

NOTAS PARA LA HISTORIA DEL CORSO Y DE LA MARINA MALLORQUINA (1739-1812)

Los apuntes —documentos y extractos— que a continuación se transcriben cronológicamente ordenados, proceden de las distintas *Colecciones* de asuntos navales formadas por los beneméritos marinos Vargas Ponce, Navarrete y Zalvide, que existen en el Museo Naval de Madrid, de las Secciones de *Indiferente, Corso y Presas, Histórico* y otros papeles hoy en el Archivo General de la Marina de Guerra «Alvaro de Bazán» (El Viso del Marqués, Ciudad Real), del *Índice* de expedientes viejos del Archivo de la Maestranza de Artillería de Mallorca, y de noticiarios particulares de Palma inéditos aún, a los que se agregan algunas otras referencias insertas en las *Gacetas* de la Corte.

Son por lo tanto desconocidos casi todos en Mallorca y naturalmente no consignados en los *Semanarios* de la Sociedad Económica de Amigos del País, ni en el *Cronicón Mayoricense* del infatigable Campaner, base de consulta indispensable para cualquier noticia de historia local del siglo XVIII.

Las últimas referencias sobre corsarios de esta centuria fueron publicados por D. Enrique Fajarnés en las páginas de este *Boletín*, en 1897, VII, 249: *Apresamientos hechos por el patrón Ramón Serra (1724)* y en 1927, XXI, 340: *Apresamiento de dos buques, uno holandés y el otro dinamarqués, por el patrón P. A. Moncadas, y de un barco sueco por el patrón Verger (1779), Más detalles sobre la presa del barco sueco por el patrón Verger (1779), y Apresamiento de un bergantín dinamarqués por el patrón Francisco Capó (1779)* aprovechando documentación procedente del Archivo Municipal de Palma.

ANTONIO PORTELL Y JUAN SANTANDREU

1739.—«Por carta de V. S. de 21 del corriente queda el Rey enterado de la relación que V. S. remite de la carga, tripulación, cañones, armas y municiones de guerra de los tres navíos ingleses apresados el día 7 del mismo por los dos jabeques corsarios que V. S. expresa.

Y asimismo de otra presa también inglesa que el día 14 metieron en Alicante los jabeques de los patrones mallorquines Antonio Portell y Juan Santandreu.—Dios guarde a V. S. muchos años como deseo.—Madrid, 27 de octubre de 1739.—D. José de la Quintana.—Sr. D. Alejo de Rubalcaba».—(Museo Naval, *Col. Vargas Ponce*, XXXIII, 297).

Antonio Portell corseaba también en 1756.

ANTONIO PASCUAL Y JERONIMO CASTELLANO

1740.—«Se ha dado noticia de Ceuta que el día 3 del presente mes [julio] entraron en aquel puerto los cuatro armadores Antonio Pascual y Jerónimo Castellano, mallorquines, José Bensal y Luis Chacón, malagueños, con el navío ingles la *Galera de Ibierno* (sic), su capitán Juan Truman, que después del disparo que hizo de cuatro cañonazos, habían apresado sin desgracia alguna la mañana del mismo día enfrente de Tarifa. Venía este navío de Londres cargado de 120 toneladas de carbón de piedra para la guarnición de Gibraltar, 20 cajones de velas de sebo, 38 barriles de cerveza, 5 barriles de salmón, 400 libras de queso, 46 sombreros finos, 4 cajas de pipas de yeso, 2 pares de zapatos bordados, una campanilla pequeña de plata, una bota de loza, 10 pinturas inglesas, 3 pilones de azcar y 2 barriles de sidra. Su tripulación era de 14 hombres, comprendiendo el capitán, y su porte de 180 toneladas.—(*Gaceta de Madrid*, 19 julio 1740, 232).

