

# INVESTIGACIÓN EN EL OCÉANO

GREENPEACE

DENUNCIANDO LOS CRÍMENES QUE SE COMETEN EN EL MAR

NÚMERO #3 - FEBRERO 2012



## EL PRECIO DEL SAQUEO

CÓMO LOS CONTRIBUYENTES EUROPEOS FINANCIAN BUQUES  
ARRASTREROS QUE ARREBATAN LOS RECURSOS PESQUEROS  
DE LAS AGUAS DE ÁFRICA OCCIDENTAL



# UNA CUESTIÓN DE NÚMEROS

## EL PROBLEMA ES MUY SIMPLE: ESTAMOS SOBREEXPLOTANDO NUESTROS MARES

### ÍNDICE

- 02 UNA CUESTIÓN DE NÚMEROS
- 03 EL PRECIO DEL SAQUEO: LOS HECHOS
- 04 UN FRACASO LAMENTABLE
- 05 DESLOCALIZAR EL PROBLEMA
- 06 MONSTRUOS MARINOS
- 08 LA CARRERA DE LA PFA PARA CONQUISTAR EL MUNDO
- 09 ROBAR A LOS QUE MENOS TIENEN
- 10 HASTA LUEGO. Y GRACIAS POR EL PESCADO
- 11 RECUPERAR NUESTROS OCÉANOS

“Nuestra flota está ‘obesa’ y nuestros esfuerzos por reducirla no han dado resultados. Hay que frenar el derroche de dinero de los contribuyentes en subvenciones dañinas. Tenemos que reducir la sobrecapacidad y disminuir la flota.”

**Maria Damanaki<sup>1</sup>, Comisaria de Pesca de la Unión Europea (UE)**

El problema fundamental al que se enfrenta la industria pesquera europea es la sobrecapacidad: su flota captura mucho más pescado de lo que los *stocks* pueden soportar. Bajo la dirección fallida de la Política Pesquera Común (PCC), las aguas europeas han sido sobreexplotadas y los Gobiernos han hecho muy poco para poner coto al poder destructivo de su gran flota.

En un momento en el que la PPC atraviesa una reforma crucial, Greenpeace publica el tercer informe de Investigación en el Océano, que revela la desacertada gestión de las pesquerías europeas, financiada por los contribuyentes de la UE con la PPC como herramienta. Los anteriores informes expusieron los sospechosos negocios de España en la financiación de actividades ilegales de una buena parte de su flota pesquera industrial<sup>2</sup>; y cómo España y Francia han canalizado los subsidios de la UE para dar apoyo a un arte de

pesca tan destructivo como es el arrastre de profundidad.<sup>2</sup>

Este nuevo informe pone de manifiesto cómo la UE y sus Estados miembros tratan de esquivar la cuestión de la sobrepesca europea y desplazan el problema al exterior. Mostramos cómo los estados utilizan el dinero de los contribuyentes para financiar potentes buques industriales en su expansión por los caladeros de África occidental y el Pacífico, con lo que fomentan el saqueo de las aguas de algunos de los países más pobres del mundo.

Para ilustrar las dañinas consecuencias sobre las pesquerías y las comunidades costeras de estas regiones, nos centramos en una flota industrial que navega bajo la bandera de la Pelagic Freezer-Trawler Association (Asociación de arrastreros congeladores de pesca pelágica, PFA en sus siglas en inglés), que incluye a 34 arrastreros que están entre los mayores y más potentes del mundo.

No es demasiado tarde para solucionar el problema. La UE puede crear pesquerías sostenibles y equitativas si aprovecha esta oportunidad única para reformar radicalmente la PPC. Greenpeace hace un llamamiento a los Gobiernos de la UE y al Parlamento Europeo para que demuestren su liderazgo y eviten que la flota europea destruya nuestros océanos y las comunidades que dependen de ellos.



- Casi una cuarta parte del total de las capturas de la UE proceden de aguas internacionales y de las aguas territoriales de terceros países, incluidos los de África occidental.<sup>4</sup>
- Europa envía algunos de los mayores y más potentes arrastreros a las aguas de los países de África occidental, entre ellos al menos 16 buques de la PFA, con sede en Holanda.
- La mayoría de las pesquerías más comerciales de las aguas de África occidental están ya explotadas o sobreexplotadas.<sup>5</sup>
- Se necesitaría el trabajo de 56 cayucos tradicionales mauritanos durante un año para capturar el mismo volumen de pescado que un barco de la PFA puede capturar y procesar en un solo día.<sup>6</sup>

## EL PRECIO DEL SAQUEO: LOS HECHOS UNA HISTORIA DE AVARICIA Y DESPILFARRO FINANCIADA DIRECTAMENTE POR TI



Descartes de especies demersales, tiburones incluidos, a bordo de un arrastrero de la PFA en aguas de Mauritania

- Hay 1,5 millones de pescadores artesanales en la costa de África occidental.<sup>7</sup> Millones de habitantes locales dependen del trabajo del procesamiento del pescado, la construcción y el mantenimiento de las barcas de pesca, el transporte y los mercados.
- El volumen de pesca descartada en el mar, muerta o moribunda, durante uno de los viajes de un arrastrero de la PFA a máxima capacidad equivale al consumo medio de pescado de 34.000 mauritanos<sup>8</sup>
- Durante los últimos 15 años, las capturas accidentales de cerca de 20 arrastreros pelágicos de la UE en Mauritania han acabado, según estimaciones, con 1.500 tortugas en peligro crítico de extinción, más de 1.800 grandes rayas, incluidas las amenazadas manta rayas, y con más de 60.000 tiburones, entre ellos los amenazados peces martillo.<sup>9</sup>
- Se estima que la UE pagó una cantidad de 142,7 millones de euros para asegurar los derechos de pesca para los barcos de la PFA en aguas de Mauritania y Marruecos entre 2006-2012.<sup>10</sup> Los contribuyentes europeos pagan más del 90% de los costes de acceso que permiten pescar a estas empresas.<sup>11</sup>

# UN FRACASO LAMENTABLE POR QUÉ LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN NO FUNCIONA

“Los stocks pesqueros europeos han sido sobreexplotados durante décadas. Las flotas pesqueras son demasiado grandes para los recursos disponibles. Esta combinación supone que demasiados barcos tratan de capturar demasiados pocos peces y que buena parte de la flota europea es económicamente inviable.”

