

Malgrat hom té consciència que els recursos són escassos, els estats occidentals són rebels a aplicar mesures de desenvolupament sostenible o, si més no, d'estalvi energètic. Això no obstant, després de Río i de les successives

Cinc mesures pràctiques per estalviar energia

cimeres internacionals sobre medi ambient, s'han pres decisions que afavoreixen l'estalvi energètic i, el que és més important, milloren l'entorn i proporcionen major qualitat de vida. Si més no aquests són cinc exemples que hem recollit a través de CIVITAS2004, una revista electrònica relacionada amb el Fòrum 2004 de la ciutat de Barcelona. Són des d'acords internacionals fins a aplicacions pràctiques que, en qualsevol cas, ens han de servir per reflexionar.

dia, com un sistema per reduir la congestió de trànsit i la contaminació. I alhora per estalviar energia. Diversos estudis han demostrat que les tarifes de congestió poden reduir els embussos de trànsit, millorar la fiabilitat del transport públic i, sobretot, contribuir a fer més agradable el centre de la ciutat per als vianants.

"Una ciutat de les dimensions de Londres només pot funcionar eficientment amb un sistema de transport ràpid, segur i eficient", afirmà Livingstone, però la manca d'inversions en transport han fet de Londres un cercle viciós amb un metro ple de gom a gom, autobusos lents i carrers totalment congestionats. La velocitat del trànsit al centre s'ha reduït a menys de 16 km/h, la qual cosa implica una greu



1. PAGAR PER ENTRAR COTXES A LONDRES

Quan Ken Livingstone, el batle de Londres, feia campanya per convertir-se en el primer alcalde de Londres elegit directament, una de les seves promeses va ser que cobraria als vehicles que entrassin al centre de Londres durant el

ineficiència econòmica i pèrdua de qualitat de vida dels londinencs".

L'objectiu de la mesura és alleugerir el trànsit actual a la ciutat. Els 200 milions de lliures que, segons es calcula, es poden recollir a través d'aquesta ecotaxa es reinvertiran en transport públic.

2.- SERVEI DE COTXES COMPARTITS A BARCELONA

Sense deixar el capítol del transport, aquesta proposta ens arriba de més a prop, de Barcelona, i consisteix a posar en marxa el servei de *carsharing*, és a dir, una flota compartida de cotxes de lloguer l'objectiu de la qual és que els ciutadans estalviïn tot compartint cotxe per als seus desplaçaments. Per impulsar la implantació d'aquest sistema de transport col·lectiu s'ha constituït la nova Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, promoguda per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya.

El sistema de *carsharing* promourà la utilització intensiva del transport públic, el taxi i els desplaçaments a peu i en bicicleta, i l'ús del cotxe quan sigui imprescindible. Segons l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), aquest servei permet un estalvi de tres mil euros anuals per a una família de quatre membres.

El servei de cotxes multiusuari gestionarà una flota de vehicles nous, distribuïts en diversos aparcaments de la ciutat perquè estiguin a l'abast dels usuaris, que els podran fer servir tot el temps que vulguin després de reser-



var-los per telèfon o per Internet. L'organització s'encarregarà de tenir-los sempre a punt, de l'assegurança i de l'aparcament. El soci paga una quota mensual que li dona dret d'ús d'un cotxe de la flota de vehicles de la fundació per un període de temps i una quantitat de quilòmetres determinats.

3.- HIDROGEN A LES ESTACIONS DE SERVEI

Les empreses General Motors Corp. i Shell Hydrogen han unit esforços per convertir en realitat els vehicles de piles d'hidrogen a la zona de Washington DC. La primera prova d'aquest acord és la posada en funcionament del

primer dispensador d'hidrogen dels EUA, situat en una estació de servei de gas Shell, i que subministrarà hidrogen a una flota de cotxes amb cèl·lula de combustible de la General Motors Corp.

"Aquesta associació reuneix dos líders en energia d'hidrogen i transport, perquè puguin dur a terme aquesta iniciativa de manera coordinada i global", explica Donald Huberts, president de Shell Hydrogen. "Mitjançant la combinació dels coneixements de GM en tecnologia de vehicles amb el lideratge de Shell en tecnologies de combustible, aquesta iniciativa representa un pas molt important envers la comercialització dels vehicles d'hidrogen".

4.- EUROPA EXIGIRÀ EDIFICIS AMB CERTIFICAT ENERGÈTIC

L'any 2006, els edificis de les ciutats de la Unió Europea estaran subjectes a un certificat d'eficiència energètica, segons les disposicions d'una nova llei, que també preveu inspeccions periòdiques dels sistemes de calefacció i aire condicionat. Actualment, els edificis són responsables de gairebé el 40% del consum energètic de la UE.

Els certificats i controls d'eficiència no només implicaran l'estalvi energètic, sinó que la llei comportarà una disminució de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. Les zones urbanes seran les que guanyaran més energia i reduiran més les emissions de gasos d'efecte hivernacle, ja que les grans concentracions dels edificis incrementen la càrrega dels sistemes energètics, especialment en els mesos més calents.

5.- EL PLA EÒLIC D'ANDALUSIA ESTALVIARÀ 50 PRESTIGE

El nou Pla energètic d'Andalusia preveu instal·lar a la regió fins a l'any 2010 un conjunt de parcs eòlics per generar, a partir de l'energia del vent, fins a 4.000 megawatts, una potència que permetria disminuir el consum de fuel en una quantitat equivalent al petroli de mig centenar de vaixells amb la mateixa capacitat que l'accidentat *Prestige*.

És previst que a la comarca de La Janda, a Cadis, s'instal·lin parcs eòlics amb una potència de 600 MW, la qual cosa estalviaria 1.400 tones de fuel al dia, ja que l'electricitat generada aniria directament a la xarxa de subministrament elèctric. Actualment Andalusia disposa de parcs eòlics en funcionament a Tarifa, Cadis; Casares, Màlaga, i Sierra del Trigo, a Jaén, amb una potència total instal·lada de 154 MW.

El Pla elaborat per la Conselleria d'Ocupació i Desenvolupament Tecnològic proposa disposar d'una capacitat de 2.700 MW per a l'any 2006 i prop de 4.000 MW més per a l'any 2010. Aquest pla pretén aconseguir una reducció del 28,9% respecte de l'any 2000 en les emissions de CO₂ per apropar-se als compromisos fixats en el Protocol de Kyoto.