

*Valencia y  
Mallorca en el  
siglo XV*

Pau Cateura  
Bennàsser

*Mayurqa*  
(2000), 26:  
181-193

# VALENCIA Y MALLORCA EN EL SIGLO XV

**Pau Cateura Bennàsser**

**RESUMEN:** El artículo analiza las relaciones entre el reino de Valencia, un mercado en plena expansión durante el siglo XV, y el reino de Mallorca, un mercado regional que, pese a los problemas financieros y a la inestabilidad social, ofrece suficientes atractivos como centro operativo, como demuestra la importante colonia de mercaderes valencianos establecidos en la isla a lo largo del siglo mencionado.

**ABSTRACT:** This article analyses relations between the Kingdom of Valencia, a market which was at the height of its expansion during the fifteenth century, and the Kingdom of Majorca, a regional market which, despite its financial problems and social instability, constituted an attractive centre of operations, as is shown by the substantial colony of valencian merchants who established themselves on the island in the course of the century.

## INTRODUCCIÓN

Pese a que Valencia y Mallorca tienen unas características, dimensiones y textura diferentes comparten una misma filosofía económica: el papel dinamizador de los intercambios. En efecto, tanto tratadistas como Francesc Eiximenis como las autoridades municipales de la época se hacen eco del papel del comercio como elemento esencial para la supervivencia de las sociedades. En 1472, los jurados de Mallorca exponían a Juan II que *l'ànima e sperit del -regne de Mallorca- es principalment l'art e comerce de la draperia*. Años después, en 1484, volvían a insistir, señalando que *la negociació mercantill, la qual es lo total benavenir de aquest vostra regne, com per èsser illa e en lo mig de la mar, si la mercaderia cessa en aquell, és lo total extermini i destrucció sua*. No se trata de discutir esta posición, sino de rubricar la conciencia de los hombres de la época respecto al carácter estratégico de los intercambios como elemento generador de por lo menos tres aspectos: riqueza, abastecimiento de la comunidad e ingresos fiscales.

Pero Valencia y Mallorca se enfrentarán a los nuevos retos del siglo desde posiciones diferentes<sup>1</sup>. La primera ofrece estabilidad social y un notable control presupuestario, por lo menos durante gran parte del siglo. A su vez posee un notable mercado interior. Tiene un potente sector agrario, con una atractiva gama de productos, entre los que destacan el arroz y el azafrán, a los que se suma la caña de azúcar desde

---

<sup>1</sup> Una visión de conjunto de la economía peninsular en Paulino IRADIEL: *La crisis medieval*, en "Historia de España" Vol. 4 "De la crisis medieval al Renacimiento" Barcelona, Edit. Planeta, 1988, pp. 81-122

principios del siglo. Su industria, tradicionalmente vinculada a productos de mediana y liviana calidad, logra incorporar la seda a su oferta de productos manufacturados<sup>2</sup>.

En Mallorca, el siglo se inicia bajo el signo de la inestabilidad. La bancarrota municipal de 1404, determina que todos los ingresos del municipio sean consignados al pago de la deuda pública, es decir, se convierte en un departamento financiero destinado única y exclusivamente a pagar deudas. En 1432 el capital adeudado se aproximaba a los 18 millones de sueldos, por lo que cada habitante de la isla resultaba deudor en 430 sueldos. Tampoco la isla ofrecía estabilidad social. En 1425 se produjo un conato de revuelta. Diez años después se procede a extinguir la aljama judaica y en 1450 estalla la revuelta foránea. En 1462, el archipiélago se vio afectado directamente por la guerra civil catalana, al ocupar Mahón tropas de la Generalitat. En su agricultura, claramente desequilibrada, sólo destacaba la producción de aceite complementada con una importante producción de lana. Este último producto había propiciado, desde principios del siglo anterior, el surgimiento de una importante manufactura textil, que paulatinamente pasará a convertirse en el sector estratégico de la economía insular. De hecho, desde fines del siglo XIV se produce una auténtica reconversión económica, de la mano de mercaderes inversores, que apuestan por la industria textil como elemento clave de la exportación balear.

En cualquier caso, Valencia y Mallorca no sólo ofrecían recursos, más limitados en el caso de las islas, sino también otros aspectos cruciales como organización y experiencia. Evidentemente, Valencia parece en mejor posición que las islas por sus estrechos vínculos con Granada y con los reinos de Castilla y Portugal, pendientes estos últimos de nuevos desarrollos y experiencias en el Atlántico. Mallorca, por su parte, había abdicado de sus planes en esta área geográfica durante la segunda mitad del siglo XIV para centrarse en el Magreb -desde Alcuía hasta Túnez-, una zona frecuentada por lo menos desde 1240 por los negociantes isleños y también, aunque en menor medida por los agentes valencianos.