D. BERNARDO RIBERA

1740.—«El jabeque *El Dulce Nombre de Jesús*, mandado por Don Bernardo Ribera, en 15 de noviembre de 1740 en el canal de Orán se encontró con una escuadra inglesa en calma, y le fueron a bordo 36 lanchas y botes y sólo con 18 hombres se defendió gallardamente.

Esta noticia que tanto honor da a los Riberas mallorquines, que fueron siempre lidiadores de Neptuno, es desconocida en los anales y apuntes de los redactores de memorias cuyos breves raciocinios es el literal escrito del rótulo que se halla en el retablo de este reñido combate que de valiente pincel conserva hoy Doña Rafaela Serra, viuda de D. Bernardo Ribera, sobrino de otro D. Bernardo, que vive calle de San Lorenzo de donde lo copié día 17 mayo de 1831».—(Arch. Histórico de Mallorca, Pascual, *Misceláneas*, I, 276).

MIGUEL GELABERT

1741.—Madrid 31 de julio. «Con cartas de Andalucía de 17 del presente mes se ha tenido la noticia de que el día 22 del mes próximo pasado apresó en el Estrecho de Gibraltar Miguel Gelabert, patrón del jabeque corsario nombrado *El Ligero*, y aseguró en el puerto de Algeciras, la balandra inglesa nombrada *María de Cork*, su capitán Felipe Quinlam, que con carga de cerveza, curtidos y zapatos pasaba a la plaza de Gibraltar».

El 13 de noviembre siguiente hizo Miguel Gelabert otra presa de «una balandra inglesa cargada de tabaco de Virginia al tiempo de pasar al Estrecho de Gibraltar incorporada a siete navíos y dos paquebotes mercantes de la misma nación, la que pudo asegurar en una caleta, distante media legua de Tarifa».—(*Gaceta de Madrid*, 31 julio 1741, 247, y 27 noviembre 1741, 384).

D. GUILLERMO MAYOL

1741.—Madrid 19 de septiembre.—«Se escribe de Tarifa, en Andalucía, que los dos jabeques corsarios del cargo de D. Guillermo Mayol, apresaron cerca de Ceuta, el día 17 del propio mes de agosto y llevaron a la bahía de Algeciras, un navío inglés nombrado el *Diego*, su capitán Manuel May, de porte de 120 toneladas y 8 hombres de tripulación, que venía de York en la Nueva Inglaterra, con 513 barriles de harina flor, 60 botas y 24 cuarterolas de galletas, 39 barriles de habas, 7 botas y una cuarterola de jamones, 37 barriles de tocino, 31 de cacao de Caracas y 25 de duelas de botas, cuyos géneros conducía a Gibraltar».—(*Gaceta de Madrid*, 19 septiembre 1741, 304).

«El 27 de agosto de 1785 falleció en esta ciudad, parroquia de Santa Cruz, D. Guillermo Mayol, alférez de fragata graduado de la Real Armada y teniente visitador de Reales Rentas de Aduanas, hijo de Guillermo y de Ana Munar, difuntos, vecino de la citada parroquia. Testó ante Cayetano Socías el 11 de enero de 1780. Albaceas: D.^a Juana Ana Moranta, su mujer, D.^a Ana Mayol, esposa del doctor en Medicina D. José Salvá, y D.^a Antonia Mayol, sus hijas, sepultado en el Carmen». (Arch. Diocesano. Libr. Defunciones de Santa Cruz).

JERONIMO OLIVER

1743.—El patrón Jerónimo Oliver, mallorquín, solicitó del Rey el 18 de julio, la escribanía de la villa de Porreras vacante por fallecimiento de Bernardo Bennasar, apoyando su memorial en diferentes tes-

timonios que acreditaban sus merecimientos. Dedúcese de la documentación que adujo, que participó en la campaña y expedición contra Orán en 1732 con su jabeque armado en guerra nombrado *Santisimo Cristo de Santa Eulalia*, que después de la toma de dicha plaza tuvo a su cargo el servicio de correo de ella y posteriormente el cargo de piloto mayor del jabeque corsario *San Nicolás*, además de haber practicado otros cometidos de los que no poseía certificaciones, añadiendo «que la circunstancia de algunos contratiempos le redujeron a la mayor pobreza y necesidad, sin culpa suya, y sí habiendo servido siempre a V. M. con el mayor celo, aplicación y fidelidad...».

