviant de tema, què  
opines de l'inclusió de ca-  
valls de l'Estat dins les com-  
peticions?

—Som completament  
partidari de que els cavalls  
de l'Estat no haurien de  
competir ja que aquesta no  
és la seva missió, a més ells  
corren amb superioritat de  
condicions damunt els al-  
tres propietaris, renoven ca-  
da anys la plantilla, no ten-  
nen despeses de quadra,  
veterinari, personal, etc. co-  
sa que no podem tenir els  
altres. Conec casos de parti-  
culars que el fet d'haver de  
competir quantre els cavalls  
de l'Estat els ha llevat l'il-  
lusió d'importar bons produ-  
ctes. Si volen córrer ho han  
de poder fer, però sempre a  
carreres de demostració.

—No creus, però, que  
de cara a l'espectador és  
molt important que corrin  
aquests cavalls?

—Estic segur que les ca-  
reres podrien ésser tant bo-  
nes o més sense ells, hi hau-  
ria més ambició per guanyar

—En quant a la part re-  
productora, com veus als  
productes de l'Estat?

—Crec que s'han com-  
prat els cavalls mirant més la  
part esportiva que la gineco-  
lògica. En general no han es-  
tat massa bons com a  
sementals. Sempre s'ha anat  
a les mateixes branques i  
s'han trobat amb molts de  
productes de característi-  
ques similars. En Kamarin  
és, per jo, el que millor ori-  
gen té. Consider que seria



més interessant que s'adqui-  
rís un sol producte cada  
any i garantitzat com a bon  
semental.

—Quina raça és, per a  
tu, la millor?

—Jo som partidari de  
la raça francesa, son cavalls  
molt forts i de més vida es-  
portiva. Els americans són  
cavalls molt primerencs i es-  
pecialistes en distàncies cur-  
tes. Per a mi els millors són  
els francesos.

—Quines dificultats  
principals es presenten a  
l'hora d'importar cavalls es-  
trangers?

—Una de les principals  
traves és que s'exiguesquin  
unes velocitats mínimes,  
crec que això perdudica la  
importació principalment  
d'egües ja qui hi ha molt  
bones reproductores que  
no tenen perquè haver rea-  
litzat bones velocitats. Una  
altra trava és el cost de dua-  
nes i transports que, una ve-  
gada has comprat el cavall,  
te pot sortir per unes cent  
trenta mil pessetes.

—Quina és la teva opi-  
nió damunt les la directiva  
de l'hipòdrom de Manacor?

—No s'haurien pogut  
trobar persones millors ja  
que fan una feina molt po-  
sitiva de cara a augmentar

la afició a aquest esport i  
tenen una preocupació per  
a millorar les instal·lacions,  
proves, apostes, etc.

—A nivell Balear, com  
veus la cosa?

—Tots els mals que ac-  
tualment té el trot vénen  
donats per no haver dispo-  
sat d'un organisme que mos  
representas i defengues els  
nostres interessos. La Real  
Societat Hípica és una co-  
sa que ningú entén. No se  
comprén com unes perso-  
nes es puguin servir d'un  
esport carregat de proble-  
mes amb ànim exclusiva-  
ment lucratiu, sinó basta  
mirar els ingressos que ten-  
nen per renovació de car-  
nets de jockey, traspassos,  
bolletins, inscripció de  
cavalls, etc. i podrem veure  
com aquests doblers no es  
veuen traduïts en millores.  
Si ells no són capaços de dur  
el trot endavant que deixin  
el puesto a persones amb ga-  
nes de fer feina.

—Si hi ha tanta gent en  
contra, com és que no vos  
moveu un poc units?

—L'única manera de fer  
moure als cavallistes, i jo el  
primer, és que no hi hagi ca-  
reres. Si s'ha arribat a  
aquesta situació és perquè  
noltros ho hem consentit.

També, d'alguna manera,  
som un poc culpables de lo  
que passa.

—Quines sortides, pel  
futur, veus que té el trot?

—Una de les millores  
més importants i urgents  
que s'haurien de fer es el  
treure el joc defora de l'hi-  
pòdrom, també aconseguir  
entrar dins la QH, perquè es-  
tà demostrat, amb els galo-  
pins, que amb una bona pro-  
paganda la gent acudeix a  
les pistes. Trob, també, que  
s'ha de donar molta més in-  
formació de les carreres als  
mitjans de comunicació.

—Creus que les proves  
clàssiques o concertades po-  
den ajudar a millorar res?

—Les proves clàssiques  
requereixen una plantilla de  
productes molt ampla, però  
a aquestes proves només hi  
córren els cavalls que real-  
ment es troben en condi-  
cions de guanyar-les, lo que  
dona més confiança al pú-  
blic i a l'apostant. Són in-  
teressants però s'haurien de  
programar amb molta més  
antelació a fi de que es po-  
guessin preparar als cavalls  
per aquestes proves concre-  
tes.

—Xerra'ns un poc de Na  
Fàtima Senator?

—Es presenta molt bé.  
Es una egueta d'un trot fà-  
cil, un poc disminuïda i  
amb un temperament espe-  
cial. Pens que arribarà  
a ésser un animalet de 26  
ó 27.

—Per acabar, està asse-  
gurada la continuïtat dels  
Llobets com a jockeys?

—Es fill major, que dins  
poc temps complirà els tret-  
ze anys, té unes ganes lo-  
ques de començar a partici-  
par a les carreres. Crec que  
prest el podrem veure com-  
petint.

Esperam que no es can-  
si i vegi temps millors dins  
aquest esport tan estimat  
pel nostre poble i amb tan-  
tes dificultats com atrevesa  
actualment.

J. Rosselló  
A. Riera

# AMASSORRAIN: Un Pura Sangre Inglés para la afición inquense

Lo prometido es deuda, y en esta página dedicada a Inca, en nuestra anterior edición nos comprometimos a extendernos un poco más sobre el Pura Sangre Inglés **Amassorrain**, un caballo que ha llegado recientemente a la isla y que fue adquirido a la prestigiosa Cuadra Mendoza, pensamos que para relanzar la modalidad del galope y para extender su sangre ya que como podrá observarse a continuación el caballo posee uno de los mejores "pedrigrees" que puedan presentarse.