#### LAS DIMENSIONES DEL TRÁFICO

Establecer el tráfico comercial entre Mallorca y Valencia supone enfrentarse a menudo a problemas irresolubles debido a la naturaleza de las fuentes -los registros de *coses vedades* y de *guiatges* registran de forma específica sólo la exportación de productos prohibidos- a su misma evolución documental -los mencionados *guiatges* se convierten desde finales de la segunda década del siglo XV en una fuente miscelánea- e incluso a la escasa fiabilidad de los datos de tráfico elaborados por ciertos autores.<sup>3</sup> Fuentes alternativas en el caso valenciano, como los registros de *Armament de naus*<sup>4</sup> y fuentes de tipo notarial, en el caso de Mallorca, permiten obtener una dimensión más adecuada y objetiva del tráfico.

<sup>2</sup> Germán NAVARRO: *El despegue de la industria sedera en la Valencia del siglo XV*, Valencia, Generalitat Valenciana, Consell Valencià de Cultura, 1992.

<sup>3</sup> Véase lo señalado por M<sup>a</sup> D. LOPEZ PEREZ: *La Corona de Aragón y el Magreb en el siglo XIV (1331-1410)*, Consejo superior de investigaciones científicas, Institución "Milà i Fontanals", 1995, p.261-262.

<sup>4</sup> J. HINOJOSA MONTALVO: *Armamento de naves y comercio con el reino de Granada a principios del siglo XV*, Córdoba, Diputación Provincial, 1988, p. 643-657 y R. CARINENA: *Los llibres d'armaments, una fuente fundamental para el estudio del comercio valenciano en el Mediterráneo a lo largo del siglo XV (1406-1530)*, Madrid, Universidad Complutense, 1990, p. 713-732.

Para medir el tránsito entre Mallorca y Valencia utilizo los datos elaborados por F. Sevillano Colom, en base a los *guiatges*<sup>5</sup>, y los publicados por P. Macaire, a partir de series notariales<sup>6</sup>. Pese a que los *guiatges* ofrecen una seriación más completa, hasta 1419, he prescindido de incluir los datos de anualidades no cubiertas por la información notarial para un cotejo más completo entre ambas fuentes.

anualidad	datos de P. Macaire	datos de F. Sevillano
1404	2 naves	3 naves
1408	1	2
1409	1 (nave castellana)	2
1410	2 (una florentina)	5
1412	1	1
1415	2	2
1416	1	2
1417	1	2
1418	1	1
1419	2	2

A partir de 1419 cesa la información seriada proporcionada por los *guiatges*, por lo que debemos atenernos a la información proporcionada por el notario Antonio Contestí, especializado en la contratación mercantil.

Evidentemente, las cifras que ofrecemos a continuación distan de reflejar la cuantía del tráfico entre los dos reinos -a decir verdad tampoco cumplían esta función los *guiatges* por las razones indicadas- pero nos prestan algún tipo de dimensión del tráfico mencionado.

año	número de naves
1421	4 (una de Palamós)
1422	5 (una barca valenciana)
1424	5
1425	14 (tres castellanas, una de Niza, una valenciana y una de Barcelona)
1426	4
1427	6 (una veneciana y una genovesa)
1429	9 (una valenciana)
1432	12 (dos genovesas y una valenciana)
1433	8
1438	2 (una fletada por mercader florentino)

Dada la naturaleza de la fuente utilizada es posible que los datos ofrecidos en esta última tabla no reflejen la magnitud del tráfico entre Mallorca y Valencia. De aceptarse ésto queda en evidencia el cambio de tendencia del tráfico a partir de 1421 de forma que de un viaje a dos al año se pasa a secuencias incluso de un viaje mensual en las décadas de los años veinte y treinta del siglo.

Desde 1438 a 1449 carecemos de fuentes seriadas o por lo menos equivalentes a las de la etapa anterior. A partir de esta fecha, otro notario, Bernat Contestí nos proporciona información comercial.<sup>7</sup>

<sup>5</sup> En colaboración con J. POU MUNTANER: *Historia del puerto de Palma de Mallorca*, Palma de Mallorca; Diputación Provincial de Baleares, 1974, p. 188-189.

<sup>6</sup> *Majorque et le commerce international (1400-1450 environ)*, Lille, 1986, p. 477.

<sup>7</sup> Documentos publicados por O. VAQUER: *Navegació i comerç a Mallorca. Segle XV, segona meitat*, en *Fontes Rereum Balearium 1* (segunda época), 1990, p. 96-107.

