

LLOSETA



Revista Independiente De Información Local

AÑO II - NUMERO 16 - MARZO 1985

Todo sobre la carretera



Declaraciones en exclusiva
sobre este tema
del Conseller de Ordenación
del Territorio
de la
Comunidad Autónoma



LLOSETA

Revista Independiente de Información Local

Apartado de Correos
nº 6

Teléfono 514164

LLOSETA (Mallorca)

DEPOSITO LEGAL:

P.M. 747 - 1983

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Mariano Medina Ripoll,
Pablo Reynés Villalonga
y Jaime Morro Ripoll.

MONTAJE: Francesc Vi-
llalonga Beltrán y Pau
Reynés Villalonga.

DIRECTOR: Pablo Reynés
Villalonga.

PRECIO EJEMPLAR: 60 ¢

SUSCRIPCIÓN ANUAL:

720 ¢

IMPRIME:

Apóstol y Civilizador

PETRA (Mallorca)

La presente publica-
ción es miembro de la
ASSOCIACIÓ PREMSA

FORANA

PREMSA
FORANA

DE MALLORCA

- EDITORIAL -

Sin ánimo de polémica:

queremos la carretera

El asunto de la nueva carretera Inca-Lloseta es ya un tema viejo, tan viejo y tan manido que ha cumplido casi cuatro lustros.

A raíz de iniciarse la construcción, hace unos cuantos años, del primer tramo de esta vía en el término municipal de Inca supuso para los habitantes de Lloseta un reto: el de llevar a cabo la realización del segundo tramo de carretera para así tener una moderna vía que nos uniese con la vecina ciudad de Inca, con la que tenemos continuos contactos, especialmente comerciales.

Para realizarla sólo bastaba presentar al MOPU la cesión gratuita de los terrenos. Pero para Lloseta la cosas no iban a ser tan fáciles como para Inca. Había dos posibles obstáculos, uno: un histórico minifundismo del suelo rústico (parcelas pequeñas y de distintos propietarios) y otro: tener que elegir entre seguir el tramo viejo (enchazarlo y enderezarlo) o pasar a otro nuevo que sería paralelo a la vía del tren y continuo del que acababa de realizarse en el término de Inca.

A ambas opciones pronto se les encontraría dificultades. A la sur, que debía de seguir recta para desembocar en la calle Truyola, de pronto se le interpuso un inoportuno puente de FEVE y a la norte la amortiguación de la cuesta de Son Batle y la estrecha entrada a la población por "Sa Tau lera".

Y así, con estas dificultades y estas discusiones se ha llegado a este momento polémico que ha encrispado los ánimos, ha enfrentado a los diversos miembros de la corporación municipal y está a punto de enfrentar violentamente a la población misma. Situaciones como esta no son propias de una comunidad civilizada y moderna. Ante todo y sobre todo la razón, el empleo del cerebro, debe imponerse a cualquier partidismo, tanto político como particular.

Hasta ahora y desde estas páginas, hemos guardado silencio y no hemos opinado sobre el tema. Creemos llegada la hora y, como muchos llosetenses, tenemos que proclamar que queremos ver realizado ese segundo tramo de carretera, pero como todas las personas sensatas de la localidad, nos da igual la opción Norte, Sur, Este, Oeste, sólo queremos y exigimos que la elegida sea la mejor, la más viable, la de menos problemas y la que cueste menos a las arcas municipales que, al fin y al cabo, son las nuestras.

Arreglense los políticos, arreglense los técnicos, queremos la nueva carretera. Dejense de discusiones porque mientras discutimos y no nos decidimos, podemos quedarnos tan sólo con lo que tenemos: con la misma, vieja, torcida y estrecha carretera.

Salgamos de esta recambolesta situación, escuchemosnos unos a otros, sin crispación alguna, porque todos tenemos derecho a opinar y pensar. No impongamos criterios a la fuerza, no provoquemos enfrentamientos entre unos miembros de la misma población. Escuchemos a los propietarios afectados

.....
El hombre tiene recursos humanos suficientes como para solventar positivamente estos problemas.

Que no digan las venideras generaciones que pasábamos el tiempo discutiendo.

LLOSETA

Revista Independiente de Información Local

El tema de la carretera Inca-Lloseta

Los plenos sobre este asunto

26-2-85

En el último punto fue la información que realizó el Alcalde sobre las gestiones mantenidas con los vecinos afectados por el 2o tramo de la carretera Lloseta-Inca. El Alcalde dijo que hay dos vecinos que se han negado rotundamente a negociar, otro prefiere que se llegue a la expropiación y otro no ha comparecido a pesar de haber dicho que daría una respuesta ni siquiera ha contestado. En vista de estos resultados se mandará una hoja casa por casa para saber la opinión del pueblo y que el próximo pleno ordinario se tomará un acuerdo definitivo y que él, por su parte, dará por cerrado este asunto si no se realiza este 2o tramo junto a la vía férrea.

5-3-85

¿QUE LLEGARA A PASAR CON EL 2o TRAMO DE LA CARRETERA INCA-LLOSETA?

El pasado 5 de marzo tuvo lugar un pleno ordinario con un punto conflictivo y problemático: la terminación de la carretera Inca-Lloseta, con abucheos, gritos e insultos del público hacia los concejales de la oposición, aplausos cuando intervinieron los socialistas y chillidos cuando hablaba la oposición y de una manera deplorable y vergonzosa cuando se levantó la sesión del pleno.

Un cuarto de hora antes de empezar la sesión el salón de actos se encontraba abarrotado de público, más de 200 personas que no cabían ni en la sala ni por los pasillos de la Casa Consistorial, nuevamente se hizo uso de altavoces.

En el primer punto el Teniente de Alcalde Miguel Miralles explicó los motivos del porque el de modificar el acuerdo del Pleno del 5 de febrero, diciendo que no se había llegado a un acuerdo con todos los afectados, dicha modificación se basaba en el sentido siguiente: donde dice: "apoyar la propuesta del Sr. Alcalde y encargar el

Salón de Plenos Ayuntamiento Lloseta
Martes 5 de Marzo 1985 a las 8'30 noche

Se invita a todo el pueblo al Pleno Ordinario cuyo primer punto será:

Terminación Carretera Inca - Lloseta
(Paralela a la línea del Ferrocarril)

Acceptan la negociación cediendo los terrenos gratuitamente a cambio del Vallado.

437 Jaime Coll Fiol	439 Francisca Mut Fiol
452 Antonia Jofre Nicolau	464 Antonia Ramón Fiol
464 bis Margarita Negre Coll	467 Margarita Ramón Mora

A cambio de otro terreno: 450 Virgilio Moreno Fernández
No han atendido el intento de negociación, las parcelas

440 Vicente Coll Arines	462 y 463 del matrimonio Guillermo Villalonga Coll y Catalina Coll Reus
-------------------------	---

Se oponen a la negociación, las parcelas

459 Juan Coll Villalonga	468 Lorenzo Frau Torrelló y Magdalena Comas
--------------------------	---

Tratándose de un tema de máximo interés el Alcalde agradece su asistencia.

proyecto del tramo carretera Inca-Lloseta paralelo a la vía del tren, condicionado a que se consiga una amistosa negociación con los afectados", deba decir: "apoyar la propuesta del Sr. Alcalde y encargar el proyecto del nombrado tramo sin condiciones" que conlleve la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de los terrenos afectados.

Seguidamente M. Miralles dió cuenta de los afectados que cedían los terrenos gratuitamente a cambio del vallado, de los que no han atendido el intento de negociación y de los que se oponen.

Gabriel Ramón de UM dijo que en la mencionada sesión dijeron que sí, dando un margen de confianza al

Alcalde, pero que debido a que hay cinco vecinos afectados que dicen que no, nos pronunciamos en contra de modificar este acuerdo y que nosotros hemos presentado una moción para que este 2o tramo se realice por la zona norte. Juan Mut de los Independientes también dijo de que no, porque no se ha llegado a un acuerdo y que, conjuntamente con los de UM, han presentado una alternativa.

Nuevamente cogió la palabra M. Miralles diciendo que si los vecinos hubieran visto que los 11 concejales estaban de acuerdo y unidos habrían dicho de que sí, pero al ver que hay presiones y discrepancias estos cinco vecinos se han pronunciado en contra, también dijo que lo que se hace de espaldas al pleno es antidemocrático.

Por su parte el Alcalde dijo que los concejales de la oposición en lugar de colaborar siempre ponen trabas, y esta visto y comprobado que presentemos lo que presentemos siempre dirán de que no.

Gabriel Ramón y Juan Mut dijeron que han realizado gestiones por el trazado que hemos presentado y que valdría cuatro veces menos que el trazado paralelo a la vía férrea y tenemos por otra parte la conformidad de



todos los vecinos, también dijo Gabriel Ramón que lo que hacían los socialistas era coaccionar y le pidió al

El tema de la carretera Inca-Lloseta

Alcalde si se debatiría la moción que han presentado.

Por su parte el Alcalde la rechazó porque hay un proyecto aprobado por la vía Sur y no se ha de poner a debatir un tercer proyecto, pero si la oposición trae sellados por Obras Públicas este proyecto y no se nos molesta para nada podeis llevarlo a termino, nosotros seguiremos haciendo gestiones con los vecinos que se han negado a negociar.

Los otros dos puntos del orden del día estaban ligados al primero y tampoco se aprobaron.

La moción que leyó el Alcalde y que han presentado los Independientes y Unió Mallorquina dice entre otras cosas que, "al amparo de lo dispuesto en los artículos 207-208-209 del Regimen de Ordenanzas y Funcionamiento de las Corporaciones locales, solicitan que se incluya en el orden del día de hoy el debate y Aprobación del 2o tramo del trazado Norte, encargando el proyecto pertinente y solicitar la inmediata realización de la obra a la Comunidad Autónoma (Conselleria de Ordenación Territorial) y

