

mel i sucre



nº 38



A AQUEST NUMERO HI TROBAREU:

- Notícies locals, del que succeeix al poble fins l'hora de tancar el número, per l'O.C.B.

- Programa de les "Festes Patronals de Sant Joan".

- Si entrem a l'OTAN ..., article "bèl·lic" de Joan Sastre.

- Fustes per a la construcció d'instruments musicals, per Joan Morey

- Precipitacions mitjanes durant el període 1.930-1.982, de l'anuari "El País", 1.982.

- Mallorca no pot, article de Mateu Joan Florit sobre les aigües de Mallorca.

- Missió infernal, un altre conte de Joan Sastre.

- La Necessitat, conte rus tret de la revista "Cavall Fort".

- Ajuntamentades, informació damunt el que succeeix a l'ajuntament, per l'O.C.B.

MEL I SUCRE, num 38, agost de 1.983. Bolletí informatiu de L'Obra Cultural Balear a Sant Joan.

Local social - C/ Nou, 6.

Portada - Dimoni

Tothom qui vulgui col·laborar, que faci de veure algú de l'equip de treball.

Tirada actual - 100 exemplars

Depòsit legal - 49-1.983
Imprimeix - Fot. Bohigas
Preu de venda - 100 pts.

NOTICIES LOCALS
=====

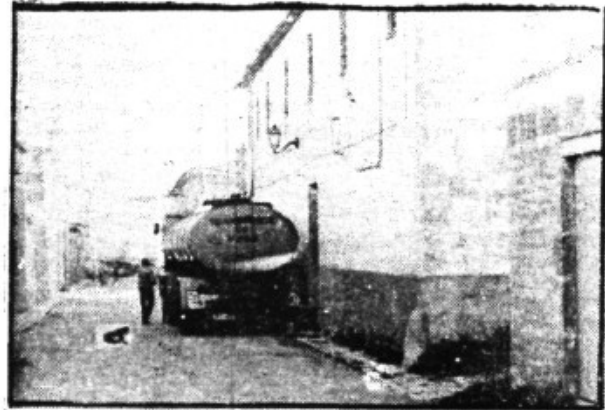
— Dis 23 d'Agost ha fet un ruixat i quatre dits de saó. Es contabilitzaren uns 18 litres d'aigua.

— Bona anyada de ametles, no n'hi ha gaire però són ben granades i a bon preu, a més de cent pessetes el quilo.

— S'acosten les Festes. L'O.C.B. ha organitzat per primera vegada i dins el programa de festes una exposició d'obres d'art fetes per artistes locals. Una cosa mai vista,

— Els camions de trajinar aigua fan molts de viatges, tots els pous i cisternes de cases i també molts de per fora vila estan ben aixuts.

— Dia 4 d'aquest mes d'Agost hi hagué el primer ple Ordinari a l'Ajuntament.



— Un dia d'aquest mes va passar una maquinota que rosegava herba i fanàs, i se menjà les voreres de la carretera de Vilafranca.

— S'ha incorporada a la direcció administrativa de l'Ajuntament la nova secretària, na Josefa Aguilar Ghordá.

— La matinada del darrer divendres del mes, ha estat prolífica en aigua trons i llamps. Pareix esser que el temps ha sentit olor de festa, (com cada any).

Ja no mos ne surten més
i sa corda s'ha acabat
a qui no li ha agradat
en tornar-hi n'hi haurà més.



Programa

DE LES FESTES PATRONALS DE SANT JOAN

Organitzades pel seu Ajuntament i que seran els dies 27, 28 i 29 d'agost de 1983.

Dissabte, 27

A les 16 h.— Prova d'entrenament d'Auto-Cros a Cugulúig.

A les 15 h.— Presentació de la «Peña Ciclista San Juan», organitzadora de les carreres ciclistes: Carreres per locals (8 voltes al circuit, pels carrers Major, José Antonio, Manacor, P. Rafel Ginard, i Major).



A les 16 h.— Carreres per veterans (15 voltes al circuit).

A les 17'15 h.— Carreres per aficionats i juvenils (40 voltes al circuit).

A les 20 h.— Sortida del Dimoni acompanyat dels Caps-grossos i de les Xeremies.

A les 20'30 h.— En el Saló de l'Ajuntament, obertura de l'Exposició d'autors locals, organitzada per l'O. C. B. Sant Joan.

A les 22 h.— REVETLA, just baix del campanar. Concert per la Banda de Música de la «Unión Artística Murense» dirigida pel mestre Ramón Miró i focs artificials a càrrec del pirotècnic Sr. Jordà de Lloret.



A les 23 h.— VERBENA amb l'orquestra

ZARZA

i discoteca que presentarà el Disc-Jockey «ANIBAL».



Diumenge, 28

A les 9'30 h.—Trescaviles per les Xeremies, Dimoni i Caps-grossos.

A les 10 h.—AUTO-CROS a la finca de Cuguluig, que organitza l'escuderia Palma, prova valedora per el campionat de Balears.

A les 16'30 h.—FUTBOL. Infants, Sant Joan-Petra
Juvènils, Sant Joan-Petra
Sub 23, Sant Joan-Petra



A les 22 h.—Vellada

folklòrica, que organitza el grup de balls de Sant Joan, actuaran «Aires de Pagesia» i la «Revetla de Sant Antoni de Son Ferriol» i ball de bot per tothom.



Dilluns, 29

A les 9'30 h.—Passacarrers per la Banda de Tambors del Centre Cultural de Sant Joan.

A les 10'30 h.—Missa concelebrada amb panegíric del Sant per Mn. Gabriel Ramis.

A les 11'30 h.—Carreres de natació a la piscina de «Sa Torre de s'Aigo».

