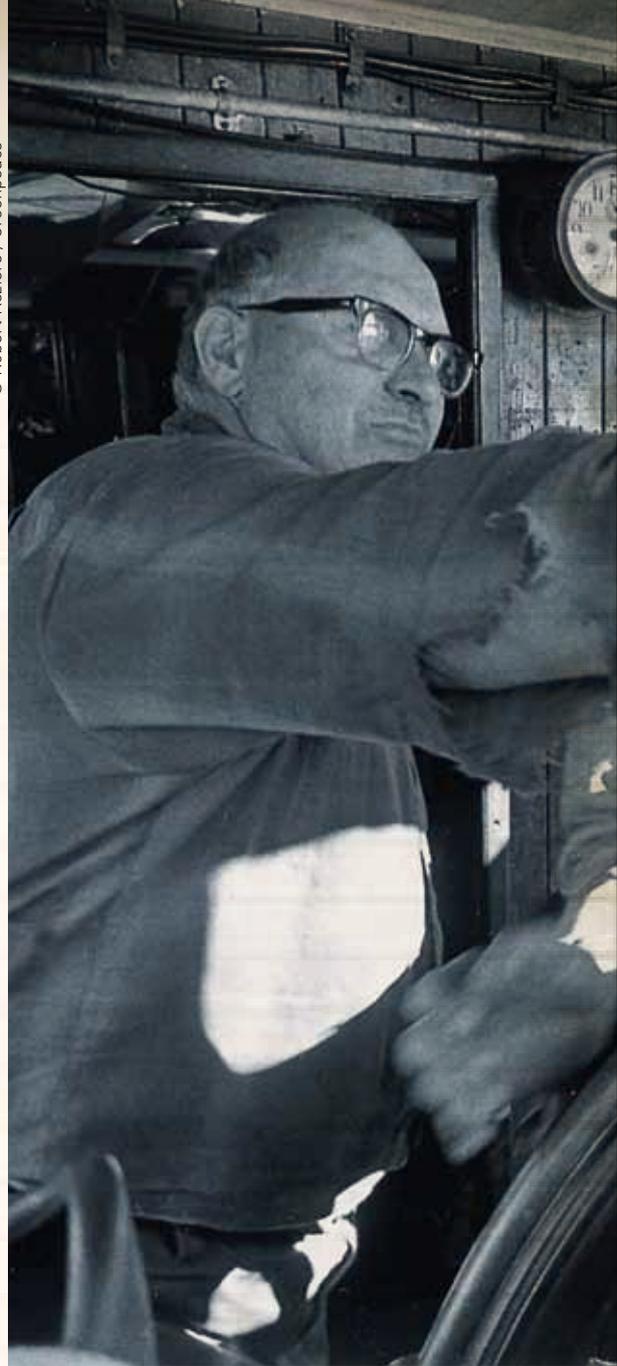




40 AÑOS EN DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE



© Robert Keziere / Greenpeace

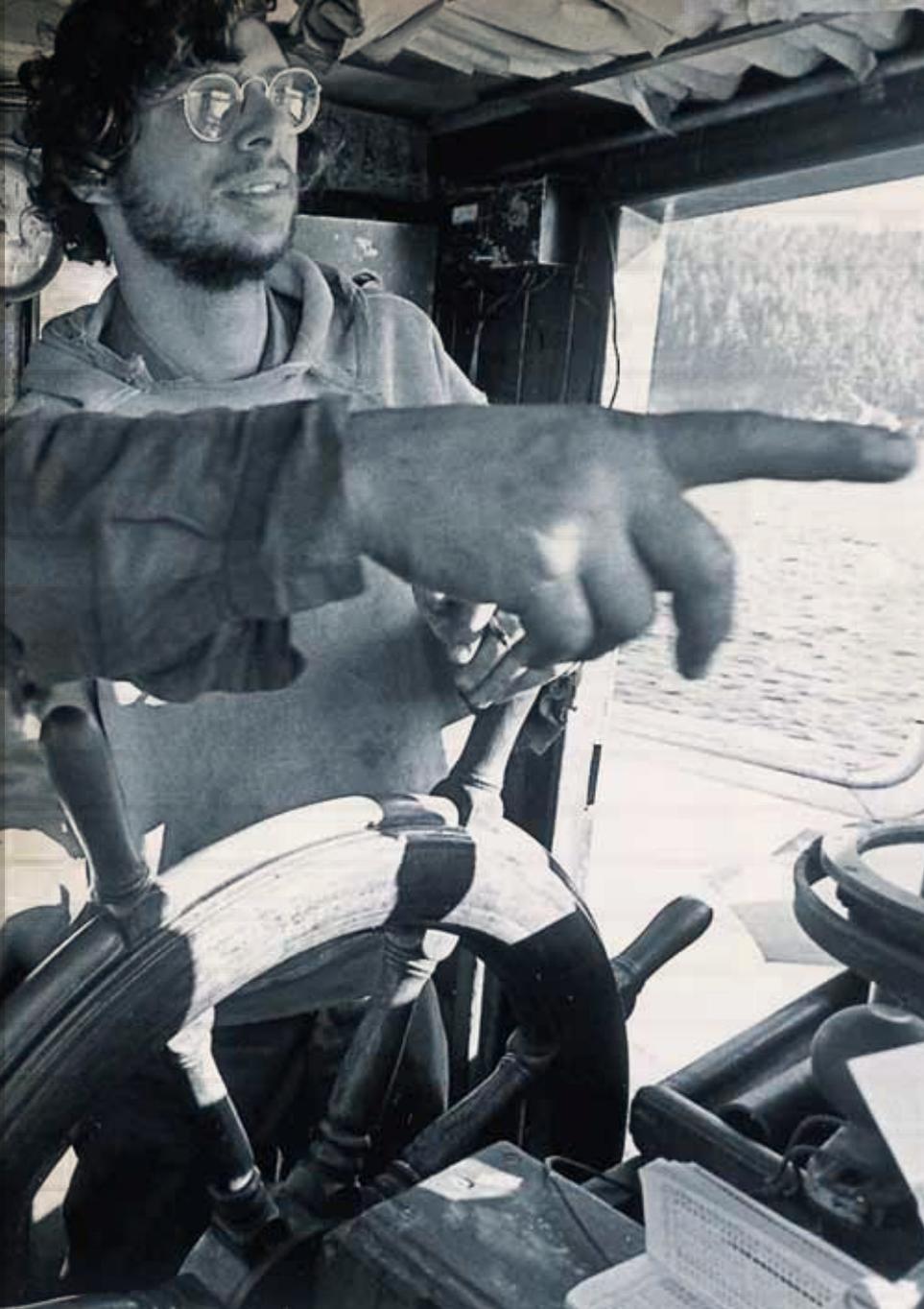


años en defensa del medio ambiente

Greenpeace cumple 40 años. Han sido 40 años de trabajo para defender el medio ambiente. Y las señas de identidad de la organización están hoy más vivas que nunca: ser testigos de las agresiones medioambientales para contárselas al mundo, utilizar la acción pacífica para denunciarlas y ser totalmente independientes política y económicamente. Todo ello gracias a los más de tres millones de socios que tiene en el mundo.

Texto Laura P.Picarzo y Thomas Bertrand

En 1971, en la ciudad de Vancouver, Canadá, los jóvenes Dorothy e Irving Stowe, Marie y Jim Bohlen, Ben y Dorothy Metcalfe, y Bob Hunter crearon el movimiento "No Make a Wave Committee" (Comité "no provoquéis un maremoto") con un objetivo: detener las pruebas nucleares Estados Unidos en Amchitka, cerca de Alaska. A Marie Bohlen se le ocurrió la idea de ir en barco a Amchitka para oponerse a los planes de Estados Unidos, pero había un problema: no tenían dinero, así que decidieron organizar un concierto. Lograron convencer a James Taylor para que actuara sin cobrar y se convirtió en el concierto del año. Congregaron a 16.000 personas y consiguieron reunir 23.000 dólares. Con el dinero alquilaron un