

## LA FAMILIA BONEO DE MALLORCA

Parece que el linaje Boneo pasó de los Estados de Flandes al Reino de Navarra, desde el Condado de Pontieu o de la Ciudad de Aveuille, cabeza del referido Condado que está en los Países Bajos y Estados de Flandes en la Provincia de Picardía, cerca del Condado de Artoes, que aunque dominio de Francia, estuvo unida al Ducado de Borgoña.

En el referido Condado de Pontieu el apellido Boneo se pronuncia Boneau, cuyo dicción se vertió en el Reino de Navarra en Boneo por la gran distancia de los idiomas.

La noble familia Boneo establecida en España, primeramente en Navarra y más tarde en Andalucía, desempeñó en todo momento elevados cargos militares y probó convenientemente su calidad en repetidísimas ocasiones para ingresar en Ordenes Militares. De ella procedió Francisco Boneo del que se hablará a continuación.

### I. *Francisco Boneo.*

Francisco Boneo sirvió al Rey en un empleo en la ciudad de Pamplona y gozó toda la estimación debida a las obligaciones de su sangre y familia entre la nobleza de aquella República donde casó con Juana de Mata, también natural de ella.

Don Francisco Boneo vivió en un palacio, como indica D. Joseph Arevalo en su manuscrito "Recopilación de escudos de armas". Dice así: "Al Palacio de Casa de Boneo del Reino de Navarra pertenecen por blasón y armas un escudo: el campo azul y en él tres granadas de oro descubriéndose algunos granos rojos, puestas en triángulo una arriba y dos abajo".

Hubieron los dichos Francisco Boneo y Juana de Mata por su hijo, entre otros, en la misma ciudad de Pamplona a Don Martín Boneo de Mata.

### II. *Martín Boneo de Mata.*

Don Martín Boneo de Mata, hijo de Francisco Boneo y Juana de Mata, era natural de Pamplona, y habiendo salido de ella y pasado a

Andalucía hizo asiento en la Ciudad del Puerto de Santa María. Sirvió a su Majestad y tuvo el puesto de Vehedor de Galeones.

Casó con Doña María Guerra y de Medina, natural de la Ciudad de Sanlúcar de Barrameda, hija de Don Sebastián Guerra, natural del Puerto de Santa María, valeroso en el real servicio como lo manifestó en las ocasiones que se ofrecieron, habiendo tenido el empleo de Capitán de Mar y Guerra, a quien con no menores créditos imitó Don Fernando Guerra su hermano mereciendo el cargo de Almirante de Galeones, e hijo también de Doña Leonor de Medina.

Tuvieron los citados Don Martín Boneo y Doña María Guerra por su hijo en la referida ciudad del Puerto de Santa María a Don Martín Boneo y Guerra.

### III. *Martín Boneo Guerra de Mata de Medina.*

Don Martín Boneo y Guerra nació en el Puerto de Santa María; fue Maestre de Campo (Coronel) de un tercio de infantería, siendo promovido luego Brigadier de los Reales Ejércitos de S. M. (General de Brigada); vistió el hábito de Caballero de Santiago y se distinguió en las guerras originadas con motivo de la muerte de Carlos II.

Fue miembro de la hermandad de la Cofradía del Santísimo Sacramento, formada por veinticuatro caballeros, la mayoría de los cuales pertenecen a alguna de las Ordenes Militares.

Empleóse en servicio de su Majestad y lo empezó a hacer con plaza sencilla de soldado en la Armada Real del Océano, y pasando a Sicilia asistió en aquel ejército durante la sublevación de Mesina, sirviendo también en las galeras de su Reino y en la misma Armada del Océano; fue Capitán de Artillería y de Infantería, y Ayudante de Teniente de Maestre de Campo General, hallose en la toma del faro de Mesina, y en la presa de dos bajeles franceses, uno de guerra y el otro cargado de trigo; se halló también en la batalla que tuvieron las galeras de Sicilia con la Armada del Cristianísimo, auxiliada con la de Holanda, en atención a lo cual se le hizo merced del puesto de Sargento Mayor (Teniente Coronel) de las Milicias de la Ciudad del Puerto de Santa María, donde dio a conocer el crecido amor a su Patria en ocasión de haberse declarado contagio, pues aunque muchos de sus vecinos se hallaban afligidos con el horror de esta plaga, otros ocasionaban alteraciones y motines perturbando la providencia de su alivio, él se interpuso con tanto ardor y empeño como podía en tan preciso reparo que lo consiguió aprisionando a muchos de los que fomentaban las alteraciones, quedando sosegado el pueblo y ejecutándose las órdenes que condujeron a la mayor seguridad

y reparo de sus moradores. Y no fue menor el esfuerzo y conocido afecto y desinterés del Real Servicio que después manifestó con ocasión de la salida de las Compañías de Milicias de la Ciudad y Puerto de Santa María con destino a la Ciudad de Cádiz por estar aquella Bahía acordonada por la Armada francesa, donde desempeñó el cargo de Cabo y Gobernador de dichas Milicias hasta que los franceses se hicieron a la vela y dejaron desembarazados aquellos mares, y siendo así que para esta operación fueron socorridos los capitanes y otros oficiales de las compañías de su cargo, no sólo no admitió ni recibió socorro alguno, sino que gastó una crecida suma de su patrimonio.