Comisión Europea, Libro Verde sobre la reforma de la Política Pesquera Común.<sup>12</sup>

El hipotético objetivo de la Política Pesquera Común actual es la gestión de la explotación de los recursos acuáticos vivos de forma que garantice condiciones económicas, sociales y medioambientales sostenibles. Pero la PPC ha fracasado sistemáticamente en la consecución de este objetivo desde su creación hace más de 40 años. En su lugar, ha defendido los intereses a corto plazo de la flota industrial europea

más destructiva mediante subsidios y concesiones de elevadas cuotas pesqueras que se han demostrado insostenibles<sup>13</sup>, incluyendo el apoyo a su expansión a aguas de terceros países. El resultado ha sido un desastre medioambiental, un mal resultado económico, menor estabilidad social y la disminución de oportunidades de empleo.

La Comisión Europea ha reconocido este fracaso. Una de las evaluaciones de expertos encargadas por la Comisión Europea fue más allá al concluir que la PPC “se niega a admitir los principios básicos del desarrollo sostenible” y provoca “una presión pesquera excesiva que ha erosionado la producción presente y futura de las poblaciones de peces.”<sup>14</sup>

La actual PPC ha fracasado en la preservación del poder y la capacidad de captura de los pesqueros de la UE a niveles sostenibles y no ha hecho lo suficiente para promover los beneficios de la pesca de pequeña escala y bajo impacto.<sup>15</sup> El futuro de las comunidades costeras se presenta sombrío si no se hace una revisión profunda. La reforma de la PPC ofrece una oportunidad crucial para acabar con la sobrepesca y comenzar la transición hacia prácticas sostenibles y de bajo impacto.

A LA PESCA ARTESANAL DEL CONJUNTO DE LA UE SE LE HA ASIGNADO ÚNICAMENTE UN 20% DE LAS OPORTUNIDADES DE PESCA, A PESAR DEL HECHO DE QUE REPRESENTAN AL 80% DE LOS PESCADORES DE LA UE.<sup>16</sup>

## UNA CUESTIÓN DE ESCALA



No todas las artes de pesca tienen el mismo impacto sobre el medio ambiente. Hay una serie de impactos directos sobre las especies y hábitats marinos y de impactos indirectos causados, por ejemplo, por las emisiones de gases de efecto invernadero. Mientras que no toda la pesca de pequeña escala es de bajo impacto, estas pesquerías suelen tener en general menores efectos medioambientales, con índices más bajos de descartes, que las pesquerías industriales de gran escala.<sup>16</sup> Muchos pescadores artesanales o de pequeña escala utilizan aparejos pasivos y más selectivos y necesitan mucho menos combustible.<sup>17</sup>

Las pesquerías artesanales también emplean a más personas a igualdad de capturas y proporcionan beneficios económicos, sociales y culturales que sostienen a las comunidades costeras.<sup>18</sup>

# DESLOCALIZAR EL PROBLEMA

CÓMO LA DESMESURADA FLOTA EUROPEA SE APROPIA DE STOCKS PESQUEROS DE TERCEROS PAÍSES

“La reducción de cuota para la pesquería de bacaladilla en aguas europeas podría significar que tengamos que reducir nuestros esfuerzos en las aguas de la Comisión Internacional de Pesquerías del Atlántico nordeste y de la UE en tres barcos, para los que tendremos que buscar oportunidades alternativas agregándolos a nuestra flota que opera en Mauritania o en el Pacífico Sur.”

Gerard van Balsefoort, presidente de la PFA.<sup>20</sup>

Parte de la flota europea puede capturar dos o tres veces más pescado del que se puede reemplazar de forma natural<sup>21</sup>, lo que pone en riesgo la productividad futura. Este desequilibrio estructural es uno de los grandes retos de la industria pesquera de la UE, según la Comisión Europea.<sup>22</sup>

Los recientes intentos de reducir esta sobrecapacidad han sido escasos: de media, las flotas se han reducido sólo entre un 2 o 3 % al año desde la última reforma de 2002, reducción que se ha compensado por un aumento del poder de pesca mediante mejoras tecnológicas e incremento de la eficiencia de la flota.<sup>23</sup>

Esta combinación de sobrecapacidad y sobrepesca hace a la flota vulnerable a presiones económicas externas. Los intereses cortoplacistas han erosionado la viabilidad a largo plazo del sector.<sup>24</sup> Pero en lugar de abordar el problema, los Gobiernos de la UE han optado por desplazarlo, comprando el acceso a caladeros de terceros países mediante Acuerdos Pesqueros (FPA, en sus siglas en inglés), otorgando así un mandato a sus destructivos buques para seguir operando.



## LA DISPUTA POR ÁFRICA

CÓMO LAS FLOTAS EXTRANJERAS ARRUINAN A COMUNIDADES YA EMPOBRECIDAS

“Hay demasiados barcos ahí fuera. Hace diez años, yo salía a faenar durante el día y regresaba con mi captura. Ahora tengo que ir mucho más lejos, incluso durante dos semanas, y aún así cada vez pesco menos.”

Ismael Harouna, pescador artesanal mauritano<sup>25</sup>

La región de África occidental no dispone de un sistema efectivo de gestión de pesquerías. No hay medios para hacer cumplir la ley marina y el conocimiento científico sobre el área y sus poblaciones de peces es limitado. Los Gobiernos locales no han podido establecer la infraestructura necesaria para desarrollar pesquerías locales sostenibles que permitirían a las comunidades costeras comercializar sus capturas con Europa y el resto del mundo.

Desde la década de los años 60 las comunidades locales han presenciado la llegada de enormes y destructivos barcos pesqueros de Asia, Rusia y la UE. Al principio había menos competencia por los recursos con los pescadores locales, ya que las poblaciones de peces eran abundantes y había menos población local que dependía de la pesca como principal fuente de ingresos o de alimento. Pero al incrementarse la presencia de potencias pesqueras extranjeras, las capturas descendieron y los Gobiernos locales crearon una dependencia de los ingresos procedentes de la venta de los derechos de pesca a países y empresas

extranjeras.

Desde 1990, las aguas que una vez fueron abundantes en pesca han experimentado un declive constante de sus poblaciones de peces,<sup>26</sup> que están ahora totalmente explotadas o ya sobrexplotadas.<sup>27</sup> Los barcos de la UE capturan actualmente 235.000 toneladas de pequeñas especies pelágicas de las aguas de Marruecos y Mauritania. Es la mayor pesquería de la UE en aguas de terceros países.<sup>28</sup> Los pescadores locales ven cómo sus capturas son cada vez menores al tiempo que aumentan los costes y la carga de trabajo. Tienen que adentrarse cada vez más para capturar el pescado y a menudo competir por el espacio con los arrastreros en aguas peligrosas, para las que sus pequeños botes no están preparados, lo que incrementa el riesgo de muerte en mar abierto.<sup>29</sup>

El pescado es una fuente primaria de proteína para los habitantes de la costa de África occidental. El colapso de los recursos marinos de la zona tendría efectos catastróficos para toda la región.

