

## Rompiendo el hielo: El primer petróleo de aguas abiertas del Ártico

### Introducción

En diciembre de 2013, el gigante energético ruso Gazprom comenzaba a extraer petróleo de su plataforma *Prirazlomnaya* en el mar de Pechora<sup>1</sup>, convirtiéndose en la primera compañía que de forma permanente va a comercializar con las aguas heladas del Ártico. La plataforma iba a comenzar supuestamente sus operaciones en 2005<sup>2</sup> pero tras una serie de retrasos y problemas técnicos<sup>3</sup>, no se ha extraído hasta diciembre de 2013<sup>4</sup>.

Se estima que el campo petrolifero donde se situa *Prirazlomnaya* contiene unos 500 millones de barriles de petróleo<sup>5</sup> y Gazprom planea prospectar en 40 pozos diferentes en los próximos 25 años<sup>6</sup>. Aunque los expertos predicen que la calidad de ese petróleo va a ser muy baja<sup>7</sup>, el primer transporte de ese petróleo ya ha comenzado hacía una refinería de Europa.

La plataforma fue el escenario de la protesta que en septiembre de 2013 llevó a prisión a 28 activistas de Greenpeace y a dos periodistas independientes. “Los 30 del Ártico”, como se les conoce, pasaron dos meses en cárceles rusas bajo los cargos de piratería y vandalismo antes de ser liberados en forma de una amnistía presidencial.

---

<sup>1</sup> <http://www.offshoreenergytoday.com/gazprom--begins--oil--production--from--prirazlomnoye--field/>

<sup>2</sup> <https://www.norskoljeoggass.no/PageFiles/7015/Social%20perspectives.pdf?epslanguage=no>

<sup>3</sup> <http://www.gasandoil.com/news/russia/ae6aa1104d1fec85c1e89cfbd8dd07ec>

<sup>4</sup>

<http://www.themoscowtimes.com/business/article/gazprom--says--first--oil--flowing--from--arctic/491952.htm>

<sup>5</sup>

<http://barentsobserver.com/en/energy/2013/08/prirazlomnoye--ready--drill--october--07--08>

<sup>6</sup> <http://www.gazprom.com/about/production/projects/deposits/pnm/>

<sup>7</sup>

[http://www.thestar.com/news/world/2011/12/23/russian\\_oil\\_rig\\_sinking\\_in\\_arctic\\_brings\\_environmental\\_scrutiny.html](http://www.thestar.com/news/world/2011/12/23/russian_oil_rig_sinking_in_arctic_brings_environmental_scrutiny.html)

## El petróleo del Ártico en Europa

En febrero, el portavoz de Gazprom Vadim Yakolev anunciaba que el primer petróleo extraído de la plataforma heladas y en aguas abiertas del Ártico sería enviado directamente del mar de Pechora al puerto de Rotterdam en Holanda<sup>8</sup>. Añadía además, que en el primer trimestre de 2014,<sup>9</sup> un buque petrolero exportaría alrededor de dos millones de barriles de petróleo desde *Prirazlomnaya* a Rotterdam cada tres meses<sup>10</sup>.

Gazprom va a transportar este petróleo en dos petroleros rompehielos, el Mikhail Ulyanov<sup>11</sup> y el Kirill Lavrov<sup>12</sup>, que ha alquilado durante bastante tiempo para esta actividad específica<sup>13</sup>. Mikhail Ulyanov es el encargado de transportar el primer petróleo.

El buque de 258 metros de eslora puede transportar alrededor de 500.000 barriles de petróleo<sup>14</sup> y está diseñado para navegar entre hielo de no más de 1.5 metros de grosor, permitiendo el transporte de crudo desde *Prirazlomnaya* durante todo el año<sup>15</sup>. La plataforma, que solo tiene capacidad para almacenar 800.000 barriles de petróleo<sup>16</sup>, está equipada con dos sistemas de carga que permite a los buques abarloadse y cargar petróleo a un ritmo de 6.300 barriles por hora<sup>17</sup>. Una vez con las bodegas llenas, los buques navegarán hacia Europa.

El tránsito desde la plataforma *Prirazlomnaya* a Rotterdam se estima entre siete y nueve días<sup>18</sup>.