viejo pesquero, el "Phyllis Cormack", y se echaron al mar el 15 de septiembre 1971. El barco fue rebautizado como Greenpeace y puso rumbo a Amchitka para "dar testimonio". Aquellos jóvenes acabaron de crear, sin saberlo, la que sería la mayor organización medioambiental del mundo.



John Cormack, a la izquierda, capitán del Phyllis Cormack en la expedición a Amchitka, primer viaje de Greenpeace.

"Un viaje por la vida y la paz", así es como Irving Stowe describió el plan para navegar a Amchitka. Pero el viaje fue un desastre. Los improvisados marineros pasaron la mayor parte del tiempo mareados y discutiendo, y los guardacostas estadounidenses detuvieron al barco cuando estaba a punto de alcanzar su destino ya que la tripulación se había olvidado de formalidades menores pero imprescindibles para navegar. Sin embargo, la estrategia de campaña resultó un éxito. Dos periodistas que viajaban a bordo del Phyllis Cormack transmitieron por radio a sus redacciones todos los pormenores del viaje, y el público canadiense encontró en el viaje de Greenpeace un catalizador de su malestar contra las pruebas nucleares. Decenas de miles de manifestantes bloquearon durante días las fronteras entre Canadá y los Estados Unidos. El gobierno estadounidense se vio forzado a anunciar que no llevarían a cabo más pruebas nucleares en la zona. Amchitka es desde entonces una reserva ornitológica.