Copiamos dos de dichos escritos: «El capitán de jabeque Jerónimo Oliver, mallorquín, ha cumplido con todo celo en el tiempo de mi mando, conduciendo los pliegos del servicio de V. M. y otras importancias concernientes a él, habiendo corseado en algunas ocasiones esta costa por indicios de embarcaciones enemigas, manifestando siempre mucha aplicación al servicio de V. M., por lo que le hallo digno de su Real clemencia y consideración.—Dios guarde la Católica Real Persona de V. M. como la Cristiandad ha menester.—Orán, 16 de noviembre de 1733.—El Marqués de Villadarias».

«D. Manuel de Padilla, teniente de fragata de la Real Armada y comandante de los jabeques corsarios que se hallan armados en guerra de cuenta de la Real Hacienda.—Certifico: que desde el día 11 de abril del año pasado de 1742 que armó el jabeque nombrado *San Nicolás* en el puerto de Ibiza se le sentó la plaza de piloto a Jerónimo Oliver, quien ha ejercido de piloto mayor por estar en mi jabeque comandante, y debo decir ha cumplido actualmente con su obligación en todo cuanto se le ha mandado, como, que por él no ha dejado de entrar a todas horas en los puertos, calas y ensenadas de la costa de España y Francia de la parte de levante del Estrecho, por ser muy práctico según lo tengo experimentado desde el día que hace ha estado debajo de mis órdenes hasta hoy día de la fecha, y por ser así lo firmo en Cartagena a 8 días del mes de marzo de 1743.—D. Manuel de Padilla.—Testimonio de verdad.—Manuel Merino». (Arch. del autor).

MIGUEL MONSERRAT

1748.—Madrid, 25 de junio.—«Con cartas de Barcelona de 11 del corriente se ha tenido la noticia de haber apresado y conducido a aquel puerto el día antecedente las dos galeras de S. M. nombradas *San Felipe* y *San Genaro*, del mando del Marqués de los Camachos un pinque corsario de Mahón con 19 cañones montados de distintos calibres, 10 pedreros y muchos fusiles, trabucos, pistolas, frascos de fuego

y barriles de granadas, el cual se había apoderado de una embarcación, que también represaron y condujeron al mismo puerto, y salió del de Cartagena con carga de 2.200 fanegas de trigo y algunos barriles de atún para provisión de las expresadas galeras; e igualmente se ha sabido que el corsario mallorquín Miguel Monserrat ha apresado y conducido al referido puerto un jabeque también de Mahón, mandado por Jaime Roses y armado en guerra con 30 hombres de tripulación, 4 cañones y las armas correspondientes».—(*Gaceta de Madrid*, 25 junio 1748, 208).

Madrid, 2 de julio de 1748.—«También se ha sabido por las últimas cartas de Mallorca, que el 15 del propio mes [junio] entraron en el puerto de Palma un jabeque corsario de Menorca con 40 hombres de tripulación y un barco malagueño, que éste había tomado, y fueron apresados por un pequeño armamento dispuesto el día antes con motivo de haberse avistado estas embarcaciones, las cuales se rindieron sin resistencia alguna».—(*Gaceta de Madrid*, 2 julio 1748, 216).

ANTONIO PORTELL Y FRANCISCO SERRA

1756.—«Pliego en el que se hace constar que los patrones mallorquines Antonio Portell y Francisco Serra, dueños de dos embarcaciones armadas en corso, al devolver las armas, municiones y demás efectos extraídos de los Reales Almacenes, les faltó para el completo, sin poder dar relación de su consumo, por valor de 1.164 reales de vellón y que el año 1756 se reintegró dicha cantidad a la Real Hacienda. (Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 441).