En 1693 volvió una poderosa Armada del Rey de Francia, infestando unos puertos y amenazando otros y poniendo en tan grave aprieto a las ciudades de Cádiz y Puerto de Santa María que se alistaron todas las Compañías Militares y salieron las del Puerto en defensa y resguardo de sus playas. Por segunda vez, Don Martín Boneo fue nombrado Cabo y Gobernador de dichas Compañías, así como de la artillería y gente de su manejo. Salió para oponerse a tan poderoso enemigo y estorbar el desembarco que intentaban hacer. Se le debió también todo el acierto y buen orden con que, merced a su experiencia y actividad, facilitó la salida, alojamiento y todo lo demás preciso que se siguió de esta expedición, así como en el gran trabajo desplegado en disciplinar y adiestrar a las fuerzas todo el tiempo que se mantuvieron fuera de la Ciudad, e infundirles al propio tiempo valor. En atención a ello y a otros repetidos servicios, le hizo Su Majestad merced del grado de Maestre de Campo y posteriormente del de Brigadier de los Reales Ejércitos.

Don Martín Boneo casó con Doña Manuela de Morales y de los Ríos, natural de la Ciudad de Cádiz, hija de Don Antonio de Morales y Monzón, natural de Madrid, Secretario del Rey, y de Doña Juana Isabel de los Ríos, su mujer, natural de Cádiz, ambos de conocido y notoria calidad en aquella Ciudad y en la Corte, por ser uno de los caballeros hijosdalgo conocidos de ella.

De su matrimonio, Don Martín Boneo y Guerra y Doña Manuela Morales y de los Ríos, su mujer, tuvieron los siguientes hijos:

1.º Don Antonio Boneo y de Morales del que se hablará más adelante.

2.º Don Miguel Boneo y de Morales nació en 1699 en el Puerto de Santa María y vivió en Cádiz. A la edad de 18 años se le formó asiento de guardiamarina en 22 de abril de 1717. Pasó a ser Teniente del Regimiento de la Corona en 24 de febrero de 1720. Siendo Sargento Mayor (Teniente Coronel) del Regimiento de Milicias de Jerez de la Frontera, ingresó en la Orden de Santiago en 1737.

4.º Don Manuel Boneo y de Morales, domiciliado en el Puerto de Santa María, vistió el hábito de Caballero de Santiago en 1751. Fue Capitán del Regimiento de Soria.

5.º Don José Boneo y de Morales nació en el Puerto de Santa María en 1706. Se le formó asiento de guardiamarina en 5 de diciembre de 1722, falleciendo en la Habana en 3 de noviembre de 1728.

6.º Don Francisco Boneo y de Morales nació en 1710 en el Puerto de Santa María y estuvo domiciliado en Sevilla. A la edad de 17 años se le formó asiento de guardiamarina en 4 de enero de 1727, alcanzando el grado de Capitán de los Batallones de Marina. Obtuvo merced de Caballero de la Orden de Santiago en 1751.

7.º Doña Clara Boneo y de Morales nació en el Puerto de Santa María.

8.º Doña Rafaela Boneo y de Morales nació en el Puerto de Santa María.

9.º Doña Antonia Boneo y de Morales nació en el Puerto de Santa María.

#### IV. *Antonio Boneo de Morales Guerra de los Ríos.*

El Noble Sr. Don Antonio Feliciano Boneo de Morales, hijo del Noble Sr. Don Martín Boneo y Guerra y de la Noble Sra. Doña Manuela de Morales y de los Ríos, nació en el Puerto de Santa María el 9 de junio de 1692, siendo bautizado el 15 en la Iglesia Parroquial de dicha Ciudad; fue el fundador de la casa de su apellido en Mallorca.

Fue nombrado Caballero de la Orden Militar de Santiago por real cédula de 4 de marzo de 1738, Capitán del Regimiento de Numancia, Capitán del Regimiento de Infantería de Soria y Gobernador del Castillo de Bellver.

Casó el 17 de agosto de 1720 en la Iglesia Parroquial de San Nicolás con la Noble Señora Doña Catalina de Brondo y Juliá, que nació en Palma (Parroquia de San Nicolás) el 30 de enero de 1688, siendo bautizada el 1 de febrero en la Santa Iglesia Catedral; era hija del Magnífico y Noble Sr. Don Raimundo Brondo y de Puigdorfilá, de Palma, Doncel de Mallorca, Caballero de la Orden de Calatrava, Jurado en Cap de Mallorca, y de la Noble Sra. Doña Ana Juliá y Garriga, de Palma.

Según el Donado Calafat, el 4 de mayo de 1761 enterraron en el vaso de Juliás, delante de Sant Barard, del Real Convento de San Francisco de Asís, el Señor Don Antonio Boneo y Morales.

Asimismo, el Donado Calafat indica que el 26 de abril de 1761 enterraron en el vaso de Juliás, delante de Sant Barard, la Señora D.<sup>a</sup> Catalina Brondo, mujer de D. Antonio Boneo.