“ESTO ESTÁ LLENO DE PEQUEÑAS BARQUITAS AZULES MARROQUÍES... DE VEZ EN CUANDO ENCONTRAMOS SUS PEQUEÑOS APAREJOS ENGANCHADOS EN NUESTRAS REDES... A MENUDO, LOS PESCADORES SE ACERCAN MUCHO TRATANDO DE SALVAR SUS SEDALES.”

Entrada en el blog de un marinero de un arrastrero de la PFA<sup>30</sup>

# MONSTRUOS MARINOS

## LA FLOTA DE ARRASTREROS DE LA PFA ES DE LAS MAYORES DEL MUNDO

“Ayer logramos arrastrar 200 toneladas de pescado (sí... 200.000 kilos de pescado). De un tirón... Caballas, jureles y sardinas. Creo que no nos iremos de aquí hasta que hayamos cargado el barco hasta los topes.”

Blog de un tripulante del Dirk Diederik, barco de la PFA al sur de Marruecos<sup>21</sup>

La PFA representa los intereses de nueve empresas europeas establecidas en los Países Bajos, Reino Unido, Francia, Alemania y Lituania.<sup>32</sup> Todas están relacionadas con tres empresas holandesas: *Parlevliet en van der Plas*, *Cornelis Vrolijk/Jaczon* y *Willem van der Zwan & Zonen*. Las empresas de la PFA operan en conjunto 34 arrastreros congeladores pelágicos. La media de sus ingresos anuales combinados en 2007-2009 fue de aproximadamente 490 millones de euros, con unos beneficios estimados de 55 millones de euros<sup>33</sup>.

Estas empresas capturan, procesan y comercian con especies pelágicas (el pescado que habita en la columna de agua), como arenque, caballa, jurel, sardina, sardinela, pejerrey, bacaladillas y jurel del Pacífico<sup>34</sup>. Varias de estas pesquerías en el Atlántico nordeste, África occidental y el Pacífico son insostenibles<sup>35</sup>.

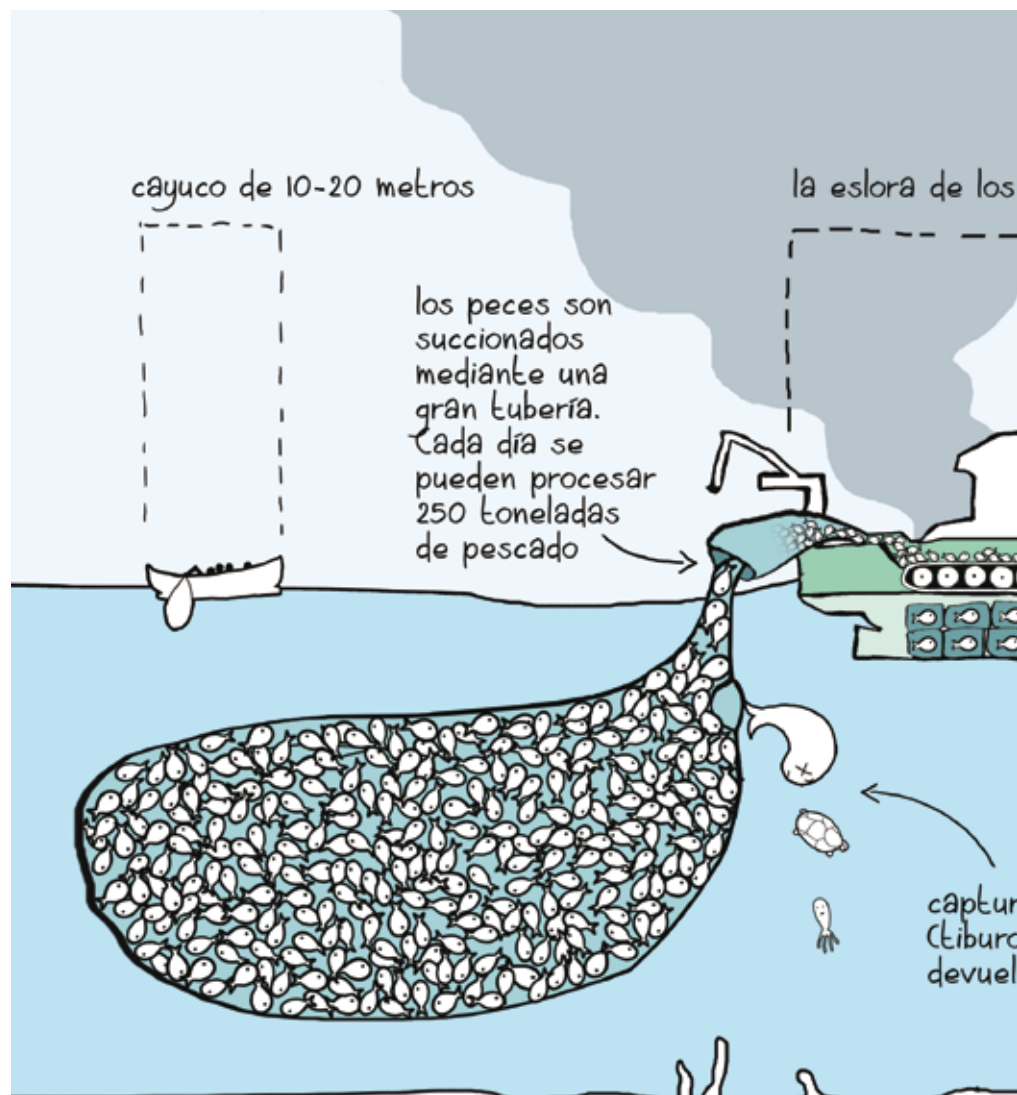
Los buques de la PFA están entre los mayores del mundo. Sus arrastreros lideran el listado de los 20 principales pesqueros de la UE en términos de eslora, potencia de turbinas y tonelaje bruto. El *Annelies Ilena*, de bandera holandesa, es el pesquero de mayor eslora y potencia de la flota de la UE<sup>36</sup>.

Los pesqueros de la PFA pueden faenar durante semanas, ya que muchos de

ellos tienen una enorme capacidad de almacenamiento, a menudo superior a las 6.000 toneladas y pueden desplegar una red de hasta 200 por 100 metros<sup>38</sup>.