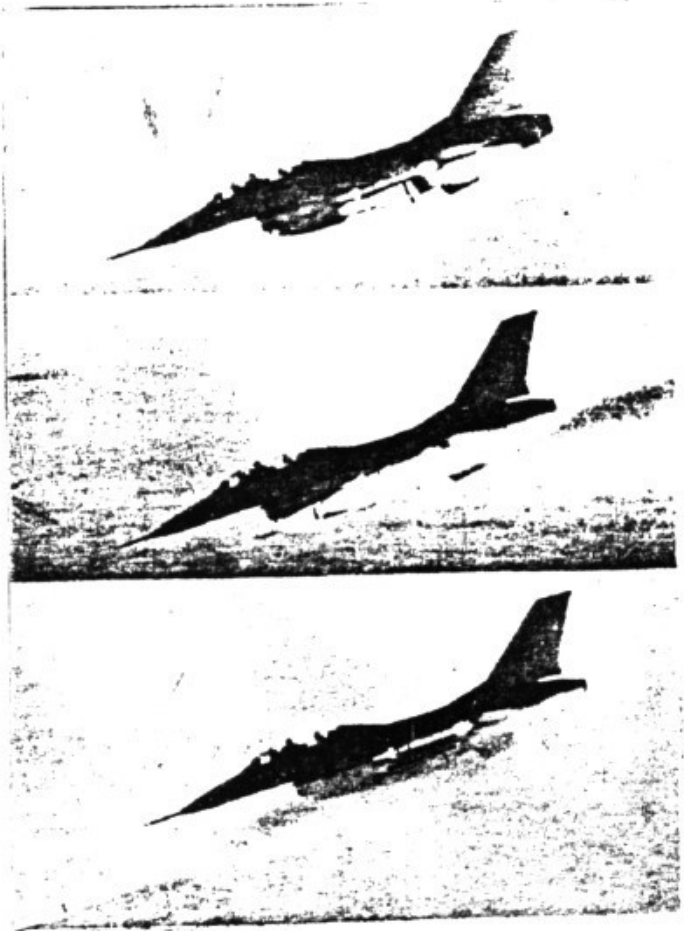
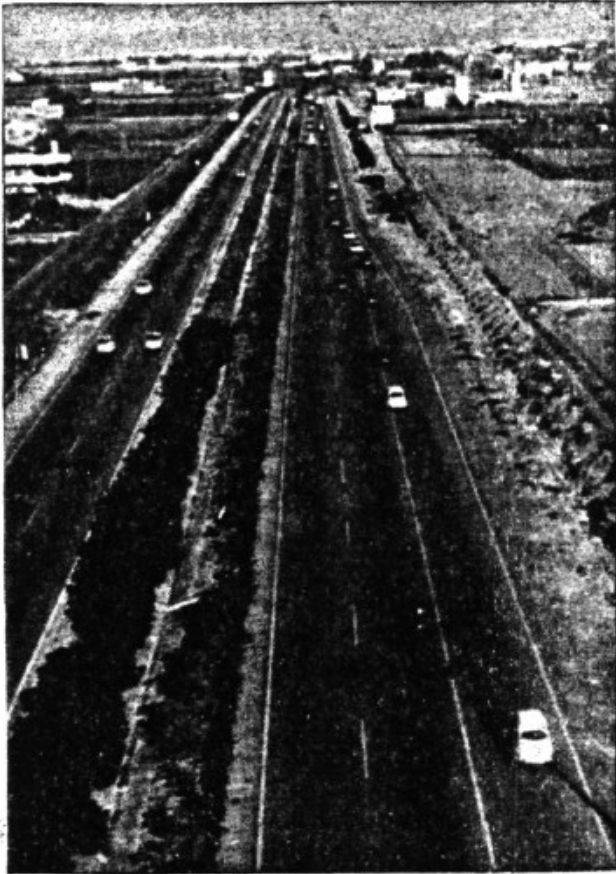
A les 16 h.—Amollada d'estels, patrocinada per la Caixa d'Estalvis «SA NOSTRA» i organitzada per l'Associació de Pares d'Alumnes de l'Escola.

A les 18 h.—VOLEIBOL organitza el Club Voleibol Sant Joan. Infants Sant Joan (Campió de Balears Escolar) - Sineu.
Juvènils Sant Joan (Campió de Balears Cadet) - Vilafranca (Campió de Balears Juvènil).

A les 22 h.—Teatre Popular pel Grup Cucorba, que posaran en escena *En Toni Mig Dimoni* i *Els Estudiants de la Cova de Sineu*.

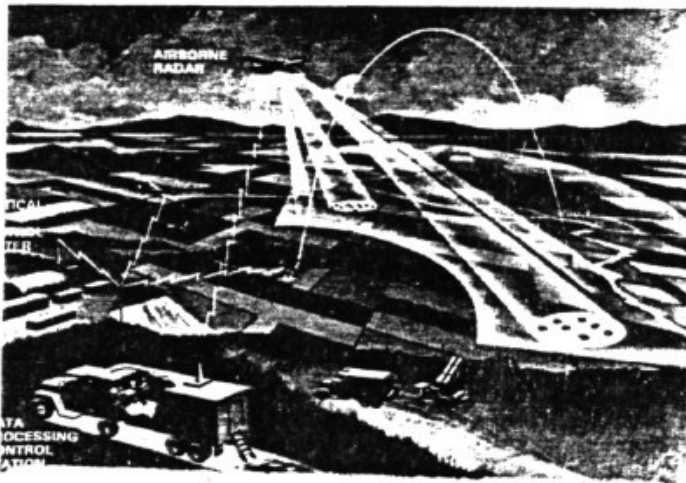
A les 24 h.—Traca Final de Festes.

si entram a l'Otan...

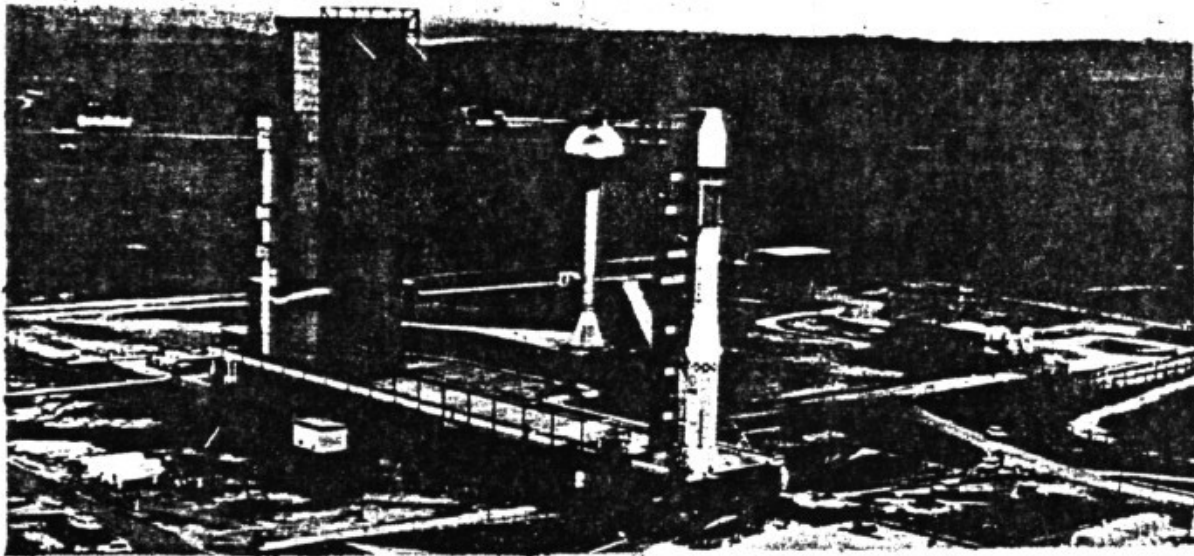


Una verdadera preciositat aquest F-16. El veim en tres fotografies relatives llançant un dels molts de míssils que porta. esperem no haver-lo de veure mai an la realitat, aterritzant a Son Bonet o qui sap si a l'autopista d'Inca.