Anualidad	número de naves
1450	2 (una de Valencia)
1456	3
1458	3
1459	3 (una nave de Palermo y una catalana)
1461	1
1462	1 (una nave de Colliure)
1463	1
1464	1 (nave castellana)
1466	3
1467	1
1474	1 (nave castellana)
1479	2 (una nave siciliana)
1480	1

Los datos incluidos en esta última tabla resultan elocuentes de la disminución del tránsito en la segunda mitad del siglo XV, especialmente en los años coincidentes con la guerra civil catalana, aunque el carácter no seriado de la fuente limita aseveraciones contundentes. Es más, estos datos resultan en cierta forma contradictorios con una especie de fiebre del sector textil isleño<sup>8</sup> durante estos mismos años, manifestado en la proliferación de trabajadores no agremiados. Además es fenómeno conocido que pelairens mallorquines transportaban al reino de Valencia paños en crudo para teñirlos y reexportarlos a Berbería, Sicilia y Nápoles.<sup>9</sup> Uno de los tres viajes documentados en 1466 corrobora este aserto. El *draper* Gaspar Domènec contrató en esta fecha un laúd para una travesía a *les parts de València i Cartagena*. Es posible que operaciones de este tipo se repitieran con cierta frecuencia, aunque sin dejar rastro documental, al obviarse el registro de notaría.

En cuanto a la naturaleza de los contactos entre el reino de Mallorca y el de Valencia resulta claro el desequilibrio. Mallorca es un pequeño mercado - en 1444 la capital de la isla tenía una población de 2.055 morabatines y el total de la isla 6878, equivalentes aproximadamente a 10.275 habitantes la primera y 34.390 la segunda-especializado en la producción lanera. Su oferta de productos autóctonos se limita a éste producto manufacturado y a algún renglón más, como el vino y el aceite. En tanto Valencia dispone de una notoria variedad de productos atractivos tanto agrarios como industriales. Ahora bien, Mallorca en su calidad de centro operativo drena multitud de productos procedentes del Magreb, y de otros ámbitos, lo que determina su carácter de escala obligatoria y de centro de redistribución de productos.

Un mercader, Huguet Pont, nos revela en este sentido las estrategias de un negociante insular a mediados del siglo XV. Sus actividades se centran en dos campos: el comercial y el industrial.

Como comerciante sedentario tiene una amplia red de consignatarios y representantes, a menudo interrelacionados por redes de parentesco, en plazas del Magreb (Constantina, Ona y Alcudia), en Barcelona y Valencia, en Rodas, en Palermo y Gaeta. Además mantiene relaciones comerciales con mercaderes extranjeros como Ambrosio Mechalosa, *lombart*, Gilem de Cassesaga, Joan Filatzi, florentino, Alexandro Dodo, veneciano, y Bartomeu Asser, de Niza.

<sup>8</sup> M. DEYA: *La manufactura de la lana en Mallorca (1400-1700), gremios artesanos y comerciantes*, tesis doctoral inédita, Facultad de Filosofía y Letras, Palma de Mallorca, 1996, p. 119.

<sup>9</sup> A. SANTAMARIA: *La reconquista de las vías marítimas*, en el "Anuario de Estudios Medievales" 10 (1980), p. 107-108.

Sus actividades son muy diversas (compraventa de especias, aceite, oro y plata, pieles, porcelanas y esclavos), pero sobre todo están focalizadas en la pañería (compraventa de materiales tintóreos, de lana, tejidos) y también en la especulación monetaria (letras de cambio).

Su relación con el norte de Africa es constante y prácticamente siempre sobre las mismas bases de relación: exportación de plata amonedada (*en cruats*), en barra (*en riels*) y trabajada (vajillas), de paños de la isla, de especias y de tártaro e importación de oro (*grop d'or teber, dobles d'or*), cera, d'átiles, lana *berberesca*, grana y *nou de xarc*. Con Rodas los intercambios giran en torno a la exportación aceite, lana *berberesca* y paños y a la importación de algodón, gengibre, canela, pimienta, laca, esclavos. A través de las galeras venecianas, Huguet exporta a Flandes *nou de xarc, pimienta y grana berberesca*, e importa pieles (*panxes de vayris*). A Nápoles exporta paños e importa oro, plata (*argent en vaxella*) y esclavos. A Barcelona envía oro amonedado, productos tintóreos (*indi*) e importa plata. Finalmente, de Valencia importa materia prima textil (*estamps, estamps filats*).

Evidentemente el perfil de las actividades de Huguet testimonia un modo de actuar personal, posiblemente no generalizable, en el que se entremezclan estrategias meramente especulativas (el juego de los cambios monetarios), con las comerciales y de aprovisionamiento de materias primas.