La flota de la PFA también dispone de equipos de sónar y satélite, que les permiten localizar bancos de peces en un radio de tres kilómetros. Los barcos tienden a trabajar juntos durante la búsqueda para cubrir así amplias distancias. Por ejemplo, la zona pesquera de Mauritania se puede revisar entera en tan solo unos días<sup>39</sup>.

Los pesqueros de la PFA pueden capturar y procesar entre 200-250 toneladas de pescado cada día en las factorías que tienen a bordo.<sup>40</sup> Cuando la red del arrastrero se lleva hacia la popa del barco, el pescado se vuelca en tanques refrigerados de agua marina, donde se enfría. El pescado pasa después a las máquinas clasificadoras y luego una transportadora los coloca en placas congeladoras, donde es congelado en bloques de entre 20 y 22 kilos, según la categoría del pescado.<sup>41</sup>



## MEDIR LA CAPACIDAD

La capacidad de pesca describe esencialmente la capacidad de un buque pesquero o de una flota de pesqueros de capturar pescado. Los principales factores que inciden sobre la capacidad de pesca son:

- Las características del barco, como el tonelaje y la capacidad de almacenamiento, potencia de turbinas, capacidad de congelación, etc.
- Las características del equipamiento para la pesca, que generalmente se considera en dos grupos: el activo (en particular las redes de arrastre) y el pasivo, como las redes de enmalle y los contenedores.
- Las características operativas, como la distancia a los caladeros, la tecnología disponible para encontrar bancos de peces, como el sónar, el



precio del combustible, la biología de las especies e incluso la experiencia de la tripulación.

Por consiguiente, la medida de la verdadera capacidad de pesca es un cálculo complejo, que combina características técnicas con factores económicos y biológicos. Por ello, el tonelaje bruto y la potencia de las turbinas a menudo se utilizan como indicador aproximado de la capacidad de pesca. Otro factor importante que influye sobre cuánta pesca puede capturar un pesquero es el tiempo que emplea faenando o el número de

anzuelos y el tamaño de las redes que utiliza (lo que se denomina como esfuerzo de pesca). Para tener una visión general del impacto potencial de una flota pesquera sobre los recursos, hay que tener en cuenta los múltiples factores que influyen sobre la capacidad real de pesca, combinado con los esfuerzos de pesca y el número de barcos empleados. Por último, pero no menos importante, es necesario considerar las características específicas del ecosistema y su fragilidad.





©GFS/Stats

# LA CARRERA DE LA PFA PARA CONQUISTAR EL MUNDO

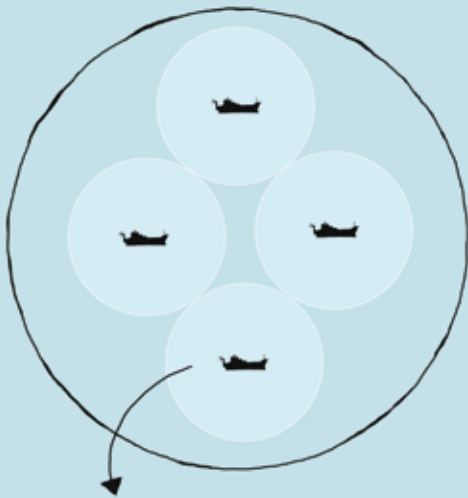
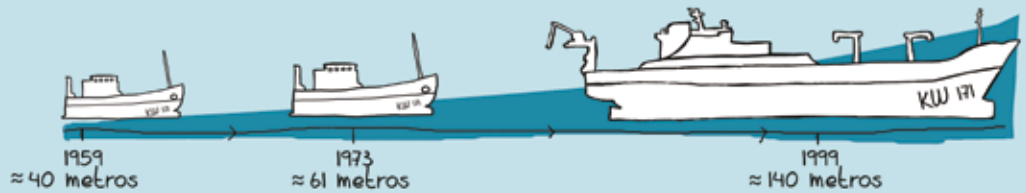
La flota de la PFA tiene su origen en empresas holandesas que faenaban en la pesquería del arenque del Mar del Norte. Cuando la pesca del arenque se prohibió en la región entre 1977 y 1983, después de que la sobrepesca provocara el colapso de las poblaciones,<sup>42</sup> las empresas que la PFA representa actualmente comenzaron a buscar nuevos caladeros. Los avances tecnológicos abrieron nuevas posibilidades geográficas. Por ejemplo, los equipos de refrigeración se sustituyeron por congeladores que les permiten permanecer más tiempo faenando y acceder a los caladeros que antes eran inaccesibles. La amenaza de una nueva prohibición sobre las pesquerías de arenque en 1995 supuso un incentivo para que estos arrastreros

pelágicos comenzaran a faenar en aguas de África occidental, primero en Mauritania y más tarde en Marruecos.

Durante los últimos diez años varios pesqueros con bandera holandesa de la PFA han sido transferidos a empresas subsidiarias en otros países, lo que les permite acceder a las cuotas reservadas para estos países y captar más subsidios. La mayoría de la flota de la PFA ya no lleva bandera holandesa, sino faena bajo bandera de Alemania, Lituania, Francia, Reino Unido e incluso Perú, entre otros. Actualmente, la flota obtiene una parte significativa de sus capturas fuera de las aguas europeas, y admiten que tiene que ver con mantener su viabilidad financiera.<sup>43</sup>

En 2005, la PFA extendió su territorio al sudeste del Pacífico, frente a las costas chilenas. En ese momento, las pesquerías de esa región no estaban reguladas. Al moverse tan pronto, la PFA estableció su presencia y un registro de capturas antes de que se estableciese un sistema de gestión, lo que les permitió reclamar los recursos de la pesquería del Pacífico, que llevó a una mayor sobrepesca.<sup>44</sup>

## EXPANSIÓN DE LA FLOTA DE LA PFA



Con equipos de sónar y satélite los barcos encuentran los bancos de peces en radios de 3 km. Como salen a faenar juntos la flota puede abarcar enormes áreas de océano.



¿Qué vendrá después?