8

<http://www.platts.com/latest-news/oil/moscow/gazprom--neft-in-talks-with-european-refineries--26685470?sf1715451=1>

9 <http://www.gazprom--neft.com/press-center/news/1096829/>

10 <http://www.oedigital.com/component/k2/item/5305--gazprom--makes--arctic--advances>

11 [http://www.marinetraffic.com/ais/details/ships/9333670/vessel:MIKHAIL\\_ULYANOV](http://www.marinetraffic.com/ais/details/ships/9333670/vessel:MIKHAIL_ULYANOV)

12 [http://www.marinetraffic.com/ais/details/ships/9333682/vessel:KIRILL\\_LAVROV](http://www.marinetraffic.com/ais/details/ships/9333682/vessel:KIRILL_LAVROV)

13 <http://www.sovcomflot.ru/npage.aspx?ln=EN&did=49567&cid=113>

14 [http://www.ship-technology.com/projects/mikhail\\_ulyanov/](http://www.ship-technology.com/projects/mikhail_ulyanov/)

15 [http://www.akerarctic.fi/publications/pdf/prirazlomnoye\\_tanker.pdf](http://www.akerarctic.fi/publications/pdf/prirazlomnoye_tanker.pdf)

16 <http://barentsobserver.com/en/news/gazprom--announces--prirazlomnaya--jobs>

17 <http://www.offshore-technology.com/projects/prirazlomnoye/>

18

<http://www.intertanko.com/Global/presentations/2013/Hamburg%20AV%20TVS%20Northern%20Sea%20Route%202013-11.pdf>

Gazprom ha prometido que la entrega del primer petróleo ártico es inminente. Aunque, como era de esperar, el primer transporte ha sufrido importantes retrasos y no se sabe aún cuándo llegará a Rotterdam. Se desconoce si el retraso es debido a problemas en la producción de la plataforma, con lo que se sugiere que hasta la fecha produce poco, o porque Gazprom está esperando una rebaja en el pago de impuestos de exportación<sup>19</sup>. De cualquier manera, el primer petrolero no se ha esperado hasta “la segunda mitad de abril”<sup>20</sup>.

## ¿Mercado occidental?

Según Gazprom el primer petróleo ártico se venderá en Europa (donde las infraestructuras permiten entrega inmediata)<sup>21</sup> y la compañía sugiere que el barril costará alrededor de 80 dólares<sup>22</sup>. Este bajo precio refleja la pobre calidad del petróleo del mar de Pechora, ya que es muy pesado, que se puede fácilmente echar a perder y contiene elevadas cantidades de sulfuros<sup>23</sup>. De momento, y dada la baja calidad del petróleo, el aumento de los problemas de la estrategia geopolítica energética de Rusia, el rechazo mundial a las prospecciones en el lejano Ártico, ninguna compañía ha expresado públicamente su interés en comprar este petróleo. Aunque Greenpeace ha desvelado que es la compañía francesa Total quien va a comprar este petróleo. Y esto, junto con el coste astronómico de las operaciones en este clima polar extremo, explica probablemente por qué Rusia está subvencionando las operaciones de *Prirazlomnaya*, con afirmaciones tales como “los subsidios estatales incrementarán en el caso de bajen los precios del petróleo”<sup>24</sup>.

---

<sup>19</sup> <http://www.oilandgaseurasia.com/en/news/russia--increase--severance--tax--and--cut--oil--export--duty>

<sup>20</sup>

<http://www.reuters.com/article/2014/04/06/ukraine--crisis--russia--gazpromneft--idUSL6N0MY0SU20140406>

<sup>21</sup>

<http://www.oilandgaseurasia.com/en/news/russia%E2%80%99s-gazprom-neft-send-first-tanker-oil-prirazlomnoye-q1-2014>

<sup>22</sup> <http://www.rusmininfo.com/news/07--04--2014/first--tanker--platform--prirazlomnaya--be--shipped--april>

<sup>23</sup> <http://www.wwf.ru/resources/publ/book/eng/770>

<sup>24</sup> <http://barentsobserver.com/en/energy/2014/04/first--oil--prirazlomnaya--08--04>