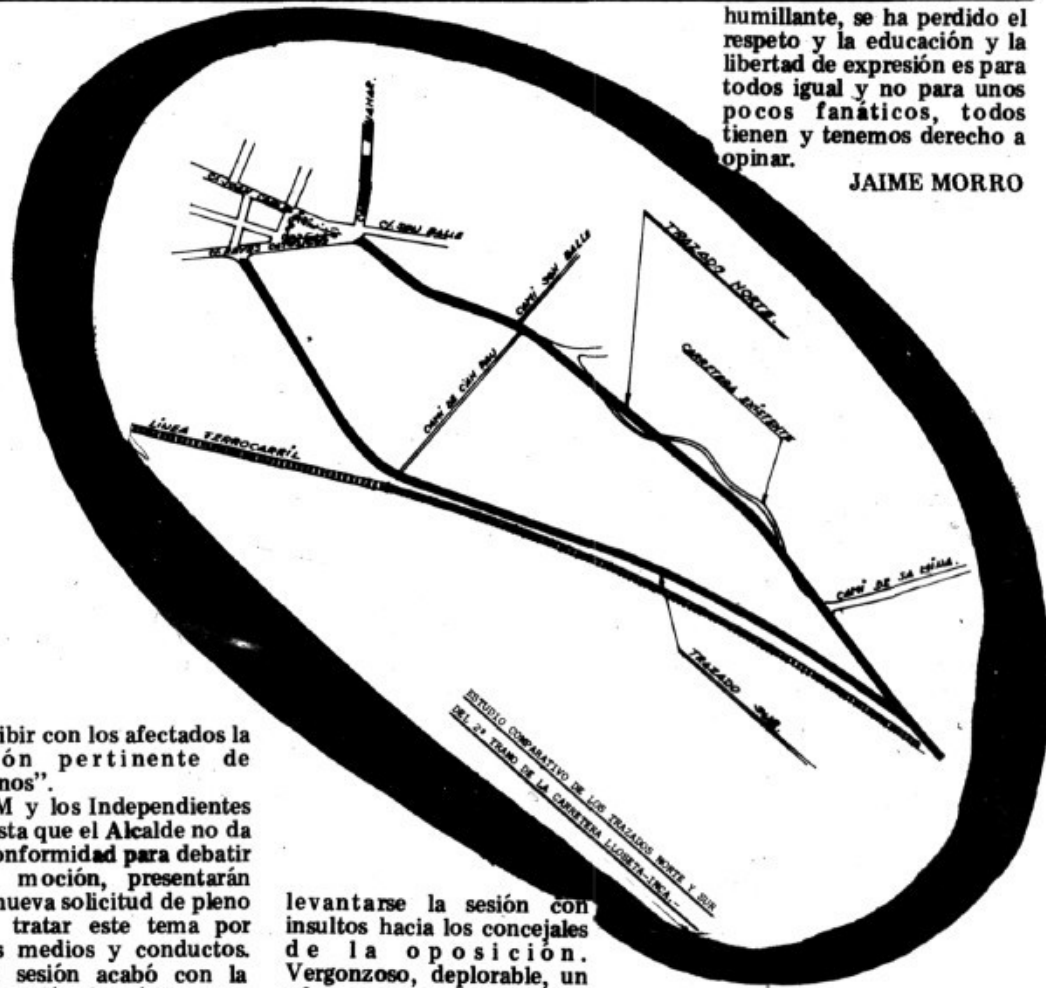
subscribir con los afectados la sesión pertinente de terrenos".

UM y los Independientes en vista que el Alcalde no da su conformidad para debatir esta moción, presentarán una nueva solicitud de pleno para tratar este tema por otros medios y conductos.

La sesión acabó con la intervención del público y al

humillante, se ha perdido el respeto y la educación y la libertad de expresión es para todos igual y no para unos pocos fanáticos, todos tienen y tenemos derecho a opinar.

JAIME MORRO



levantarse la sesión con insultos hacia los concejales de la oposición. Vergonzoso, deplorable, un pleno provocativo y

Ayuntamiento de LLOSETA (Mallorca)

Orden del día para la sesión ordinaria que ha de celebrarse el día 5 de marzo de 1985, a las 20,30 horas.

ASUNTOS A TRATAR

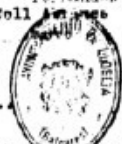
1º.- Lectura y aprobación del acta

2º.- Modificar el acuerdo del Pleno de fecha 5 de febrero pasado en el sentido siguiente: donde dice: "apoyar la propuesta del Sr. Alcalde y en cargar el proyecto del tramo de la crta. Inca-Lloseta paralelo a la vía del tren, condicionado a que se consiga una amistosa negociación con los afectados".- debe decir: "apoyar la propuesta del Sr. Alcalde y en cargar el proyecto del tramo de la crta. Inca-Lloseta paralelo a la vía del tren sin condicionarse" que conlleva la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de los terrenos afectados.

3º.- aprobar la relación afectada:

Fincas nº 437	Propiedad Jaime Coll Píol, ext.: 3.500m2
" 439	" Foa. Mut Píol " 2.848 "
" 452	" Antonia Jofre Nicolau 1.000 "
" 464	" Antª. Ramón Píol, 3.276 "
" 467	" Mgta. Ramón Mora, 16.500 "
" 464 bis	" Mgta. Negra Coll, 4.004 "
" 450	" Virclilio Moreno 3.500aprox
" 440	" Vta. Coll Ferrer 5.96m2.

Lloseta, a 2 de marzo de 1985.



nota, sigue en hoja aparte.../...

Sr. D. _____

CONCEJAL

de este Ayuntamiento.

EL SEGUNDO TRAMO DE CARRETERA LLOSETA-INCA DEBE REALIZARSE POR EL TRAZADO NORTE, SEGUN EL CROQUIS FOTOCOPIADO AL DORSO, POR LAS SIGUIENTES RAZONES:

- La solución es tan buena o más que la otra paralela a la vía del ferrocarril, según se observa en el croquis fotocopiado al dorso.

- Se evitan toda clase de expropiaciones, pues todos los propietarios afectados por ese trazado Norte han manifestado su voluntad de negociar y ceder los terrenos necesarios.

- Las obras podrán empezar con mayor rapidez al evitarse los trámites administrativos y judiciales de expropiación.

- La carretera tendrá unos 140 metros menos de longitud siguiendo el trazado Norte, que si se hace paralela al tren.

- El acceso a la carretera por "Sa Teulera" (Plaza de la Constitución), constituye un auténtico eje de comunicaciones de nuestra villa, por las posibles direcciones que ofrecen las calles que ahí confluyen (Son Bal.le, Doctor Fleming o carretera de Biniamar, Joan Carles I y Avinguda Reia Católica).

- El coste a cargo del Ayuntamiento será muy inferior al de la otra solución.

El tema de la carretera Inca-Lloseta

Jerónimo Saiz, Conseller de Ordenación del Territorio de la Comunidad Autónoma

La confusión existente en nuestra localidad en torno a la carretera Inca-Lloseta, que depende ahora de la Conselleria de Ordenación del Territorio de nuestra Comunidad Autónoma y antes del Ministerio de Obras Públicas (MOPU), nos ha llevado a entrevistarnos con D. Jerónimo Saiz Gomila, responsable de la conselleria, con el fin de aclarar ciertos aspectos en torno a la construcción del 2º tramo de la carretera Inca-Lloseta.

Nos recibe en su despacho del antiguo edificio del Crédito Balear en la calle del Palau Reial de Palma donde están ubicadas diversas consellerias del Gobierno Autónomo.

Jerónimo Saiz conoce nuestros propósitos y enseguida empieza a hablar del tema.

"Comenzaré haciendo una pequeña historia de lo que conozco porque seguro que ustedes lo conocen mejor que yo pues este asunto es anterior a la dotación de competencias por parte de la Comunidad. Esto empezó en el ministerio, no se el año, no sé que tiempo hace, pero seguro que hará bastante.

"NO IMPONEMOS NI TENEMOS PREFERENCIAS POR LA OPCIÓN NORTE O SUR, HAREMOS LA CARRETERA POR EL LUGAR QUE NOS CEDAN LOS TERRENOS"

El último tramo que falta para llegar a Lloseta sabíamos que era un tramo bastante malo, estrecho y con curvas, y que se podría mejorar bastante, pero no sé por qué fórmula se llegó a la conclusión entre el ayuntamiento y la Jefatura de carreteras, que ya que estaban allí se podría hacer la continuación que se había iniciado en Inca. Una posibilidad era pues la misma curva ensanchandola un poco pero manteniendo el mismo trazado. La solución no era buena porque el trazado era malo. Después se pensó en otro posible trazado que era paralelo a la vía del tren. Es un tra-

zado bueno porque los ferrocarriles siempre tienen un trazado muy amplio, con unas curvas de un radio muy largo, muy suave y, evidentemente, es un trazado cómodo. ¿Por qué planteó la Jefatura de Carreteras este trazado y no otro más recto? Porque normalmente las propiedades se suelen redistribuir en relación con la vía del ferrocarril y lo habitual es que todas las pro-

"NO HAY LUGAR A EXPROPIACIONES DE TERRENOS, NI EL AYUNTAMIENTO CREO PUEDA EXPROPIAR PARA OTRO"

iedades sean perpendiculares al ferrocarril con lo cual cuando uno pasa por el fondo de estas fincas no las cortan y, normalmente, suelen ser una buena solución y con esta idea lo hicimos. Después, cuando vimos el resultado, hemos comprobado que no es así ya que las fincas no son todas de esta forma.

-- ¿Pues cual opción elegirían?

-- A las horas si dan a elegir que trazado más bueno, objetivamente hablando, elegiría el paralelo a la vía férrea, pero esto parte de la base que nos han de dar los terrenos, es decir, que esto no es una obra nueva que se está haciendo, sino una obra de conservación, como se hacen todas en Mallorca.

-- ¿Cabe la expropiación de terrenos por parte de la Conselleria?

-- No hay lugar a expropiaciones, sino que se hace sobre un proyecto de conservación y son los ayuntamientos quienes van cediendo los terrenos, por lo tanto, si aquí el Ayuntamiento nos da los terrenos de abajo, perfecto, no hay ningún tipo de problemas, adelante. Ahora hay una serie de señores que no quieren y esto es un problema porque nosotros, de momento, expropiación no la haremos. Para nosotros hacer una expropiación se habría de parar el tema, cambiarle el enfoque totalmente. Tendríamos que partir de la base que es una obra nueva con sus proyectos, un proceso total-



mente distinto, en principio no lo haríamos, nosotros para obras de conservación no lo hacemos y, de momento se quedaría allí.

-- ¿Y el ayuntamiento?

-- El Ayuntamiento tampoco puede expropiar porque no tiene base para expropiar, es decir, uno expropia en base a un proyecto, sino tiene esta base el ayuntamiento no puede expropiar por un "no res". El tema por vía de expropiación, en principio, no queda. Además el ayuntamiento tiene facultad para realizar un camino vecinal dentro de su término pero no una carretera para nosotros. No puede expropiar una cosa para otro. ... *Cont. pag. Sig.*



Gráficas Goya

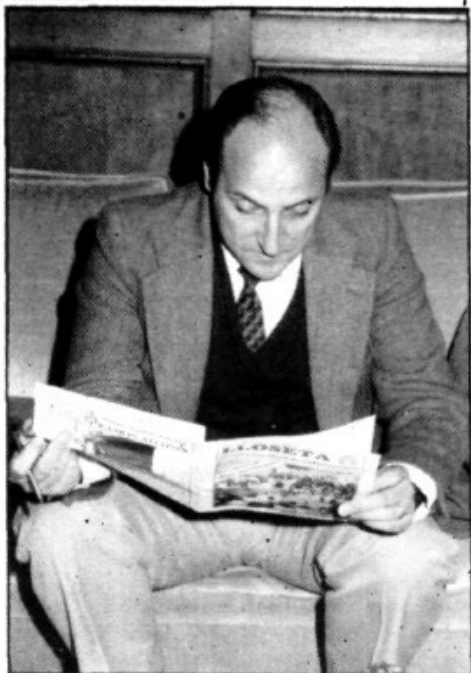
C/. CRISTOBAL COLON, 8 . TEL 51 41 42

LLOSETA (Mallorca)

lea

LLOSETA
Revista Independiente De Información Local

El tema de la carretera Inca-Lloseta



-- ¿Conoce Ud. esta tercera solución? (Le enseñamos el croquis que publicaron distintos diarios y que también fue repartido por la población, obra de la oposición municipal).