En los siguientes años surgieron distintos grupos que tomaron el nombre de Greenpeace en Estados Unidos, Nueva Zelanda y Australia. Por aquel entonces, David McTaggart, un antiguo hombre de negocios canadiense, se había convertido en un navegante inconformista que se rebelaba contra la decisión del gobierno francés de realizar pruebas nucleares atmosféricas en el atolón de Moruroa (Pacífico). McTaggart ofreció al pequeño núcleo de activistas de Greenpeace en Nueva Zelanda su velero *Vega* para viajar a la zona prohibida e intentar impedir las pruebas previstas para 1972 y 1973. Este fue el inicio de la larga campaña de Greenpeace contra las actividades nucleares francesas en el Pacífico. En 1975, Francia pone fin a las pruebas atmosféricas en la zona. David McTaggart se

convirtió entonces en una pieza clave de la organización. Acabaría siendo presidente de Greenpeace Internacional desde comienzos de la década de los 80 hasta 1991.

No se puede decir que en los primeros años la colaboración entre los distintos grupos de Greenpeace fuera buena. No cerraban la discusión sobre cuál de ellos era el legítimo propietario del nombre del grupo. Mientras tanto, la organización ampliaba sus campañas. A partir de 1974, un sector de Greenpeace en EE.UU. y Canadá inició la campaña contra la caza comercial de ballenas y, posteriormente, en 1976 contra la matanza de crías de focas en Newfoundland (Terranova, Canadá). Los resultados tardaron años en llegar, pero llegaron: en 1982, la Comisión Ballenera Internacional dictó una moratoria indefinida en la caza de ballenas.

Mientras tanto, McTaggart, que seguía concentrado en la lucha contra las pruebas nucleares francesas en el Pacífico, fundaba Greenpeace en Europa. Las primeras secciones se abrieron en el Reino Unido y en Francia. Pronto les siguió Holanda. La formación de Greenpeace en el viejo continente fue una fuerza determinante que permitió unir a todos los grupos existentes en el mundo bajo ese nombre y crear Greenpeace Internacional en 1978 para unificar las áreas de trabajo y la forma de actuar.

En España Greenpeace se fundó en 1984 con la apertura de una pequeña oficina en Madrid. Hoy tiene más 100.000 socios, grupos de voluntarios repartidos por toda la geografía y miles de activistas en las redes.

Desde entonces, la organización ha evolucionado y se adaptado a los nuevos tiempos, pero siempre conservando la identidad con la que nació y el espíritu de lucha de David contra Goliat que le ha permitido dejar tras de sí una larga lista de victorias ambientales.



AÑOS
EN DEFENSA
DEL MEDIO AMBIENTE

40 AÑOS GREENPEACE

71

79

85

© Greenpeace/ Robert Keziere



© Miller/ Greenpeace



© Greenpeace/ Robert Keziere



1971

- **Nace Greenpeace con su primera acción: frenar las pruebas nucleares de EE.UU. en Amchitka, Alaska. En 1972 se consigue detenerlas.**

1975

- **Tras las protestas de Greenpeace, Francia pone fin a las pruebas atmosféricas en el Pacífico Sur.**

1978

- **Acciones con el Rainbow Warrior en España para evitar que Francia siga vertiendo miles de toneladas de residuos radiactivos en el Atlántico.**

1979

- **Greenpeace se convierte en una organización internacional y se abren oficinas alrededor del mundo.**

1982

- **Las acciones de Greenpeace en Canadá contra la caza de focas provocan la indignación pública lo que lleva a la Comisión Europea a prohibir la importación de piel de foca bebé.**

- **Tras las acciones de Greenpeace en alta mar contra los balleneros, la Comisión Ballenera Internacional aprueba una moratoria contra la caza de ballenas y que entró en vigor en 1986.**

1984

- **Nace Greenpeace España y abre una pequeña sede en Madrid.**

1985

- **Los servicios secretos franceses hunden con una bomba el Rainbow Warrior cuando está en campaña contra las pruebas nucleares francesas en el Pacífico Sur. Fernando Pereira, fotógrafo de Greenpeace muere en el hundimiento. Se reabre la polémica internacional sobre estas pruebas.**



© Greenpeace/ Rex Weyler

OS NPEACE

90

92

93



1993

- El Convenio de Londres prohíbe el vertido de residuos radioactivos e industriales al mar en todo el mundo.