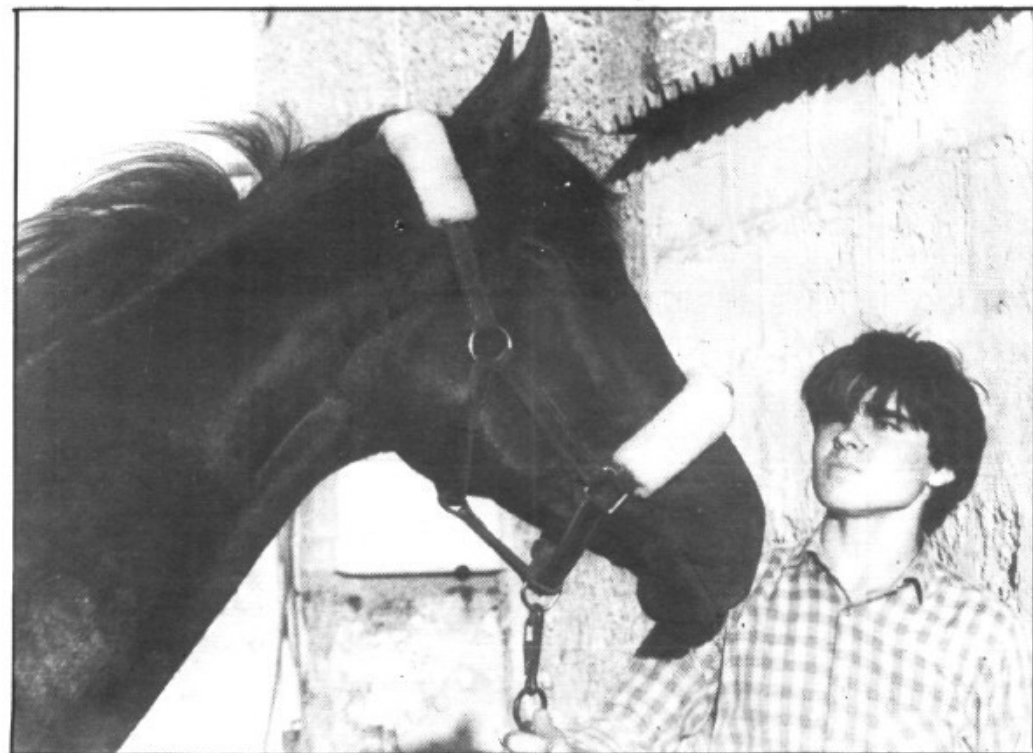
El caballo fue adquirido por la peña Inquense, la cual nos presenta a este gran producto.

## AMASSORRAIN

De sus nueve participaciones en carreras ha ganado las siguientes: Premio Dona-



*Amassorrain, un bello ejemplar con un excelente origen*



*Pedro Reinoso, cuidador y jockey del caballo*

gua y Premio Copa Real Sociedad. Colocado en segundo lugar en el Gran Premio Diputación Foral de Guipúzcoa, Premio Pascualet, Premio Experto Greade, Premio Copa Yearlings Club y colocado en tercera posición en el Gran Premio Sastrústegui.

## BRABANT

Como su padre Biskhan o su abuelo Alchemist y como su bisabuelo Herold, son ganadores de grandes premios.

Brabant demuestra su extremada dureza y versatilidad al correr—de dos a seis años— en Austria, Inglaterra Francia y USA, ganando en los cuatro países un total de once carreras quedando colocado en nueve.

Sus hijos ganadores le colocan, en 1.980, en quin-

to lugar en la estadística de sementales ganadores de España. En 1.981, en el cuarto puesto, pasando en 1.982 a ocupar el segundo puesto y primero como padre de potros de dos años. En 1.983 pasa a ser primero como padre de ganadores de dos años y primero en la estadística general.

En seis años sus hijos han ganado 23.770.000 pesetas. Destacan, entre ellos, Zaldueño, Amassorrain, A-

rameo, Alcatraz, Colorines, Manola, etc.

### LA VOUIVRE

Excelente raceadora como lo demuestran sus hijos Himbanes, Amassorrain, Prenda, Cuanquero, etc. Ganadora en Francia en liso y cuatro Grandes Premios en saltos, con 16 colocaciones. Hermana de ganadores y su abuela fue ganadora de Grupo I, II y III, en Francia.



<b>AMASSORAIN</b> Caballo negro, nacido en España el 24-5-81	{	BRABANT (Austria)	{	BIRKHAN	{	ALCHIMIST (HEROLD)	
				BAQUETTE		BRAMOURE (CAPPIELLO)	
				{	SHERLUCK	{	DJEBE (DJEBEL)
		LA VOUIBRE (Francia)	SENTA II		BADGUETTE (CAGLIOSTRO)		
				NEPTUME'S DOL		ORSINI	

## Se suspendió la reunión del «Dijous Bo»

# El próximo día 9, carreras de caballos en Son Bordils

Pasó el «Dijous Bo» que no fue todo lo «bo» deseado en lo que a nuestro deporte concierne, el tiempo no quiso acompañarnos y la Asociación «Amics dels Cavalls» decidió la suspensión del programa que se había preparado con ocasión de dicha festividad.

Esta suspensión fue una verdadera lástima, se había conseguido un buen programa que había despertado la expectación entre los pueblos de la comarca y también entre la afición de la isla pero, ante el mal tiempo, un hipódromo de las características de las de Son Bordils, no puede hacer otra

cosa y nos quedamos sin carreras.

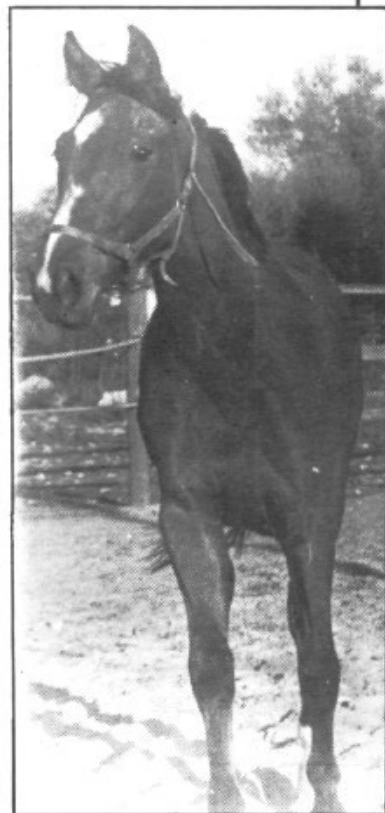
Se perdió la ocasión de realizar una buena entrada, fuente principal de ingresos que se necesitan para mejorar las instalaciones, cuya carencia provoca este tipo de suspensiones.

También quedó en el aire la rifa del caballo «Jocus», un animal de un año precioso de estampa y con categoría suficiente para que pueda hablarse de él en los años venideros dentro de nuestros hipódromos. Sus hermanos uterinos Van Dick y Dalila lo avalan y la categoría de su padre, Galant de Retz, le pone la guinda para

ser considerado un potrillo de calidad.

El martes siguiente hubo reunión de la Junta Organizadora y se decidió que la rifa tenía que hacerse en el próximo día de carreras y con la participación de un notario, tal y como estaba anunciado. Estas carreras se celebrarán el próximo día 9 de diciembre a partir de las 10,30 de la mañana. No estamos acostumbrados a ver reuniones matinales pero la idea puede ser interesante para la temporada de invierno en un hipódromo de las características del nuestro.

Biel Serra



Jocus

# FORD ORION

## LA CONQUISTA DEL ESPACIO



- Ford Orión. Línea tradicional y sofisticadas soluciones técnicas.
- Velocidad punta: 167 Km/h.
  - Consumo: 5,2 l/100 Km. (motor gasolina) o 3,9 l/100 Km. (motor diesel).
  - Maletero de gran capacidad.