En su faceta de promotor industrial, Huguet Pont señala que posee un *obratge de draps, que fas en case*, servido por esclavos, ya que no figuran salario ni remuneración alguna de personal. La materia prima es adquirida directamente a los productores o bien a intermediarios. Huguet controla algunas fases de manufactura en su taller pero no todas, este es el caso de las operaciones de teñido y otras de acabado.

Resulta interesante, al cubrir huecos de la documentación de la época, la cadencia de sus embarques, ya que permiten vislumbrar el tráfico comercial de la época en las secuencias de viaje y tornaviaje. En la tabla adjunta, anotamos las salidas y llegadas a la isla de naves, en cuya carga Huguet tenía intereses, e incluso en naves llegadas a puertos como Barcelona, con mercancías consignadas a Huguet. No siempre este mercader se muestra escrupuloso en anotar los nombres de los patrones o propietarios de buques ni incluso las fechas de embarque o regreso.

lugar de destino o procedencia	año 1439	1440	1441	1442	1443
N. de Africa	8	8	6	7	6
Países Bajos	1	--	--	1	--
Rodas	1	1	2	1	1
Nápoles-Sicilia	--	--	--	6	3
Valencia	--	--	--	2	1
Barcelona	--	--	1	--	1

La tabla anterior no refleja la intensidad del tráfico comercial, sino las direcciones a las que se dirige la estrategia de un operador como Huguet, aunque éstas no resultan muy alejadas de otros mercaderes isleños.<sup>10</sup> Galeras, galeotas y balleneros se constituyen en las claves del transporte marítimo en los viajes de media y larga distancia. En la tabla figuran seis galeras de propiedad isleña (Pere Net, Tomás Tomás, Pau Sureda, Jaume de Galiana,

<sup>10</sup> Sobre las actividades proseguidas por sus herederos ver J. RAMIS D'AYREFLOR: *Mercaderes mallorquines del siglo XV*, en el "Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana" XX (1924-1925), p. 274, 298, 315, 337 y 374; XXI (1926-1927), p. 12, 40, 64 y 167.

Joan de Conilleres y Antoni Castell)<sup>11</sup> y otras seis de titularidad foránea (los catalanes Gilabert de Lupià<sup>12</sup>, Galcerán de Requesens, Nicolau Cantó, Pere Desplà y el valenciano Francesc Gilabert de Centelles, cuya galera era patroneada por Daniel Pardo).

#### OPERADORES Y SOCIEDADES

En 1391 eran asaltados los *calls* de Valencia y Mallorca. A partir de ahí los sobrevivientes optan por diferentes alternativas. Entre los que decidieron conservar sus creencias los hubo que decidieron emigran al Magreb, otros sin embargo decidieron permanecer en sus lugares de origen. El grupo más numeroso (108 individuos en Valencia y 183 en Mallorca)<sup>13</sup> decidió convertirse en un primer momento, aunque se produjeron casos de regreso al judaísmo, aprovechando sus estancias en el Norte de Africa<sup>14</sup>. Evidentemente, a una larga tradición de relaciones se añade ahora el compartir una misma situación lo que genera complicidades y solidaridades, plasmadas tanto a nivel organizativo (las cofradías de conversos de Santa María de Gracia y de San Miguel Arcángel en el caso de Mallorca), como a nivel de comunidades interrelacionadas (caso de Valencia, Mallorca y Magreb).

El sistema de triangulación de relaciones comerciales establecidas por las comunidades de conversos y judíos de Mallorca, Valencia y el Magreb no tardó en fructificar en sociedades comerciales y en el establecimiento de conversos mallorquines en Valencia. A resultas de investigaciones más pormenorizadas, un prominente grupo de conversos insulares -los Pardo- parecen singularmente activos en las relaciones con Valencia. En la tabla anterior hemos visto a Daniel Pardo, comandando la galera de Francesc Gilabert de Centelles. Daniel residía en Valencia desde 1417 con motivo de formalizar una sociedad comercial con Gispert Massana, otro converso insular, tal como se explicita en la tabla que adjuntamos a continuación.

En el mismo círculo se encontraba Galcerán Martí. Es un converso mallorquín de la primera generación, aunque no figura en el listado levantado en 1391. En 1427, al levantarse inventario de los bienes del converso Francesc Pardo, se indica que Galcerán Martí era hermano del mencionado, que *pro nunc* vivía en Valencia y que conservaba casa en la capital de la isla, ocupada hasta su fallecimiento por dicho Francesc Pardo.<sup>15</sup> Finalmente, en 1461 se alude a Manuel Pardo, ciudadano de Mallorca, socio y hermano de Pere Pardo, mercader de Valencia.<sup>16</sup> El tejido de relaciones de parentesco establecido por los Pardo queda claramente establecido en diversos testamentos y actas notariales promovidos por este grupo familiar.<sup>17</sup>

<sup>11</sup> Por estas mismas fechas sabemos que operaban también las galeras de Jordi de Sant Joan, de Joan Albertí, de Bartomeu Rossinyol y Martí Sagranada y la de los hermanos Pons y Joan Descatlar.