© Greenpeace / Lorette Dorreboom

1990

- El archipiélago de Cabrera es declarado el primer Parque Nacional Marítimo Terrestre de España. Activistas del Greenpeace y GOB denunciaron las maniobras militares que se realizaban desde 1973 en este archipiélago.

1991

- El Gobierno español prohíbe el uso de las redes de deriva a los pesqueros españoles y a los extranjeros en aguas españolas. Greenpeace luchaba de 1983 para la prohibición de este tipo de red.

- Los estados miembros del Tratado Antártico firman en Madrid el Protocolo para la Protección Medioambiental de la Antártida, por el que queda prohibida la explotación mineral y petrolífera del único continente virgen durante 50 años. Greenpeace fue la primera ONG que instaló una base fija (desde 1987 a 1991) para obtener voz y voto en las decisiones del último continente virgen.

1992

- Tras la visita del Rainbow Warrior II al atolón de Mururoa, Francia decide cancelar las pruebas nucleares de ese año en el atolón y promete ponerles fin si otros países hacen lo mismo.

FOTOS © Greenpeace / Pierre Oleizes



AÑOS
EN DEFENSA
DEL MEDIO AMBIENTE

95

98

02

1995

- Una acción destacada de Greenpeace y la presión pública obligan a Shell Reino Unido a dar marcha atrás en su decisión de hundir la plataforma petrolífera, Brent Spar, en el océano Atlántico. En 1998 la petrolera Shell finalmente acepta llevar la plataforma a tierra para ser reciclada.



© Greenpeace / David Sims

1998

- La ruptura de la balsa de residuos de la mina de Los Frailes en Aznalcóllar (Sevilla) provoca el vertido de 6 millones de metros cúbicos de lodos y aguas tóxicas al río Guadamar. Greenpeace está presente desde el primer momento evaluando daños y haciendo campaña para pedir responsabilidades por los atentados medioambientales.



© Daniel Beltrá / Greenpeace

2002

- El buque Prestige, cargado con 77.000 toneladas de fuel, ocasionó una marea negra que afectó a casi 2.000 kilómetros de costa española. Greenpeace estuvo en la zona desde el primer momento. El Rainbow Warrior II, seguido de una flota de 150 barcos, se manifestó en A Coruña contra la mala gestión del Gobierno. Se inicia una campaña contra el transporte de monocascos petroleros.



© Pedro Armestre / Greenpeace

1997

- Greenpeace recibe el Premio Ozono del PNUMA por el Greenfreeze, un frigorífico de uso doméstico sin sustancias químicas dañinas para la capa de ozono o que contribuyan al calentamiento global.



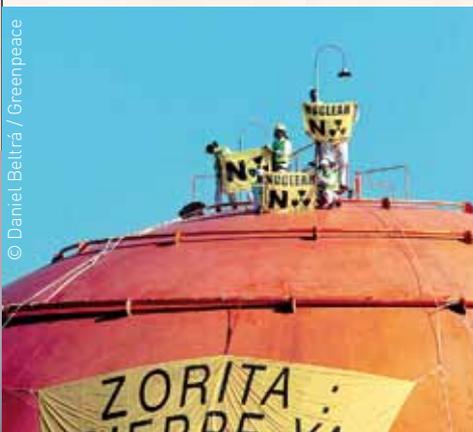
© Manfred Schramberg / Greenpeace

2000

- Tras la expedición de Greenpeace para denunciar la pesca pirata en el Atlántico, se prohíbe importar atún patudo capturado por buques con bandera de conveniencia en el Atlántico.

2002

- Activistas de Greenpeace consiguen ocupar la cúpula del reactor de la central nuclear de Zorita (Guadalajara), en una espectacular acción que puso de relieve la grave falta de seguridad de la central y que reabrió el debate nuclear en España.



© Daniel Beltrá / Greenpeace

2003

- El Rainbow Warrior II bloquea la entrada de la base naval de Rota (Cádiz) para oponerse a la Guerra de Irak y el buque es asaltado por la policía. Greenpeace moviliza a sus simpatizantes en las manifestaciones contra la invasión de Irak que sacaron a las calles a millones de personas en España y en todo el mundo. El Rainbow lidera una flotilla por la paz en Barcelona.