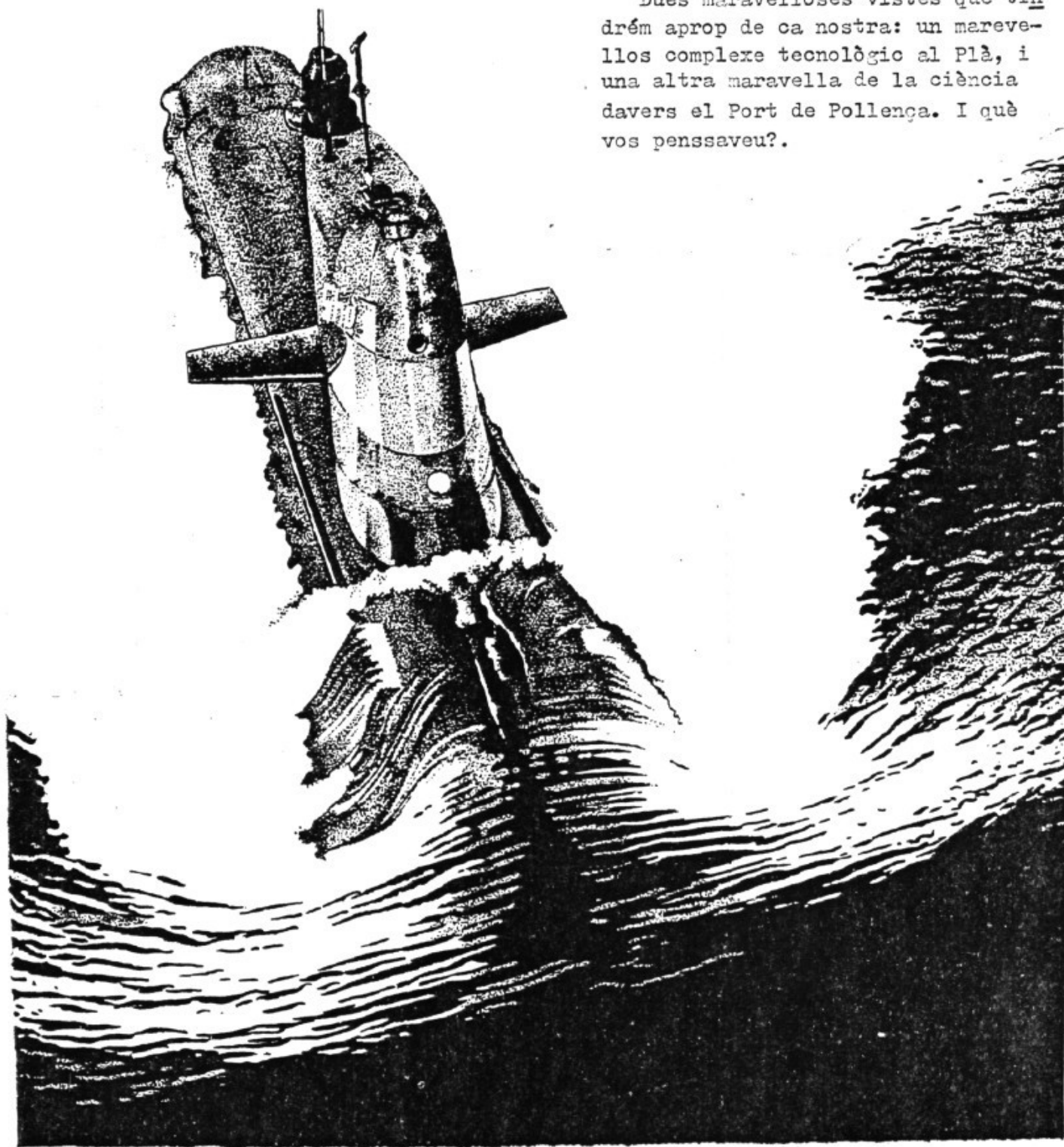
Hughes Aircraft Company está desarrollando un sistema de detección y lanzamiento de armas dirigidas de largo alcance, para ataque sobre grandes concentraciones de vehículos blindados. Este nuevo sistema táctico, llamado TAWDS, combina un radar a bordo de avión y una estación de enlace de datos en tierra, y otra de control de proceso de datos para dirigir el ataque a los blindados. Según se muestra en este dibujo, el sistema utiliza el radar aéreo para localizar el objetivo y enviar información al centro táctico de control de ataque, via estación de enlace. Una vez disparado el misil, el radar a bordo del avión se encarga de dirigirle hacia el blanco.

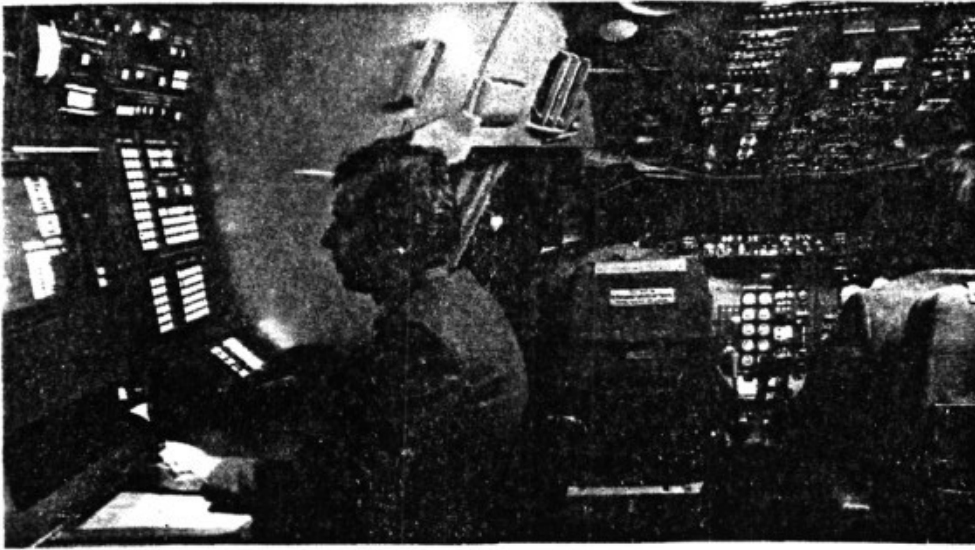


Aquí no hi duràn blindats, però també n'hi ha de més grossos per inutilitzar sils d'altres míssils, submarins i formacions d'avions a terra. Estarem exposats a rebre qualcún d'aquests regalets?.