<sup>12</sup> Gilabert de Lupià era hermano del lugarteniente de Mallorca Bernat de Lupià, ejerciente en 1439.

<sup>13</sup> J. HINOJOSA MONTALVO: *Actividades comerciales de judíos de Valencia (1391-1492)*, en "Saitabi" 29, p. 21-42 y J. M QUADRADO: *La judería de Mallorca*, Palma de Mallorca, Edic. Panorama Balear, 1967.

<sup>14</sup> P. CATEURA: *Prejuicio religioso y conflicto social en una pequeña sociedad mediterránea: el caso de Mallorca (1286-1435)*, en el "Anuario de Estudios Medievales" 25/1 (1995), p. 235-253.

<sup>15</sup> ARM, P-2471, fol. 208 r.

<sup>16</sup> O. VAQUER: *Navegació...*, p. 131

<sup>17</sup> Jaume Pardo, mercader converso, dicta testamento en 1455. Sus cuñados eran los mercaderes también conversos Francesc de Cardona y Fancesc Vilella. Tío suyo era Pau Martorell, también mercader. Entre sus

A juzgar por las *Coses vedades* en 1404, los mercaderes de Mallorca que frecuentan Valencia eran los judíos Astruc Xibilí y Caat Diacohen, los conversos Galcerán Martí, a quien se tilda de mercader de Valencia, Jordi Sales y Pere Rives y los mercaderes cristianos Gabriel Torres, Jaume Abeller, Joan Corella, Pere Segura y Ramón Safortesa<sup>18</sup> Astruc Xibilí era rabino de la comunidad insular, desarrolló una gran actividad comercial y aseguradora entre 1403 y 1435. Durante este período es frecuente encontrarlo asociado a grupos de conversos y con judíos del Magreb. En 1435, con motivo de la amenaza de un nuevo *progrom*, se convirtió al catolicismo, tomando el nombre de Gil Catlar.

## Sociedades comerciales y corsarias creadas en Mallorca (1415-1418)

fecha	miembros	profesión o estamento	procedencia	fecha constitución sociedad (FC) o extinción (FE) de la sociedad	capital aportado	objeto de la sociedad
1/3/1415	1) Guillem Pedrosell 2) Bartomeu Palau 3) Bernat Carreras	1) patrón de barca 2) escribano de nave 3) marinero	Mallorca	FC 1/3/1415	-----	corso
4/5/1415	1) Ferrer Desprats 2) Bartomeu Guitart	1) mercader 2) mercader	Mallorca	-----	-----	exportación lana de Menorca
16/4/1415	1) Joan Despuig 2) Salom ben Nunu 3) Gabriel Vives	mercaderes	1) Mallorca 2) Ona 3) Valencia	FC 16/4/1415	1) 300 florines 2) 300 florines 3) 300 florines	-----
14/5/1415	1) Nicolau de Pachs 2) Joan Despuig	mercaderes	Mallorca	-----	-----	Argel
24/5/1415	1) Nicolau de Pachs 2) Guillem Ortola 3) Jordi de Cunilleres 4) Pere Bach 5) Bernat Despí 6) Pere de Pachs	mercaderes	Mallorca	FC 2/7/1410 FE 24/5/1415	-----	-----
13/7/1415	1) Antoni Joan 2) Nicolau Massip 3) Arnau Font	1) ---- 2) patrón 3) mercader	1) Ciudadela de Menorca 2) Mallorca 3) Tortosa	FC 13/7/1415	1 y 2) nave 3) gastos carga	comercio de sal
8/1/1416	Antoni Soler 2) Francesc Aymeric	mercaderes	Mallorca	F.E. 8/1/1416	-----	-----
28/1/1416	1) Antoni Cardils 2) Jaume Bordoy	1) sastrer 2) civis	-----	-----	1) 130 libras 2) 130 libras	comercio de paños
26/2/1416	1) Pere Saura 2) Antoni Dureta	1) mercader 2) pelliparius	1) Ciudadela de Menorca 2) Mallorca	FE 26/2/1416	-----	-----
12/3/1416	1) Pere Reial 2) Bartomeu Reial 3) Pere Pardo 4) Joan Barcelona 5) Antoni Morlans 6) Gabriel Vives	mercaderes	1-5 de Mallorca 6) de Valencia	FC 12/4/1413 FE 21/3/1416 de la relación con Gabriel Vives	-----	-----

allegados se encontraban Pau Pardo, Perot Pardo, caballero, Ramon Vidal, Francí Pardo, Manuel Pardo, Galcerán Rafel y Joan Vidal (ARM, P. M-226, fol. 104 v.). Al año siguiente fueron convocados a declarar, en una causa de tutela, los parientes del difunto mercader converso Ramón Vidal y de su esposa Blanquina. Entre los parientes del primero figuran Francí Pardo y Galcerán Rafel (primos hermanos). Entre los parientes de Blanquina, el caballero Pere Pardo, y los mercaderes Pau Pardo y Joan Bertran (ARM, AH, Su-36, fol. 70 r.).