De la unión de D. Antonio Boneo y Morales y de Doña Catalina Brondo y Juliá nació:

#### V. *Martín Boneo Brondo Morales Juliá.*

El Iltre. y Noble Sr. Don Martín Boneo Brondo Morales y Juliá nació en Palma (Parroquia de Santa Cruz) el 4 de marzo de 1722, siendo bautizado al día siguiente en la Santa Iglesia Catedral.

El 1 de noviembre de 1737 S. M. Felipe V le hizo merced del Hábito de Caballero de la Orden de Santiago cruzándose en 1738. En 22 de noviembre del mismo año de 1737 ingresó en la Real Armada, como Guardia Marina. Se retiró de Alférez de Fragata, después de hallarse en el combate de Cabo Sicié en 1744.

Fue, posteriormente, nombrado Regidor perpetuo de la Ciudad de Palma, por la clase de nobles, cuya plaza juró el 18 de enero de 1749. En 1762, como Regidor que era participó activamente en la elaboración del Alistamiento Noble de Mallorca, referido a dicho año.

Cuando la creación, por orden del Rey, de las Milicias Provinciales, en el año 1764, fue uno de sus diez primeros capitanes del primer Batallón de los dos que componían el Regimiento. Posteriormente, se le nombró Corregidor en América, abandonando, por consiguiente, aquel puesto, del que volvió a encargarse, ya muy viejo, al regresar del Nuevo Mundo en mayo de 1798 para desempeñarlo solamente contados días, pues murió en Palma el 15 del siguiente mes.

El 28 de septiembre de 1751 casó en la Iglesia Parroquial de San Jaime con la Noble Sra. Doña Jerónima de Villalonga y de Vallés, nacida el 27 de febrero de 1726 (Parroquia de Santa Eulalia) y bautizada el día 28 siguiente en la Santa Iglesia Catedral; era hija del Noble Sr. Don Francisco de Villalonga y Dameto y de la Noble Sra. Doña Catalina Mónica de Vallés y de Berga.

En el libro de enterramientos del Real Convento de San Francisco, del Donado Calafat, puede leerse: "El 15 de junio de 1798 enterraron en el vaso de Juliás y Brondos, sus antepasados, don Martín Boneo, Regidor de la Ciudad".

Doña Jerónima de Villalonga y de Vallés falleció, siendo viuda, el 16 de junio de 1800, y fue enterrada el mismo día en la sepultura de sus antepasados en la capilla de la Purísima de la Iglesia del Real Convento de San Francisco, donde estaba enterrado su marido.

Tuvieron los siguientes hijos:

1.º Don Antonio Boneo de Villalonga, del que luego se hablará.

2.º Doña Catalina Boneo de Villalonga casó con Don Antonio Campos Amitrano, Capitán del Regimiento de Infantería de España, hijo de Don Francisco, Capitán que fue del Regimiento de Infantería de Sevilla y de Doña Angela Amitrana, natural de la ciudad de Alicante.

El 26 de diciembre de 1789 su padre hizo donación a su hija en favor y contemplación de matrimonio 20.000 reales de vellón, equivalentes al capital de 45 libras, 3 sueldos, 1 dinero y 1/3 de dinero de censo Moneda Mallorquina.

Falleció siendo viuda.

3.º Doña Jerónima Boneo de Villalonga, casó con Don Antonio María Fontseca Ruiz de Castro, Sargento Mayor de la Plaza de la Ciudad de Alcudia, hijo de Don Antonio y de Doña María Teresa Ruiz de Castro, natural de la Ciudad de Motril de Granada.

El 22 de diciembre de 1789 sus padres hicieron donación a su hija en favor y contemplación de matrimonio de 20.000 reales de vellón, equivalentes al capital de 45 libras, 3 sueldos, 1 dinero y 1/3 de dinero de censo Moneda de Mallorca.

Falleció siendo viuda.

4.º Doña María Manuela Boneo de Villalonga, casó con Don Jaime Pizá.

5.º Don Martín Boneo de Villalonga Brondo de Vallés nació en Palma el 18 de junio de 1759 (Parroquia de Santa Cruz), y fue bautizado el 19 en la Santa Iglesia Catedral.

Sentó plaza de guardiamarina de la Real Armada en la Compañía de Cádiz (Isla de León) en 31 de agosto de 1773. En América, adonde llegó en 1791, sirvió gran parte de su vida en los empleos de Teniente de Navío, Capitán de Fragata y Capitán de Navío de la Real Armada, afecto a las comisiones de límites del Virreinato de Buenos Aires, encargado especialmente con el Capitán de Fragata Don Diego de Alvear de la demarcación de la Frontera, N.O. con el Brasil, colaborando en los trabajos de Don Félix de Azara y de Don Juan Varela y Ulloa. Consta que realizó numerosas expediciones, sufriendo penalidades mil; escaló el Matto Grosso con el piloto Don Ignacio de Pazos para comprobar la existencia de fortificaciones portuguesas al Oeste del Paraguay; hizo el reconocimiento del río Paraná hasta Buenos Aires en unión de aquél, del también piloto Don Pedro Zizur y del ingeniero Don Pedro Cerviño, y con los mismos navegó el río Uruguay hasta su salto, el Curuguati, el Jejuí, el Tebicuari y el Paraguay hasta su confluencia con el Paraná, etc. realizando una importante labor hidrográ-

fica y geodésica en aquellas apartadas regiones de algunos de cuyos territorios fue Gobernador e Intendente.