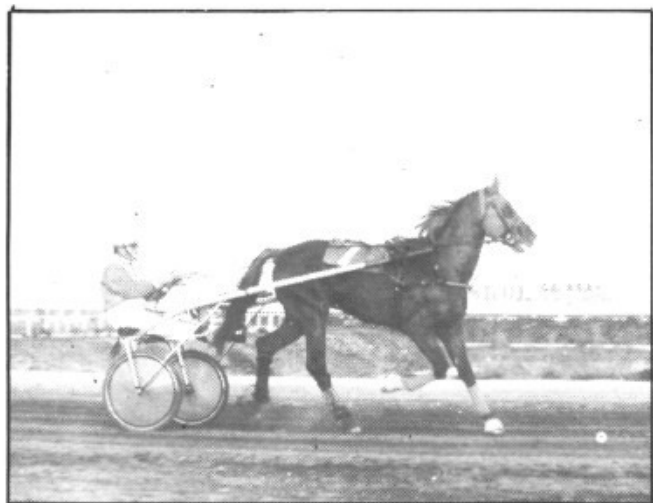
Véalo en:

# Auto Drach, s. a.

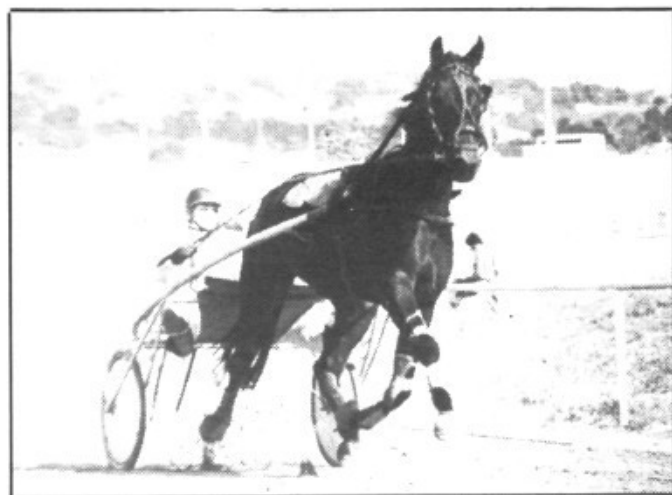
Carretera Palma Km. 48 - Tel. 55 13 58 - MANACOR



# Clasificación victorias mes de noviembre



FUM MORA (3 victorias)



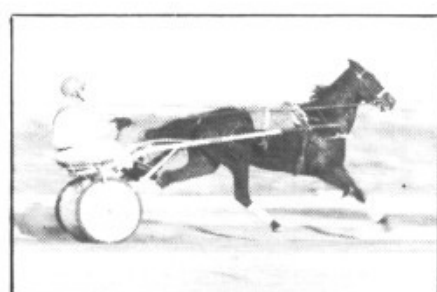
CARTUMACH (3 victorias)



FINA REINA JM (2)



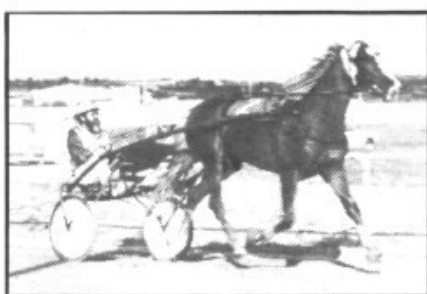
DART HANOVER (2)



LA VOILA (2)



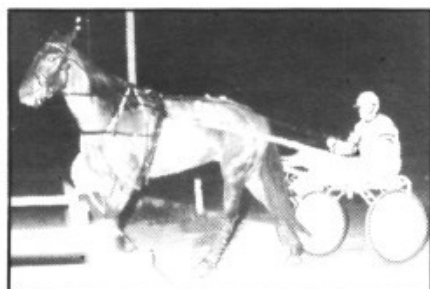
DRIVES TWIST (2)



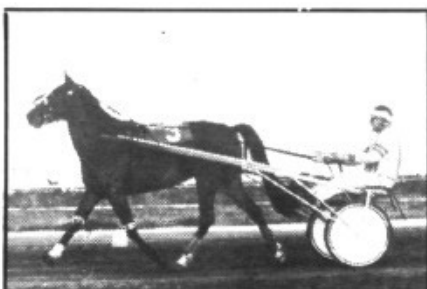
FAULA (2)



BOGA (2)



D'URBAIN MORA (2)



FANDY POWER (2)



FATIMA (2)  
DALILA (2)  
ANITA (2)  
FAUSTINO (2)

# Uns aficionats artanencs, a la Revista «Trot»

Fa uns quants diumenges, anàren caiguent sorpresivament dins les nostres mans, exemplars d'una revista (?) que es titulava Trot. Primer deim sorpresivament i després posam un signe d'interrogació, perquè no hi havia cap de noltros que sabés res de la seva creació.

Abans de fer cap casta de comentari, volem donar la més entusiasta enhorabona a tots quants han intervingut en la posta en marxa de la revista.

Amb els temps que corren i essent una locura empresarial dedicar un sol segon i peseta a una publicació com "Trot", ens ha fet pensar, una vegada més, que als cavallistes balears, com més castanyes mos donen, més forta es la nostra afició.

Després d'haver vingut per Son Catiu, sense dir-mos res sobre les vostres intencions d'editar el primer número, ara mos demanau que colaborem amb voltros per poder recopilar a la revista la màxima informació possible que es doni als diferents llocs allà on hi ha trot.



La vos donarem i amb molt de gust, doncs, el cuc del trot el duim tan endins com voltros. Estam molt preocupats pel desànim general que hi ha dins el trot balear. I no es per a menys, doncs en aquest moment no treim cap profit dels nostres productes i, a canvi, guanyam molts de mals de cap.

Heu parlat d'Arta. De Son Catiu. De les seves reunions hípiques. Ens ha agradat que dedicasiu una pàgi-

na sencera al caganius del trot balear. Ara bé, també volem dir clarament que discrepam rotundament amb una serie de comentaris que heu fet de noltros. No creim que valgui la pena començar la nostra col.laboració amb polèmiques que no duen enlloc. Només volem dir-vos una cosa y demanar-vos-ne una altre: Anam amb la cara molt alta pel mon i si cercau una mica, creim que no vos resultarà molt difícil trobar qualque cosa ben feta per devers el "Vincens" balear.

Encara que siguem el darrer mot del credo, ens agrada molt que mos tractin com els demés. Creim que no ho heu fet amb mala intenció però aquesta vegada mos sembla que vos heu passat una mica, i no ens heu tractat amb la mateixa estima que als altres hipòdroms o personatges que han sortit al primer número.

El temps dirà la vostra imparcialitat. De moment quedau convidats, pagant o sense pagar, doncs això es cosa apart, a la pròxima reunió que, si Déu ho vol i els temps acompanya celebrarem per les properes festes de Nadal o Cap d'any.