MIGUEL POU

1762.—«Concede el Rey a Clara Rubí, viuda del primer contra-maestre Miguel Pou, y a Pascuala Labrador, viuda de Joaquín Pérez, soldado de la 1.^a Compañía del 5.^o Batallón de Marina el sueldo de inválidos correspondiente a estas plazas, por haber fallecido sus maridos en el combate que tuvo el jabeque *Aventurero* en las costas de Cataluña con otro argelino.—Real orden dada en San Ildefonso en 7 de septiembre de 1762, comunicada por D. Julián de Arriaga».—(Museo Naval, *Col. Vargas Ponce*, XXXVI, 55).

El jabeque *Aventurero*, al mando del teniente de navío D. Antonio Domonte, batió en unión del *Gavilán* sobre Cabo Martín el 5 de julio de 1762 a un jabeque argelino, que le mató ocho hombres e hirió a cinco, rindiendo en la caza la entena del trinquete a más de otras averías, que hubo de reparar en Barcelona donde arribó.

ANTONIO CANALS

1764.—«Por carta del Comandante General de Mallorca se sabe que habiendo salido de la bahía de Palma el patrón mallorquín Antonio Canals con su jabeque armado en corso, con cuatro cañones y 56 hombres, arribó el 28 del pasado [agosto] a los Siete Cabos en la costa de Berbería, y habiendo encontrado cinco barcos, tomó los tres cargados de trigo, cebada, madera y leña, y los condujo a aquel puerto, con sólo un muchacho moro por haber huido los demás a tierra».—(*Gaceta de Madrid*, 25 septiembre 1764, 328).

D. JOSE BARCELO

1766.—En el combate que sostuvo el jabeque *San Antonio* del mando de D. José Barceló el 25 de enero de 1766 contra un pinque de moros que logró rendir, halló la muerte de un balazo el marinero Raimundo Raip. Por Real orden de 12 de febrero de 1767 comunicada por el Baylio D. Julián de Arriaga, se concedió a su viuda Clara Roig y Blanch, las dos terceras partes del sueldo de su marido.—(*Museo Naval, Col. Vargas Ponce*, XXXVI, 301).

D. LUCAS ORELL

1771.—«Certificación de las armas y municiones caídas al mar y consumidas mientras se perseguían unas embarcaciones de moros, dada por D. Lucas Orell, 18 agosto de 1771».—(*Arch. Maestranza Artillería Mallorca*, n.º 775).

BENITO CAPO Y JAIME PLANAS

1773.—«Relación de las faltas que se han notado de los efectos que se entregaron a los armadores en corso contra los moros Benito Capó y Jaime Planas, que importa 708 reales y 30 maravedises, con una nota que dice haber satisfecho dicha cantidad en 3 noviembre de 1773». (*Arch. Maestranza Artillería Mallorca*, núm. 773).

El 2 de septiembre anterior *Benet de la Sanch*, trajo a Palma «22 moros y un cendal apresado».—(*Arch. del autor. Noticiario*, de Gabriel Ferrer).

El patrón Capó había sido graduado de alférez de fragata con motivo del apresamiento de unas galeotas con 46 moros y turcos el 16 de julio de 1753.

D. ANTONIO DARDER

1774.—«Copia del seguro que se hizo por orden y cuenta de Don Blas Francisco Billón, de Mallorca, sobre el jabeque mallorquín *La Virgen del Rosario*, armado en corso y mercancía, cuyo capitán era D. Antonio Darder. Barcelona, 3 julio de 1774».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 776).