Fue el primer intendente de policía de Buenos Aires; dispuso los primeros empedrados de la gran ciudad, que en aquellos tiempos fue considerado como una gran obra y por cuya causa recibió pensión del Gobierno hasta su muerte Doña Josefa, su hija; proyectó y dirigió las obras de la segunda plaza de toros bonaerense, así como la construcción del antiguo teatro de la Comedia; en 1801 hizo construir la plaza de toros situada en la del Retiro.

Regresó a España en 1804, y al año siguiente, le concedió S. M. el Gobierno e Intendencia de Huancoflico o Guancoveliza, en el Perú, de cuyo mando no llegó a tomar posesión ya que falleció en Palma el 6 de junio de 1805.

En su memoria, una calle de Buenos Aires lleva su nombre.

Don Martín Boneo y Villalonga vistió el Hábito de Caballero de la Orden de Santiago en 1794.

En 1792 casó en Buenos Aires con la criolla Doña María Cipriana Viana y Pérez, de la que tuvo los siguientes hijos: Martín, Jerónima, Josefa, Manuel, José María, Ramón y Mariano Boneo y Viana. Don Martín fue Canónigo, Arcediano y Vicario General de la Sede Metropolitana de Buenos Aires. Don José María fue Comisario General del ejército argentino en 1833. Don Mariano casó con Doña María de la Paz Noguera de la que tuvo a Don Juan Agustín Boneo y Noguera, Obispo titular de Arsinde (1893) Arzobispo interino de Buenos Aires (1894) y Obispo de Santa Fé (1898).

Continúa la línea:

## VI. *Antonio Boneo de Villalonga Brondo y Vallés.*

El Noble y Muy Ilre. Sr. Don Antonio (de Padua) Boneo de Villalonga Brondo y Vallés, hijo de Don Martín Boneo y Brondo y de Doña Jerónima de Villalonga y Vallés, nació en Palma el 13 de julio de 1752 (Parroquia de Santa Cruz), siendo bautizado en la Catedral el mismo día. En 15 de abril de 1767 sentó plaza de Guardiamarina en la Compañía de Cádiz.

El 16 de septiembre de 1768, concluidos sus estudios en la Academia de Guardiamarinas, se embarcó en el navío "Terrible", del mando del capitán de esta clase Don Alejo Rubalcava, con destino al corso, y en febrero de 1769 trasbordó al nombrado "Atlante", con el mismo comandante, tripulación y destino hasta el 11 de octubre del mismo año que desembarcó en Cádiz.



En febrero de 1770, habilitado de oficio por Real Orden, fue destinado al Ferrol a cuyo Departamente pasó en agosto del mismo año —siendo Alférez de Fragata— sobre el navío “Brillante”. En 1 de noviembre del mismo año se embarcó en el nombrado “San Agustín” y el 23 al nombrado “San Nicolás”. El 13 de febrero de 1771 trasbordó a la fragata “Santa Catalina” y en 17 de agosto del mismo año salió con dicho buque para Montevideo. En 11 de febrero de 1772 trasbordó en el puerto de Montevideo a la fragata “Carmen”, con cuyo buque fue de Río de la Plata a las islas Malvinas y permaneció en ellas desde marzo a septiembre, y en marzo de 1773 —en enero había sido ascendido a Alférez de Navío— regresó a Cádiz, y seguidamente a desarmar al Ferrol, siendo destinado de ayudante del subinspector de almacenes de aquel Arsenal.

En agosto de 1774, siendo Teniente de Fragata, fue destinado al viaje de Filipinas, embarcando en Cádiz en la fragata “Venus”. En 1 de enero de 1776, en el puerto de Cavite, trasbordó a la fragata “Astrea” y regresó a Cádiz en julio del mismo año. Trasbordó al navío “América”. En 21 de septiembre trasbordó al navío “San Miguel”, con destino al corso y en 16 de noviembre al navío “San Francisco de Paula”.

En marzo de 1777, ascendido a Teniente de Navío (28 de febrero) y capitán de la segunda compañía del 12.º Batallón correspondiente al Departamento del Ferrol, pasó a él de transporte en el navío “San Miguel”. En julio de 1778 se embarcó con su compañía en el navío “Santísima Trinidad” con destino a Cádiz y a la escuadra del mando del Excmo. Sr. Don Luis de Córdova, arbolando su insignia en este buque en agosto siguiente, habiendo hecho todas las salidas que hizo la escuadra en la guerra contra Inglaterra de los años 1779, 1780 y 1781, y en octubre de este año trasbordó en calidad de segundo comandante al nombrado “Gallardo”.

En Mayo de 1782 trasbordó a mandar la balandra “Segunda Resolución” de 20 cañones, hallándose en el combate de 20 de octubre del expresado año, y destinado después a la expedición contra la isla de Jamaica, la que no se verificó por haberse hecho la paz.

En mayo de 1783 mandando la referida balandra fue destinado al corso en el Mediterráneo contra los berberiscos, y seguidamente a la expedición y bombo contra la plaza de Argel y concluida la expedición desembarcó en Cartagena en agosto.