Dues maravoloses vistes que tindrem aprop de ca nostra: un marevellós complexe tecnològic al Plà, i una altra maravella de la ciència davers el Port de Pollença. I què vos penssaveu?.





Actualment ja no són necessaris els herois, els guerrers d'ara tan sols manejan palanquetes i botonets de computares, algunes molt parescudes a les maquinetes que hi ha actualment a casi totes les tavernes (Màquines de xinos).

Vist això, permeteume uns quants **CONSELLS**:

**EL CASCO ÚNICA
PRENDA
OBLIGATORIA**



A PARTIR DE QUE EUROPA LLIBRE
I AMÈRICA (SA DONA) HO DIGUI
L'UCB JA VA TEMPS QUE NO
HA DIT.



Es guirigaller deu haver perdut sa vista. Mira que pensar-se que això era un paraigua.

ara que ve
l'otan

no espereu
el darrer
moment

tenim:  AMETRALLADORES
ATÒMIQUES, CANONS LASSER,
MÀGRANES NEUTRÒNIQUES I
TOTA MENA D'ARMES MATAHORES.

A CA'N MOLTA PAU / No Violència nº6D antes
23 F

...estarem ben
arreglats

Els fubiols mallorquins, igual que les peces de les xeremies mallorquines se fan de fusta. Entre elles vull destacar les següents:

CANYA: Serveix per fer fubiols i flautes mallorquines. Degué ésser un dels primers materials emprats per l'home de la nostra illa per a la construcció d'instruments musicals.

BOIX: És la millor fusta per la construcció i manipulació d'instruments musicals. És groguenca, forta, no té cor i no fa fibres. Bona de treballar permet un bon puliment i s'obté un so suau i dolç. Ja els romans empraven aquesta fusta per a la construcció de flautes.

GINJOLER: Fusta forta vermellova, bona de treballar i tornejat fa una mica de fibra però permet un bon pulimentat. S'obté un so suau i dolç.

SERVERA: Fusta forta fibrosa de color marron obscur. Permet bon tornejat. S'obté un so sec i fort.

EBEN: Fusta tropical importada de Cuba o de la Guinea Ecuatorial, de color negra i molt forta. De fibra molt fina que permet un bon pulimentat. Dificil de treballar i s'obté un so metal·lic i sec.

"GRANADILLO": Fusta tropical de color marron obscur, quasi negra fibrosa, oliosa i forta. Permet un bon tornejat i acabat. Dificil de treballar a mà. S'obté un so metal·lic.

AMETLLER: Fusta forta de color marró, fibrosa i se sol crullar bastant però permet un bon acabat i tornejat. El so obtingut pel fubiol és bastant suau i dolç.

CIRERER: De color marró vermellós. Bona de treballar i tornejat. No amorça i suau.

ULLASTRE: Fusta molt forta però molt fibrosa. De color marró fosc. El so és

sec i fort.

ALZINA: Fusta forta de color marró fluix amb taques més fortes. Permet un bon so.

ALBERICOQUER: Fusta forta fibrosa. Se cruia bastant. El tornejat no es perfecte, però permet un bell acabat pel color marró amb diferents aigües.

Altres fustes forasteres:

"Palosanto", "palo rosa", palo de ferro.

ANUARI "EL PAIS" 1982.

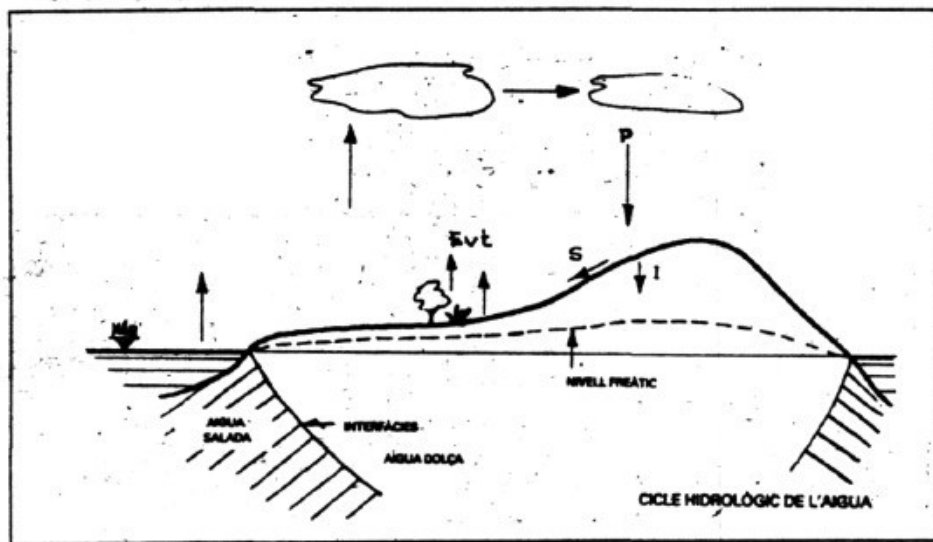
Precipitaciones medias durante el periodo 1930-1982 (l/m²)