-- Este trazado, aquí, en principio a nivel de croquis es tan bueno como el de abajo, sencillamente es un trazado que suprime el trozo malo de curvas, se puede ensanchar, hay que estudiarlo. El de abajo está más estudiado y este solamente es un croquis, pero parece que el trazado es perfectamente aceptable. Parece que tiene unas ventajas adicionales y es por ejemplo la entrada del pueblo que se hace por la carretera actual, luego esto continúa la carretera vieja, en cambio, la de abajo, a su llegada a la población se tendría que hacer un cuatro o acondicionar una calle y esta llega a una encrucijada de caminos y tiene todas las ventajas que tiene la carretera antigua, es decir, no rompe la continuidad de la carretera. Esta solución norte es buena, mejor que la que había hecho Jefatura de Carreteras, y que es mejor que la actual, evidentemente esto no hay ninguna duda. Si aquí es verdad que por esta parte se pueden conseguir los terrenos sin ningún problema, nosotros nos pasamos a este. Nosotros no tenemos ninguna imposición, ni Norte ni Sur, es un tema que nosotros nos da igual, el que sea más cómodo para el ayuntamiento. Políticas aparte y cosas internas de pueblo para nosotros está bien claro: las dos soluciones técnicamente son bu-

enas, son correctas y haremos la que nos den los terrenos.

-- ¿Cómo quedaría la cosa si no hubiese cesión de ninguna clase de terrenos?

-- Lo más probable que se quede la carretera tal como esta, sin arreglar, porque comprenderán que el dinero es escaso y cuando tienes un montón de pueblos que te llaman y te piden y te dan toda clase de facilidades, lógicamente, son los que tienen prioridad, los que dan facilidades no los que ponen pegas. Si encima añades que esta carretera es una carretera finalista que termina en Lloseta y no tiene más trascendencia que el pueblo de Lloseta y el pueblo, el Ayuntamiento no da facilidades, es lógico que se quede tal cual.

Pero si llegado el momento que tengamos que hacer este trozo por el camino que sea, impuestos porque nos queda un trozo de nuestra red de carreteras que es mucho peor que el resto, entonces escogeríamos una de las dos soluciones, ¿cuál?, la que menos problemas tuviera, si por una tenemos la oferta de terrenos y por la otra no, lógicamente escogeríamos la de la oferta de los terrenos.

-- ¿No es pues cuestión de gustos?
-- Nosotros, en principio, estamos abiertos -ya lo dijimos al ayuntamiento- desde que empezó este tinglado, a la solución que más les guste, nosotros no es que digamos nos gusta más esta que la otra, es-

tamos dispuestos a estudiar todas las posibles soluciones que pueda haber.

-- Pero se ha dicho que ustedes imponían la opción Sur.

-- Si se dijo por abajo en un principio fue porque el ayuntamiento manifestó que darían todos los terrenos. Nosotros, repito, haremos por donde el ayuntamiento nos de los terrenos, esto es evidente.

Pero lo que me parece a mí, y que me perdone el pueblo si yo me meto en donde no me importa, pero es un absurdo hacer una guerra política. Se tiene que buscar el camino mejor.

-- ¿Podrían intervenir ustedes si este conflicto se quedase en tablas?

-- Tal vez podríamos intervenir si hubiese una solución mucho mejor que las planteadas actualmente. Diríamos esta y se acabó. Desde mi punto de vista la cosa está muy exagerada y, evidentemente, no se hace porque unos señores no quieren dar sus terrenos y si yo fuera el propietario y hubiera otra solución que es buena y me perjudicaba menos también diría lo mismo.

Hasta aquí la charla con el Conseller de Ordenación del Territorio. Ahora que nuestros lectores saquen consecuencias.

Pablo Reynés
Fotos: Ramón.





El tema de la carretera Inca-Lloseta

EL PCIB-LLOSETA POR LA OPCION SUR

Sr. Director:

El P.C.I.B. de Lloseta, valora como muy necesaria una rápida solución a la continuidad del trazado de la carretera de Inca-Lloseta. Obviamos aquí la explicación a este interés que por otra parte es compartido por la gran mayoría de vecinos.

Vemos la necesidad de apoyar las gestiones encaminadas a la consecución del trazado SUR, entre otras razones por los informes técnicos del MOPU que han hecho sobre esta prolongación, por el manifiesto estado de opinión de los ciudadanos al respecto, por la razones técnicas referidas a la circulación, con gestión-descongestión del tráfico rodado y enlace con otras vías de comunicación importantes. Respetando otras opciones, intuimos que al guna otra "solución" manifestada puede tener intenciones dilatadas o búsqueda de rentabilidad política a un asunto que debe ser considerado de pueblo y no de opciones políticas partidistas. Ante la actitud manipuladora de algunos de siempre, que desean seguir mandando, ordenando, y que se haga lo que ellos quieren sin importarles el bien general, no cabe otra alternativa más que proponer una consulta popular o referendum y que el pueblo haga valer su mayoría sobre este tema. Por supuesto esto no sería aceptado por quienes presionan por debajo a los afectados por cesiones de fincas, poniendo trabas y argumentos pueriles, en fin, manipulando a los demás para conseguir su objetivo: evitar la prolongación de la carretera.

Hacemos un llamamiento a las fuerzas sociales y políticas de progreso (no posiciones conservadoras y obstruccionistas) para, entre todos, apoyar con los medios precisos la consecución del proyecto SUR, abreviar y superar los escollos que se están poniendo a un asunto que creemos cuenta con el aplauso de todos en general y, por supuesto, con nuestro respaldo total y absoluto.

PCIB-LLOSETA

LA OPOSICION MUNICIPAL SE EXPLICA

Sr. Director:

A propósito de la 2ª fase de la carretera Lloseta-Inca, se han oído en nuestro pueblo (y también fuera de él), comentarios para todos los gustos: que si carretera por arriba, que si carretera por abajo, que si la oposición no quiere la carretera, que si el Alcalde no la quiere por arriba... etc.etc.

Por ello y aprovechando las páginas de la Revista LLOSETA, queremos dar a conocer publicamente cual es el planteamiento real del problema y cual nuestra postura frente al mismo. También queremos dejar constancia de que en el Ayuntamiento, debido a la postura del Alcalde Miguel Pons, hasta ahora no se ha querido escuchar nuestras razones y ni siquiera se nos ha dejado expresar libremente nuestra opinión, y como botón de muestra, ahí está la conducta observada por la "clientela" del Alcalde y su grupo socialista en el pleno del pasado 5 de marzo, con sus aplausos a las palabras de los concejales socialistas y sus abucheos e insultos a los concejales de la oposición, conducta esta deplorable en una sociedad que dice regirse por principios democráticos y más deplorable aún cuando esa conducta de aplausos y abucheos viene alentada, e incluso propiciada por el propio Alcalde.

Para conocimiento y resolución del problema de realización de esa 2ª fase de la carretera Lloseta-Inca, hay que tener en cuenta todo lo siguiente:

19.-La carretera pertenece hoy día a la Comunidad Autónoma (antes Obras Públicas), y es ella la que por tanto tiene que realizar y pagar las obras.

20.-No hay proyecto formal para realizarla ni, por tanto, partida presupuestaria concreta para pagarla. No obstante, y con cargo a una partida de CONSERVACION Y MANTENIMIENTO de carreteras, la Comunidad Autónoma tiene hoy día el dinero necesario para esa obra y además nos consta tiene el firme propósito de realizarla.

El ayuntamiento no tiene facultad alguna para expropiar ningún terreno para esa carretera. Simplemente la posibilidad de gestionar la cesión de los terrenos por par-

te de los afectados, previa la decisión del trazado, y luego solicitar de la Comunidad Autónoma la ejecución de la obra según el trazado previsto y dentro los terrenos voluntariamente cedidos (con o sin contraprestación económica que, eso si, siempre será en principio a cargo del ayuntamiento).

La Comunidad Autónoma no tiene tampoco hoy día posibilidad de expropiar esos terrenos, ya que no tiene ningún proyecto concreto ni previsión presupuestaria para expropiar. Además, como el dinero que tiene es limitado y en la isla hay otros muchos pueblos con carreteras necesitadas de arreglo, los cuales ceden voluntariamente los terrenos, primero serán esos los beneficiarios y sus carreteras las primeras en arreglarse, dejando la nuestra para el final si queda dinero.

Lloseta tiene la más absoluta y urgente necesidad de una carretera Lloseta-Inca que reúna las debidas condiciones, sea cómoda, segura y similar al primer trazado ya realizado.

Así las cosas y sin previa consulta al Pleno Municipal, el Alcalde convoca a todo el pueblo de Lloseta a una reunión informativa que se celebra en el Salón Parroquial el día 22 de enero último, donde presentan dos proyectos: uno aceptable paralelo a la vía del tren y otro que parece un "churro" o una langoniza" siguiendo el trazado norte. Se dice que de ambos proyectos sin dudarle el de abajo es el mejor y el Alcalde concreta que por allí no habría ningún problema que la obra se realizara rápidamente, que en 15 días se celebraría un pleno municipal para decidir el trazado y que en un mes todo estaría resuelto.

El 5 de febrero se reúne el pleno municipal, a la vista de las citadas afirmaciones del Alcalde, todo el consistorio, incluida la oposición, apoya la realización del trazado sur, siempre y cuando sea cierto que los afectados no se oponen y ceden los terrenos voluntariamente.

Pasan los días y se conoce la realidad de que no todos los afectados por el trazado Sur están dispuestos a ceder los terrenos como nos había pretendido hacer creer el Alcalde. Concretamente cinco afectados de un total de trece, dicen que NO y ello representa el 52,50% de los terrenos afectados por el trazado Sur. **CONTINUA..**

CARTAS Y COMUNICADOS

A pesar de todo el Alcalde insiste en el realizar la carretera por abajo y dice que irá a la expropiación y que no moverá un sólo dedo ni perderá un sólo minuto para intentar realizarla por arriba. Y nosotros pensamos con qué derecho y con qué representatividad puede el Alcalde decir eso. ¿O es que el Alcalde no quiere la carretera?

Para los concejales de la oposición, lo importante es realizar la carretera y que esa quede bien. Por ello, con los antecedentes expuestos y sabiendo perfectamente que no se podía expropiar a los afectados por el trazado Sur, realizamos un estudio para mejorar el trazado Norte, gestionamos la cuestión con los afectados y TODOS se comprometen por escrito a ceder voluntariamente y de inmediato sus terrenos a cambio de distintas contraprestaciones. Simultáneamente realizamos un estudio económico comparativo del coste a cargo del Ayuntamiento de los dos trazados, y resulta que

el trazado Sur nos costaría unas cuatro veces más que el trazado Norte.

El trazado Norte que proponemos nosotros es tan bueno o mejor que el sur, tiene 140 metros menos de longitud, evitará toda clase de expropiación, es decir se podrá realizar de inmediato, y entra en el pueblo por el eje de comunicaciones que es el cruce con las calles de Son Batle, Dr. Fleming, J. Carles I y Avda. Reis Catòlics. Ese trazado Norte cuenta además con el visto bueno y aprobación de la Conselleria de Ordenación del Territorio, de la C.A. B. que la llevará a cabo de inmediato una vez que el Ayuntamiento se lo encargue.