## Los riesgos del petróleo del Ártico

Extraer petróleo en aguas heladas del lejano norte plantea enormes retos ambientales y técnicos, que al mezclarse con la obsoleta tecnología que Gazprom está empleando en el mar de Pechora, hace prácticamente imposible responder a un accidente. Las principales preocupaciones son:

- La plataforma *Prirazlomnaya* tiene 30 años<sup>25</sup>. Fue construida con partes de una plataforma retirada del mar del Norte que fueron depositadas durante años, mientras se oxidaban, en un varadero de Murmansk<sup>26</sup>. El proyecto ha sufrido muchos retrasos. La producción en un principio iba a comenzar en 2010<sup>27</sup>, antes de que un montón de problemas<sup>28</sup> provocaran un retraso hasta 2014. Incluso hoy, fuentes de la industria han cuestionado si *Prirazlomnaya* cumple con los estándares rusos para operar.<sup>29</sup>
- Gazprom se ha negado a publicar el texto completo de su plan de respuesta ante vertidos de *Prirazlomnaya*, a pesar de lo indicado por organizaciones como el Consejo Ártico,<sup>30</sup> lo que hace imposible conocer cómo se está preparado para responder a un accidente bajo esas condiciones. Existía un pequeño resumen disponible de ese plan pero fue retirado de la página web de la compañía<sup>31</sup>, pero incluso ese resumen mostraba como Gazprom se fía de un sistema de “limpieza” que simplemente no funciona en el Ártico.
- La compañía carece de un plan detallado para responder a un gran vertido causado por un accidente de un buque petrolero<sup>32</sup>, además de que existe un escaso equipo básico de control de vertidos como por ejemplo, las barreras anticontaminación alrededor de *Prirazlomnaya*.

<sup>25</sup> <http://www.oilrig-photos.com/picture/number84.asp>

<sup>26</sup> [http://www.arcticfutures.se/wp-content/uploads/Arctic-Games\\_Annual-Report-for-2011\\_7Feb12.pdf](http://www.arcticfutures.se/wp-content/uploads/Arctic-Games_Annual-Report-for-2011_7Feb12.pdf)

<sup>27</sup> <http://uk.reuters.com/article/2008/03/31/gazprom-projects-idINL3165962220080331>

<sup>28</sup> <http://barentsobserver.com/en/energy/prirazlomnoye-more-scandals-no-oil-19-09>

<sup>29</sup> [http://www.nord-news.ru/murman\\_news/2011/08/16/?newsid=18610](http://www.nord-news.ru/murman_news/2011/08/16/?newsid=18610)

<sup>30</sup> <http://www.pame.is/images/stories/FrontPage/Arctic--Guidelines--2009--13th--Mar2009.pdf>

<sup>31</sup> <http://shelf--neft.gazprom.ru/en/?type=larn>

<sup>32</sup>

[http://www.greenpeace.org/russia/en/press/reports/Gaps\\_in\\_the\\_oil\\_spill\\_prevention\\_plan\\_for\\_Prirazlomnaya/](http://www.greenpeace.org/russia/en/press/reports/Gaps_in_the_oil_spill_prevention_plan_for_Prirazlomnaya/)

- El plan de control de vertidos de Gazprom consiste en un conjunto de palas, cubos, hachas y martillos que servirán para limpiar kilómetros de vertidos en la costa ártica. La compañía también sobreestima la efectividad de las barreras anticontaminación y bombas de extracción y asume que se podrá limpiar el 100 % de un vertido en las aguas heladas del Ártico. Esto por supuesto es muy optimista. Solo el 16 % del petróleo vertido en las templadas aguas del golfo de México durante el desastre de la *Deepwater Horizon* fue recuperado utilizando estos métodos<sup>33</sup>.
- Expertos han apoyado la evaluación de que Gazprom no podría hacer frente a un derrame de petróleo en el Ártico, concluyendo que un accidente "*podría dar lugar a una grave contaminación de larga duración de esta frágil región, que incluye zonas costeras protegidas cercanas y un hábitat fundamental de vida silvestre*"<sup>34</sup>.
- La plataforma *Prirazlomnaya* fue el centro de una protesta pacífica que condujo al encarcelamiento de los *30 del Ártico* de Greenpeace en septiembre de 2013<sup>35</sup>. Dos activistas intentaron colocar una pequeña pancarta en un lado de la estructura, pero comandos armados que dispararon en el agua les dieron el alto<sup>36</sup>. El encarcelamiento de los 30, primero con cargos de piratería y de vandalismo más tarde, dio lugar a un movimiento de oposición global. Los activistas permanecieron en la cárcel durante más de dos meses, hasta que se aprobó una ley de amnistía a finales de diciembre<sup>37</sup>.