© Pedro Armestre / Greenpeace

04

05

06

2004

- Tras años de trabajo por parte de Greenpeace y otras organizaciones ecologistas entra en vigor el Convenio de Estocolmo que exige la eliminación de los contaminantes orgánicos persistentes, incluyendo pesticidas o PCBs, o las dioxinas, relacionadas con el cáncer, que liberan las incineradoras de residuos y las industrias que emplean cloro.
- Unilever, Coca Cola y McDonalds prometen eliminar progresivamente las sustancias químicas dañinas para el clima de sus equipos de refrigeración.

2005

- **Tras una década de campaña, entra en vigor el Protocolo de Kioto, con la ratificación de Rusia. Es el único tratado mundial para hacer frente al cambio climático entra en vigor.**

© Greenpeace / N. Behring-Chisholm



- Sony Ericsson, LG y Motorola se comprometen a eliminar las sustancias tóxicas de toda la gama de productos electrónicos para consumidores. Es el resultado de la campaña que Greenpeace llevó a cabo en Internet. Sony Ericsson se une a Samsung, Nokia y Sony en la eliminación progresiva de sustancias químicas tóxicas de todos sus productos.

- Las compañías de cosmética L'Occitane, Melvitacosc y Alqvimia eliminan las sustancias más tóxicas de sus productos.

2005

- **Activistas de Greenpeace ocupan el hotel Algarrobico para pedir su demolición. Es la primera acción de seis contra el hotel que se convertiría en un símbolo del urbanismo salvaje en las costas españolas.**

2006

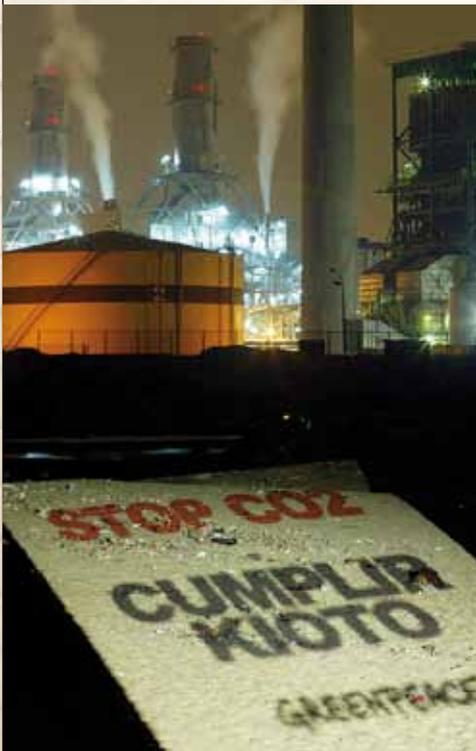
- Tras diez años de duro y peligroso trabajo, se protege el Bosque del Gran Oso en Canadá. Se protege de la deforestación un área la mitad del tamaño de Suiza y se pone fin a una de las campañas más largas de Greenpeace.



© Bernd Arnold/laif/Greenpeace

© Ian Mc Allister/Greenpeace

© Pedro Armestre /Greenpeace



© Greenpeace/Antonio Heredia



AÑOS
EN DEFENSA
DEL MEDIO AMBIENTE

06

2006

- El gigante electrónico Hewlett Packard se compromete a eliminar progresivamente de sus productos una variedad de sustancias químicas peligrosas.
- Dell sigue los pasos de su rival HP y promete eliminar las sustancias químicas más peligrosas de sus productos.

© Greenpeace/ Kate Davison



07

2007

- Gracias a la campaña en Internet de Greenpeace, galardonada con un premio Webby, y a los fans de Apple en todo el mundo, Apple anuncia que eliminará progresivamente las sustancias químicas más peligrosas de su línea de productos. La campaña retaba a Apple a liderar el problema de los residuos electrónicos.



© Oliver Salge/Greenpeace

2009

- Philips, el gigante de los productos electrónicos, cede bajo la presión de Greenpeace y los consumidores, y asume el liderazgo en política medioambiental al establecer una normativa sobre los residuos electrónicos.

2010

- Tras una intensa campaña de Greenpeace en todo el mundo contra Kit Kat, Nestlé acuerda dejar de comprar aceite de palma de proveedores que destruyen las selvas tropicales de Indonesia.

11

2011

- Tras la campaña Barbie de Greenpeace, Mattel acepta exigir a sus proveedores no utilizar fibra de madera procedente de fuentes controvertidas, entre ellas las empresas "vinculadas con la deforestación."



- Tras la campaña Detox de Greenpeace H&M, Adidas, Nike y Puma se comprometen a eliminar el vertido de sustancias peligrosas a lo largo de toda su cadena de suministro y de todo el ciclo de vida de sus productos para 2020.



