

Per un canvi de transport a la Universitat

Cada any som milers els universitaris (professors, personal d'administració i serveis i estudiants, ...) que dia a dia patim el martiri d'una oferta escandalosament insuficient en els serveis públics de transport com en les Obres Públiques que en diferents moments han intentat resoldre aquest *quirigai* d'arribar a la UIB.

Aquest curs, com tots des que som a la universitat, han sorgit diverses queixes als diaris en referència a les nombroses deficiències de l'autobús que puja a la UIB. Altres queixes no apareixen a la premsa però

l'universitari –persona humil– les viu com a part de la rutina diària: caminar més de 20 minuts per arribar a una aturada de la línia 19 (Avingudes-UIB), veure passar de 2 a 4 busos plens sense aturar-se davant seu, preveure l'embós diari de la rotonda d'EMAYA quan surt de casa en cotxe, ... i com a aquests molts d'altres.

Existeixen tres institucions responsables que podrien fer més:

Primer.– L'Empresa Municipal de Transport de l'Ajuntament de Palma (EMT) any rera any fa més mèrits per entrar al llibre *Guinnes dels despropòsits*. Inicialment

existien dues branques de la línia 19: una partia de la plaça del Progrés i l'altra partia de les Avingudes. La del Progrés fou llevada perquè deien que era deficitària. Amb aquesta intervenció l'EMT, segons es diu, s'estalvià moltes pessetes però ens condemnà a començar tots els dies amb una peregrinació a les aturades distribuïdes entre les Avingudes i General Riera. Aquí tenim un efecte d'aquesta política macarrònica d'austeritat mal entesa: no hi ha rendabilitat, llevam el servei. És que els serveis públics han de ser rendables?

Cal reconèixer, com diu el Sr. Barceló (president de l'EMT), que ha augmentat l'oferta de places en els darrers anys, però hem de resenyar-li que l'augment ha estat molt arbitrari. Des de juny a octubre s'ofereixen milers de places buides a diari i, malgrat això, l'EMT permet una sangria econòmica brutal cada estiu quan podien redistribuir-se mitjans pel període lectiu. No deim que a l'estiu s'hagi de llevar el bus, però si que convé racionalitzar el servei.

Segon.– La Conselleria d'Obres Públiques també ho té clar. El conseller Reus, que un temps apostava per dur un tren fins a la UIB, ara té la ferma intenció de convertir la carretera de Valldemossa en una autovia. Projecte que en paraules del President de la Comunitat Autònoma, Cristòfol Soler, ha estat valorat com a poc imaginatiu i semblant a un *scalextric*. Diverses entitats de veïns, ecologistes i polítiques, la UIB, juntament amb l'AUIB –única associació d'universitaris que hem seguit el tema– hem presentat al·legacions al projecte donat que coincidim que la congestió de tràfic d'aquesta carretera no es resoldrà amb una autovia sinó amb intervencions més locals i efectives, a més a més de potenciar el transport públic enfront del privat.

Després de les declaracions del Sr. Soler criticant el projecte, que –volem dir– hom mereix una de les nostres més sinceres felicitacions, començarem a somniar. Però, de sobte, el Dijous Bo, el Govern Balear en l'explicació dels pressuposts del proper any indicà que les obres de la nostra carretera



L'accés a la UIB, un problema per resoldre

s'iniciaran l'any 1996. Ens l'han tornada a fer!

Tercer.—La Universitat, com no, també té la seva responsabilitat en aquesta situació. Sols hi ha una aturada de bus al Campus amb bancs i marquesines. Què s'espera fer un estudi de les hores de més demanda del bus per plantejar a l'EMT quines són les necessitats de la comunitat universitària? Al Campus de Bellaterra han estat molts anys amb un servei gratuït de bus finançat per la universitat. Què esperam a importar aquest revolucionari programa de promoció del transport col·lectiu?