Provincia	Lugar de medición	1930-1960	1961-1965	1966-1970	1971-1975	1976-1980	1980	1981	1982
Alava	Vitoria (aeropuerto)	847,0	822,8	876,5	1.006,0	1.005,3	902,6	755,9	911,2
Albacete	Los Llanos	357,0	339,1	359,2	413,0	395,0	385,3	276,2	294,3
Alicante	Ciudad Jardín	339,0	323,0	323,8	424,9	343,2	467,0	218,7	576,3
Almería	Aeropuerto	230,0 (1)	216,8 (1)	217,4	217,4	184,5	150,2	101,7	134,3
Asturias	Gijón	1.014,0	902,3	984,0	1.009,2	1.039,0	1.027,5	708,4	863,0
Avila	Centro	364,0	296,2	297,8	371,9	407,0	275,4	387,8	-
Badajoz	Instituto	477,0	593,7	534,7	406,2	545,0	317,2	355,3	305,3
Baleares	Palma de Mallorca	449,0	382,1	365,4	464,6	450,7	397,9	330,7	297,6
Barcelona	Centro	601,0	644,7	615,6	518,5	493,3	395,4	447,7	489,7
Burgos	Centro	562,0	558,3	534,8	436,6	600,5	531,8	443,8	403,0
Cáceres	Centro	481,0	519,5	496,4	425,7	549,0	287,9	434,1	350,4
Cádiz	Centro	537,0	704,7	651,3	537,4	696,5	-	255,9	512,3
Cantabria	Centro	1.198,0	1.181,8	1.287,8	1.481,3	1.416,7	1.510,7	1.062,6	1.375,3
Castellón	Centro	426,0	473,5	434,6	498,1	398,4	359,2	355,1	698,3
Ciudad Real	Centro	400,0	556,5	533,7	428,2	436,2	298,6	353,1	326,4
Córdoba	Aeropuerto	674,0	888,2	824,9	439,2	560,1	396,7	309,3	398,2
La Coruña	Centro	971,0	976,9	1.052,1	869,6	1.110,5	920,1	832,3	991,2
Cuenca	Centro	572,0	744,4	618,4	545,8	571,7	382,1	418,8	510,1
Gerona	Aeropuerto	802,0	898,2	802,8	858,2	1.269,0	-	855,8	1.109,3
Granada	Armillas	405,0	413,3	390,4	383,2	410,7	293,0	306,9	322,7 (2)
Guadalajara	Molina de Aragón	494,0	453,9	500,3	514,4	475,0	244,8	-	516,4
Guipuzcoa	Monte Iguelde	-	1.462,7	1.698,9	1.535,8	1.760,2	1.718,7	1.803,4	1.652,5
Huelva	Centro	462,0	686,4	575,1	438,8	531,8	476,3	296,4	378,2
Huesca	Monflorite	535,0	-	-	-	-	-	407,9	569,1
Jaén	Centro	593,0	662,0	642,8	488,6	521,2	444,5	438,4	430,6
León	Virgen del Camino	532,0	547,0	552,6	560,2	642,9	541,1	520,0	424,1
Lérida	Centro	388,0	338,1	357,8	435,4	354,0	295,7	349,6	409,5
Lugo	Centro	1.061,0	845,5	1.146,5	1.056,0	1.207,3	921,7	1.004,6	983,3
Madrid	Retiro	438,0	515,2	432,8	467,4	500,0	367,5	425,1	363,6
Málaga	Aeropuerto	508,0	631,8	735,2	563,9	515,8	475,0	314,1	557,9
Murcia	Vistabella	-	260,7 (3)	284,4 (3)	387,7	277,6	398,9	190,5	196,1
Navarra	Pamplona	1.077,0	898,1	887,1	889,2	815,6 (4)	831,9 (4)	715,6 (4)	588,9 (4)
Orense	Centro	777,0	822,4	807,8	620,8	924,7	652,5	730,4	-
Palencia	Instituto	419,0	350,7	364,7	336,7	372,5	317,7	298,3	264,2
Las Palmas	Centro	171,0	78,3	91,6	122,4	152,2	168,7	79,9	86,0
Pontevedra	Centro	1.595,0	1.595,3	1.770,3	1.503,2	1.907,4	1.542,6	1.763,3	1.619,8
Rioja, La	Agoncillo	397,0	395,2	396,1	421,2	433,3	397,6	398,6	239,2
Salamanca	Centro	419,0	533,9	430,0	389,8	472,0	284,9	364,4	277,9
Santa Cruz de Tenerife	Centro	251,0	197,3	308,0	205,7	228,9	156,7	217,6	181,9
Segovia	Centro	464,0	471,3	446,3	427,1	530,4	463,9	423,8	368,5
Sevilla	Aeropuerto	572,0 (5)	803,1	640,1	490,3	614,2	425,5	307,0	407,6
Soria	Centro	574,0	604,3	510,4	464,0	550,2	502,1	491,2	416,9
Tarragona	Centro	478,0	501,1	503,5	451,0	463,3	384,1	345,4	617,0
Teruel	Centro	-	428,0	352,2	490,6 (6)	398,5 (6)	365,4 (6)	410,4	324,0
Toledo	Centro	376,0	384,1	361,5	399,9	418,8	332,0	343,1	375,2
Valencia	Aeropuerto	426,0	400,8	438,4	544,1	349,9	395,0	237,8	710,9
Valladolid	Centro	373,0	417,9	454,5	450,4	496,5	382,4	411,2	268,7
Vizcaya	Sondica (Bilbao)	1.258,0	1.276,2	1.243,8	1.338,2	1.313,5	1.227,9	969,4	1.187,2
Zamora	Centro	352,0	485,7	400,9	325,1	425,1	264,7	236,8	233,4
Zaragoza	Centro	338,0	341,1	344,7	412,5	350,4	274,3	295,1	-
Ceuta	Centro	590,0	661,9	599,6	423,7	647,6	475,3	-	477,7
Melilla	Centro	289,0	349,5	311,2	406,6	402,6	377,2	-	343,4

MALLORCA NO POT

Mentre Menorca se troba a un 75 per cent del seu potencial nivel d'exploració de les aigües subterrànies, i Eivissa i Formentera han superat el 100 per cent, a Mallorca el nivell està practicament al màxim, segons va senyalar no fa molt el geòlec de la "Jefatura de Obras Hidraulicas de Baleares" Alfred Baron, qui desde l'any 1968 va estudiant el tema amb els tècnics del MOPU.

Referint-se a les aigües depurades, va dir que la Organització Mundial de la Salut recomana que s'eviti la seva utilització per a regar productes d'horta de consum directe, perquè mentre la depuració consegueix eliminar les bacteries, els virus permaneixen incontrolats i son font potencial de contaminació. La solució és per tant, estudiar les existències i ajustar a elles les necessitats, invertint el cicle utilitzat fins ara, que consistia en tenir un consum i enginyar-mos per trobar una vena més forta d'aigua. En quant a les plantes potabilitzadores d'aigua de la mar, pel cost que representen, es impensable utilitzar la seva aigua per regar, només pel consum de ciutats petites és concebible la seva comercialització.



El senyor Baron va especificar que en el cas de Campos, la salinització havia arribat a cinc quilòmetres enfora de la costa, i que això significa la salinització dels aquífers que en uns 25 o 30 anys no són recuperables. "L'efecte de la sal en els aquífers és greu, i aquests se torben molt en recuperar-se, encara que amb la duita de les aigües depurades, Campos recobrarà la qualitat de les seves aigües en pocs anys.