© Oliver Salge/Greenpeace

BARCOS

© Greenpeace / C. Dees



1978 Se fleta el MY Rainbow Warrior I

© Grace/Greenpeace



Julio de 1989 Se fleta el Rainbow Warrior II

© Nick Cobbing/ Greenpeace



1995 Se fleta el Arctic Sunrise

© Greenpeace/Paul Hilton



2002 Se fleta el Esperanza

© Bas Beentjes/ Greenpeace



2011 El RWII se dona a la ONG Friendship para convertirlo en un hospital flotante para Bangladesh.

2011 se fleta el Rainbow Warrior III

Los barcos son uno de los emblemas más importantes de Greenpeace. Gracias a ellos logramos ser testigos de las agresiones mediambientales allí donde se producen.



AÑOS
EN DEFENSA
DEL MEDIO AMBIENTE

Un nuevo guerrero DEL ARCOÍRIS

Por fin surca nuestros mares el nuevo barco Rainbow Warrior. Este velero será el tercero en llevar este legendario nombre y en convertirse en el buque insignia de Greenpeace. Cuando la organización cumple 40 años llega el barco más verde que jamás haya tenido. Mientras lees estas líneas el nuevo Rainbow navega hacia Barcelona.

Texto Laura P. Picarzo



Melina Laboucan-Massimo, madrina del nuevo barco, y a la derecha, Joel Stewart, primer capitán del Rainbow Warrior.

14 de octubre. 10 de la mañana. Puerto de Bremen. Cerca de 350 personas esperan para celebrar el nacimiento del nuevo Rainbow Warrior. Poco antes, la madrina del barco, Melina, miembro de la tribu Cree de Norteamérica, leyó la profecía de una vieja mujer de su tribu, "Ojos de Fuego", que preveía "los tiempos en que las aguas de los ríos y los mares estarían contaminadas, los bosques desaparecerían, los pájaros caerían muertos del cielo y entonces, los guerreros del arcoíris llegarían para juntar a todos los humanos del planeta en una lucha final por la supervivencia". De esa vieja profecía tomó el nombre el primer buque insignia de Greenpeace, el Rainbow Warrior, el Guerrero del Arcoíris. Dos

© Oliver Tjaden/ Greenpeace



© Bas Beenijes / Greenpeace

horas más tarde se celebraba la botadura oficial con la botella de champán rompiendo contra el barco. Desde entonces no se ha perdido un minuto, el Rainbow ha desplegado sus velas y ha comenzado a navegar en Europa. El 14 de diciembre llegará a España y abrirá sus puertas para que la gente pueda conocer al “guerrero verde”, que a partir de ahora liderará las campañas de Greenpeace en el mar. Los más de tres millones de socios de la organización ha hecho posible el sueño de tener el barco más ecológico de la historia y con las prestaciones necesarias para afrontar los retos que le esperan.

Los barcos son esenciales en la historia de Greenpeace. Gracias a ellos hemos podido interponernos entre el arpón y la ballena, seguir la madera ilegal desde la Amazonia, Indonesia o África, o detener la destrucción de los océanos por la pesca insostenible. Y si existe un barco que sea el emblema de la organización es el Rainbow Warrior. El primer Rainbow fue hundido por los servicios secretos franceses en 1985, para evitar que Greenpeace llevara a cabo una acción de denuncia contra las pruebas nucleares que quería realizar Francia en el atolón de Mururoa, en el sur del Océano Pacífico. Una bomba hundió el barco y perdió la vida Fernando Pereira, fotógrafo que acompañaba a Greenpeace en la navegación. El barco fue reflotado, pero las averías eran de tal magnitud que hicieron imposible su reparación. Con la indemnización, Greenpeace compró un nuevo buque y lo reconvirtió en el Rainbow Warrior II. En 1989 el Rainbow Warrior II empezó a surcar los mares y su primera gran misión fue una campaña en defensa del Pacífico. Desde entonces el Rainbow Warrior ha navegado por todo el planeta defendiendo el medio ambiente. El 16 de agosto de 2011 el buque fue donado a la ONG bangladesí Friendship para

convertirse en un hospital flotante. Lo han rebautizado con el nombre de *Rongdhonu* que significa arcoíris en bengalí.