# ROBAR A LOS QUE MENOS TIENEN CÓMO LA FLOTA DE LA PFA PERJUDICA A LAS ECONOMÍAS LOCALES Y DIEZMA LOS STOCKS PESQUEROS

Mientras que la PFA disfruta de ingresos procedentes de sus capturas fuera de Europa, estas regiones no ven ninguna contraprestación a cambio. Por ejemplo, la flota de la PFA en África occidental ofrece muy pocos puestos de trabajo para la población local; como los pesqueros procesan las capturas a bordo y no utilizan instalaciones en tierra, la flota de la PFA no lleva apenas beneficios a las comunidades costeras.<sup>45</sup> Aunque los acuerdos de pesca de la UE requieren que una parte del dinero que la UE paga al país anfitrión por los derechos ha de invertirse en el desarrollo de pesquerías locales sostenibles, esto no funciona de forma efectiva en numerosos casos.<sup>46, 47</sup>

Bajo las leyes internacionales, la Unión Europea solo podría establecer acuerdos sobre los derechos de pesca con otro país en caso de existir un excedente de pescado en las aguas locales. La idea es que los países vendan únicamente derechos de pesca en sus aguas a otro estado si su propio sector pesquero captura por debajo del límite sostenible. En teoría, esto debería prevenir la sobrepesca de los *stocks*. Pero en la práctica, los pesqueros europeos faenan en aguas sin excedentes o cuyos *stocks* están siendo explotados más allá de los límites que permitirían su sostenibilidad.

La flota de la PFA contribuye a diezmar los *stocks* pesqueros locales. Cuando los arrastreros de la PFA llegaron por primera vez a África occidental, a Mauritania, en 1996 faenaban sobre todo sardinella. Este *stock* se ha reducido desde 1999 y actualmente está sobrexplotado. Después, la flota también fue a aguas marroquíes y comenzó a capturar otras especies pelágicas, como la sardina y el jurel. Actualmente, casi todos los *stocks* de sus especies objetivo de la región están ya explotados o sobrexplotados.<sup>48</sup>

Los arrastreros de la PFA descartan alrededor de un 10% de sus capturas objetivo en África occidental.<sup>49</sup> La cantidad de pescado desechado de un viaje de menos de cuatro semanas puede ser enorme: cerca de 600 toneladas por cada arrastrero si opera a plena capacidad. Por ejemplo, cuando las capturas globales son muy elevadas, se descartan las especies de menor valor económico como las pelágicas, lo mismo que si la cantidad no es suficiente para que su procesado por separado sea rentable.<sup>50</sup> Los arrastreros también capturan especies que no son su objetivo, como atún, merluza y besugo. La mayoría de las capturas no deseadas se tiran por la borda, muertas moribundas.

Las especies demersales, que son aquellas que viven cerca del suelo oceánico, se han visto también afectadas por los pesqueros de la PFA, a pesar de no ser su objetivo directo. De hecho, las evaluaciones oficiales del acuerdo de la UE con Marruecos muestran que el volumen de pescado demersal capturado accidentalmente por arrastreros pelágicos industriales ha

sido a menudo mayor que el volumen total de pescado demersal que puede ser capturado por pesqueros bajo el mismo acuerdo de pesca.<sup>51</sup> Cuanto más se acercan los arrastreros a la costa, más incrementa el índice de capturas accidentales.<sup>52</sup>

Debido al descenso de los *stocks* de pescado demersal, los pescadores locales han comenzado también a capturar especies pelágicas, poniendo más presión sobre los *stocks* ya sobreexplotados y creando competencia entre las flotas industriales y los pescadores locales.<sup>53</sup>

Para empeorar las cosas, las especies objetivo de los arrastreros pelágicos en África occidental son una fuente de alimento fundamental para especies de mayor tamaño, como los tiburones, ballenas y delfines. La sobrepesca supone menos alimento para las especies más grandes en la cadena trófica. Además, como los grandes predadores van tras los mismos bancos de peces que los arrastreros pelágicos, a menudo también son capturados en las redes. Como resultado, la flota pelágica de la UE acaba cada año con miles de especies amenazadas, como tortugas, rayas y tiburones.<sup>54</sup>

Estos alarmantes niveles de capturas accidentales de especies amenazadas, así como las medidas que pueden tomarse para prevenirlos, se conocen desde 2006. Pero aunque es obligatoria su prevención bajo la Ley del Mar de Naciones Unidas, ni el Gobierno de los Países Bajos, donde está establecida la PFA, ni otro país de la UE ha hecho nada para impedirlo.



Descartes de tortugas a bordo de un arrastrero de la PFA en aguas de Mauritania.

# HASTA LUEGO, Y GRACIAS POR EL PESCADO

## CÓMO TUS IMPUESTOS MANTIENEN A FLOTE LA PFA

“Se hace demasiado énfasis en los intereses económicos a corto plazo, que a menudo parecen imponerse sobre las consideraciones medioambientales... Hemos pescado demasiado. Hemos tirado por la borda el pescado que no queríamos desembarcar y para el que no tenemos cuotas. Y hemos utilizado el dinero de los contribuyentes para construir barcos cada vez más grandes. El resultado es que el 75% de nuestros stocks pesqueros están hoy sobrexplotados.” **Maria Damanaki, comisaria de Pesca de la UE<sup>55</sup>**

Los ciudadanos de la UE están pagando una y otra vez el precio de la sobrecapacidad de sus flotas. Las prácticas pesqueras destructivas e insostenibles de la flota de la UE les cuestan a los ciudadanos europeos miles de millones de euros cada año en ingresos potenciales y deducciones fiscales perdidas, a pesar del reconocimiento generalizado de que los subsidios pesqueros dañinos deberían someterse a control. Los contribuyentes europeos pagan cerca de 1.900 millones de euros en ayuda europea y nacional cada año, lo que incentiva la sobrecapacidad de la flota y la sobrepesca.<sup>56</sup>

Las empresas de la PFA y sus arrastreros han recibido una significativa parte de esta ayuda. Sin ella, los análisis sugieren que sus ganancias anuales medias combinadas, que asciende a 54,7 millones de euros se evaporarían e incluso resultarían en pérdidas de 50,3 millones de euros.<sup>57</sup>

### AYUDAS DIRECTAS

Los contribuyentes europeos pagaron al menos 21,2 millones de euros a la PFA entre 1994 y 2006 para la construcción y modernización de sus barcos. De esta cantidad, 14,2 millones de euros se invirtieron en cuatro buques de la PFA que han faenado en África occidental durante los últimos cinco años. Uno de ellos, el *Helen Mary*, recibió 6,4 millones de euros, la mayor suma concedida a un barco europeo en ese periodo.<sup>58</sup> Es casi seguro que estas inversiones han incrementado la capacidad de pesca efectiva de estos buques, al permitirles pescar durante periodos más largos en zonas más remotas y en peores condiciones climatológicas.<sup>59</sup>

La PFA recibió un total de 24,5 millones de euros adicionales entre 1994 y 2006 para un centro de procesamiento y para mejoras en los aparejos de pesca. Después se sumaron 1,1 millones de euros entre