Analitza la situació de l'Illa per zones, va dir que la extracció de l'aigua dolça a Campos i Lluçmajor superava el 100 per cent, cosa que romp l'equilibri i l'aigua de la mar invadeix la zona de l'aigua potable. A la zona de Sa Pobla hi ha lleugers excedents donat que la zona d'albuferes de la costa contribueix a mantenir i preservar l'aigua dolça dels aquífers. A Sa Pobla, un excés en les extraccions podria tenir conseqüències nefastes per la producció hortofruitera de la zona. La millor zona de Mallorca en quant a aquífers és la muntanya, però els seus recursos no passen de ser teòrics, perquè no hi ha possibilitats per ara de captar bona part dels mateizos.

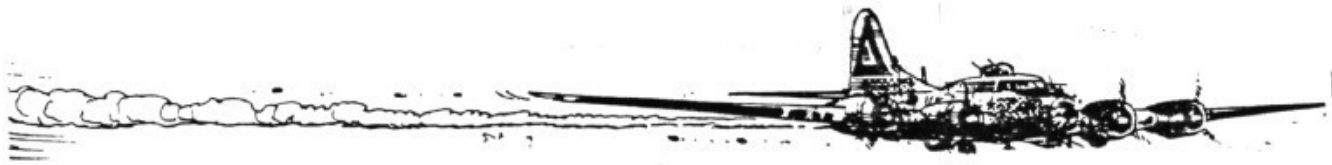
Davant aquesta situació, la solució mes urgent és el control del consum i de les explotacions a través d'una nova Llei d'aigües ja que la actual data de 1879. El Govern de les Illes hauria de fer aquesta Llei.

La salinització dels aqüífers de Mallorca, du a que l'aigua que se treu, pugui regar de cada vegada menys productes. Un dels cultius mes tolerant a la sal és l'alfals. La major part dels productes d'horta són molt sensibles a la sal i la rebutgen ràpidament. En el bestiar l'efecte és practcament el mateix: darrerament molts de pagesos de la zona més salinitzada de Mallorca, Lluçmajor, Campos i Sant Jordi, compren camions d'aigua perquè han comprovat que el bestiar -en igual condició de cria i edat-, te un 30 per cent menys de pes que el que s'alimenta amb aigua potable.

A la major part de les zones costeres de Mallorca, en èpoques de pluja l'aigua dolça avança, i en l'estiu recula, els nivells de penetració del mar són molt forts. En condicions normals, donada la diferència de densitat entre l'aigua dolça i la salada, la dolça està a damunt, però amb les bmbes extractores modernes, les aigües se mesclen.

Mateu Joan Florit
D.N.I. 41.284.230
(de S'Arenal de Mallorca)





MISSIO INFERNAL

(ò EL PODER DEL PODER)

Fins aquell moment la missió s'havia desenrotllada en condicions òptimes, segons el pla previst per l'Alt Estat Major. Encara cap dels integrants del grup, ni tan sols el comandant, tenia coneixement del que havien de fer, encara que sí una petita idea, o més bé un pressentiment, un pressentiment en forma de calavera.

Havia arribat el moment de saber exactament quina era la seva feina, era un moment transcendent; el comandant de vol, fent gala de tota la solemnitat de què era capaç, començà a destapar el sobre lacrat, rotolat "TOP SECRET", dins el qual hi havia totes les instruccions, que llegí atentament, i comunicà resumides als seus subordinats. Tota l'alegria fingida que havien demostrat fins a llavors aquells homes, es tornà amb una serietat profunda, que es reflectia a les seves cares i en els seus gestos; així mateix, les conversacions típiques del moment havien cessat en sec, i el silenci, profund, dens, tan sols era romput per el roncós bramar dels quatre poderosos motors que movien aquella impressionant màquina de guerra, el B-29, la super-fortalesa volant, el millor i més modern bombarder de què disposava en aquell moment la poderosa Força Aèria dels Estats Units de Nord-Amèrica.

El comandant de vol i pilot de l'avió, donà les darreres ordres i consells a la tripulació, i tots passaren a ocupar els seus llocs de combat, els artillers i servidors de les ametralladores escrutaven el cel amb eïns ulls quasi desorbitats per la por, intentant prevenir un possible atac d'avions de caça enemics; el ràdio-operador, amb els auriculars posats, es desfeia per desxifrar qualsevol renou estrany que es produís dins les onés hertzianes; el navegant, immers dins un caramull de papers, mapes, compassos, esquadres i llàpissos, verificava continuament la ruta, per, en cas d'un mínim error, poder advertir immediatament el pilot i el co-pilot, que cuidaven de dur l'aeronau al lloc indicat a les instruccions secretes.



Els homes semblaven màquines al servei d'una altre màquina, una combinació perfecta per matar.

Poc a poc va arribar el moment crític de la missió, i la veu del comandant-pilot sobresaltà a tota la tripulació en rompre el silenci mortal:

- Atenció -paraules innecesàries, tothom prestava ja la màxima atenció.

- Obrir les portes del compartiment de càrrega -ordenà el comandant

- Portes obertes -comunicà l'encarregat de fer aquella feina

- Desenganxar els anclatges de seguretat

- Anclatges de seguretat desenganxats

- Preparats per amollar la càrrega... ARA!!