Quan tenguem els programes fets, els he repartirem a tothom que en vulgui i ho farem a saber a través dels altaveus dels hipòdroms de Manacor i Palma.

Per a despedir-mos, vos direm lo del començament, Enhorabona i endavant.

iAh!, perdonau, mos deixavem lo millor: ¡Bones Festes i Feliç Any Nou a tothom.

Uns aficionats artanencs



Nombre y apellidos .....  
Domicilio ..... núm. ....  
Teléfono ..... Población .....

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

- Suscripción anual: 1.200 ptas. (12 números)
- Suscripción semestral: 600 ptas. (6 números)

### Forma de pago:

- Talón bancario adjunto número
- Domiciliación bancaria
- Giro postal adjunto

Enviar a Revista TROT  
Apartado 223  
Manacor



# RESULTADOS

## HIPODROMO DE MANACOR

### 036 - Manacor (1-11-84) -A- Premio FOMENTO

1.- Fiorina Royer (G. Roig) 1,35,6 - 2.200 mts.  
2.- Fira (A. Bauzá) 1,35,6 - 2.200 mts.  
3.- E. Marino (J. López) 1,35,6 - 2.200 mts.  
No clasificados: Embate, Filla de Vora, Fátima y Flor de Llamp.

### 037 - Manacor (1-11-84) -H- Premio FOMENTO

1.- Eureka Mora (P. Bonet) 1,31,3 - 2.225 mts.  
2.- Esau (S. Maimó) 1,31,6 - 2.225 mts.  
3.- Evist (M. Bauzá) 1,30,4 - 2.250 mts.  
No clasificados: Everest, Doria, Elaro JB, Espléndido.

### 038 - Manacor (1-11-84) -A- Premio POTROS

1.- Hada Mora (J. Riera J) 1,38,7 - 1.600 mts.  
2.- Histrion B (R. Bonet) 1,39,2 - 1.600 mts.  
3.- Hellsika R (J. A. Riera) 1,43 - 1.600 mts.  
No clasificados: Hayres Senator, Hamilton, Hart Ley, Hebon Mora, Helios Mora, Holeta, Hot Whorthy, Edin Mora.

### 039 - Manacor (1-11-84) -H- Premio POTROS

1.- Frontón (J. Mas) 1,28,7 - 2.250 mts.  
2.- Faula (L. Gili) 1,30,9 - 2.200 mts.  
3.- Falia (J. Barceló) 1,30,1 - 2.225 mts.  
No clasificados: Faraon RS, Flicka Grandchamp, Fox, Faraon.

### 040 - Manacor (1-11-84) -H- Premio JORDANIA

1.- Dalila SF (G. Mora) 1,28 - 2.250 mts.  
2.- Divina de Prins (J. Bassa) 1,30,3 - 2.200 mts.  
3.- Darioca (J. Llull) 1,30,3 - 2.225 mts.  
No clasificados: Divina A, Eleazar, Elma, De Marta JB, Drives Twist y Elga.

### 041 - Manacor (1-11-84) -A- Premio FRISSE

1.- Babioca C II (J. A. Riera) 1,28,7 - 2.200 mts.  
2.- Dinamic (M. Bauzá) 1,28,8 - 2.200 mts.  
3.- Anovera Hanover (F. Sitges) 1,29 - 2.200 mts.  
No clasificados: Azucena F, Boy SM, Bugs Bunny SF, Cartumach, E Pomponius y Altivo.

### 042 - Manacor (1-11-84) -H- P. DUGUESCLIN L

1.- Joconde Collonge (S. Sanmartí) 1,25,2 - 2.225 mts.  
2.- Itchita (J. Llull) 1,25,3 - 2.225 mts.  
3.- Espoir de Chapeau (G. Riera) 1,24,3 - 2.250 mts.  
No clasificados: Ideal Trevenn, Kergall, Kecrops, Heronneau, Bang du Padoueng, Elrika, Jhava y Kirstly.

### 043 - Manacor (1-11-84) -A- Premio FOMENTO

1.- Faustino (J. Riera J) 1,37,2 - 2.200 mts.  
2.- Feliz Mora (P. J. Garcías) 1,40,5 - 2.200 mts.  
3.- Furia Trello (M. Fluxá B) 1,42,3 - 2.200 mts.  
No clasificados: Cambo JM, Faquina, Frisona B y Eko.

### 044 - Manacor (1-11-84) -A- Premio PETRA

1.- Exkyna Mora (J. Riera J) 1,29,7 - 2.200 mts.  
2.- Eva (M. Galmés) 1,30 - 2.200 mts.  
3.- Azorin JM (N. Juliá) 1,30,1 - 2.200 mts.  
No clasificados: Ebonita, Eneiba, Especial TR, E Pamela, Dia Clara.

### 045 - Manacor (1-11-84) -H- Premio POTROS

1.- Huri (J. Riera J) 1,29,9 - 1.625 mts.  
2.- Helios Mora (A. Solivellas) 1,30 - 1.625 mts.  
3.- Hivern (A. Ripoll) 1,31,4 - 1.650 mts.  
No clasificados: Hossana Khan, Hister, Huracán Quito, Herpil O, y Horse de Sporup.

### 046 - Manacor (1-11-84) -A- Premio BACARA

1.- Alteza R (P. Reinoso) 1,29,6 - 2.200 mts.  
2.- Baula (S. Riera M) 1,29,7 - 2.200 mts.  
3.- Vinolia (M. Riera) 1,30,2 - 2.200 mts.  
No clasificados: Zarzuela M, Alondra Worthy, Birmania, Tórtolo, Vadera, Roquepina, Etrusco, Baby Power y Ben d'Or.

### 047 - Manacor (1-11-84) -A- Premio BIRMANIA

1.- Alis Dior (J. Riera F) 1,27 - 2.200 mts.  
2.- Son Petit Bo (J. Gelabert) 1,27,3 - 2.200 mts.  
3.- Bellino L (S. Esteva) 1,27,4 - 2.200 mts.  
No clasificados: Thyworthy Mora, Takyu M,

Varcolina P, Zaina G, Argyle Power, Bella Ley, Boca Ratón y Alada.

### 048 - Manacor (1-11-84) -A- P. DUGUSCLIN

1.- Lady du Parc (M. Nicolau) 1,25,9 - 2.200 mts.  
2.- Halte Voinoir (M. Bauzá) 1,26 - 2.200 mts.  
3.- Gite (A. Pou) 1,26,2 - 2.200 mts.  
No clasificados: Andy Diamond, La Voila, Infante Patout, Odín Mosebaek y Edit Royal.

### 049 - Manacor (1-11-84) -A- Premio FRISSE

1.- Boga (F. Pastor) 1,25,9 - 2.200 mts.  
2.- Benveniguda (G. Coll) 1,26,1 - 2.200 mts.  
3.- Zeta (T. Riera) 1,26,3 - 2.200 mts.  
No clasificados: Búfalo, Zagala, Demetrius SF, y E Marisol.