2007-2010 para mejoras de aparejos, reducción de costes de combustible y para mejorar su “posición en el mercado”.<sup>60</sup>

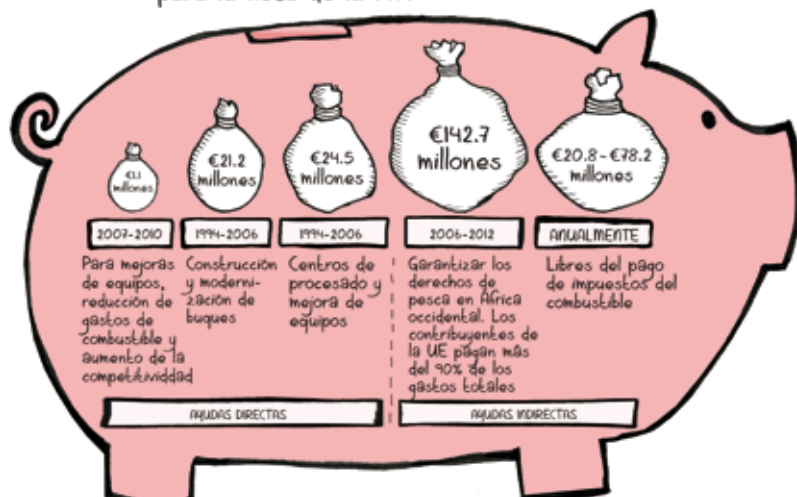
Ambas formas de ayudas directas se adjudican en cofinanciación, es decir, que tanto la UE y los Estados miembros relevantes pagan parte de la cantidad. Alemania proporcionó alrededor del 85% de todo el apoyo nacional a las empresas PFA.<sup>61</sup>

### AYUDAS INDIRECTAS

Se estima que la UE pagó unos 142,7 millones de euros en asegurar los derechos de pesca para los barcos de la PFA en aguas mauritanas y marroquíes entre 2006 y 2012. Las empresas de la PFA, como cualquier otra empresa pesquera de la Unión Europea que opere en estas pesquerías, solo tiene que pagar una fracción del total de los pagos (entre 4,6 y 11,1%). Aún así, más del 90% del pescado capturado en esa región se exporta a países fuera de la UE como China, Egipto, Nigeria y Tailandia.<sup>62,63</sup> Esto significa que los contribuyentes de la UE pagan más del 90% de los costes de acceso para que estas empresas puedan seguir sobrexplotando las aguas africanas para suministrar pescado barato al resto del mundo.<sup>64</sup>

El mayor subsidio indirecto del sector pesquero es la exención fiscal sobre el combustible. Aunque la UE ha decretado impuestos sobre la mayor parte de productos energéticos las actividades de pesca y navegación están exentas, esto ha aumentado la rentabilidad a corto plazo de todas las empresas pesqueras europeas, pero en particular ha beneficiado al tipo de buques industriales utilizado por las empresas de la PFA. Se estima que el valor de las exenciones fiscales de la flota de la PFA asciende a 78,2 millones de euros al año.<sup>65</sup> El reducido coste anima a los barcos a faenar durante periodos más largos, poniendo aún más presión sobre los *stocks*.<sup>66</sup>

El dinero de los contribuyentes europeos para la flota de la PFA



Beneficios anuales de los arrastreros congeladores 2007-2009





# RECUPERAR NUESTROS OCÉANOS

## ¿CÓMO SALIMOS DE ESTA SITUACIÓN?

“En términos generales, la crisis por la que están atravesando las pesquerías puede considerarse como una oportunidad para renovar su estructura, alejándose de las pesquerías a gran escala y con uso intensivo de combustible y gestión.” **Daniel Pauly, Más allá de la duplicidad y la ignorancia en las pesquerías globales**<sup>67</sup>

La paradójica afirmación de Maria Damanaki, Comisaria de Pesca de la UE, de que “se podrían pescar más peces si hubiese menos pesca” es totalmente cierta.<sup>68</sup> Los ministros de Pesca y el Parlamento Europeo tienen

que reformar drásticamente la PPC para que los stocks se recuperen, prevenir la sobrepesca y reducir la sobrecapacidad a un nivel que facilite la pesca sostenible, de acuerdo con la ambición europea de recuperar nuestros océanos para 2020.

## PNUMA ECONOMÍA VERDE

“El poder de captura de los buques pesqueros de gran escala supone que 160.000 de los 4.000.000 barcos pesqueros que hay en el mundo capturan la misma cantidad de pescado que los restantes 3.840.000 barcos.

Para lograr niveles sostenibles de pesca desde un punto de vista económico, ecológico y social, es necesaria una reducción de la excesiva capacidad actual. Dada la gran diferencia entre el poder de captura, el potencial de creación de empleo y las implicaciones para el sustento entre los pesqueros de gran escala frente a la pesca artesanal, parece que un esfuerzo de reducción de los pesqueros de gran escala podría disminuir la sobrecapacidad a un coste socioeconómico menor para la sociedad.” Programa del Medio Ambiente de Naciones Unidas, Green Economy - Fisheries (2011)<sup>69</sup>

Greenpeace hace un llamamiento a los Gobiernos de la UE y al Parlamento Europeo para que acuerden nuevas normas que:

- Reduzcan la sobrecapacidad desmantelando los buques pesqueros no sostenibles, empezando por los mayores y más destructivos, incluyendo los arrastreros factoría que faenan en aguas de países pobres;
- Detengan los subsidios destinados a prácticas pesqueras destructivas y no sostenibles y en su lugar inviertan sólo dinero público en medidas de valor público, como la recuperación y el mantenimiento de los *stocks* y un medio ambiente marino saludable, la evaluación y el control, la recopilación de datos y la evaluación científica.
- Promuevan pesquerías sostenibles, de bajo impacto y equitativas y aseguren un control efectivo y la conformidad para las flotas domésticas y externas de la UE.
- Establezcan cuotas de acuerdo con el asesoramiento científico sobre capturas sostenibles.
- Cumplan con los objetivos de conservación para lograr un medio ambiente marino saludable, con reservas marinas para las especies protegidas.
- Establezcan total transparencia en la toma de decisiones y en la financiación de los acuerdos pesqueros.