<sup>18</sup> J. HINOJOSA MONTALVO: *Coses vedades, en 1404*, Valencia, Anubar Edic., 1972.



3/4/1416	1)Joan Despuig 2)Gabriel Vives 3)Pons Maçana, yerno de Vives	mercaderes	1)Mallorca 2)Valencia 3)Barcelona	-----	1)500 florines 2)500 florines 3) 500 florines	-----
4/4/1416	1)Guillem Bramona 2)Gabriel Vives	mercaderes	1)Mallorca 2)Valencia	FE 4/4/1416	-----	-----
15/4/1416	1)Pere Pardo 2)Gabriel Vives	mercaderes	1)Mallorca 2) Valencia	-----	-----	-----
18/4/1416	1)Gabriel Benviure 2)Gabriel Vives	mercaderes	1)Mallorca 2)Valencia	FC 10/10/1412 FE 18/4/1416	-----	-----
20/4/1416	1)Luis Benviure 2)Gabriel Vives	mercaderes	1)Mallorca 2)Valencia	FC 24/4/1416	1) 500 libras 2) 500 libras	-----
30/4/1416	1)Luis Benviure 2)Gabriel Benviure 3)Bernat de Montpahó	mercaderes	Mallorca	FC 30/4/1416	1) 300 florines 2) 300 florines 3) 200 florines	comercio con Tarragona
19/8/1416	1)Antoni Castell 2)Antoni Martí 3)Bernat Gilabert	mercaderes	Mallorca	FC 19/8/1416	-----	-----
25/8/1416	1)Bartomeu Guitart y 2) Jordi Desprats, cabezas de la sociedad 3)Arnau Sureda 4)Bartomeu Fuster 5)Jaume Albertí 6)Joan Bordils 7)"plures alios"	mercaderes	Mallorca	-----	-----	recibe un depósito de Pere Barrera por valor de 1.080 libras.
8/10/1416	1)Guillem Bramona 2)Antoni Castell 3)Pere Pardo 4)Pere Perayre 5)Berenguer Renovard	mercaderes	Mallorca	FC 8/10/1416	1) 1000 libras 2) 1000 l. 3) 1000 l. 4) 800 l. y 5) 500 l. = 4.300 libras	comercio con Bona
25/6/1417	1)Daniel Pardo 2)Gispert Massana	mercaderes	Mallorca	FC 25/ 6/1417	-----	Daniel Pardo pasará residir en Valencia
20/7/1417	1)Francesc Pardo 2)Pere Sbleda	1)mercader 2) tintorero	1) Mallorca 2)Barcelona	FC 20/7/1417	-----	consignación de mercancías
4/10/1417	1)Pere Reial y 2)Francesc Reial, hermanos	mercaderes	Mallorca	FE 4/10/1417	-----	-----
6/10/1417	1)Nicolau de Pachs 2)Joan Bru 3)Pere Pardo 4)Antoni de Requesens 5)Joan Despuig 6)Jordi Miró 7)Joan Rafel 8)Gabriel Vidal 9)Astruc Xibili 10)Samuel Fatzuati 11)Pons Massana 12)Farayg ben Hamin 13)Ferrer David 14)Joan Rosselló	mercaderes	Mallorca	sociedad en activo	-----	sociedad de negocios con Argel
24/3/1418	1)Gaspar Larca 2)Lluís Lana	mercaderes	1)Génova 2)Mallorca	-----	-----	-----
15/7/1418	1)Gabriel Benviure 2)Lluís Benviure 3)Bernat de Montpahó	mercaderes	Mallorca	FC 15/7/1418	1 y 2) 480 libras 3) 300 libras	-----
19/12/1418	1)Guillem Busquet 2)Tomas Mateu	1)mercader 2)cirujano	1)Mallorca 2) Càller	FC 19/12/1418	1) 100 libras 2) 100 libras	negociar en Mallorca, Càller y Barcelona <sup>1</sup>

<sup>19</sup>ARM, P-2465 (protocolos del notario Antoni Contestf), primer cuaderno, fols. 4 v., 22 r., 25 r., 27 r.43 r., segundo cuaderno, fols. 3 r., 7 v., 13 v., 16 v., 19 v. 22 v., 23 v., 24 v., 25 r.-25 v., 28 r., 48 v., 49 v., 54 v., 68 v., 96 r., 99 r., 114 v., 115 v., 150 r.-150 v., 159 v., 189 v.