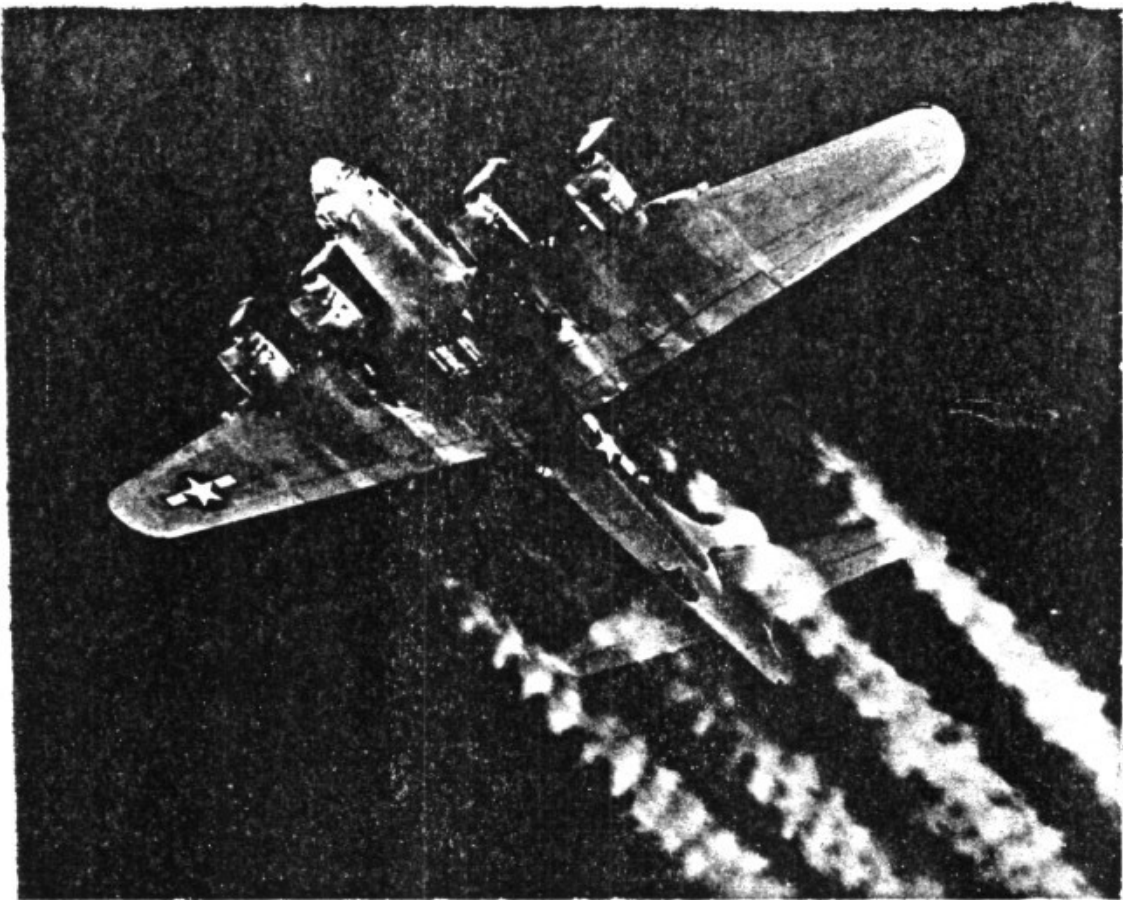
L'encarregat de pitjar un botó el pitjà, i el pilot enfilà el de l'avió cap el cel i donà la màxima potencia als motors.

Quatre tonelades de ferro i urani es desferraren de la panxa del B-29 portant amb la seva caiguda un missatge de mort i destrucció a

tota una ciutat.

Eran un poc passades les 8 de la matinada del dia 6 d'agost de 1945.

Molta gent recordarà eternament que aquell dia Hiroshima fou arrassada pel foc infernal de la reacció en cadena.



Fa només 38 anys, i 38 vegades s'han reunit els habitants d'Hiroshima i altres anats allà expressament, per recordar-les fins ara contabilitzades 108.956 persones, homes, dones i nins, víctimes d'aquella decisió, presa per uns homes poderosos als quals probablement ni tan sols coneixien.

Allò va ésser la primera bomba atòmica, actualment n'hi ha moltes més, amb una potència infinitament superior a aquella rudimentària que va ser capaç d'arrassar tota una ciutat.

Arreu del món, grups pacifistes i ecologistes expressen la seva repulsa davant tota casta d'armes, amb l'esperança d'ésser escoltats un dia.

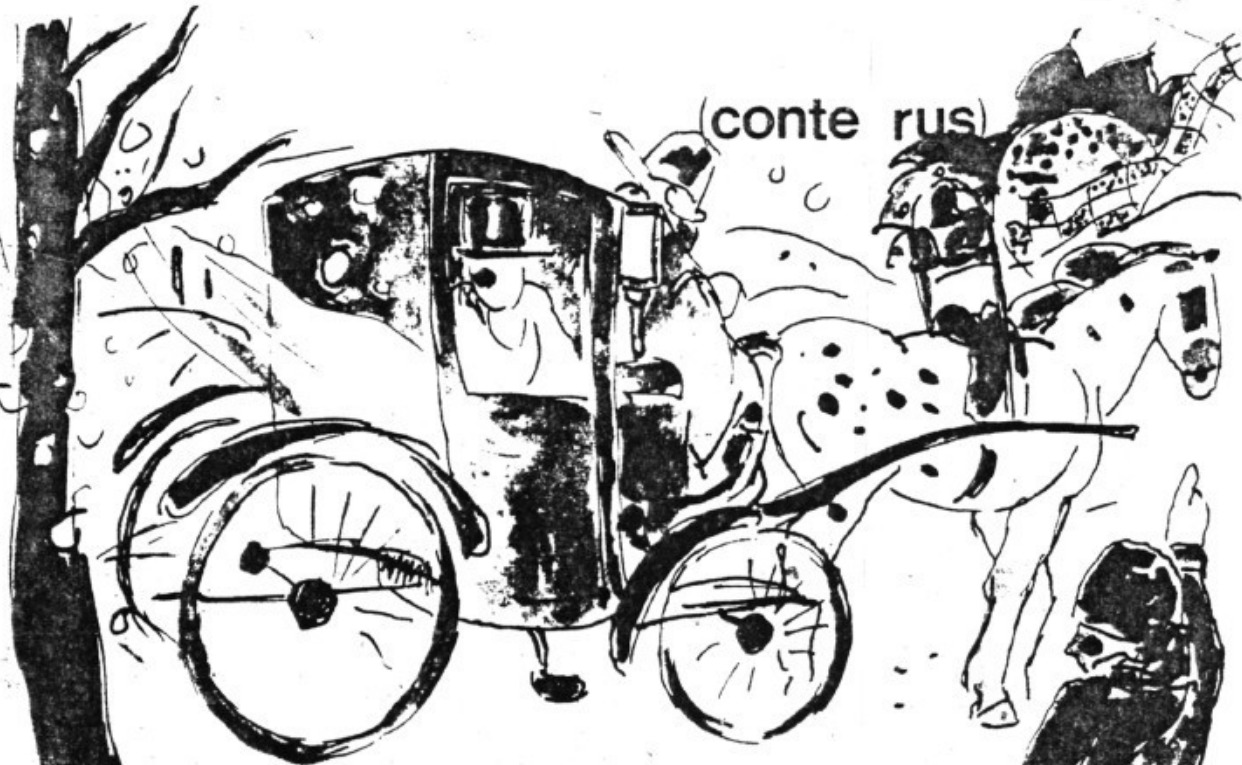
Aquí a Mallorca encara no ho tenim entre nosaltres, però... qui no recorda el Puig Major?. I si ara el govern de Madrid ens vol fer entrar a l'OTAN, llavors sí que haurem de desenterrar la destal, per demostrar (supòs que inútilment) la nostra disconformitat davant l'invasió de tota aquesta "xusma" uniformada estrangera que vendrà a prendre possessió dels "seus" nous dominis, per posar-hi bases de submarins nuclears, emplaçaments de míssils, i camps d'aviació, que són les seves joguetes.