Con todos esos antecedentes, llegamos al Pleno del pasado día 5 de marzo, anunciado a bombo y platillo por el Alcalde, tenso y con nervios a flor de piel, con un público desinformado (o mal informado, mejor), en el que el alcalde pretendía que la oposición le dijera SI incondicionalmente al trazado Sur, inclusive a la expropiación, es decir, NO hacer la carretera.

Nosotros, concejales de la oposición, teníamos en ese pleno dos alternativas: la primera y más cómo-

da, aceptar la propuesta del Alcalde, acordando la expropiación de los terrenos y que, según lo dicho, significaría NO LLEGAR A REALIZAR LA CARRETERA. La otra solución que nos resultó más polémica (y los insultos y abucheos así lo confirman), era la que optamos: decirle NO al Alcalde, apoyar la propuesta de un trazado NORTE mejorado y realizar de inmediato la obra.

Desde el mismo día de ese Pleno del 5 de marzo, tenemos solicitado del Alcalde la convocatoria de otra sesión para tratar aprobar la inmediata realización de esa obra por el trazado Norte, y todavía es la hora en que el Alcalde haya convocado esa sesión.

Después de esa nuestra exposición, nos permitimos terminar pidiendo a todos los lectores y al pueblo de Lloseta hagan una reflexión neutral, imparcial y bien meditada del problema expuesto y preguntándose a sí mismos, contesten sobre quien trabaja para que se haga esa carretera y quien obstaculiza su realización.

LOS CONCEJALES INDEPENDIENTES Y LOS DE U.M.

Otra información Municipal

EL ALUMBRADO, PETICIÓN DE LA OBRA A INCLUIR EN EL PLAN DE OBRAS Y SERVICIOS 1985

El pasado 26 de febrero, se reunió nuestro Ayuntamiento en Pleno en sesión extraordinaria y que podemos calificar de puro trámite y de escasa duración.

El Secretario Miguel Mulet y Bernat Pons, Presidente de Hacienda informaron de la visita que efectuaron a la Cámara de Comercio para asumir el cobro de las contribuciones territoriales a través de la Comunidad Autónoma, de las ventajas que económicamente tendrán y dará un beneficio de más de un millón y medio de pesetas si se acogen a esta nueva modalidad, Gabriel Ramón (UM) dijo que como inconveniente será que los contribuyentes tendrán que pagar unos tres meses antes. Es decir, por unanimidad se acordó asumir el cobro de las Contribuciones Territoriales y encomendar la recaudación al Servicio de recaudación de tributos de la Comunidad Autónoma de Baleares.

El siguiente punto el Alcalde dió cuenta de las obras a incluir en el Plan de Obras y Servicios de 1985, como son el alumbrado que incluye cuatro sectores (Calvo Sotelo, Ramón Llull, Gmo. Santandreu y Reyes Católicos), este anteproyecto asciende a 13.969.146 ptas y se trata de cambiar toda la línea de estos sectores de 125 a 220 kilovatios. La ayuda que se solicita es la del 80 por ciento y la aportación del Ayuntamiento de un máximo de un 20 por ciento y un mínimo de un 10 por ciento. La segunda obra a incluir es la de la Plaza de la Constitución (5.940.000 pts) con el mismo tanto por ciento, y la última obra es la de finalizar la Casa de Cultura por una cantidad de más de cinco millones y con igual porcentaje. Todas estas obras para incluir en dicho Plan fueron aprobadas por unanimidad.

LA EMPRESA VOPSA SERA LA QUE REALICE LA OBRA DE ENCAUZAMIENTO AGUAS PLUVIALES

El pasado día 12 de

marzo tuvo lugar una sesión plenaria extraordinaria, con la asistencia de todos sus miembros y nuevamente con el salón de sesiones repleto de público.

Dos rectificaciones en el acta anterior, Pedro Arrom hizo añadir que durante el pasado pleno se efectuaron aplausos cuando hablaban unos y abucheos cuando lo hacía la oposición. También el Teniente de Alcalde Miguel Miralles mandó añadir que el no pondría ningún inconveniente por el trazado norte siempre que sea mejor que el sur.

Acto seguido el alcalde paso a dar lectura al único punto del orden del día, que era el de resolver la impugnación de la empresa VOPSA sobre el acta de adjudicación provisional de la subasta "Encauzamiento Aguas Pluviales".

Esta empresa ha presentado una impugnación por haber adjudicado provisionalmente la realización de esta obra a la empresa llosetina de Construcciones Lloseta S.A.

El Alcalde Miguel Pons informó que se pidió un informe al Consell Insular y no les han hecho caso y el

único que ha realizado un informe es el Secretario de esta corporación Miguel Mulet. A continuación paso al Alcalde a dar lectura a la impugnación y al escrito elaborado por el secretario, diciendo al final que el que ha de tomar una determinación sobre dicha impugnación y adjudicación es el pleno.

Pasado el tema a votación el Alcalde dijo que lo que se tiene que hacer es por mi parte es ir a la legalidad, Pedro Arrom corroboró las palabras del Alcalde al igual que el resto de concejales, exceptuando a Tomeu Ramón y Jaime Fiol que no votaron por motivos familiares y a Miguel Miralles que se abstuvo encontrando que había de quedar desierta tal adjudicación.

Esta obra pues la realizará la empresa VOPSA por la cantidad de 15.995.000 pesetas, cosa que lamentaron todos por no ser una empresa llosetina.

JAIME MORRO

Es Puput de



Son Cadell

Abans de començar un paranostró per aquells que van arrats.

¡Huy, madre! ¡Qué follón! Será verdad aquello de que la primavera los plenos altera. Ni el 2 de mayo se formó tanto ruido como nosotros por un trozo de carretera.

Mira que lo son estos periodistas de derechas. Entre vistan a nuestro Alcalde y (ver "El Día" 10-3-85) lo convierten de socialista a independiente y luego le cambian el segundo apellido de Ramón por Roman. ¿Será solo una casualidad?

Hay un municipal muy celoso con esto de las multas.

El día en que Santi Coll del Consell Insular de Mallorca, intervenía en el debate sobre el deporte le denunciaron por mal aparcamiento. Sólo hubiese faltado que la grúa se llevase el coche. De este modo no llegaría la subvención para pagar parte del gimnasio que el ayuntamiento construye en "Es Puig".

Me cuentan que en una reunión donde asistían las llamas y las fuerzas vivas de la población y en el transcurso de una discusión, el Alcalde dijo que "al que no le guste que se marche del pueblo". Otro que estaba en la misma reunión comentó en voz baja: "siempre ha sido más fácil cambiar al entrenador que todo el equipo". A buen entendedor....

Y del pleno de la carretera, ¿qué? Fue el desmadre padre. Hasta hubo ciertos insectos de la familia de los ápidos que atacaron y el viento "Mestral" que entró tuvo que salir por la puerta trasera.

Dicen también que el Alcalde se buscó la "clac" con el fin de conseguir aplausos y abucheos.

Los de "Fora poble" cuando leen a la prensa "canallescaca" se preguntan: "¿pero, qué pasa en Lloseta?"

No se por qué me gustaria quedar "emprenyat"

Guillermo Coll Pol, el conocido y polémico sindicalista, se muestra muy protagonista en plenos y reuniones. ¿Se presentará a las próximas municipales?

Me han dicho que cierta solicitud que fue enviada a Roma para ser bendecida, regresa porque de esa agua que se necesitaba la han terminado. Lástima.



Esta pareja bailando es nada más y nada menos que Fred Astaire y Cyd Charisse famosos que fueron y conocidos en todo el mundo

Ahora, en estos momentos, ¿qué les sugiere esta fotografía?

--¿Al Alcalde y la oposición municipal?

--¿Los propietarios de los terrenos de la carretera y el grupo socialista?

--¿Fraga y Felipe Gonzalez haciendo ejercicios para las próximas elecciones?

--¿Roca y Suarez bailando "En el Centro te quiero ver" ?

Es curioso como en un curso histórico-literario que organiza nuestro Ayuntamiento se cita la fuente para acertar las preguntas ¿Será para vender libros o para dar facilidades?

PARA FIESTAS BAUTIZOS Y COMUNIONES

BAR CENTRO PARROQUIAL

c/ san lorenzo, 12 lloseta tel. 51 41 81

Nacha Vidal Castro, la nueva, joven y guapa comadrona

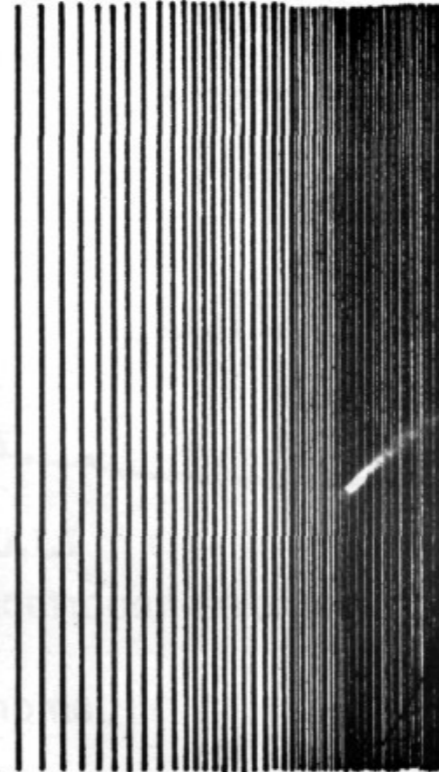
En un pueblo de tres mil y pico de habitantes de la provincia de Jaén, conocido por Cambil (frutales y olivos, recuerdase la canción de "Los aceituneros de Jaén"), nació hace 24 años Ignacia Vidal Castro, (para los allegados y amigos "Nacha"), hoy por hoy soltera y hermana de dos chicos y una chica.

Resulta que Nacha Vidal desde el pasado febrero es la nueva comadrona titular (aunque por ahora interina) de Lloseta, una profesión que, según ella, puede realizarse "una labor amplia y bonita".

HE VENIDO A TRABAJAR CON

MUCHA ILUSIÓN.....

.... CON MUCHAS GANAS.....



NUESTRA LABOR ES SÓLO EN ASISTIR A PARTO.

-- ¿Estudios?
 -- En 1980 obtuve la titulación de enfermera tras los correspondientes cursillos y los estudios de BUP y COU. Estuve tres años en una clínica de Jaén para pasar luego a Madrid, en el Hospital Clínico de San Carlos.
 -- Y lo de comadrona.
 -- Allí en Madrid. En el mismo Hospital realicé los dos cursos de Obstetricia en un mismo año y obtuve la especialización de comadrona.
 -- ¿Cómo tú en Mallorca?
 -- Me había hablado el compañero que ahora ejerce en Binissalem. La Conselleria de Sanidad e Insalud anunciaron la plaza y aquí estoy.
 -- ¿Conocias Mallorca?
 -- No. En absoluto.
 -- ¿Y Lloseta?
 -- Menos. Me habían hablado de vuestra población, industrial, moderna, abierta.....