La forja de un nuevo guerrero

Ahora ya navega el tercer Rainbow. Es el primer barco de la flota de Greenpeace diseñado y construido específicamente para la organización para poder dotarle de las técnicas medioambientales más avanzadas. Todos los barcos de Greenpeace son especiales, pero el nuevo Rainbow Warrior es además único. Es un velero de 57,92 metros de eslora y de 11,30 metros de ancho, diseñado digitalmente por un diseñador holandés especializado en veleros. Es tan rápido como la mayoría de los buques industriales, con lanchas neumáticas que pueden estar en el agua en cuestión de minutos, incluso con olas de 3,5 metros de altura. Su helipuerto permite llevar a bordo un helicóptero para encontrar pesqueros faenando ilegalmente o cargamentos de madera ilegal. Utiliza principalmente la fuerza del viento para navegar. El mástil en A de 55 m de alto permite unas velas más grandes que un mástil convencional del mismo tamaño.

La construcción del barco fue un reto para todos los involucrados. El trabajo del casco se inició en el astillero de Gdansk, Polonia, en el verano de 2010. Más tarde se transportaron 340 toneladas de acero al astillero Fassmer, cerca de Bremen, Alemania, para equipar el barco. Aquí se dieron los últimos retoques. El color marrón oxidado dio paso al verde Greenpeace. La paloma de la paz y los colores del arcoíris transformaron el barco en el nuevo Rainbow Warrior.

El nuevo Rainbow Warrior es un barco único y la gran esperanza de Greenpeace para el futuro de la lucha medioambiental.



AÑOS
EN DEFENSA
DEL MEDIO AMBIENTE

BCN

Entre los días 14 y 19 el Rainbow Warrior abrirá sus puertas para todo el que quiera conocerlo por dentro. Voluntarios de la organización prepararán visitas guiadas en las que se podrán conocer las zonas más importantes del barco, desde el puente de mando hasta el helipuerto, pasando por la zona donde se alojan las zódiacs con las que se llevan a cabo las acciones en alta mar.



Visitas al Rainbow y a la exposición de los 40 años de Greenpeace.

EXPOSICIÓN 40 AÑOS DE GREENPEACE

En el muelle Maremagnum se podrá visitar una impactante exposición fotográfica con las mejores imágenes de la historia de Greenpeace a lo largo del planeta. El deshielo de los Polos, la defensa de la Amazonia, las acciones de Greenpeace contra la caza de ballenas o contra el vertido de residuos nucleares son algunas de las fotos que nos acercan a los 40 años de historia de la organización.



Rebeca Jiménez.

CONCIERTO DE REBECA JIMÉNEZ

La cantante Rebeca Jiménez dará el 16 de diciembre a las 20:30 un concierto a bordo del barco que se podrá seguir desde el muelle Maremagnum. Puede asistir libremente todo el que lo desee.

Rebeca, además de estar en primera línea de la escena musical con colaboraciones con músicos como Miguel Ríos, Pereza o M Clan, está comprometida con la organización desde hace años y ha participado en varias de sus campañas.



PROGRAMA

14

15:30 h tarde

Recepción del Rainbow Warrior en el muelle Maremagnum (Puerto de Barcelona). Se le recibirá con una flotilla en mar y desde tierra bajo el lema "I am a Rainbow Warrior".

16

Mañana

Visita de escolares de Barcelona.

Pescadores artesanales impartirán un taller de pesca artesanal para los más pequeños.

Tarde

Visitas del público al Rainbow.

17

Mañana

Pase especial para las personas que contribuyeron a la construcción del buque.

Tarde

Visitas del público al Rainbow.

15

Mañana

Presentación del barco a los medios de comunicación.

Noche

20:30 h Concierto de Rebeca Jiménez.

Proyección en los mástiles del nuevo vídeo de La Sonrisa de la Julia hecho con imágenes de la historia de Greenpeace.

18, 19 y 20

Mañana

Visitas del público al Rainbow.