En noviembre siguiente, siendo ya Capitán de Fragata, fue destinado a Mallorca por Real Orden y a la del Teniente General Don Antonio Barceló para la construcción y habilitación de las lanchas de fuerza para la nueva expedición contra Argel, que se hizo en el año 1784, en la que fue mandando las cañoneras y obuseras — 16 —



destinadas a su defensa, batió en repetidas ocasiones con ellas las baterías del campamento enemigo en los dos meses que permaneció sitio formal, y comisionado después a destruir y arrasar una batería que habían formado los moros en la ensenada de Cala Benitez, lo verificó a la fuerza saltando en tierra con dos compañías del Regimiento de Saboya y cien hombres de marinería, habiendo tenido en esta cruenta acción varios muertos y heridos. Hecha la paz con el marroquino se restituyó a Cartagena en abril de 1792, en que fue nombrado Capitán de Navío.

En mayo de 1793 se le confirió el mando de tres galeras y dos galeotas destinadas a la costa de Cataluña en la guerra contra Francia, habiendo estado de apostadero en el puerto de La Selva hasta septiembre en que recibió la orden de pasar a Cartagena a desarmar. En diciembre del referido año se le confirió el mando del navío "Firme" de 74 cañones.

En mayo de 1795 trasbordó a mandar el navío "Angel" de 74 cañones hasta octubre del mismo año que desembarcó por enfermo. En noviembre de 1796 se le confirió el mando del navío "San Juan Nepomuceno" de 74 cañones, y en marzo siguiente desembarcó en Cádiz. En mayo de 1802 obtuvo el mando de la fragata "Santa Matilde" — a cuyo bordo ascendió a Brigadier de la Real Armada en octubre de este año — con la que tuvo varias comisiones entre ellas la de pasar a los puertos de Argel, Túnez y Trípoli y transporte de húsares a Mallorca hasta el 3 de junio de 1803, que desembarcó por habersele conferido la Comandancia del Arsenal de Cartagena de la que se posesionó en 6 del mismo permaneciendo en este destino hasta 6 de julio de 1805, en que se le confirió el mando del navío "San Pablo". En 9 de agosto siguiente trasbordó a mandar el navío "San Carlos" en la misma escuadra y en marzo de 1807 desembarcó por desarme del citado buque. En 29 de mayo fue comisionado a inspeccionar la matrícula de Mallorca y remitir al servicio la gente de mar, encargándose interinamente de la Comandancia del Tercio hasta mayo de 1808 en que pasó al Departamento de Cartagena.

El 24 de octubre de 1808 fue armado caballero de hábito de Santiago en la iglesia del convento de San Agustín de Cartagena y en 11 de junio de 1812 le fue concedido su retiro del servicio. Lo fue a su petición por suma cortedad de vista, falta de dentadura y frecuentes vahidos. Tenía 60 años de edad y 45 de servicio activo en la Marina. Se reintegró a Mallorca.

Gozó Boneo de buen concepto en la Real Armada, a pesar de que de resultas del combate naval de Cabo de San Vicente contra los ingleses en 1 de febrero de 1797, en la que se halló mandando el navío "San Juan Nepomuceno" de la segunda división de vanguardia de la

escuadra de Don José de Córdoba, fue sumariado y suspendido de empleo y sueldo por dos años, que pasó en Mallorca, en donde, en 1800, y por temor al contagio que asolaba Andalucía, fue nombrado comandante de la villa marítima de Campos.

Casó el 3 de noviembre de 1783 en la Santa Iglesia Catedral con su prima hermana la Noble Sra. Doña Catalina María de Villalonga de Bordils de Vallés y de Tamarit, nacida el 30 de marzo de 1758 (Parrquia de Santa Eulalia) y bautizada el 31 en la Catedral. Esta era hija del Noble Sr. Don Francisco de Villalonga y de Vallés y de la Noble Sra. Doña Eleonor de Bordils y de Tamarit. Bendijo la unión el Muy Iltre. Sr. Don Antonio Despuig, Pbro. y Canónigo de la Santa Iglesia Catedral y Teniente Vicario General de los Reales Ejércitos.

El 9 de septiembre de 1819 murió Don Antonio Boneo y Villalonga. Fue enterrado, como sus mayores, en la iglesia del Convento de San Francisco de Asís, amortajado de uniforme de Brigadier de la Real Armada y con el manto capitular de la Orden de Santiago. Testó en Cartagena el 11 de septiembre de 1805, próximo a salir a la mar mandando el navío "San Pablo". Su último testamento fue en 30 de mayo de 1817. Nombró heredero a su hijo Francisco.

En el libro de enterramientos en el Real Convento de San Francisco de Asís, del Donado Calafat, puede leerse: "El 9 de septiembre de 1819 murió el M. I. señor don Antonio Boneo, Brigadier de la Real Armada, Caballero de la Orden de Santiago".

La Noble Sra. Doña Catalina María de Villalonga y de Bordils falleció el 21 de febrero de 1824 y fue enterrado en la sepultura de Villalongas de la capilla de la Purísima de la Iglesia del Real Convento de San Francisco.