### 050 - Manacor (1-11-84) -H- Criterium B. LLOBET

1.- Hote de Rampan (M. Galmés) 1,25 - 2.200 mts.  
2.- Gus (A. Pou) 1,25,7 - 2.200 mts.  
3.- Clissa (J. Galmés P) 2.200 mts.  
No clasificados: Kalin du Surf, Galvano, Gamín d'Isigny y Haff

### 051 - Manacor (10-11-84) -A- Premio FOMENTO

1.- Filla de Vore (M. Matamalas) 1,37,2 - 2.400 mts.  
2.- Fophi (M. Sire) 1,37,3 - 2.400 mts.  
3.- Flor de Llamp (M. Portell) 1,37,4 - 2.400 mts.  
No clasificados: Cambo JM, Frisona B, Furia Trello, Embate y Faustino.

### 052 - Manacor (10-11-84) -H- Premio FOMENTO

1.- Faula (L. Gili) 1,31,5 - 2.400 mts.  
2.- Falia (J. Barceló) 1,31,7 - 2.400 mts.  
3.- Fox (P. Rosselló) 1,31,5 - 2.425 mts.  
No clasificados: Faraon RS, Faraon, Everest, Fiorina Royer, Frontón, Esau y Doria.

### 053 - Manacor (10-11-84) -H- Premio ASTOR

1.- Evist (M. Bauzá) 1,31,2 - 2.425 mts.  
2.- Especial TR (J. Rosselló) 1,31,1 - 2.450 mts.  
3.- Adriana (J. Mas) 1,31,4 - 2.450 mts.  
No clasificados: Elaro JB, Espléndido, El Jhazair, Cetonia, Eva, Dia Clara, Zarzuela M y Birmania.

### 054 - Manacor (11-10-84) -H- Premio VILLA RUBI

1.- E Pamela (M. Bauzá) 1,31,2 - 2.400 mts.  
2.- Vadera (S. Rosselló) 1,30,4 - 2.425 mts.  
3.- Andy Diamond (J. Riera J) 1,29,2 - 2.475 mts.  
No clasificados: Azorin JM, Tórtolo, Vinolia, Baula, Roquepina, Etrusco, Baby Power, Ben d'Or, Infante Patout.

### 055 - Manacor (10-11-84) -H- Premio ANITA

1.- Boca Ratón (J. Bassa) 1,27,6 - 2.450 mts.  
2.- Bellino L (S. Esteva) 1,29,5 - 2.400 mts.  
3.- Son Petit Bo (J. Gelabert) 1,29,5 - 2.400 mts.  
No clasificados: Bella Ley, Alada, Varcolina P, Argyle Power, Takyu M y Zaina G.

### 056 - Manacor (10-11-84) -H- Premio JORDANIA

1.- Demetrius SF (G. Mora) 1,27,3 - 2.450 mts.  
2.- De Marta JB (J.A.Riera) 1,28,8 - 2.425 mts.  
3.- Dinamic (M. Bauzá) 1,28,9 - 2.450 mts.  
No clasificados: Divina de Prins, Divina A, Eleazar, Darioca, Exkyna Mora y E Pomponius.

### 057 - Manacor (10-11-84) -H- Premio ALI WAMBA

1.- Cartumach (G. Mora) 1,26,1 - 2.450 mts.  
2.- Cantarina (A. Pou) 1,27,2 - 2.425 mts.  
3.- Alis Dior (J. Riera F) 1,28,5 - 2.400 mts.  
No clasificados: Bafiro D'Or, Babioca C II, Bugs Bunny SF, Zagala y Lady du Parc.

### 058 - Manacor (10-11-84) -H- Premio ALASKA

1.- Halte Voinoir (M. Bauzá) 1,28,2 - 2.425 mts.  
2.- Elrika (A. Alcover) 1,27,4 - 2.450 mts.  
3.- Joconde Collonge (S. Sanmartí) 1,29,7 - 2.400 mts.  
No clasificados: Benveniguda, Zeta, Itchita, Bang du Padoueng, Espoir de Chapeau, Heronneau, Gus y Kirstly.

### 059 - Manacor (10-11-84) -A- Premio ANDINO

1.- Fille de France (J.A.Riera) 1,25 - 2.400 mts.  
2.- Kamanan (M. Sastre) 1,25 - 2.400 mts.  
3.- Hote de Rampan (M. Galmés) 1,25 - 2.400 mts.  
No clasificados: Kalin du Surf, Galvano, Kecrops, Clissa, Hongrius, Jorim Assa y Gamín d'Isigny.

### 060 - Manacor (17-11-84) -A- Premio FOMENTO

1.- Fátima (B. Estelrich) 1,32,1 - 2.200 mts.  
2.- Fille de Vora (M. Matamalas) 1,33,2 - 2.200 mts.  
3.- Faraon RS (M. Fluxá) 1,33,3 - 2.200 mts.  
No clasificados: Frisona B, Famelia SB, Felina C Boira, Furia Trello, Feliz Mora, Embate, Faustino y Emarino.

### 061 - Manacor (17-11-84) -A- Premio BACCARA

1.- Anita (D. Mascaró) 1,30,3 - 2.100 mts.  
2.- Vinolia (M. Riera) 1,30,4 - 2.100 mts.  
3.- Zarzuela M. (J. Soler) 1,30,5 - 2.100 mts.  
No clasificados: Alteza R, Tórtolo y Roquepina.

### 062 - Manacor (17-11-84) -H- Premio FOMENTO

1.- Faula (L. Gili) 1,30,9 - 2.200 mts.  
2.- Faraon (B. Llobet) 1,31,5 - 2.200 mts.  
3.- Doria (J. Riera J) 1,31,1 - 2.225 mts.  
No clasificados: Fox, Everest, Fiorina Royer, Frontón, Esau, Cetonia, Colombiana y Azorin JM.

### 063 - Manacor (17-11-84) -H- Premio DOS AÑOS

1.- Helios Mora (A. Solivellas) 1,33,4 - 1.625 mts.  
2.- Histrion B (R. Bonet) 1,35 - 1.600 mts.  
3.- Hivern (A. Ripoll) 1,30,9 - 1.675 mts.  
No clasificados: Hamilton, Hot Worthy, Hellsika R, Hada Mora, Hister, Hong Kong RS, Herpil O, y Horse de Sporup.

### 064 - Manacor (17-11-84) -H- Premio 4 AÑOS

1.- Etrusco (J. Bauzá) 1,29,9 - 2.100 mts.  
2.- Eva (M. Galmés) 1,30,4 - 2.100 mts.  
3.- Exkyna Mora (J. Riera J) 1,30,6 - 2.100 mts.  
No clasificados: Eolo Royer, El Jhazair, Especial TR, E Pamela, Eleazar, Evist y E Pomponius.