-- ¿Y ahora que piezas a conocer la?
 -- Me parece excelente población. Abierta y cerrada. Una sociedad que llega de fúera. He sido muy en acogida...
 -- Tú primera intervención.
 -- Fue curiosa. La parturienta era trasladada de lença a Palma para dar a luz. Encontrarse a la altura de Lloseta el parto se en-zado y como dicha señora tenía ptes en esta localidad hizo a luz práctica en el coche.
 -- ¿Cuales son planes en el ejercicio de tu profesión?
 -- Espero emplear a fondo. He podido comprobar que la mayoría de las mujeres, por lo decir todas, realizan el parto en una clínica. Prentando intervenir en dos aspectos:

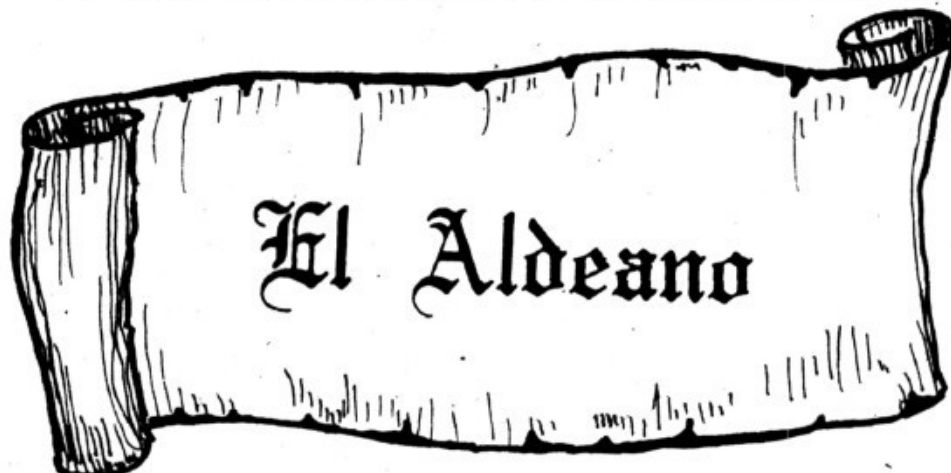
en la preparación maternal y en el postparto.
 Me explicaré. Para la preparación maternal pienso montar, dos días o tres a la semana, unas clases abiertas a todas las mujeres embarazadas de la población.
 Se trata que en el transcurso de estos contactos concienciar a la mujer en estado que el embarazo no es una enfermedad es un proceso natural y bonito. Y todo esto desde el principio.
 Después unas clases de gimnasia, con ejercicios musculares y respiratorios, relajación y eliminación de tensiones... Esto lo llevaré a término en mi domicilio para luego pasar al gimnasio que actualmente el Ayuntamiento está construyendo en el campo municipal de deportes.
 -- ¿No será un cambio demasiado o un poco brusco para la mentalidad

de la mujer en un pueblo?
 -- No haré otra cosa que seguir el programa de planificación familiar de la Conselleria de Sanidad y de Insalud.
 Nuestro trabajo es de orientación. Nuestra labor es amplia y no consiste sólo en asistir al parto, por ello me pongo a disposición de todas las mujeres embarazadas de la localidad y rogaría que se pusieran en contacto conmigo.
 -- ¿Tu domicilio?
 -- Calle Santa Catalina Thomás, nº 1. En caso de ausencia pueden localizarme llamando al teléfono 28 - 13 - 13.
 -- ¿Guardias en festivos y víspers?
 -- Las tendremos entre Binissalem y Lloseta.
 -- Tu estancia en Lloseta, ¿será pasajera como una ave de paso o piensas estar aquí mucho tiempo?
 -- A esto no me lo he planteado. He venido a trabajar con mucha ilusión... con muchas ganas... estoy dispuesta a emplearme a fondo en este pueblo. Luego ya veremos.
 -- En resumen, ¿qué hace una chica como tú en un sitio como este?
 -- Ya lo ves.
 -- Ya lo veo ya. Mucha ilusión... muchas ganas de trabajar... y... todo esto es bueno. Si señor. ¡Qué digo! Si señorita....

P.R.V.:
 Fotos: Ramón.



APROVECHE LA VENTAJA DE TENER EN LLOSETA, MUY POSIBLEMENTE,
EL MEJOR LOCAL COMERCIAL DE MALLORCA EN SU RAMO



Calle Juan Carlos I, 6-a - Teléfono 514070

LLOSETA

Carnes frescas, Quesos Nacionales-Importación,

Fiambres, Pates

Jamones

● ● ● ● ●
FABRICACION PROPIA DE:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| - SOBRASADA | - BARRA YORK |
| - BOTIFARRON | - CABEZA JABALI |
| - VARIA | - MORTADELA OLIVAS |
| - CAMAYOT | - MORTADELA QUESO |
| - LONGANIZA | - MORTADELA NORMAL |
| - SALSICHA FRESCA | - SALSICHA BLANCA |
| - HAMBURGUESA | - SALSICHA FRANKFURT |
| - FALDA TERNERA | - PIE DE CERDO RELLENO |
| - POLLO RELLENO | - SALSICHA PRIMAVERA |
| - LECHONA RELLENA | - CALLOS |
| - PAVO RELLENO | - PATA DE CERDO |
| - PATO RELLENO | - PATES VARIADOS |
| - CHORIZO ANDALUZ | - MORCILLA |

Para fiestas, bautizos y comuniones servimos

bandejas surtidas



DEPORTES

Andaduras del C.D. Llosetense

1ª REGIONAL PREFERENTE
TEMPORADA 1984-85

Arenal, 3 17-2-85 Llosetense, 0

Alineaciones

Arenal: Agustín, López, Rodríguez, Ogazón, Pons, Garau, Díaz (Salas), Hernández, Mas, Aragón, Cano (Gil).

Llosetense: Ignaci, Capó, Ramón, Ramón F., Mora, Gálvez, Borrás, Morro (Batanás), Cabrer, Mayorga, Amengual (Arreza).

Arbitro: Arbitraje de Navío que no mostró ninguna tarjeta.

Goles: Dos goles de Hernández y uno de Díaz dieron los dos puntos al Arenal.

Comentario: Aunque la primera mitad finalizó con empate sin goles, en unos 45 minutos aburridos y sin mayor historia, en la continuación se fue imponiendo el equipo local que consiguió esos tres goles, el primero de ellos en el minuto 2, apenas reanudado el juego.

Con esta victoria renacen las aspiraciones del cuadro arenalense y dejan en posición delicada a su rival. Hay que significar además que el golaverage particular es favorable al Arenal por 3-2 y sólo les separan dos puntos en la clasificación.

El Arenal acude el domingo a Ses Salines y el Llosetense recibe al Ca'n Picafort.

Llosetense, 7 24-2-85 Ca'n Picafort, 2

Amplio triunfo de un Llosetense sobre el colista que está ya a 9 puntos de la pérdida de categoría y lo que es más, es el cuadro menos goleador y el más goleado de la categoría.

Por su parte, el Llosetense se otorga un respiro en aras a mantenerse también en preferente, pues avanza un puesto en la tabla y, además, está a un solo punto de los cuatro equipos que le anteceden.

El triunfo fue amplio y contundente, por mayor dominio ante un rival que dio sensación de atravesar un muy mal momento, sin exponer casi y jugando con esa certidumbre del que se sabe ya prácticamente descendido.

De cualquier forma, aunque el partido no fue brillante, nueve goles siempre sirven para divertir a la parroquia, que fue lo que ocurrió ayer tarde en «Son Bal.le».

El próximo domingo los de Lloseta visitan al Montuiri. Difícil partido para intentar salir de esa posición muy delicada y más cuando los montuirenses están con la moral de su victoria de ayer a domicilio.

El Ca'n Picafort recibe, por su parte, a un recuperado Ses Salines.

Montuiri, 4 3-3-85 Llosetense, 0

Alineaciones:

Montuiri: G. Miralles, M. Miralles (Fernando), Campins, Barceló (Moranta), Prohens, Rosselló, Bauzá, Prados, Estrades, Nicolau, Forteza.

Llosetense: Ignaci, Capó, Ramón, Morro, J.M. Gálvez, Borrás, Batanás, Amengual, Cabrera, Romero (Cuenca), Gálvez (Arreza).

Arbitro: Arbitraje de Munar.

Goles: Tras finalizar el primer tiempo sin goles, en la segunda mitad, Prados en tres ocasiones y Nicolau en una, sentenciaron el partido.

Comentario: La diferencia en la tabla era significativa para que no pasara apuros el cuadro local. Con todo, los primeros 45 minutos finalizaron sin que el marcador se moviera, aunque en la segunda parte Prados en las dos primeras ocasiones, luego Nicolau y de nuevo Prados, hicieron justicia a un marcador que, aunque amplio, por el juego desplegado en el segundo periodo, se puede dar como válido.

El próximo domingo el Montuiri, ocupando ahora la tercera plaza empatado a puntos con Cardessar y Cade Paguera, viaja a Ses Salines, mientras que el Llosetense, antepenúltimo en la tabla, recibe al Campos.

Llosetense, 1 Campos, 1 10-3-85

Mal se le ponen las cosas al Llosetense que tras ese empate de ayer se empareja con otros dos equipos para la antepenúltima plaza de la tabla clasificatoria.

Este punto cedido ayer es muy importante de cara a la clasificación donde el golaverage particular y el indirecto, puede decidir una plaza de descenso.

Por su parte, el Campos se encuentra a cuatro puntos de poder entrar en ese grupo de los seis lo que significa que le va a ser difícil el auparse en uno de esos puestos. Es más, posiblemente, de aquí a final de la liga, dada la actual clasificación, es probable que mantenga esa novena plaza, sin posibilidad de ascender o descender de ella.

El empate supone, pues, un paso atrás para el Llosetense y no ayuda en nada al visitante, dados los otros resultados que se dieron ayer.

El próximo domingo los camponenses reciben al Ses Salines, equipo difícil en estas últimas jornadas, mientras que los de Lloseta acuden a Sant Llorenç donde ante el Cardessar lo van a tener casi imposible para recuperar algún punto y mucho más, tras esa derrota de ayer del equipo santllorenç.

Homenaje a Xesc Sal

Según información que ha podido llegar a esta Revista, el Club Polideportivo ALTURA, cuyo equipo de fútbol milita en 3ª Regional, pretende organizar en próximas fechas muy probablemente por la fiestas de Pascua un partido homenaje al infatigable aficionado y forofo de nuestro fútbol local: XESC SAL.

Son muchos los años que el entrañable XESC viene siguiendo al fútbol en nuestra localidad, primero con el C.D. Llosetense y desde hace bastantes años con el Altura.

Esta Revista se congratula y se adhiere a tan emotivo homenaje.

Carrera Ciclista

Para el próximo día 8 de abril a las 3 de la tarde, y organizado por la U.C. Llosetense con el patrocinio del Consell Insular de Mallorca y la colaboración del Ayuntamiento de Lloseta y Bar Bestard, tendrá lugar en nuestra localidad, una carrera ciclista para juveniles.

La prueba constará de un circuito urbano de 30 vueltas con un total de 45 kilómetros.