**GREENPEACE ES UNA ORGANIZACIÓN INDEPENDIENTE QUE USA LA ACCIÓN PARA EXPONER LAS AMENAZAS AL MEDIO AMBIENTE Y BUSCA SOLUCIONES PARA UN FUTURO VERDE Y EN PAZ.**

**ESTE INFORME HA SIDO PRODUCIDO GRACIAS A LAS APORTACIONES ECONÓMICAS DE LOS SOCIOS Y SOCIAS DE GREENPEACE.**

## REFERENCIAS

- [1. <http://www.cfp-reformwatch.eu/2011/07/save-the-fish-to-save-the-fishermen/>](http://www.cfp-reformwatch.eu/2011/07/save-the-fish-to-save-the-fishermen/)
- [2. Investigación en el océano 1: <http://www.greenpeace.org/espana/Globa/espana/report/oceanos/InquireSpainweb.pdf>](http://www.greenpeace.org/espana/Globa/espana/report/oceanos/InquireSpainweb.pdf)
- [3. Investigación en el océano 2: <http://www.greenpeace.org/espana/Globa/espana/report/oceanos/InquireEspana-olbaja.pdf>](http://www.greenpeace.org/espana/Globa/espana/report/oceanos/InquireEspana-olbaja.pdf)
- Comisión Europea (2008) Estudio sobre la flota externa europea. Contract FISH/2006/02 Final Report [http://ec.europa.eu/fisheries/document/studies/study\\_external\\_fleet/external\\_fleet\\_2008\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/fisheries/document/studies/study_external_fleet/external_fleet_2008_en.pdf)
- State of World Fisheries and Aquaculture (SOFIA) - SOFIA 2010. FAO Fisheries Department. Este cálculo se basa en la capacidad de captura y procesamiento de un barco de la PFA de 250 toneladas/día (cifra conservadora) y una captura pelágica anual de 19.000 toneladas por parte de un cayuco mauritano con autorización. Ver: MSC Public Certification Report for Pelagic Freezer-Trawler Association Mackerel Trawl Fishery, Client: Pelagic Freezer-Trawler Association Certification. Moody Marine Ltd. July 2009 <http://www.pelagicfish.eu/nl/paginasamenstellingNIEUWS.asp?stamlDsamengesteldepagina=5&menulD=515>; and D.J. Agnew, S.F. Walmsley, F. Leotte, C. Barnes, C. White, S. Good (2010) West Africa Regional Fisheries Project - Estimation of the costs of illegal fishing in West Africa - Final Report. MRAG. [http://www.mrag.co.uk/Documents/Estimation\\_of\\_The\\_Cost\\_of\\_Illegal\\_Fishing\\_in\\_West\\_Africa\\_Final\\_report\\_20100513.pdf](http://www.mrag.co.uk/Documents/Estimation_of_The_Cost_of_Illegal_Fishing_in_West_Africa_Final_report_20100513.pdf)
- OECD 2008. Fishing for coherence in West Africa: Policy coherence in the fisheries sector in seven West African countries. OECD, Paris/France. ISBN: 9789264040588
- Basado en la nota a pie de página nº 37 y en [http://www.fao.org/fishery/countrysector/FI-CP\\_MR/fr](http://www.fao.org/fishery/countrysector/FI-CP_MR/fr)
- Cálculo basado en Jaaplan Zeeberg, Ad Corten, Erik de Graaf (2006), Descartes de megafauna pelágica en arrastres industriales en aguas del noroeste de África (Bycatch and release of pelagic megafauna in industrial trawler fisheries off Northwest Africa). Fisheries Research 78
- Apoyo directo e indirecto de la UE para los miembros de la Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) Documento de investigación realizado por Stichting Greenpeace Nederland. Profundo Noviembre 2011
- Apoyo directo e indirecto de la UE para los miembros de la Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) Documento de investigación realizado por Stichting Greenpeace Nederland. Profundo Noviembre 2011
- Comisión de las Comunidades Europeas. Libro Verde. Reforma de la Política Pesquera Común (2009) <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0163:FIN:EN:PDF>
- Ver Investigación en el océano 1 <http://www.greenpeace.org/espana/Globa/espana/report/oceanos/InquireSpainweb.pdf> e Investigación en el océano 2: <http://www.greenpeace.org/espana/Globa/espana/report/oceanos/InquireEspana-olbaja.pdf>
- Reflexiones sobre la Política Pesquera Común. Informe a la DG Mare, preparado por M Sissenwine y D Symes
- Esto se refleja en la firma de la declaración, Scale Matters: Quality Counts Asegurar la sostenibilidad mediante la reforma de la PPC, en octubre de 2011, por 168 asociaciones de pescadores de pequeña escala y ONG, incluyendo Greenpeace.
- Discards in the world's marine fisheries - an update. FAO Fisheries technical paper 470, Kieren Kelleher, 2005, page iv.
- Seas at Risk: Turning the tide for low-impact fisheries, 2011, <http://www.seas-at-risk.org/Images/TurningTheTideBrochure2011.pdf>
- Defining scale in fisheries: small versus large-scale fishing operations in the Azores, Natacha Carvalho, Gareth Edwards-Jones, Eduardo Isidro. Fisheries Research (2011) Volume: 109, Issue: 2-3, Publisher: Elsevier B.V., Pages: 360-369; and Small versus large-scale fishing operations in the North Atlantic by Rashid Sumaila, Yajie Liu, Peter Tyedmers. Fisheries Centre Research Reports (2001) Volume: 9, Issue: 5, Pages: 28.
- Basado en datos de la Comisión Europea
- <http://www.worldfishing.net/news101/quote-reduction-will-seriously-impact-pelagic-freezer-trawler-fleet>
- European Commission Reflections on further reform of the Common Fisheries Policy, 2008
- Commission internal assessment of the CFP. Chapter 10 fleet capacity <http://www.cfp-reformwatch.eu/2010/05/voluminous-cfp-diagnosis-report-now-available-at-cfp-reformwatch-eu/>
- European Commission Reflections on further reform of the Common Fisheries Policy, 2008
- Commission internal assessment of the CFP. Chapter 10 fleet capacity <http://www.cfp-reformwatch.eu/2010/05/voluminous-cfp-diagnosis-report-now-available-at-cfp-reformwatch-eu/>
- Voces de África. Greenpeace, Gira 2011
- Alder, J & Sumaila, R. 2004 Western Africa: a fish basket of Europe past and present. Journal of Environment and Development 13: 156-178
- State of World Fisheries and Aquaculture (SOFIA) - SOFIA 2010. FAO Fisheries Department <http://www.fao.org/docrep/013/18220e/18220e01.pdf>
- Basado en cifras de una evaluación interna de la Comisión Europea sobre la PPC <http://www.cfp-reformwatch.eu/pdf/013.pdf>
- Voces de África. Greenpeace, Gira 2011