De su enlace con Doña Catalina María de Villalonga y de Bordils nacieron los siguientes hijos:

1.º El Iltre. Sr. Don Martín María Boneo de Villalonga de Villalonga de Bordils nació en Palma el 25 de julio de 1784, siendo bautizado en la Catedral el día 26 siguiente. Sentó plaza de Guardia Marina en la Compañía de Cartagena, el 27 de enero de 1798.

Estuvo embarcado en las fragatas "Proserpina" y "Casilda", y habilitado de oficial tuvo en Mallorca los mandos de las lanchas cañoneras Núm. 13 y 14. Tras un corto destino en la fragata "Casilda" transbordó en 1802 al navío "Príncipe de Asturias" con el que pasó a Nápoles y condujo a Barcelona a los Príncipes de Asturias, siendo uno de los guardiamarinas que componía la brigada de la guardia de honor de dichas personas reales. Promovido a Alférez de Fragata de la Real Armada en octubre del referido año, volvió a la "Casilda" y en enero de 1803 embarcó a la fragata "Matilde", del mando de su padre

el Brigadier Don Antonio Boneo, en la que dió viaje a Argel y Trípoli a conducir los Cónsules de aquellas regencias, luego a Mallorca, Alicante, Ferrol y Santander. Estuvo luego afecto a la carena de la corbeta "Sebastiana", y declarada la guerra a Inglaterra en 1805 embarcado en el navío "Reina Luisa" de la escuadra del mando de Don José Justo Salcedo en el que hizo diferentes salidas a la mar. En 1806 se le confirió el mando del falucho "Santo Cristo del Grao" asignado a dicho navío, que en conserva de otro del mando del Alférez de Fragata Don Francisco Gastón, y bajo las órdenes del Teniente de Navío Don José de Julián, comandante del bergantín "Vigilante", tenían la comisión de proteger el comercio y hacer el corso por las costas de Levante.

Desempeñando este servicio fueron atacados los tres buques por la fragata inglesa de guerra "le Rennome", en la noche del 3 de abril de 1806 en las inmediaciones de Cabo de Gata, y después de haber sostenido durante dos horas un furioso combate, en el que se vió precisado a rendirse el bergantín "Vigilante" contra fuerzas tan superiores, pudieron los dos faluchos librarse de sus fuegos atracándose a tierra y consiguiendo echar a pique a los botes de la fragata que se dirigían a abordarles. Regresando al Departamento, se vieron acometidos y azotados por un fortísimo y recio temporal; y después de haberse visto obligados a guarecerse en la cala más inmediata, lo verificaron en la ensenada de la parte de Levante del castillo de San José, en donde el 15 de abril, después de haberles fallado todas las amarras con que difícilmente se aguantaban ambos buques, dieron al través contra las piedras perdiéndose éstos con algunos individuos de sus tripulaciones, y de cuyo naufragio le resultó a Don Martín Boneo una sordera del oído derecho, incurable. El Consejo de Guerra formado al efecto declaró a los comandantes libres de todo cargo, al demostrarse que hicieron cuanto estuvo de su parte para evitar tan funesto siniestro, batiéndose cuando lo permitieron las circunstancias con la fragata enemiga que apresó al bergantín.

Sirvió luego en la corbeta "Sebastiana" en navegación para instrucción de los guardiamarinas, y en diciembre de 1807 fue nombrado segundo comandante del místico<sup>1</sup> "El Terrible", cuyo mando obtuvo después, destinado a la protección de convoyes mercantes desde Cabo de Gata a Cabo de Creus, y con este buque se halló en el puerto de Barcelona a la entrada de los franceses. Realizó luego diversas comisiones cerca de nuestra escuadra fondeada en el puerto de Mahón, y en noviembre de 1808 desarmado el místico pasó a servir la ayudan-

---

<sup>1</sup> Embarcación costanera de tres palos, y algunas veces de dos, con velas latinas, que se usan en el Mediterráneo.

tía del Tercio Naval de Mallorca, retirándose del servicio en agosto de 1809 con el grado de Alférez de Navío de la Real Armada.

En 1808 ingresó en la Orden Militar de Santiago.

Alistado en la Milicia Nacional Voluntaria de Palma en 1824, se le dió la baja en la Armada.

Fue nombrado Regidor del Ayuntamiento de Palma en 1834 y Diputado a Cortes por el partido de Inca en la legislatura de 1835, la primera abierta después de promulgado el Estatuto Real en 1834. El 27 de febrero de 1835 juró en el Salón de Cortes de Madrid como Procurador electo por Mallorca.

El 27 de julio de 1835 la Económica de Amigos del País le nombró individuo de su seno (socio de número).

En agosto de 1836 fue uno de los cinco Diputados a Cortes por la provincia que habían de asistir a las que se abrían en Madrid.

En 1845, como vocal de la Junta directora de los baños de San Juan de Campos, intervino activamente en las mejoras que se hicieron en la primera temporada de baños, así como en el desagüe en el Salobrá.

En 28 de diciembre de 1850 fue nombrado Regidor interino de la Ciudad de Palma.