El presupuesto total de la carrera es de 70.000 pts. y los premios establecidos son los siguientes:

1º) 7000 R. y trofeo; 2º) 5000 R.; 3º) 4000 R.; 4º) 3000 R.; 5º) 2500 R.; 6º) 2000 R.; 7º) 1500 R.; 8º) 1000 R.; 9º) 1000 R.; 10º) 1000 R.; 11º) 1000; 12º) 800 R.; 13º) 600 R.; 14º) 500 R.; y 15º) 500 R.

leal

LLOSETA
Revista Independiente De Información Local

Muy animado resultó el debate de deportes

Organizado por:

LLOSETA 
Revista Independiente De Información Local

"¿Sigue siendo el fútbol el deporte rey? y ¿cómo se encuentran el resto de los demás deportes?" Estas dos preguntas dieron base a un interesante debate público que organizado por esta REVISTA, tuvo lugar en nuestra localidad el pasado 28 de febrero.



El salón de actos de "Sa Nostra" se llenó por completo para presenciar y oír las diversas opiniones que sobre el tema darían los invitados a debatirlo: Santiago Coll (responsable de deportes del Consell de Mallorca), Miguel Contestí y Manolo Villanova (presidente y entrena dor del Mallorca), Sebastián Alzamora (secretario gral. de Federación de Fútbol), Francisco Homar (profesor de educación física); Guillermo Timoner (campeón mundial de ciclismo) y Mateo Canals (ex candidato a la Federación Nacional de Ciclismo). Actuó de moderador Jaime Martí, redactor de El Día.

La velada resultó altamente animada ya sea por las intervenciones de las personalidades invitadas ya sea por la participación en el

coloquio final del público asistente.

Mucho se habló de deporte, de fútbol, del dinero de las quinielas, del deporte y la política, del Mallorca y de los directivos de clubs en general.

Al preguntarle a Santiago Coll de que si el Consell de Mallorca ayudaría al Mallorca de igual forma que la Comunidad de Madrid ha ayudado económicamente al Real y al Atlético de Madrid, manifestó que el Consell sigue una política diferente y que va encaminada a la ayuda del deporte de base y a promover instalaciones. Por otra parte y a respuesta de un espectador que le preguntó si el Consell tenía conocimiento exacto de las necesidades de instalaciones deportivas de la isla, Santiago Coll manifestó que un grupo de expertos y

técnicos acaban de elaborar un informe en el que constan estas necesidades y que se irán subsanando mediante un plan conjunto con los ayuntamientos y al que destinarán una fuerte cantidad de millones.

Miguel Contestí tiene fe en el ascenso del Mallorca, manifestó y recalco que en la península tienen más en consideración al Mallorca que en su propia isla. Puso de manifiesto su disconformidad con la distribución del dinero de las quinielas que sin el fútbol no se realizarían y que el fútbol debería recibir más. Para Contestí el Mallorca está muy bien administrado con una seriedad rigurosa, precisamente, los avales dichosos, son para responder y probar dicha responsabilidad. Dijo que a los directivos del fútbol, especialmente a aquellos desconocidos, que tras el telón, realizan una gran labor, deberían dedicarles un monumento como "al soldado desconocido". Y Manolo Villanova a cu ya deferencia el debate se desarrolló en castellano, sigue confiando en su equipo al que ve unido y con moral. Manifestó y agradeció la confianza que, tanto la directiva como el presidente, le tienen.

El veterano y conocido Paco Homar expresó su opinión de que el fútbol sigue siendo el deporte rey pero menos. Expuso que otros deportes, por las circunstancias coyunturales en que se encuentra nuestra sociedad, van aumentando sus participantes, citó el

baloncesto, el atletismo... quiso demostrar la importancia y relación del deporte en la vida de hoy, en política mismo, citando a gran cantidad de autores a nivel mundial. Huyó de contestar una pregunta tanto impertinente y tuvo que contestar a un padre que preguntó la conveniencia o no, de que un chico aprenda un deporte determinado de parte de un profesor de colegio o de una persona especializada.

El "gris y documentado" Alzamora no solamente dijo y demostró con números que no solamente el fútbol es el deporte rey sino que es "la vaca rey" porqu da leche al resto del deporte español con los dineros de las quinielas. No nos llegó a explicar y dar su opinión sobre el "decreto Porta" pero dió a entender que alquien está intentando dividir el deporte y el fútbol español. En plan humorístico y con un folleto en la mano de la Generalitat de Catalunya, explicó el por qué el Barça consigue estar a la cabeza de la clasificación y no es otra cosa que, desde que este folleto explica que chut debe escribirse con "X", pues siempre lo había escrito con "CH".

También estuvo presente el mundo del ciclismo, para Timoner el campeón mundial, el deportista de hoy se mueve mucho por dinero y por intereses económicos. Explicó que en toda su vida deportiva lo que le interesaba era conseguir premios y ser el mejor sin importarle en

Colaboran:



Ayuntamiento de Lloseta

CAJA DE BALEARES
"SA NOSTRA"



Jaume Martí, moderador



Santiago Coll



Mateo Canals



Miguel Contestí



Manolo Villanova



Francisco Homar



Guillermo Timoner



Sebastian Alzamora

demasia la parte económica. Como anécdota contó que después de obtener cada título mundial visitaba a Franco en "El Pardo" y que tanto el viaje como las estancias las tenía que pagar el solito y no como ahora que a los deportistas se les da dinero para cualquier cosa.

Mateo Canals es la otra cara del ciclismo Canals explicó su situación

personal en cuanto al ciclismo y expuso la situación del deporte del pedal en España que necesita una total renovación. Se quejó también del poco dinero oficial que recibe el ciclismo y cuyas subvenciones se gastan en varias carreras de tipo nacional y el resto va a parar a las federaciones regionales y con el que tan

sólo tienen para pagar el teléfono. El mundo del ciclismo vive pobremente. Preguntado por un espectador sobre el asunto "Tirador" manifestó que se seguirá la acción legal contra los que han efectuado la venta de esta instalación que cree una estafa, a pesar de tantas declaraciones públicas unas en contra y las otras a favor.

Tras dos largas horas de debate se dió por finalizado dándose a instancias del moderador una primicia informativa por parte de Alzamora quien manifestó que apenas hacia unas horas se había confirmado que el partido entre las selecciones de España e Irlanda del Norte se celebraría el 27 de este mes en el Luis Sitjar.

*Un sol
fi:
Mallorca.*



**CONSELL
INSULAR
DE MALLORCA**

Francisco Subires, atleta y legionario

Francisco Subires Romero, 27 años de edad, nacido en Antequera y afincado en Lloseta desde hace bastantes años. Es un atleta muy conocido en Mallorca, muchas veces Campeón de Baleares en varias modalidades. Ultimamente ha sido noticia debido a la duplicidad de ficha, pero no queremos entrar en dicha polémica, sino en dar a conocer la labor y buena campaña que está llevando a cabo en diversas provincias españolas.

Hace tres años que se marchó de Lloseta y ha estado residiendo en el archipiélago canario por motivos profesionales, firmó por el CAI de Las Palmas, donde ha destacado en pruebas de fondo en pista y en los eventos populares. Según los tendidos, sus impresionantes cambios de ritmo, evidencian un estado físico que hace presagiar buenos resultados en competiciones venideras. El nombre de Francisco Subires inaugura el palmarés de vencedores del Marathón de la Paya de Palma, en la que consiguió una mejor marca nunca homologada por la Federación Balear de Atletismo. A principios del mes de noviembre de



1984, Francisco Subires estuvo en Lloseta pasando unas semanas de vacaciones, durante este tiempo solo participó en la clásica subida atlética del Arenal a Llucmajor, donde venció a lo gran campeón, batiendo el récord, dejando un crono de 44 minutos, 5 segundos, sorprendiendo a todos los aficionados allí presentes. Una de las razones, aparte de la profesional, por la que ha estado viviendo en Canarias, ha sido que se fomenta más el atletismo y hay más carreras, tanto en pista como en ruta.

Francisco Subires se ha marchado a la Legión, ha firmado por 1 año, pero ello no deja de que pueda participar en carreras, ya que su último triunfo lo consiguió el pasado mes de enero en un Marathón de Málaga. Lástima que Paco no se encuentre en Mallorca, ahora que la Federación Balear de Atletismo ha programado cinco cross y la participación en el Campeonato de España de carácter interprovincial, donde nuestro paisano tendría un lugar seguro en el equipo.

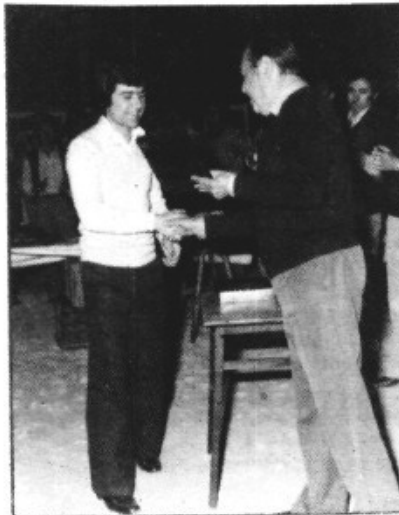
Toño BESTARD

Run Run Deportivo

Bastante mal o muy delicada es la situación del Llosetense en la tabla clasificatoria para la permanencia en la Regional Preferente, estos negativos que arrastra pesan mucho, dos partidos en casa frente al Cultural y Cade-Paguera por cuatro desplazamientos: Cardessar, Santany, Ses Salines y L. Victoria. De estos seis equipos hay cuatro que intentarán jugar la liguilla y dos que están en parecidas circunstancias que el Llosetense, pero cuidado con el Cultural que ha pedido refuerzos al Poblense y le ha cedido tres jugadores de la plantilla del primer equipo.

El que está realizando una buena campaña es el Altura, el cual puede verse culminada con el ascenso a 2ª regional, después del partido a jugar en Lloseta contra el Ariany le quedarán once partidos a disputar, seis en casa y cinco fuera, el más difícil será el Cala Dor que nos visitará el 14 de abril.

El mes pasado hablamos de Gabriel Ramón como futuro jugador del Mallorca, otro llosetense, Mateo Pons, actualmente en las filas del líder de la Tercera División, At. Mallorca, está despustando como un baluarte en la defensa rojilla, incluso es el encargado de lanzar los penalties, el entrenador del primer equipo Manolo Villanova, sigue sus actuaciones cada semana con verdadero interés.



Me comentaron el otro día que el que tiene verdaderos deseos de volver a la actividad deportiva como entrenador es nuestro concejal de Cultura, Miguel Miralles, una vez que se retire de sus obligaciones en el consistorio y es que haciendo honor a la verdad creo que Miguel haría un buen trabajo en el fútbol llosetense.

Un deporte de moda de hoy en día es el fútbol sala, nuestra villa cuenta con cuatro equipos que forman parte de uno de los grupos del Trofeo del Foro de Mallorca, los nombres de estos equipos son: Bar Domingo, Bodega Ibañez, Pou Nou y Jucal, también en el mismo grupo hay el Biniamar, Forn Nou (Campanet), Mo-ta (Binissalem), y Sa Máquina (Alaró)



Han transcurrido las diez primeras jornadas y el Bar Domingo sigue líder.

Este equipo cuenta como presidente a José Párraga, Vice-Presidente: Domingo Moyá; entrenador: Ramón Gelabert y la plantilla está compuesta por Patricio Romero, Lorenzo Pou José Figuerola, Andrés Cañellas, Antonio Cañellas, Domingo Gómez, Juan Abrines, Sebastian C., Jaime Vicens y Juan Cañellas.