La tabla precedente nos informa de compañías importantes dirigidas por mercaderes cristianos como los Pachs (1415 y 1417), Guitart y Desprats (1416) y Bramona (1416). En estas compañías lideradas por cristianos se produce una inserción clara de mercaderes conversos, como Pere Pardo, que aportan capitales significativos como las 1.000 libras de este último a la sociedad dirigida por Guillem Bramona.

Pero lo que me interesa destacar es la formación de pequeñas compañías con sedes operativas en Valencia, Mallorca y en menor medida en Barcelona. En 1416 figuran cinco de estas sociedades integradas por los conversos Joan Despuig, Luis y Gabriel Benviure, Pere Pardo y el converso valenciano Gabriel Vives, quien hasta la fecha había estado asociado al mercader cristiano Guillem Bramona. En la sociedad formada por Joan Despuig y Gabriel Vives, en 1416, figura también Pons Massana, yerno de Vives, operando desde Barcelona.

A la formación de sociedades con conversos de Valencia, se suma la constitución de pequeñas compañías mallorquinas, uno de cuyos socios se desplaza a Valencia, como es el caso del mencionado Daniel Pardo.

El proceso de acumulación de capital, a cargo de conversos insulares, es tan notorio, que en un impuesto derramado en 1449, las familias conversas Pardo y Benviure figuran entre las cinco primeras fortunas de mercaderes<sup>20</sup>:

Nombre del contribuyente	cuota contributiva
Pere Pardo	30 libras
Jordi Pont e hijo	20 ""
Lluís Benviure e hijo	20 ""
Joan de Conilleres	10 ""
Rafel Senya	10 ""

A partir de la segunda mitad del siglo XV, los Pardo y los Benviure, especialmente los primeros, siguen en el comercio -en 1453 Pere Pardo, en una liquidación de tres sociedades comerciales resulta acreedor en 13.600 libras-<sup>21</sup> y sobre todo en la actividad aseguradora, de forma que entre 1448 y 1492 el mercado de seguros marítimos está prácticamente monopolizado por distintos miembros de la familia Pardo.<sup>22</sup>

Sin embargo, desde mediados de este siglo las relaciones Mallorca-Valencia parecen dar un vuelco con la aparición de un nuevo operador: la familia Santángel. Las actividades de Luis (II) Santángel con la isla parecen remontarse a 1451 cuando se asocia al naviero de origen mallorquín Nicolau Vivot.<sup>23</sup> A partir de entonces las islas parecen convertirse en una importante plataforma operativa. Entre 1466 y 1470 sus hijos Lluís, Jaume y Galcerán desarrollan actividades en la isla, especialmente este último. En efecto, en 1466 Galcerán de Santángel firmaba esponsales con Graciosa Pardo, hija de los ya fallecidos Pere Pardo y Esperanza y nieta de Daniel Pardo y Graciosa.<sup>24</sup>

<sup>20</sup> A. CANYELLES: *Tall per una armada contra corsaris (1449)*, en el "B.S.A.L." XXIV (1932-1933), p. 8-22.

<sup>21</sup> ARM, P-4776, fol. 636 r.

<sup>22</sup> O. VAQUER: *Navegació...*, p. 109-117. Ejercen como tales Pau, Gabriel, Lluís, Jaume y Pere Pardo, incorporándose en algunas operaciones parientes como Francesc Vilella y Galcerán Miró.

<sup>23</sup> J. NICOLAU BAUZA: *Los Santángel de Valencia*, en "Lluís de Santángel i el seu temps", València, 1987, p. 39

<sup>24</sup> ARM, P-2558, fol. 32 v. Tanto su abuela, Graciosa, como otros parientes -Joan Bertrán y Lluís Pardo- se hicieron cargo de la dote. La primera le hizo donación de todos sus bienes.

A partir de la fecha indicada Galcerán desarrolla actividades como naviero. Adquiere el ballenero Santa Bárbara a Jaufred Cetina, vecino de Villajoyosa.<sup>25</sup> Asociado a sus familiares Pere y Lluís Pardo y al también mercader converso Joan Valseca, hijo del *buxoler* Gabriel Valseca, se dedica al tráfico con el Magreb, especialmente con Argel y Bugía.<sup>26</sup> En 1469, se le titula ya *mercator, civis Maioricarum*.