- <http://wopzee.waarbenijnu.nl/?page=message&id=3977639>
- <http://wopzee.waarbenijnu.nl/?page=message&id=3962089>
- <http://www.pelagicfish.eu/nl/paginasamenstellingNIEUWS.asp?stamlDsamengesteldepagina=4&menulD=514>
- Company structures, financing and costs of Dutch pelagic freezer-trawler companies. A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo May 2011.
- <http://www.pelagicfish.eu/nl/paginasamenstellingNIEUWS.asp?stamlDsamengesteldepagina=1&menulD=528>
- 'Unsustainable' according to the Greenpeace red grade criteria for unsustainable fisheries, <http://www.greenpeace.org/belgium/PageFiles/16456/red-criteria-unsustainable-fisheries.pdf> are, for example: round sardinella (Sardinella aurita) stock FAO 34 (off Mauritania); Atlantic horse mackerel (Trachurus trachurus) stock FAO 34 (West Africa) and stock FAO 27 (Northeast Atlantic, western stock); and Pacific Jack mackerel (Trachurus murphyi) in the Pacific.
- EU Fleet Register On the Net. <http://ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm>
- <http://www.pelagicfish.eu/nl/paginasamenstellingNIEUWS.asp?stamlDsamengesteldepagina=5&menulD=515>
- [http://www.seatrade.com/fileadmin/user\\_upload/Documents/PDF/Simply\\_Seatrade\\_1109.pdf](http://www.seatrade.com/fileadmin/user_upload/Documents/PDF/Simply_Seatrade_1109.pdf)
- Climate modulates the effects of Sardinella aurita fisheries off Northwest Africa Jaaplan Zeeberg, Ad Corten, Pablo Tjje-Awja, Josep Coxab, Bambang Hamadyic, August 2007
- MSC Public Certification Report for Pelagic Freezer-Trawler Association Mackerel Trawl Fishery Client: Pelagic Freezer-Trawler Association Certification. Moody Marine Ltd. July 2009 <http://www.pelagicfish.eu/nl/paginasamenstellingNIEUWS.asp?stamlDsamengesteldepagina=5&menulD=515>
- MSC Public Certification Report for Pelagic Freezer-Trawler Association Mackerel Trawl Fishery Client: Pelagic Freezer-Trawler Association Certification. Moody Marine Ltd. July 2009 <http://www.pelagicfish.eu/nl/paginasamenstellingNIEUWS.asp?stamlDsamengesteldepagina=5&menulD=515>
- En 1977 se decretó la prohibición total de pesca del arenque en el Mar del Norte. <ftp://ftp.fao.org/docrep/la0/007/y5852e/y5852e02.pdf>.
- Etude sur la flotte externe de l'Union Européenne Oceanic Développement Rapport final Annexe A Janvier 2008
- <http://www.southpacificrmo.org/assets/Prep-Con-2/Plenary/Greenpeace-Briefing.pdf>
- Convention Spécifique N 30: Evaluation ex-post du protocole actuel d'Accord de Partenariat dans le domaine de la Pêche entre l'Union Européenne et la Mauritanie. Etude d'impact d'un possible futur protocole d'Accord. Oceanic Développement, MegaPesca Lda. Rapport final Mars 2011
- VM. Kaczynski, D.L. Fluharty, European policies in West Africa: who benefits from fisheries agreements? 2002 [http://www.accordsdepeche.org/fichiers/docs/bibi\\_08/825.pdf](http://www.accordsdepeche.org/fichiers/docs/bibi_08/825.pdf)
- To draw the line, EU Fisheries agreements in West Africa. Report by the Swedish Society for Nature Conservation, 2009 <http://www.naturkyddsforenigen.se/upload/Foreningsdokument/Rapport/engelska/76%20drav%20the%20line.pdf>
- <http://www.fao.org/docrep/014/2237b/2237b.pdf>
- An Investigation of seasonal and annual catches and discards of the Dutch pelagic-freezer trawlers in Mauritania, Northwest Africa. RIVO 2005
- An Investigation of seasonal and annual catches and discards of the Dutch pelagic-freezer trawlers in Mauritania, Northwest Africa. RIVO 2005
- Minutes of the 4th Mixed Commission Agreement on Fishery Partnership between the Kingdom of Morocco and the European Community, Brussels, 1-3 April, 2009
- Climate modulates the effects of sardinella aurita fisheries of Northwest Africa. Zeeberg et al 2008
- <http://www.smallplanet.gr/en/documentaries/chronologically/2010-2011/221-stealing-from-the-poor>
- Jaaplan Zeeberg, Ad Corten, Erik de Graaf (2006). Bycatch and release of pelagic megafauna in industrial trawler fisheries off Northwest Africa in Fisheries Research 78)
- [http://ec.europa.eu/commission\\_2010-2014/damanaki/headlines/speeches/2011/11/2011115\\_speech\\_en.htm](http://ec.europa.eu/commission_2010-2014/damanaki/headlines/speeches/2011/11/2011115_speech_en.htm)
- Reforming EU subsidies. A joint NGO discussion paper and technical resource. October 2011. [http://assets.ocean2012.eu/publication\\_documents/documents/16/original/Report\\_reform\\_fisheries\\_subsidies.pdf](http://assets.ocean2012.eu/publication_documents/documents/16/original/Report_reform_fisheries_subsidies.pdf)
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- Cappell, R., T. Huntington and G. Macfadyn, IFG 2000-2006 Shadow Evaluation, Report to the Pew Environment Group, 22 March 2010, available at [www.pewtrusts.org/Reports/Protecting\\_ocean\\_life/IFG-evaluation.pdf](http://www.pewtrusts.org/uploadedFiles/www.pewtrusts.org/Reports/Protecting_ocean_life/IFG-evaluation.pdf)
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- Revista Visserijnieuws 2010 no. 50
- Carta al Parlamento holandés de la Pelagic Freezer-trawler Association, Abril 2011
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- Direct and indirect EU support for the members of the Pelagic Freezer-Trawler Association (PFA) A research paper prepared for Stichting Greenpeace Nederland. Profundo November 2011
- The Impact of Subsidies on the Ecological Sustainability and Future Profits from North Sea Fisheries - Johanna Jacomina Heymans, Steven Mackinson, Usif Rashid Sumaila, Andrew Dyck, Alyson Little. Published May 26, 2011
- Daniel Pauly (2009) <http://scientiamarina.revistas.csic.es/index.php/scientiamarina/article/view/1055/1098>
- <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0163:FIN:EN:PDF>
- [http://www.unep.org/greeneconomy/Portals/88/documents/ger/3.0\\_Fisheries.pdf](http://www.unep.org/greeneconomy/Portals/88/documents/ger/3.0_Fisheries.pdf)