RUNRUNERO

FOTO

Ramón

Reportajes fotográficos
de Cine y Video

DE UN MES A OTRO

HORARIOS SEMANA SANTA

Nos han sido facilitados los siguientes horarios para los actos religiosos de Semana Santa-85.

-31-3-85, a las 11,30 bendición de Ramos.

-4-4-85, a las 18,30, Jueves Santo, Misa de la Cena del Señor. A las 21 procesión.

-5-4-85, Viernes Santo: a las 18,30 Acción Litúrgica. A las 21, procesión.

-6-4-85, Sabado Santo, a las 21,30 "Vetla Pasqual"

-7-4-85, Domingo de Pascua, a las 10 procesión del encuentro.

-10-4-85, Miercoles: Romería del Cócc.

FECHAS PRIMERAS COMUNIONES

La parroquia nos ha facilitado turno de días oficiales para hacer la Primera Comunión durante el presente año.

-Día 12 de mayo a las 11,30 (domingo)

-Día 26 de mayo a las 11,30 (Domingo).

-Día 19 de junio a las 17, -(sábado)

-Día 2 de junio, a las 17, -(domingo)

Si alguno quiere comulgar solo lo podrá hacer en cualquier misa de horario normal.

ELECCIONES ASOCIACION TERCERA EDAD

Se convoca a todos los socios de esta Asociación a la Asamblea general extraordinaria que tendrá lugar en el Salón Parroquial, el próximo día 17 de abril de 1985, a las 20,30 horas en primera convocatoria y a las 21 horas en segunda convocatoria, para tratar el siguiente orden del día:

1º.-ELECCION DE LA NUEVA JUNTA DIRECTIVA (De acuerdo con los estatutos, para presentar su candidatura, deberán llevar inscritos como socios un mínimo de seis meses) 2º Ruegos y preguntas.

Las candidaturas se tendrán que presentar con 15 días de antelación a la fecha de elección en el local social.

Lloseta, 14 de marzo de 1985.
EL PRESIDENTE

DIADAS CULTURALES FIESTAS DE PASCUA

Para las próximas fiestas de Pascua han sido organizados diversos actos o diadas culturales de las que damos a conocer los siguientes

El Ayuntamiento organiza un concurso Literario-Histórico sobre la Romería. Contestando a diversas preguntas se podrá participar en un sorteo de un viaje para dos personas a Ciudadela.

Por otra parte la Obra Social de "la Caixa" de Pensiones de Lloseta colabora en los siguientes actos:

Día 3 de abril, a las 21 horas en el Centro Parroquial; conferencia y diapositivas sobre "Els espais natural a les Illes Balears". Conferenciante G.O.B. Organiza C.J.L'Auba.

REPRESENTACIONES TEATRALES

Representaciones en el Centro Parroquial de las obras de teatro: "LOS TRES DESEOS" y "EL LEGADO DEL MORO", por parte de los alumnos de 8º de E.G.B. del centro público de Lloseta.

Las representaciones tuvieron lugar el día 6 de marzo para el Ciclo Medio de dicho colegio. Día 7 para la televisión local. Día 8 para la tercera edad por la tarde y para los padres por la noche. Día 11 para los demás compañeros del ciclo superior.

Todas estas representaciones, me-

Día 7 de abril, a las 18 horas, en el Centro Parroquial, teatro: "El mon per un forat" por el Grup de Teatre de la U.E.C. de Olesa de Montserrat.

Día 8 de abril, a las 18 horas, en la Iglesia de Lloseta, Concierto vocal e instrumental de música del renacimiento, SYNTAGMA (5 músicos).

Día 11 de abril, a las 20,30, en el Centro Parroquial de Lloseta, conferencia: "Relación de padres e hijos. Tipología y conflictos" por Jaime Oliver Jaume, pedagogo. Organiza Asociación padres de alumnos Es Puig.

Día 12 abril, a las 18 horas, en el Centro Parroquial, proyección de la película "Las locas peripecias de un señor mamá". Organiza: Asociación de amigos de la 3ª Edad. Proyección de la misma película en la sesión de cine-club.



nos la del día 6, han tenido lugar en horario extraescolar y han sido la culminación de un trabajo iniciado a principio de curso.

Todos los jóvenes actores fueron muy aplaudidos. Enhorabuena a ellos y a sus profesores.

Día 28, charla coloquio por Jaime Santandreu



Para el presente mes de marzo, concretamente para el día 28, a las 9 de la noche, en la Sala de conferencias y exposiciones de la Casa de Cultura, en la calle San Lorenzo, esta REVISTA ha organizado una Charla-Coloquio a cargo del sacerdote Jaime Santandreu Sureda, que versará sobre "Marginació i Mallor-

ca".

El señor Santandreu es muy conocido gracias a su labor en pro de los marginados, especialmente al frente del "Hospital de Nit" del cual él es uno de los impulsores y fundadores. Sus actuaciones siempre han sido polémicas así como sus escritos, pues es un excelente novelista y buen poeta.

Ha escrito dos novelas: "Camí de Coix" (Premio Ciutat de Palma) y otra, más reciente, "Mamil·la-Encara". Tiene publicados siete libros de poesías y otro libro de frases conocido por "Camada".

La charla de Santandreu supondrá otra faceta dentro de esta promoción cultural y de debate que, mes tras mes, viene organizando esta Revista.

SOMNIS PER ESBRINAR

EL BANDOLER O LA HISTORIA QUE ES REPETEIX

Som a un poble de la serra mallorquina. L'època és imprecisa. Una colla de joves amics es troben adesiara i organitzen un dia una excursió i un altre dia una activitat cultural o esportiva. A poc a poc i a mesura que es van unint per uns llaços d'amistat més profunds es va destacant entre ells la figura d'un líder indiscutible, que tots els altres admiren per la seva intel·ligència, la seva bondat i la seva valentia.

Passa algun temps i el grup va ampliant l'àrea de les seves preocupacions: volen ajudar el poble, treure'l de la misèria, i comencen a cercar feina per als qui no en tenen, o assistència mèdica als malalts, o companyia als qui es troben tots sols.

Un bon dia comencen a denunciar injustícies i destapen la malversació de l'erari municipal. I ben aviat són acusats de lladres, de mentiders, de vividors. I quan s'els acusa d'haver provocat un incendi a la garriga del ric del poble es veuen obligats a la clandestinitat, i als ulls de molts són com una banda de bandolers refugiats a la muntanya. La seva

captura té un preu.

Finalment i per la traïció d'un membre del grup el líder és agafat, empresonat, jutjat, condemnat a mort i executat entre el clamor i l'entusiasme populars. Les autoritats i els poderosos a la fi poden romandre tranquils: "morta na Linda, morts els quissons".

Però vetaquí que al cap d'un cert temps torna córrer un rumor: el líder executat segueix viu, n'hi ha que asseguren haver-lo vist, i la seva comparsa reprèn altra volta les seves activitats amb més força.

El desconcert és gairebé general. Hi ha divisions. Sembla com si no fos possible restar neutral, tothom pren partit: uns a favor i uns altres en contra.

Al cap d'un cert temps les autoritats decideixen, pel bé comú, declarar l'antic bandoler com a fill il·lustre. I el poble recobra la pau. Fins que un altre dia la història torni recomençar.

Em despert del meu somni.... ¿On havia sentit contar ja abans aquesta història?

SEBASTIA SALOM

DEMOGRAFIA



DEFUNCIONES



Carmen López Alvarez a los 77 años. Día 28-2-85. Hijos: Josefa, Juan, José y Manolo.

DESCANSE EN PAZ

NAQUIENTOS

Cristina Perez Coll. Hija de Antonio y de Francisca. Día 5-2-85.

Esperanza Ramón Pou. Hija de Calixto y de Margarita. Día 15-2-85.

Magdalena Serra Ramis. Hija de Miguel y de Teresa. Día 10-2-85.

Maria de Lloseta Rodriguez Reynés. Hija de Miguel y de Bárbara. Día 17-2-85.

Socorro Vanesa Rosa Tello. Hija de Felipe y Carmen. Día 22-2-85.

Santiago López Gómez. Hijo de Santiago y Mari Carmen. Día 24-2-85.

Bartolomé Real Florit. Hijo de Miguel y de Leonor. Día 24-2-85.

ENHORABUENA

Pluvio metría

Precipitaciones durante el pasado mes de FEBRERO en el término municipal de LLOSETA:

DIA	LITROS M2
11	5,-
12	14,-
20	5,-
28	1,50

Total días de lluvia: 4
Total litros M2: 25,50

Guardias Médicas y

Farmacéuticas

MEDICOS

23-24 marzo: Dr. Moya
30-31 marzo: Dr. Seco (Binissalem, Tel. 511297)
5 abril: Dr. Cerdá (Binissalem, Tel. 511056)
6-7 abril: Dr. Seco (Binissalem)
8 abril: Dr. Moyá
14 abril: Dr. Moyá
21 abril: Dr. Cerdá.

FARMACIAS

18-25 marzo: Fcia. Bennasar
25-3 a 1-4: Fcia. Real
1-8 abril: Fcia. Bennasar
8-15 abril: Fcia. Real



RADIO BALEAR

INCA

ESGUCHE

NIGHT EXPRESS

DIARIAMENTE DE 12 A 2 DE LA MADRUGADA

INFORMACION LABORAL: CONVENIO DEL CALZADO

El convenio colectivo del Calzado debe entrar en vigor a partir del 19 de marzo de 1985. Se está negociando desde el pasado día 22 de febrero por las centrales sindicales CC.OO., U.G.T. y USO con la representación en la mesa proporcional a las elecciones sindicales y por orden expresado.

En 1984 no hubo acuerdo en el convenio y las centrales sindicales USO y U.G.T. firmaron un acuerdo de eficacia limitada. La causa fundamental que objetó CC.OO. para no convertirlo en convenio colectivo era el que las tablas salariales encubren una discriminación entre el hombre y la mujer como trabajadores.

Tanto la Constitución en general como las repetidas sentencias de las autoridades jurídicas de carácter laboral, no permiten salarios entre sí por razón de sexo. Por muchas cláusulas y declaraciones de principios para alcanzar una valoración de puestos de trabajo en el sector calzado, esto hoy todavía sigue sin resolverse.

Como decíamos, quiso enmascararse en 1984 llamando grupo I a aquellas secciones que vienen siendo o cupasdas tradicionalmente por los hombres, y Grupo II las que en general trabaja la mujer. Con ello se consiguió que algunos hombres que por su trabajo quedaron encuadra-

dos en el Grupo II vieran teóricamente mermados sus salarios (aunque al no conseguirse el rango de convenio al acuerdo de FICE-UGT y USO no puede aplicarse sin la voluntad expresa del trabajador).

Tras esta introducción a modo de recuerdo, diremos que se han celebrado este año seis sesiones de negociación. En las dos primeras la patronal (FICE) presenta una contrapropuesta a las Centrales Sindicales que comprende posibles descuelgues, incrementos de productividad, absorción de primas e incentivos, eliminación del actual 20% del salario en los casos de paro tecnológico y la inclusión de una normativa sobre contratación temporal entre otros puntos. En materia de salarios ofrece un 5,50% sobre las actuales tablas del acuerdo de eficacia limitada y no habla de revisión salarial si el IPC (coste de vida) superara las previsiones.