### 065 - Manacor (17-11-84) -H- Premio FRISSE

1.- Cartumach (G. Jaume) 1,25,6 - 2.125 mts.  
2.- Bugs Bunny SF (A. Santandreu) 1,26,9 - 2.100 mts.  
3.- Zambra (M. Bauzá) 1,26,4 - 2.125 mts.  
No clasificados: Babioca C II, Anovera Hanover SM, Búfalo, Zeta, Zagala, Demetrius SF, Boga y Benveniguda.

### 066 - Manacor (17-11-84) -H- P. DUGUESCLIN

1.- Jhava (S. Rosselló) 1,23,9 - 2.150 mts.  
2.- Gite (J. Galmés G) 1,26,1 - 2.100 mts.  
3.- Halte Voinoir (M. Bauzá) 1,25,5 - 2.125 mts.  
No clasificados: Edit Royal, Joconde Collonge, Bang du Padoueng, Itchita, Kecrops, Espoir de Chapeau y Elrika.

### 067 - Manacor (17-11-84) -H- Criterium B. LLOBET

1.- Hongrius (S. Román) 1,24 - 2.100 mts.  
2.- Kamanan (M. Sastre) 1,23 - 2.125 mts.  
3.- Haff (S. Rosselló) 1,23,6 - 2.125 mts.  
No clasificados: Clissa, Galvano y Hote de Rampan.

### 068 - Manacor (17-11-84) -H- Premio BIRMANIA

1.- Drives Twist (M. Bauzá) 1,27,4 - 2.150 mts.  
2.- De Marta JB (J.A.Riera) 1,28,6 - 2.125 mts.  
3.- Alis Dior (J. Riera F) 1,28,7 - 2.125 mts.  
No clasificados: Divina de Prins, Divina A, Varcolina P, Zaina G, Argyle Power, Alada, Son Petit Bo, Darioca y Dijuni Mora.

### 069 - Manacor (24-11-84) -A- Premio FOMENTO

1.- Faustino (J. Riera J) 1,39,1 - 2.300 mts.  
2.- Furia Trello (M. Fluxá B) 1,40,2 - 2.300 mts.  
3.- Felina C Boira (S. Maimó) 1,40,6 - 2.300 mts.  
No clasificados: Cambo JM, Danga R, Bohemia Desiree de Morgana, Embate y Emarino.

### 070 - Manacor (24-11-84) -H- Premio DORIA

1.- El Jhazair (B.Barceló) 1,30,6 - 2.350 mts.  
2.- Azorin JM (N. Juliá) 1,30,6 - 2.350 mts.  
3.- Colombiana (G. Mora) 1,30,7 - 2.350 mts.  
No clasificados: Filla de Vora, Everest, Doria, Cetonia, Evist, Eva y Dia Clara.

### 071 - Manacor (24-11-84) -H- Premio TRES AÑOS

1.- Falia (J. Barceló) 1,32 - 2.325 mts.  
2.- Fina Reina JM (J. Juan) 1,31,7 - 2.350 mts.  
3.- Faraon RS (M. Fluxá S) 1,34 - 2.300 mts.  
No clasificados: Faraon, Fox, Faula y Frontón.

### 072 - Manacor (24-11-84) -H- P. APRENDICES

1.- Drives Twist (A. Sureda) 1,27,6 - 2.325 mts.  
2.- Bang du Padoueng (A. Galmés) 1,24,1 - 2.425 mts.  
3.- E Pomponius (J. Rotger) 1,27,5 - 2.350 mts.  
No clasificados: Roquepina, Dinamic, Lady du

Parc, Joconde Collonge, Halte Vinoir y Elrika.

**073 - Manacor (24-11-84) -H- Premio JORDANIA**  
1.- Elga (D. Grimalt) 1,26,3 - 2.350 mts.  
2.- Etrusco (J. Sauzá) 1,30,2 - 2.300 mts.  
3.- De Marta JB (A. Riera) 1,29,4 - 2.325 mts.  
No clasificados: Divina de Prins, Eleazar, Dario-ca, Dijuni Mora y Demetrius SF.

**074 - Manacor (24-11-84) -H- Premio DURIA**  
1.- Cartumach (G. Jaume) 1,25,6 - 2.350 mts.  
2.- Boca Ratón (J. Bassa) 1,27,6 - 2.300 mts.  
3.- Babieca C II (A. Alcover) 1,27,9 - 2.300 mts.  
No clasificados: Zaina G, Alix Dior, Andy Diamond, Zagala, Gite, Itchita y Eclat de Vorze.

**075 - Manacor (24-11-84) -H- C. 7 Y MAS AÑOS**  
1.- Boga (F. Pastor) 1,26 - 2.425 mts.  
2.- Zeta (T. Riera) 1,26,2 - 2.425 mts.  
3.- Bugs Bunny SF (A. Santandreu) 1,27,8 - 2.400 mts.  
No clasificados: Anovera Hanover SM, Búfalo y Zambra.

**076 - Manacor (24-11-84) -H- Premio DADDY**  
1.- Kamaran (M. Sastre) 1,21,8 - 2.350 mts.  
2.- Hongrius (S. Román) 1,22,9 - 2.325 mts.  
3.- Haff (S. Rosselló) 1,21,3 - 2.375 mts.  
No clasificados: Heronneau, Kirstly, Kecrops, Clissa, Kalin du Surf, Hote de Rampan y Fille de France.

**077 - Manacor (24-11-84) -H- Premio DANELISA**  
1.- Anita (D. Mascaró) 1,31,3 - 2.300 mts.  
2.- Argyle Power (M. Fluxá S) 1,29,5 - 2.350 mts.  
3.- Bellino L (S. Esteve) 1,29,5 - 2.350 mts.  
No clasificados: E Pamela, Especial TR, Adriana, Tórtolo, Alada, Varcolina P, Son Petit Bo y Vadera.

## HIPODROMO DE SON PARDO

**042 - Son Pardo (4-11-84) -H- Premio AUTOMOVIL**  
1.- Fina Reina JM (J. Juan) 1,27,3 - 1.640 mts.  
2.- Fill de Monet (M. Coll) 1,28,5 - 1.620 mts.  
3.- Fátima (Bmé. Estelrich) 1,28,6 - 1.620 mts.  
No clasificados: Eleonor, Feliz Mora, Flor de Llamp, Florestan D, Esmeralda, Flicka Grandchamp, Filón JB y Fabrina.

**043 - Son Pardo (4-11-84) -H- Premio AUTOCAR**  
1.- Famosa (O. Barceló) 1,24,2 - 1.640 mts.  
2.- Drac O (Bmé Estelrich) 1,24,5 - 1.640 mts.  
3.- Fandy Power (J. Gelabert) 1,25,4 - 1.660 mts.  
No clasificados: Falconeti, Flavia, Ermonisley, Flicka Hanover, Divina B, Enigma Mora y Eolo Royer.