Pero no sólo los Santàngel valencianos escogen la isla como centro de operaciones. Otros mercaderes del mismo origen se establecen en Mallorca y desarrollan un amplio abanico de actividades. En 1466 constan las actividades desarrolladas por los mercaderes valencianos Joan Coves, Jaume Fernández, Lluís Manzana, Lluís Vives, Martí Alfegeri, Antoni Sans, Pere Nadal,<sup>27</sup> y Lluís Soler.<sup>28</sup>

Es posible que la coyuntura de la guerra civil catalana determinara una reestructuración de las estrategias comerciales tradicionales, dentro de la cual las islas asumían un papel estratégico de primer orden, pero en cualquier caso queda fuera de dudas la proyección exterior de los agentes valencianos y su papel en la articulación de los intercambios.

Pero Mallorca no sólo constituye un centro de operaciones comerciales, sino también un lugar donde establecerse. Un número importante de artesanos, marineros y agricultores se radican en la isla. Los protocolos notariales dan fe de sus actividades y los registros de sponsales nos manifiestan su inserción en la sociedad insular.

#### Esponsales de valencianos en Mallorca (1459-1461)

<i>fecha</i>	<i>contrayente</i>	<i>origen y profesión</i>	<i>desposada</i>	<i>padres de la desposada</i>	<i>testigos</i>
1459	Bernat Alzina	marinero de Valencia	Magdalena	Antoni Verdera, pelaire	Antoni Oliver y Gaspar Busquets
1459	Gabriel Bonet	mercader de Valencia	Pereta	Gabriel Valleriola, corredor	Joan Cunilleres y Francesc Valleriola, mercaderes
1459	Antoni Guardeny	pelaire de Valencia	Ursula	Guillem Calaf, de Valencia	Tomás Saburgada, doncel, Bartomeu Saragossa
1459	Joan Martí	marinero de Valencia	Sebastiana	en Sans	Pere Boffí, barbero, Benet Boffí, marinero de Mallorca
1460	Arnau Berenguer	herrero	Jacmeta	Ferrer Sancho, herrero de Inca	Guillem Lodrigo y Bartomeu Gomis
1460	Martí Mateu	marinero de Mallorca	Pereta	Miquel Badenes, de Valencia	Miquel Badenes y Rafel Masó, mercader
1460	Joan de Valencia, <i>nunc commoranti Maioricis</i>	marinero	Catarina	Miquel García, marinero de Mallorca	Luis Caveró, Nicolau Tomás, pescador, Bartomeu Vilar, pelaire
1461	Antoni Padrós	calafate de Valencia	Práxedes	Joan Villalta, de Calvià	Joan Martí, marinero, Antoni Ribes
1461	Joan Figuerola	----	Joaneta	en Penedés, <i>regni Valencie</i>	Pere Frigola y Antoni Moragues
1461	Alfonso Piris	<i>regni Valencie</i>	Sancha	Pere Sunyer	Guillem Fàbregues y Guillem Aguyó, de Inca <sup>1</sup>

<sup>25</sup> ARM, P-2543, fol. 33 r.

<sup>26</sup> ARM, P-2514, fols. 56 r., 93 v.

<sup>27</sup> ARM, P-2543, fols. 13 v., 27 v., 39 r., 40 v., 69 r. y 93 v.

<sup>28</sup> Este mercader residía en la isla desde 1460. Se casó con Yolanda, hermana del mercader de Mallorca Joan Vidal (ARM, P-2514, fol. 2 v.).

<sup>29</sup> J. ROSSELLO LLITERAS: *Registra sponsalium "concessos" Vols. II y III*, Palma de Mallorca, 1982-1983.

Evidentemente, los esponsales no implican necesariamente una permanencia en la isla. De hecho, Galcerán Santángel regresó a Valencia en torno a 1470 y es posible que algunos de los contrayentes que figuran en la tabla así lo hicieran, especialmente marineros, pero no es posible desdeñar el asentamiento permanente de otros. El flujo migratorio establecido entre Valencia y Mallorca, conocido hasta ahora en lo que atañe a la primera<sup>30</sup>, queda en parte completado con los datos que he aportado en la tabla anterior.

Cabe recordar que desde finales del siglo XIV las autoridades insulares habían promovido una política de atracción de pobladores. Esta política fue intensificada en la primera mitad del siglo XV en proporción al alarmante descenso de población que experimentó Mallorca durante este período. Los requisitos de establecimiento eran sumarios -proporcionar pruebas de asentamiento en las islas, como vivienda y familia- y las ventajas notorias -desgravaciones fiscales durante cierto tiempo-.

---

<sup>30</sup> A. SANTAMARIA: La demografía en el contexto de Valencia, siglo XV, en *Acta Historica et Archaeologica Medievalia* 9, 1988, p. 311-332.