Durante la segunda ronda de negociaciones habida durante los días 28 de febrero y 1 de marzo, tras una situación de bloqueo en las negociaciones, la patronal ofrece la posibilidad de negociar la diferencia salarial entre el primer y segundo grupo (objetivo este de CC.OO.) tras las referidas sentencias que existen sobre el tema, la única condición que expone es que USO y UGT estén de acuerdo también en negociar dicho aspecto. UGT responde en sentido negativo, rompiendo con ello el inicial acuerdo firmado entre las tres centrales sindi-

cales antes de empezar las negociaciones.

En el tema del aumento de salarios FICE ofreció 0,50% más que en la anterior semana, es decir, el 6%, condicionado a que el periodo de prueba, en casos de implantación o revisión de cronometrajes, se reduzca a ocho y una semana respectivamente, en la actualidad son trece y siete semanas.

Reunida de nuevo la comisión negociadora durante los días 7 y 8 de marzo, se febaten diversas alternativas de posibilidad de acuerdo mediante un incremento salarial de 7,50% sobre la actual tabla, revisándose a 31-12-85 según fórmula del acuerdo interconfederal contenida también en el AES. Además se establecería un acuerdo o compromiso de aplicación de la valoración de puestos de trabajo y desaparición de los grupos I y II antes del 28 de febrero de 1986.

CC.OO. propone que el incremento salarial sea del 8,25% y se manifiesta de acuerdo en el resto de puestos, entre otros el que se sigan negociando las plataformas reivindicativas y supeditando el acuerdo a un desentace global anti-fáctico.

Para el día 20 de marzo se tendrán consultas entre los delegados de personal para definir la postura de esta Central Sindical, reuniéndose de nuevo la comisión negociadora durante los días 21 y 22 de los corrientes.

FEDERACION PELL CC.OO.
ILLES.

Noticiario: "Estel del Cocó"

Queridos amigos:

Una vez más el grupo excursionista del Estel del Cocó salió de excursión hacia dos puntos de nueva querida Mallorca, los lugares elegidos fueron los siguientes: SA GUBIA (Buñola) y ES PUIG DES TOSSALS-ZONA ESCORCA, excursiones de gran belleza panorámica y las cuales recomendamos a nuestros lectores.

PUIG DE SA GUBIA: El 2 de febrero salimos de Lloseta hacia Buñola dejando en esta población los coches, para proseguir a pie por el camino que pasa al lado del campo de fútbol hasta llegar a S'Alqueria d'Avall donde por esta finca transcurre el camino que nos lleva a Sa Gubia, subiendo por el serpeanteado camino entre olivos milenarios llegamos a la altura del Puig de Son Poc, en un recodo muy pintoresco decidimos hacer un alto en el camino para merendar, al cabo de media hora proseguimos camino arriba llegando a la entrada del bosque de encinas, divisamos el gran peñasco del Puig de Son Poc, que junto con el pico del monte de Son Nassi y el de Sa Gubia forman un fantástico conjunto de montes, que tienen como fondo el bello pueblo de Buñola y su entorno, al llegar a lo alto del coll, a la izquierda del camino se encuentra la pida que puso el Fomento del Turismo conmemorando la construcción del refugio y mirador que se encuentra en el pico de Sa Gubia.

Siguiendo el sendero subimos a la cima del puig, desde el mirador

se puede contemplar un panorama in descriptible, se observa toda la Sierra Norte y la Bahía de Palma, el entorno rocoso nos dejó maravillados. Proseguimos intentando buscar un sitio para comer, mientras bajamos nos encontramos con el hijo del propietario de la finca al preguntamos si había alguna fuente próxima para poder acampar y muy amablemente nos condujo hasta la finca de Muntanya.

En dicho lugar acampamos en la explanada, las casas de la finca conocida por Muntanya son una muestra de arquitectura mallorquina.

Después de la comida emprendimos regreso por el mismo camino contemplando la bella panorámica de Sa Gubia. Regresamos a Lloseta sobre las cinco de la tarde.

PUIG DES TASSOLS: El 2 de marzo salimos en coches hacia el Clot d'Au madrà, pasando por Son Ordinas y siguiendo la carretera particular llegamos a las casas des Tossals Verds, a pesar del día lluvioso emprendimos el día lluvioso hacia las viejas casas des TASSOLS VELLs la panorámica era maravillosa, su entorno más bien parecía un lugar encantado entre tanta agresividad del ciclope paisaje.

Transcurrido una hora de marcha llegamos a las casas des Tassols Vells que están en ruinas hace ya mucho tiempo. Proseguimos camino hacia Aumallutx, contemplando el bosque de Massanella por los cuales pasa la conducción de agua de la fuente des Prat, cruzamos el to-

rrante empezó a empeorar y a caer agua-nieve. Después de descansar un rato en la mencionada fuente decidimos separarnos en dos grupos, uno volvería atrás hacia Es Pou de Sa Coma, mientras que el otro seguiría hasta nuestra meta.

Proseguimos hacia Aumallutx y al llegar al Coll nos desviamos a la izquierda para seguir un viejo y olvidado sendero que sube a la Coma del Pa de Figa para llegar a las "Casas de Sa Neu" las cuales están en ruinas, pasamos seguidamente por Sa Coma del Cocó Voltor para subir a la cima de esta gran mole de piedras llamada Es Tossals, llegando hasta su pico más alto: 1115 metros. El panorama era sobrecogedor pues estábamos contemplado un fantástico conjunto de picos: Puig Major, Puig Massanella y Puig de Sa Rateta.

Una vez recorrido y contemplado esta gran mole ciclope decidimos marchar al encuentro del resto del grupo siguiendo otra ruta campo a través caminando entre la espesa maleza, fue una hora interminable una aventura más que contar pero a fin llegamos al Pou de Sa Coma, donde nos esperaba el resto del grupo. Después de comer y descansar regresamos a las Casas des Tassols Verds. Un día inolvidable para regresar a nuestra querida Lloseta.

Informaron: José M^e Escudero
Jaime Morro.

La cobardía no desgrava el impuesto sobre la renta

Joan GUASP

Siempre he creído que se puede ser cobarde sin ruborizarse. Marcial S. Masaquel era un buen ejemplo. Solía entrar en cualquier bar, del este o del oeste, y pedía un whisky doble y un donut sin embalar. Mojaba varias veces el donut en el vaso de whisky y luego se lo tiraba a las narices del cliente que más cerca estaba de él. Seguidamente se bebía el whisky de un ruidoso y pedante trago. El cliente que había recibido el impacto del donut solía levantarse de su silla —si estaba sentado en una silla— y de muy mala leche se enfrentaba a Marcial S. Masaquel para increparle airadamente:

— ¡Cuerpo de Cristo!

¿Por qué ha hecho esto?

Marcial no se inmutaba. Conocía cual debía ser su respuesta. Desde muy niño había seguido aquel método que nunca fallaba. Contestaba con una sonrisa ingenua:

— Es que yo soy cobarde.

El otro se quedaba perplejo. ¿Qué hacer ante tal confesión de cobardía? ¿Cómo actuar ante un tipo de tal naturaleza? Todos sabemos que los cobardes existen, pero ninguno de ellos es capaz de admitir su propia cobardía. Marcial S. Masaquel no sólo aceptaba su pusilanimidad, sino que al parecer se sentía orgulloso de ella. Normalmente, al ver la sorpresa que sus palabras causaba, añadía:

— Sí, soy cobarde, y no me ruborizo por ello, ¿qué pasa?

Esta reafirmación de su estado seguida del tierno y resignado interrogante final, terminaban por desarmar a cualquiera. Era como si Marcial S. Masaquel hubiese dicho: "Bueno, me faltan dos brazos y la oreja izquierda, ¿cómo quiere que firme el documento?" No ser comprensivos con su anómala situación era propio de gente deshumanizada y cruel. Así que generalmente el receptor del donut se volvía a sentar en su silla o en el suelo si le resultaba más cómodo— y continuaba con lo que aquel incidente había interrumpido. Y si alguien se lo tomaba tan a pecho que era incapaz de comprender y disculpar la cobardía de Marcial e intentaba de él una pública expiación, acudía en su

ayuda el dueño del local diciendo:

— Déjelo, siempre ha sido un cobarde.

Marcial sonreía complacido y emprendía el camino de la salida sin el más mínimo rubor. Si todavía el cliente ofendido trataba de detenerle, el dueño insistía:

— Ya esta bien, no vale la pena ocuparse en él. Es tan cobarde que yo nunca le cobro la consumición.

Y Marcial S. Masaquel, seguro de su innata cobardía, salía del bar con todas las miradas de los clientes clavadas en su espalda. Todos compadecían profundamente a aquel ser desgraciado al que los dioses le eran tan inhóspitos y mezquinos.

¡Pobre Marcial S. Masaquel!



VOS RECORDA QUAN UN TEMPS?

ES MOLLET

Els al.lots de la Lloseta dels anys 50 vàrem gaudir d'una imatge, i sobre tot, d'un lloc per jugar, d'una extraordinària importància, d'un lloc que ens pareixia un poc màgic, un poc inaccessible... El lloc era el desaparegut mollet d'es tren, vora l'estació. El mollet era un cadafal de pedra on s'hi acaramullava al damunt una grossa quantitat de carbó de les nostres mines. Carbó que era transvessat a dins els vagons que hi havia, un rera l'altre, a una via morta. De veritat que era bell el mollet! Tot ple de carbó, negre i pesat, tot ple d'imaginacions... Tot ple de les coses que sempre, de tota la vida, i encare avui, agraden a tots els al.lots de la Terra.

El mollet tenia, a més de la seva còrpora pètra, un personatge que li era comú, com si fos un afegit, com és el cavaller i el cavall, el poal i la corda, l'amic i l'amat. El, quasi propietari, del mollet era En Xesc "sal", un home, que com he dit s'identificava amb el "baluarte" dit mollet. En Xesc, bon aficionat a futbol, gran aficionat al futbol, germà bo del futbol, tenia al seu treball al mollet. Hi

feia feina. Era l'amo del mollet i com a tal, noltros, infants de llevors, el respectàvem i, de veritat, no mos no reïem d'ell... Encare ressonen dins les meves orelles els seus cants, els seus enfados, les seves, de vegades, paraules no massa agradables, el seu cridar, el seu dar notícies, sobre tot de futbol... "Aquí radio mollet..." Deia de cor les incidències del partit del diumenge anterior. Ho feia com un locutor professional, sense deixar cap detall, ni cap incidència...

En Xesc "sal" ja no parla per la seva emisora instal·lada damunt el mollet de l'estació llosetina. Avui aquell mollet ja no hi és... Hi ha altres coses, altres emissores que donen el resultat del futbol, altres padrins i altres padrines, altres al.lots, però aquell mollet encantador i aquell Xesc "sal" i aquella padrina meva llosetina, ja no hi són ni, segur, hi seran mai... Com deia Bécquer, traduït i posat en solfa de finals de segle XX... Tornaran les fosques ornelles, a penjar els seus nius als balcons, però aquell mollet tan alegre, aquell, no tornarà!

GABRIEL PIERAS SALOM