**044 - Son Pardo (4-11-84) -H- P. Profesionales Taxi**  
1.- Altivo (B. Sebastià) 1,26,8 - 2.260 mts.  
2.- Dalila (M. Triay) 1,28,4 - 2.220 mts.  
3.- Ancali Dior (B. Camps) 1,28,4 - 2.220 mts.  
No clasificados: Flor de Mayo, Flora, Orgullosa B, Zariano, Campeador, Fine Mora, Zandres B, Cantarina, Búfalo, Zenobia e Isore.

**045 - Son Pardo (4-11-84) -H- Premio POTROS**  
1.- Hola Piroksa (J. Ipsen) 1,25,8 - 1.340 mts.  
2.- Heduccio Mora (T. Garcias) 1,27,2 - 1.320 mts.  
3.- Hivern (A. Ripoll) 1,25,9 - 1.340 mts.  
No clasificados: Hispano, Helios Mora, Holle Hele Marta.

**046 - Son Pardo (4-11-84) -H- Premio ALCALDE**  
1.- Eyda Hanover (S. Crespi) 1,27,8 - 1.620 mts.  
2.- Faraona (S. Piña) 1,28 - 1.620 mts.  
3.- Caramba Mora (B. Fullana) 1,29,2 - 1.600 mts.  
No clasificados: Elentina, Eneida, Bosgal, Elma y Ebrío.

**047 - Son Pardo (4-11-84) -H- Premio CONCEJAL**  
1.- Condor de Mayo (B. Tous) 1,24,2 - 1.600 mts.  
2.- Escarcha (A. Bermúdez) 1,24,3 - 1.600 mts.  
3.- A Lancia (M. Prats) 1,25,8 - 1.600 mts.  
No clasificados: Estrella Mora, Tiki d'Or, Carino M, Fum Mora, Berta P, Azucena F y Animado.

**048 - Son Pardo (4-11-84) -H- Premio RECTOR**  
1.- Decamerón (S. Llaneras) 1,24,6 - 1.600 mts.  
2.- Celia (S. Crespi) 1,23,9 - 1.620 mts.  
3.- Eveta (Balt. Estelrich) 1,25 - 1.600 mts.  
No clasificados: Drives Twist, E Marisol, Casta-

ñer, Brinca Mora, Upsalín, Benat, Rosita NT y Benvenguda.

**049 - Son Pardo (4-11-84) -H- P. CATEDRATICO**  
1.- D'Urbain Mora (P. Cardona) 1,25,3 - 1.600 mts.  
2.- Jour de la Londe (S. Riera) 1,24,4 - 1.620 mts.  
3.- Kergall (J. Estrella) 1,25,5 - 1.600 mts.  
No clasificados: La Voila, Irradiant de Misy, Gomus, Hermite, Van Dick SF, Dart Hanover, Jaune et Bleu, Gus y Zumbón Mora.

**050 - Son Pardo (11-11-84) -H- P. CONSTELACION**  
1.- Fum Mora (S. Coll) 1,29,2 - 2.200 mts.  
2.- Zariano (J. Sebastià) 1,29,6 - 2.200 mts.  
3.- Campeador (J. Crespi) 1,29,3 - 2.220 mts.  
No clasificados: Condor de Mayo, Berta P, Son Petit Bo y Elga.

**051 - Son Pardo (11-11-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Florestan D (A. Pou) 1,31,4 - 2.220 mts.  
2.- Fina Reina JM (J. Juan) 1,29,9 - 2.260 mts.  
3.- Fill de Monet (A.C. Coll) 1,30,8 - 2.240 mts.  
No clasificados: Eleonor, Feliphar Mora, Egiptio, Flor de Mayo, Feliz Mora, Fátima, Famoso JB, Ficka Grandchamp y Flora.

**052 - Son Pardo (11-11-84) -A- Premio POTROS**  
1.- Habanero (S. Crespi) 1,37,6 - 1.500 mts.  
2.- Hanovera (A. Campoamor) 1,41,6 - 1.500 mts.  
3.- Hiamaja M (P. Moll h) 1,42 - 1.500 mts.  
No clasificados: Hegrina, Hart Ley y Hot Worthy.

**053 - Son Pardo (11-11-84) -H- P. ASTRONOMIA**  
1.- Fandy Power (J. Gelabert) 1,31 - 2.200 mts.  
2.- Escarcha (A. Bermúdez) 1,28,7 - 2.260 mts.  
3.- Bosgal (Bmé Estelrich) 1,30,5 - 2.240 mts.  
No clasificados: Colombiana, Esilo, Ancali Dior Elma, Estrella Mora y A. Lancia.

**054 - Son Pardo (11-11-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Falconeti (J. Vich) 1,35,2 - 2.200 mts.  
2.- Eolo Royer (P. Sebastià) 1,33,7 - 2.240 mts.  
3.- Flicka Hanover (J. Horrach) 1,34,8 - 2.220 mts.  
No clasificados: Ermonisley, Enigma Mora.

**055 - Son Pardo (11-11-84) -H- Premio ESTRELLA**  
1.- Dart Hanover (Bmé. Estelrich) 1,27 - 2.220 mts.  
2.- Isore (A. Pou h) 1,26,3 - 2.240 mts.  
3.- Jour de la Londe (S. Riera) 1,27,8 - 2.220 mts.  
No clasificados: Búfalo, Gite, Jaune et Bleu y Zumbón Mora.

**056 - Son Pardo (11-11-84) -H- Premio APOLO**  
1.- La Voila (Bmé. Estelrich) 1,27,2 - 2.220 mts.  
2.- Boga (F. Pastor) 1,28,1 - 2.200 mts.  
3.- Dinamique R (J. A. Riera) 1,29 - 2.200 mts.  
No clasificados: Halicarnasse, Benloy JM, Jasiolda, D'Urbain Mora y Kergall.

**057 - Son Pardo (11-11-84) -H- Premio LUNA**  
1.- Dalila SF (G. Mora) 1,27,5 - 2.200 mts.  
2.- Brinca Mora (G. Roig) 1,27,7 - 2.200 mts.  
3.- Carolina Mayo (C. Oliver) 1,28,1 - 2.220 mts.  
No clasificados: Decamerón, Eveta, Drives Twist, Celia, Altivo y Zenobia.

**058 - Son Pardo (18-11-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Es Una Dama (F. Canaves) 1,34,9 - 2.520 mts.  
2.- Famoso JB (M. Prats) 1,35,2 - 2.520 mts.  
3.- Felanio (J. Vich) 1,35,4 - 2.520 mts.  
No clasificados: Eleonor, Feliphar Mora y Feliz Mora.

**059 - Son Pardo (18-11-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Fina Reina JM (J. Juan) 1,32 - 2.540 mts.  
2.- Drac O (Bmé Estelrich) 1,31,3 - 2.560 mts.  
3.- Florestan D (A. Pou) 1,34 - 2.500 mts.  
No clasificados: Flicka Grandchamp, Filón JB, Ermonisley y Flicka Hanover.