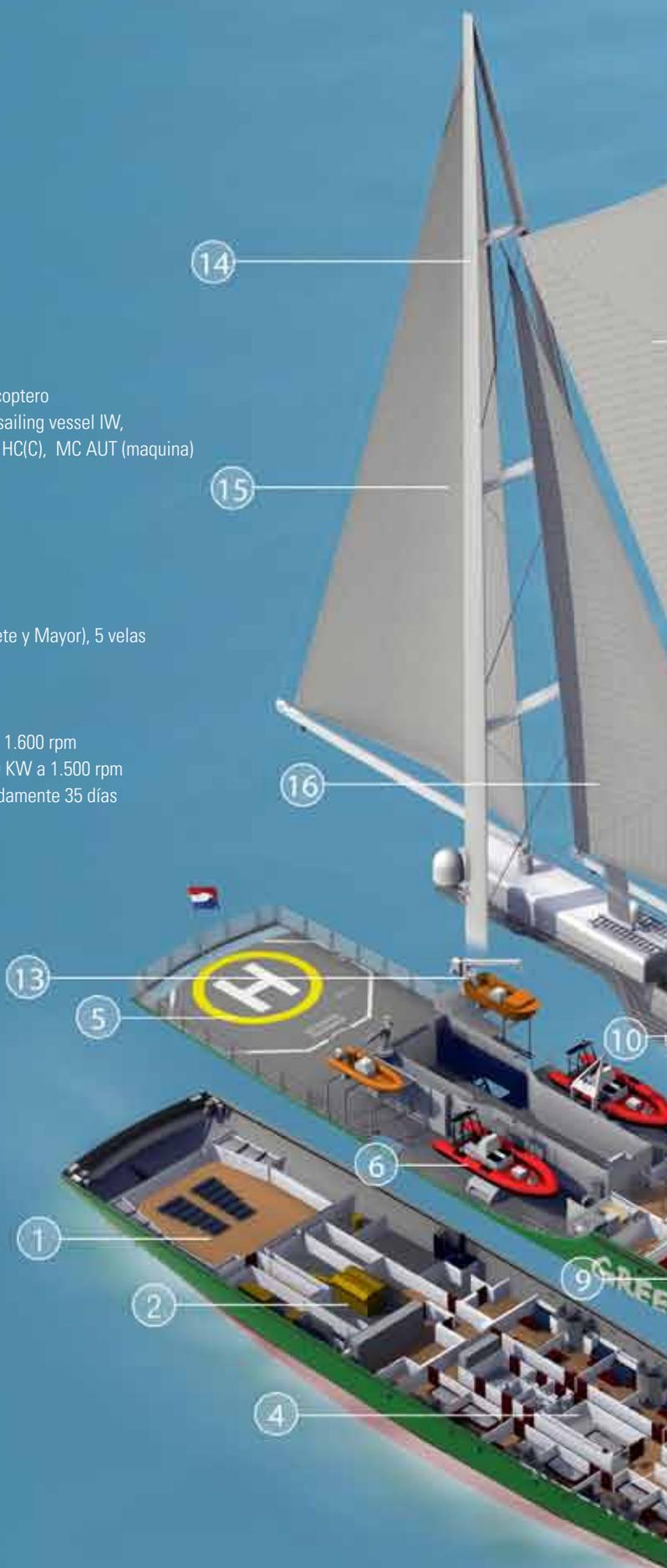
Tarde

Visitas del público al Rainbow.



AÑOS
EN DEFENSA
DEL MEDIO AMBIENTE

Puerto de matrícula	Ámsterdam, Países Bajos
Tipo de buque	Motovelero con cubierta para helicóptero
Clase	Germanischer Lloyd 100 A5 Motorsailing vessel IW, EP (pasaporte verde), NAV-O ERS HC(C), MC AUT (maquina)
Eslora total	57,92 m
Manga de trazado	11,30 m
Calado (máx.)	5,15 m
Guinda	54.25 m
Tonelaje de Registro Bruto	855
Desplazamiento	860 toneladas
Aparejo	Dos mástiles tipo A-Frame (Trinquete y Mayor), 5 velas
Altura del mástil	aproximadamente 50 metros
Superficie velica	1.288 m ²
Velocidad a vela	máxima 15 nudos
Motor principal	CATERPILLAR 3512C, 1.425 KW a 1.600 rpm
Motores auxiliares	2 x CATERPILLAR C18 ACERT, 440 KW a 1.500 rpm
Autonomía	Ilimitada a vela, a motor aproximadamente 35 días
Plazas	32 personas





- 1 Sala de conferencias
- 2 Sala de máquinas
- 3 Camarotes tripulación
- 4 Hospital enfermería
- 5 Cubierta de helicóptero
- 6 Botes de rescate rápidos
- 7 Cocina
- 8 Comedor
- 9 Sala de radio y comunicaciones
- 10 Camarote del capitán
- 11 Puente de mando
- 12 Oficina
- 13 Bote de rescate
- 14 Mastil tipo A-Frame
- 15 Vela mayor
- 16 Vela de estay de palo Mayor
- 17 Fisherman
- 18 Génova
- 19 Vela de estay de palo Trinquete
- 20 Radar

Greenpeace es una organización independiente política y económicamente, por lo que necesitamos tu ayuda para llevar a cabo nuestras campañas.

Hazte socio/a o colabora con una donación. No aceptamos dinero de empresas o gobiernos, solo de gente como tú.

Únete a nuestra red de ciberactivistas y apoya nuestras campañas en internet. También puedes seguirnos en las redes sociales.

Y si quieres dar el salto contacta con la red de voluntariado de Greenpeace España.

www.greenpeace.es **GREENPEACE**