Don Martín María Boneo y Villalonga, hacendado, Alférez de Navío de la Real Armada Nacional, Caballero de la Orden de Santiago, murió soltero el 10 de julio de 1852 a los 67 años de edad. Por ser vecino de la Almudaina las exequias se hicieron en la Catedral, siendo enterrado en el cementerio rural de Palma.

2.º Don Francisco Boneo de Villalonga de Bordils del que se hablará más adelante.

3.º Don Antonio Boneo de Villalonga de Villalonga de Bordils nació en Palma, sentando plaza de Guardia Marina en Cádiz.

4.º Doña Jerónima Boneo de Villalonga de Villalonga de Bordils nació el 23 de diciembre de 1787, siendo bautizado el mismo día en la Catedral, si bien la casa de sus padres pertenecía a la parroquia de Santa Cruz. Casó el 7 de marzo de 1812 en la Iglesia Parroquial de Santa Eulalia con Don Guillermo Ignacio de Montis y Pont-y-Vich, pese a que su padre había tratado de casarla con su primo Don Francisco Mariano Villalonga y Escalada, a cuyo fin tenía reservada una dote de 20.000 reales de vellón. Falleció el 31 de octubre de 1868, a los 81 años de edad.

Don Guillermo Ignacio de Montis y Pont-y-Vich, nació en Palma el 21 de julio de 1774. Fueron sus padres los Iltres. Sres. Don Antonio de Montis y Alvarez y Doña Rafaela María Pont-y-Vich y Pont-y-Vich.

Fue II Marqués de la Bastida, Teniente Coronel agregado al Regimiento de Infantería 2.º de Mallorca, y Jefe Superior Político de Mallorca en las dos épocas constitucionales de 1812 y 1821. Sirvió a S. M. haciendo toda la guerra contra la República francesa y hallándose de Teniente Coronel de Infantería solicitó y obtuvo licencia absoluta. En 1814 habiendo sido muy perseguido por sus opiniones liberales fue desterrado de Mallorca. Falleció de pulmonía el 28 de febrero de 1829.

De la unión de Don Guillermo Ignacio de Montis y Pont-y-Vich y Doña Jerónima Boneo y Villalonga nació Don Antonio Mariano de Montis Boneo Pont-y-Vich y Villalonga.

Don Antonio de Montis y Boneo nació en Palma el 27 de julio de 1815. Hizo sus estudios en Valencia con los Padres Jesuitas y fue hombre que brilló mercedamente en cuantas empresas intervino. Fue III Marqués de la Bastida (1859).

Don Antonio Montis y Boneo fue una de las personalidades más interesantes del siglo XIX. Fue historiador, folklorista, autor dramático, periodista y poeta.

Continúa la línea:

#### VII. *Francisco Boneo de Villalonga de Villalonga y de Bordils.*

Don Francisco Boneo de Villalonga de Villalonga y de Bordils, hijo de Don Antonio Boneo y Villalonga y Doña Catalina María Villalonga y Bordils, nació en Palma (Parroquia de Santa Eulalia) el 10 de septiembre de 1785, siendo bautizado el mismo día en la Santa Iglesia Catedral.

Siguió la carrera de sus mayores sentando plaza de Guardia Marina en el Departamento de Cartagena el 13 de agosto de 1800, en cuyo empleo se halló embarcado en las fragatas "Casilda", y en 1802 en la "Matilde", que mandaba su padre el Brigadier Don Antonio Boneo y Villalonga, con la que estuvo en Argel, Trípoli, Mallorca, Ferrol y Santander.

Siendo Alférez de Fragata, a partir de 1804 sirvió en las Brigadas de Marina, en los navíos desarmados en Cartagena, y en los nombrados "Paula" y "Reina Luisa", de la escuadra del General Valdés, con el que fue a Mahón y de donde regresó a Cartagena a desarmar en agosto de 1808.

Destinado en la fragata "Soledad" dio un viaje al Canal de los Dardanelos en 1808, ascendió a Alférez de Navío el 23 de febrero de 1809, y al año siguiente embarcó en el navío "San Carlos", con el que marchó a Gibraltar y Mahón, transbordando al "Guerrero" y siendo

luego destinado, con motivo de la Guerra de la Independencia, al 4.º Regimiento de Marina de operaciones en Tortosa, al que no pudo incorporarse por haber sido hecho prisionero y llevado a Francia su batallón, teniendo que volver a Mahón en 1811, en cuyo puerto embarcado en el navío "Fernando VII" y en la fragata "Soledad", con la que se reintegró a Cartagena.

Fue nombrado comandante del falucho "Valeroso" en 1813, buque afecto al Apostadero de Alicante, poco después del "Intrépido", y luego, el 16 de abril, del jabeque "Diligente", del Apostadero de Mallorca, con el que navegó, como escolta de convoyes y conducción de pertrechos, hasta Cádiz, pasando a fines de año de dotación a la fragata "Lucía", destinado en la isla de Cabrera a la custodia de los prisioneros franceses.