Aquest article seria coix si després d'aquesta lletania de queixes no aportàssim el nostre granet d'arena de cara a solucionar aquesta situació. És molt fàcil queixar-se i criticar, tot seguit intentarem fer un esforç per sintetitzar algunes propostes alternatives per descongestionar el fluxe de cotxes que vivim a diari a la UIB.

PROPOSTES ALTERNATIVES:

EMT

Que promoció l'ús del bus entre la comunitat universitària amb dues intervencions fonamentals: una tarja universitària amb una rebaixa substancial de preus donat que la tarja escolar no ens resulta rendible perquè normalment solem fer dos trajectes diaris i, per una altra banda, crear al manco un nou inici de línia —com fou en el seu temps el del Progrés— per recollir gent del major nombre de barris possible per evitar les peregrinacions diàries a l'aturada del bus.

Conselleria d'Obres Públiques

Primer que s'aclarin amb el seu President. Una vegada aclarits, els demariem també algunes intervencions més econòmiques i senzilles que el seu *scalextric*: atendre —en principi— les al·legacions de les diverses entitats que des de diferents sectors i sensibilitats hem coincidit amb una unanimitat llampant en les al·legacions presentades. Després, que aprofiti els carrils del Ferrocarril de Sòller per fer una línia fins a

la UIB. Per últim, que permeti que el Camí de la Real sigui acondicionat com un carril segregat de bicicletes fins a la UIB, que en un moment donat pot arribar a emprarse com una ruta cicloturística cap al camí de l'Arxiduc.

UIB

Que crei una base de dades on tots els interessats en compartir cotxe puguin contactar amb universitaris que visquin a prop seu o en la seva ruta per fer minvar els cotxes *monoplaça* que puguen al campus o, al manco, per compartir les despeses de benzina. Per últim, també demanariem una campanya de promoció del transport públic així com de l'autostop, evitant la torrentada de cotxes que devallen amb un sols ocupant.

Aquestes han estat algunes propostes que l'Associació d'Universitaris de les Illes Balears planteja per un canvi de transport a la UIB. □

Àrea de Medi Ambient de l'AUIB

Sobre les pràctiques de Dret

Maria Crespi Prunés

Els estudiants de Dret de tot Espanya ens hem trobat els últims mesos amb un problema que no és nou per als estudiants. En anteriors ocasions s'havia intentat fer reformes dels plans d'estudis que en la pràctica no funcionen, per exemple, l'any passat es varen trobar en aquesta cruïlla els estudiants de Psicologia quan des del Ministeri se'ls indicava que l'àrea de coneixement de Psicologia caldria assignar-la als estudis de Sociologia, iniciant d'aquesta manera un desmembrament progressiu de les àrees de coneixement de Psicologia fins a aconseguir acabar per sempre amb uns estudis bastant massificats. Amb Biologia i Medicina no va passar el

mateix, però també s'intentaren per diferents vies modificacions substancials tant en la pràctica com en la docència teòrica.

En aquesta ocasió són els col·legis d'advocats els que volen controlar la nostra formació, exigint als estudiants de Dret una formació pràctica que no existeix. Els estudiants no estam disposats que col·lectius distints de la Universitat controlin la nostra formació, i sobretot, que en cap cas sigui un col·lectiu corporativista com el Col·legi d'Advocats. La intenció última dels col·legis no és millorar l'assistència al justiciable, ja que, si fos així, també s'hauria d'examinar als advocats que cada any representaran una nova competència al

mercat laboral.

El que creiem els estudiants de Dret és que realment és necessària una millora de la qualitat dels estudis de Dret, però sempre que les pràctiques es facin a la Universitat i sense sortir dels plans d'estudi.

Per tot això, els estudiants de Dret de tot Espanya ens hem mobilitzat per aturar aquest projecte del Consell General de l'Advocacia. Pareix que de moment hem aconseguit el nostre objectiu, perquè l'actual Govern ha manifestat la seva oposició a aquest projecte, però el que cal ara és que el futur Govern d'aquest país també es comprometí a no acceptar-lo. □