**060 - Son Pardo (18-11-84) -H- Premio TAJO**  
1.- Bosgal (Bmé. Estelrich) 1,31,6 - 2.560 mts.  
2.- Eyda Hanover (S. Crespi) 1,31,7 - 2.560 mts.  
3.- Caramba Mora (B. Fullana) 1,33,7 - 2.520 mts.  
No clasificados: Enigma Mora, Desdémona C II Eclipse, Eneida y Elma.

**061 - Son Pardo (18-11-84) -H- Club Gentelman**  
1.- Fum Mora (S. Coll) 1,30,8 - 2.220 mts.  
2.- Condor de Mayo (C. Oliver) 1,31,4 - 2.220 mts.

3.- Falconeti (M. Portell) 1,32,3 - 2.200 mts.  
No clasificados: Flora, Ancali Dior, Orgullosa B, Betanat, Rosita NT, Irradiant de Misy y Hermite

**062 - Son Pardo (18-11-84) -H- Premio EBRO**  
1.- Berta P (S. Piña) 1,30,2 - 2.520 mts.  
2.- Escarcha (A. Bermúdez) 1,30,2 - 2.520 mts.  
3.- Tiki d'Or (J. Durán) 1,32 - 2.500 mts.  
No clasificados: Estrella Mora, Carino M, Eneiba, A. Lancia, Crack Mora, Truman, Animado, Campeador y Zariano.

**063 - Son Pardo (18-11-84) -H- P. Guadalquivir**  
1.- La Voila (Bmé. Estelrich) 1,27,5 - 2.200 mts.  
2.- Kergall (J. Estrella) 1,28,5 - 2.200 mts.  
3.- Jaune et Bleu (R. Lirola) 1,27,4 - 2.240 mts.  
No clasificados: Etchou, Gomus y Gus.

**064 - Son Pardo (18-11-84) -H- Premio DUERO**  
1.- Eveta (Balt. Estelrich) 1,30,1 - 2.500 mts.  
2.- Celia (S. Crespi) 1,29,4 - 2.520 mts.  
3.- Cantarina (A. Pou) 1,29,1 - 2.540 mts.  
No clasificados: Elga, Decamerón, Castañer, Dinamic, Zandres B y Boy SM.

**065 - Son Pardo (18-11-84) -H- P. NACIONALES**  
1.- D'Urbain Mora (P. Cardona) 1,28 - 2.200 mts.  
2.- Dart Hanover (Bmé. Estelrich) 1,25,8 - 2.260 mts.  
3.- Divina B (J. Arnau) 1,28,6 - 2.200 mts.  
No clasificados: Carolina Mayo, Zenobia, Benloy JM, Alexis, Voltó, Urania B y Zumbón Mora.

**066 - Son Pardo (25-11-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Fátima (Bmé. Estelrich) 1,30,2 - 2.320 mts.  
2.- Florestan D (A. Pou) 1,29,7 - 2.340 mts.  
3.- Flora (M. Coll) 1,30 - 2.340 mts.  
No clasificados: Eleonor, Fama, Feliphar Mora, Feliz Mora, Essling, Felanio, Fiorina Royer, Flicka Grandchamp, Es Una Dama, Famoso JB y Filón JB

**067 - Son Pardo (25-11-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Eneida (J. Riera J) 1,29 - 2.360 mts.  
2.- Falconeti (M. Portell) 1,26,9 - 2.320 mts.  
3.- Flicka Hanover (J. Horrach) 1,29,6 - 2.320 mts.  
No clasificados: Ermonisley, Enigma Mora, Eclipse, Elentina, Eolo Royer y Caramba Mora.

**068 - Son Pardo (25-11-84) -A- Premio POTROS**  
1.- Heros de Mei (Bmé. Estelrich) 1,29,5 - 1.400 mts.  
2.- Helken R (P. Sebastià) 1,29,5 - 1.400 mts.  
3.- Helena Twist (A. Servera) 1,30 - 1.400 mts.  
No clasificados: Hiamaja M, Hedin Mora, Helsinki R, Hanovera, Honesto, Horat TV y Habanero.

**069 - Son Pardo (25-11-84) -H- Premio Mediterráneo**  
1.- Fum Mora (S. Coll) 1,25,7 - 2.340 mts.  
2.- Escarcha (A. Bermúdez) 1,26,4 - 2.320 mts.  
3.- Animado (J. Arnau) 1,26,7 - 2.320 mts.  
No clasificados: Truman, Condor de Mayo, Campeador, Zariano, Coñac Mora y Berta P.

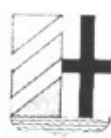
**070 - Son Pardo (25-11-84) -H- Premio EGO**  
1.- Fandy Power (J. Gelabert) 1,29 - 2.300 mts.  
2.- Estrella Mora (M. Monserrat) 1,27,6 - 2.340 mts.  
3.- Dior II (F. Sánchez) 1,28,6 - 2.320 mts.  
No clasificados: Bienvenido, Ancali Dior, Ebrío Bosgal, Eyda Hanover, A. Lancia y Azucena F.

**071 - Son Pardo (25-11-84) -H- Premio ATLANTICO**  
1.- Dinamique R (J. A. Riera) 1,26,1 - 2.300 mts.  
2.- Divina B (J. Arnau) 1,26,2 - 2.300 mts.  
3.- La Voila (Bmé. Estelrich) 1,24,8 - 2.340 mts.  
No clasificados: Halicarnasse, Benloy JM, Etchou, Irradiant de Misy, Jasiolda, Alexis y Van Dick SF.

**072 - Son Pardo (25-11-84) -H- Premio PACIFICO**  
1.- Brinca Mora (G. Roig) 1,26 - 2.300 mts.  
2.- E Marisol (D. Ginard) 1,26 - 2.300 mts.  
3.- Zandres B (M. Contesti) 1,25,4 - 2.320 mts.  
No clasificados: Decamerón, Benat, Celia, Carolina Mayo, Boy SM, Cantarina, Zenobia, Rosita NT, Edit Royal y Benvenguda.

**073 - Son Pardo (25-11-84) -H- P. CANTABRICO**  
1.- Dart Hanover (Bmé. Estelrich) 1,23,5 - 2.340 mts.  
2.- Isore (A. Pou h) 1,22,9 - 2.360 mts.  
3.- Hermite (P. Frau) 1,25,2 - 2.300 mts.  
No clasificados: Kergall, Voltó, d'Urbain Mora, Espoir de Chapeau, Jour de la Londe, Jaune et Bleu y Gus.

# MUEBLES



# SALAS



EXPOSICION:

Carretera Palma, esq. calle Ebro

Teléf. 55 00 81

TALLER-

Antonio Durán, 29

Teléf. 55 09 80

# MARMOLES



# MINARD

**MARMOLES, GRANITOS**

**PIEDRAS ARENISCAS**

Capdepera, 21 y 23 - Tel. 55 04 03

MANACOR



# TALBOT SOLARA ESCORIAL



**VEALO EN:**

## **AUTOMOVILES COLL**

Carretera Palma, 108 - Tel. 550913 - MANACOR

**su concesionario PEUGEOT TALBOT**