Ascendido a Teniente de Fragata, en 5 de junio de 1815, embarcó en el navío "Justo", siendo después Ayudante de la Subinspección, hasta que en 1816 pasó de Cartagena a Cádiz en el navío "San Telmo", en donde trasbordó a la corbeta "Descubierta", de la que era su comandante Don Francisco de P. Topete. Con este buque hizo dos cruces sobre Cabo San Vicente y marchó en 1817 a Costa Firme, en Venezuela, con una expedición de tropas. Más de tres años permaneció en el Apostadero de Puerto Cabello constantemente embarcado, y durante los cuales participó en la toma a los insurgentes de los puertos de la Isabela y Margarita, con el mando de las fuerzas útiles, realizando varias campañas a cruzar sobre aquella isla y otras comisiones en la costa y colonias extranjeras, habiéndosele conferido en 6 de agosto de 1819 el mando del bergantín de guerra "Palomo". Hallándose gravemente enfermo y sin esperanzas de recuperar la salud mientras continuara en aquel clima, regresó a España en 1820 a bordo de un buque de comercio, obteniendo licencia para Mahón.

En 1822 mandó en Orihuela la compañía de granaderos del 5.º Regimiento de Marina, y en 1823 embarcó en la fragata "Casilda", fugándose en 21 de octubre de este año de los Constitucionales de Cartagena mientras se hallaba sitiada dicha plaza, presentándose en Murcia a las autoridades francesas y españolas.

Vuelto al Departamento en 1824 fue destinado a la Subinspección de pertrechos, pasando después a Palma con licencia y siendo nombrado Ayudante temporal de este Tercio Naval en 11 de diciembre de 1824. Promovido a Teniente de Navío el 14 de junio de 1825 y asignado al servicio activo, pidió su retiro por padecer un humor herpético contraído en América, el que le fue concedido por Real Orden de 2 de febrero de 1824.

En 1831 fue habilitado para obtener destino en el ramo de Matrículas y fue Ayudante de los Tercios de Mallorca y Barcelona, y en

1835 segundo Comandante de Marina de Menorca, en cuyo cometido ascendió a Capitán de Fragata en clase de vivo y clasificado y destinado al servicio pasivo por Real Orden de 25 de abril de 1840, desempeñando interinamente la Comandancia por haber sido separado de sus destinos su propietario Don Juan de Hevia, el Auditor y el Fiscal de Marina. Por otra del Regente Espartero de 1.º de octubre de 1841 pasó a Mallorca como segundo Comandante Militar del Tercio Naval de Mallorca.

Poseía la Cruz de la Orden de San Hermenegildo y era autor de un manuscrito titulado "Diario del Alférez de Fragata Don Francisco Boneo".

Siendo Teniente de Navío retirado y Ayudante interino del Tercio Naval del Partido de Masnou, en Cataluña, casó el 5 de febrero de 1833 con Doña Margarita Font y Busquets, soltera, hija de Don Mateo Font y Thomás y de Doña Margarita Busquets y Garau. Estando el citado Francisco Boneo ausente, la boda se celebró por medio de su legítimo y especial apoderado que lo era Don Mariano Sorá, según auto otorgado por el Ilmo. Sr. Don Francisco Boneo el día 25 de octubre de 1832, en poder de Don Gabriel Oliver y Salvá, Notario. El acta matrimonial está recogida en los libros de la Iglesia Parroquial de San Jaime.

Doña Margarita Font y Busquets falleció el 13 de abril de 1845 (Parroquia de San Jaime) a los 40 años de edad, siendo sepultada en el cementerio rural de Palma.

Don Francisco Boneo y Villalonga murió, siendo viudo el 11 de octubre de 1847, a los 62 años de edad, en el Predio Bellver, siendo sepultado en el cementerio de Binisalem. A su muerte era Capitán de Fragata de la Armada Nacional y segundo Comandante del Tercio y Provincia de Mallorca. No hubo honores en su entierro que fue muy concurrido.

De la unión de Don Francisco Boneo de Villalonga y Doña Margarita Font y Busquets nacieron dos hijos:

1.º Don Joaquín Boneo y Font nació en Palma el 25 de junio de 1827, siendo bautizado el mismo día en la Santa Iglesia Catedral.

2.º Doña Emilia Boneo y Font nació en Barcelona el 4 de noviembre de 1834, siendo bautizada en la Iglesia Paroquial de Santa María del Mar el día 6. Fue declarada heredera universal de los bienes de sus padres.

Don Francisco Boneo de Villalonga tuvo también una hija natural llamada María de los Dolores, consorte de Don Bartolomé Boda, Subteniente de la Guardia Civil en 1847, que hubo de Doña Antonia Fernández, natural de Cartagena.



Con Doña Emilia Boneo y Font se extingue la familia Boneo de Mallorca. Casó con Don Manuel Villalonga y Pérez, hijo segundo de Don Francisco Mariano de Villalonga y Escalada y de Doña Carmen Pérez de Escalada.

La familia Boneo, tanto en Mallorca como en Andalucía y en Argentina han mantenido siempre su rango y sus miembros han ocupado posiciones respetables.

Existe en Palma el callejón Boneo, sin salida, que tiene su entrada por la calle de la Gloria. Lleva el nombre de la familia Boneo cuya casa era el número 20 de la calle de la Gloria, propiedad después de la familia Bordoy.

Las armas de la familia Boneo son tres granadas de oro, mostrando algunos granos rojos, puestas en dos, una, en campo azul.

ALFONSO ENSEÑAT DE VILLALONGA