---

<sup>33</sup> <http://www.usgs.gov/foia/budget/08--03--2010...Oil%20Budget%20description%20FINAL.pdf>

<sup>34</sup>

<http://wwf.panda.org/?205938/Prirazlomnaya--oil--spill--would--threaten--Russian--Arctic--with--irreparable--disaster--study>

<sup>35</sup>

<http://www.greenpeace.org/international/en/campaigns/climate-change/arctic--impacts/Peace--Dove/Arctic--30/>

<sup>36</sup>

<http://www.greenpeace.org/international/en/press/releases/UPDATE-Greenpeace-climbers-arrested-shots-fired-in-ongoing-Russian-Arctic-oil-protest/>

<sup>37</sup>

<http://www.greenpeace.org/international/en/press/releases/100-days-after-they-were-seized-Arctic-30-are-leaving-Russia/>

## ¿Es inevitable la explotación petrolífera en el Ártico?

Hasta hace poco, la industria petrolífera le ha contado a todo el que escuchara que la producción petrolífera a gran escala en las heladas aguas Árticas era inevitable. Ahora, sin embargo, las perspectivas son menos optimistas. A pesar de los miles de millones de dólares gastados y los años de esfuerzo, Shell ha anunciado recientemente que ha cancelado sus operaciones de perforación en el Ártico de Alaska durante el verano de 2014, culpando al gobierno estadounidense de la falta de una normativa clara al respecto<sup>38</sup>. La empresa petrolera noruega Statoil ha confirmado que podría “ralentizar sus esfuerzos de exploración” en el Ártico en un intento de controlar los costes<sup>39</sup>. Por otra parte, el gigante petrolero estadounidense ConocoPhillips ha cancelado sus propios planes de perforación en el mar de Chukchi en Alaska<sup>40</sup>, mientras que la irresponsable compañía británica Cairn Energy, que gastó más de 1.000 millones de dólares perforando varios pozos secos en Groenlandia, ha declarado que ahora está “muy ocupado” para volver al Ártico<sup>41</sup>. Junto a estas postergaciones, los analistas de la industria sugieren que la crisis de Ucrania podría debilitar los intentos de las empresas occidentales de establecer acuerdos empresariales en el Ártico con compañías rusas tales como Gazprom o Rosneft<sup>42</sup>. Shell tiene un acuerdo de este tipo con Gazprom<sup>43</sup>, aunque ahora los accionistas están haciendo preguntas sobre la capacidad de estas compañías de llevar a cabo sus operaciones de manera segura en el Ártico ruso<sup>44</sup>.

## Demandas de Greenpeace en el Ártico

- La prohibición de la extracción de petróleo en alta mar en aguas heladas
- La prohibición de la destructiva pesca industrial
- Un santuario mundial en la zona deshabitada que rodea el polo norte.

<sup>38</sup> <http://www.ft.com/cms/s/0/486a34d4-898a-11e3-abc4-00144feab7de.html>

<sup>39</sup> <http://www.reuters.com/article/2014/02/07/statoil-exploration-idUSL5N0LC21A20140207>

<sup>40</sup> <http://www.oj.com/articles/2013/04/conocophillips-cancels-2014-chukchi-exploration-plans.html>

<sup>41</sup> <http://arcticjournal.com/oil-minerals/360/cairn-too-busy-greenland-2014>

<sup>42</sup> <http://www.usnews.com/news/articles/2014/04/14/ukraine-crisis-forces-wait-and-see-approach-to-arctic-oil>

<sup>43</sup> <http://www.gazprom.com/press/news/2013/april/article159865/>

<sup>44</sup>

[http://www.shareaction.org/sites/default/files/uploaded\\_files/investorresources/RussianRoulette\\_August2013.pdf](http://www.shareaction.org/sites/default/files/uploaded_files/investorresources/RussianRoulette_August2013.pdf)