A Sant Joan, el dia 15 d'agost de 1.983

"Es preferible ésser carn de cloaca, que apretar el botó del fong atòmic"
(Lou Reed)

LA NECESSITAT

(conte rus)



Era el pic de l'hivern i feia un fred terrible, que gelava l'alè de la gent. A l'entrada del bosc, però, un pobre home, mig esperellingat i amb les sabates foradades, suportant el celistre glaçat que davallava del coll de la serra, aplegava branques i branquillons secs per fer un bon feix de llenya. Se va escaure a passar per aquell lloc un ric propietari, dins un cotxe tirat per un cavall i menat per un cotxer, que, ben embolicat, seia dalt el pescant. Veient el llenyataire com feia llenya amb aquell fred, el propietari féu aturar el cotxe, va treure el cap per la finestrella i li va dir:

—Ei, germanet! Com pot esser que t'entretenguis a fer llenya, amb aquest fred tan ferest?

—La necessitat m'ho fa fer, senyora—va respondre el llenyataire.

—La Necessitat? —digué, sorprès, el propietari—. Que la coneixes, tu, aquesta senyora? —va demanar al seu cotxer.

—No l'he vista mai de la vida, senyor —respongué el cotxer.

—Ben molt m'agradaria, de veure una senyora que és capaç de fer fer coses tan extraordinàries —va comentar, el propietari.

—Si la voleu conèixer, senyor, només heu de seguir aquest caminet un centenar de passes i ja la veureu, dins la seva cabana —digué aleshores el llenyataire.

El propietari va dir que sí, que la volia conèixer i, seguit del seu cotxer, que sentia la mateixa curiositat, va davallar del cotxe i es va endinsar en el bosc pel caminot. Sense torbar-se, el llenyataire va carregar la llenya dins el cotxe, hi va pujar i va tocar el dos més que de pressa. Quan al cap d'una estona tornaren el propietari i el seu cotxer, que havien cercat debades la cabana que els havia dit el llenyataire, se trobaren sense cotxe ni cavall. I se n'hagueren de tornar a la vila, que era devers dues hores lluny, a peu, aguantant el fred terrible que davallava de la carena. I quan hi van arribar es trobaren un veí que, veient-los d'aquella manera, digué al propietari:

—Com així anau a peu, amb aquest fred que fa?

—És la Necessitat que ens ho fa fer, germanet —va respondre el propietari, content, fet i fet, d'haver conegut aquella senyora que era capaç de fer fer coses tan difícils.

J. Carbonell

A J U N T A M E N T A D E S

Resum del ple ordinari que se celebrà a l'Ajuntament de Sant Joan el dia 4 d'agost de 1983.

Començà a les 10`30, i hi assistiren tots els regidors.

Els punts de l'ordre del dia foren aquets, i es resolgueren així:

1) Lectura i aprovació de les actes anteriors.

Foren llegides i aprovades les actes dels plens extraordinaris celebrats els dies 9 i 30 de juny.

El regidor Joan Sastre va fer la proposta que les actes fossin redactades en llengua catalana, i el Sr. batle explicà que no es feia així per raons de treball i de temps del personal administratiu.

2) Programa de Festes Patronals.

Discutit àmpliament i acceptat el que fou proposat per la comissió de festes.

3) Taxa per la recollida de fems.

S'acceptaren les proposades per la comissió d'hisenda:

- Vivendes ocupades (inclosos les de caps de setmana) ... 2.000
- Vivendes no ocupades 1.000
- Tendes comestibles (independent de la vivenda)..... 2.500
- Bars (independents de la vivenda) 2.000
- Altres locals (independent de la vivenda) 1.000

(La quantitat referida és en pessetes i per any).

Es demanaren aclariments per part dels regidors J. Sastre, G. Mora i G. Company.

4) Cancel.lació de la fianca de les obres del camí d'horta.

Vista que l'obra va anar bé, es cancel.là la garantia que avalava les obres del camí d'horta amb el contractista D. Juan Siquier Alemany, que quan vulgui podrà cobrar les 84.853 pts. que deposità per aquest concepte.

5) Ratificació de l'acord de l'entrega dels terrenys de Son Juny al "Ministerio de Educación y Ciencia".

Es tractava de cedir al Ministeri 5.000 m2 de l'esplanada d'allà dalt per fer-hi la nova escola d'E.G.B.

S'acceptà en ple fer la concessió, amb el vot en contra del regidor J. Sastre, que no estava d'acord amb l'ubicació de l'edifici, la qual cosa li suposà una paternal repolsa per part del sr. batle, veient-se obligat el regidor a posar ben clar que l'oposició es referia estrictament a ubicació del centre, però no s'oposava ni s'oposaria mai a la seva construcció a un indret més adequat.

6) Nomenament de nou secretari. (Comunicació del "Ministerio de Ordenación Territorial"):

Pareix ésser que ja temin secretària nova, na Josefa, una al.lota ben garrida que va decidir de venir a fer la seva feina al nostre poble, després d'haver aprovat les oposicions el mes de març. Sia benvinguda, i a veure si d'aquí a un temps aconseguix integrar-se plenament al nostre poble.

7) Reconeixament de serveis prestats.

Es reconegueren, segons marca la llei que regula aquestes coses, els serveis a Catalina Pocoví, i a Antonio Bauzá.

8) Precs i preguntes.

Es formularen aquests:

- Sr. Mesquida.-

Assignacions dels regidors, que estudiarà la comissió d'hisenda.

- Sr. Company.-

Damunt el programa de festes i informació damunt una alambrada de fil de púes fins a nivell de terra a un camí del terme municipal.

- Sr. Mora.-

Sol.licitant ajudes per als organitzadors dels actes de les Festes Patronals. Fou contestat per la presidència que aquestes ajudes s'haurien d'estudiar després de veure els resultats, i que s'havia d'anar molt alerta a crear un precedent.

- Sr. Sastre.-

Sol.licità que se senyalitzàs la carretera de Petra a l'altura de l'església, per a evitació de possibles accidents.

Demanà informació damunt qui pagaria els murs de contenció, xarxa de clavegueram i enllumenament de la futura escola. La resposta fou que tot això ho ha de pagar l'ajuntament, el solar ha d'estar preparat, i el Ministeri només s'encarrega de fer-hà l'edifici de les escoles.

Sol.licità també que se posassin papereres a les places de la vila, cosa que segons el sr. Mesquida ja estudia la Mancomunitat del Pla.

I per acabar va indicar la seva disconformitat amb el sistema de votació i intervencions de paraula als plens, per considerar-lo absurd.

S'acabà el plè per allà a la una del vespre.