D. ANTONIO DARDER Y MIGUEL PALLICER

1774.—«Relación de las faltas que se han notado en los efectos que se entregaron a los patrones Antonio Darder y Miguel Pallicer, durante su corso contra los moros, cuya falta es de valor de 1.780 reales y 26 maravedises en 8 julio 1774».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 772).

SEBASTIAN SALAS, JAIME BAUZA Y FRANCISCO CAPO

1774.—«Relación valorada de las armas, artillería y demás efectos que se entregaron a los armadores en corso Sebastián Salas, Jaime Bauzá y Francisco Capó, con fecha 8 julio de 1774».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 774).

JUAN SORA Y JUAN MORAGUES

1779.—«Relación de las armas que se entregaron al Capitán del puerto D. Lucas Orell para armar en corso los jabeques nombrados *La Purísima Concepción*, del patrón Juan Sora, y *La Virgen del Carmen* del patrón Juan Moragues, con fecha 14 agosto de 1779 y devuelto el 30 noviembre de 1780».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 771).

«Barcelona, 15 de septiembre.—Ayer salieron de este puerto con rumbo a Levante dos jabeques corsarios de la isla de Mallorca a las órdenes del Teniente D. Lucas Orell, de porte el uno de 10 cañones y 63 hombres y el otro de 8 cañones y 54 marineros. Estos buques van a principiar su corso contra los enemigos de la Corona, habiéndose habilitado aquí de artillería y otros socorros que necesitaban».—(*Gaceta de Madrid*, 24 septiembre 1779, 688).

JUAN VERGER Y MATEO BOSCH

1779.—«Relación de las armas que se entregaron a los patrones Juan Verger Baró y Mateo Bosch para armar en corso el jabeque nom-

brado *La Virgen del Carmen*, del que es armador el Marqués de Sollerich en 10 septiembre de 1779, habiendo devuelto parte el 24 noviembre de 1779 y saldado el resto el 29 de agosto 1780».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 770).

1779.—Madrid, 17 de septiembre.—«El Marqués de Sollerich, vecino de la ciudad de Palma en Mallorca ha armado a sus expensas un bello jabeque para resguardar aquellas costas, y perseguir a los corsarios menorquines que las incomodan, cuyo obsequio ha presentado a los pies de S. M. como un testimonio de su amor y lealtad.

D. Jerónimo de Ribera, vecino de la misma ciudad, ha franqueado sus caudales lleno de celo patriótico, y tiene ya listos dos jabeques de 10 cañones cada uno con todos los demás pertrechos y una completa tripulación.

A imitación de estos sujetos otros muchos vecinos y comerciantes de la expresada ciudad e isla están asociándose a fin de armar en corso algunos buques para defensa de la patria y manifiestan lo que se interesan en el bien del Estado, habiendo entre otros hecho compañía Domingo Cortés y José Valentí Tortera (*sic*) para afrontar por sí solos un jabeque de muy buen porte.

Se ha dado cuenta al Rey con la debida puntualidad de todos estos honrosos ofrecimientos, y S. M. los ha oído con singular complacencia, mandando que se responda a todos respectivamente en términos que les aseguren de su real gratitud».—(*Gaceta de Madrid*, 17 septiembre 1779, núm 76, 669-670).

1779.—«Palma de Mallorca, 26 de septiembre.—Siendo de la mayor importancia para proteger el comercio de esta isla refrenar a los corsarios menorquines que infectan nuestras costas, se arman en corso a dicho fin en el puerto de esta capital cuatro jabeques: el uno a expensas del Marqués de Sollerich (de que hicimos mención en el núm. 76) montará 22 cañones y 100 hombres, y se queda acabando de aviar con toda diligencia; como asimismo una jabega con dos cañones y el número correspondiente de remos, también a costa de aquel celoso caballero, y ambos por las activas disposiciones de D. José Cardona individuo de la Sociedad patriótica.

Los comerciantes y socios del mismo cuerpo D. Blas Billón y Don Jerónimo Ribera estimulados de los mismos locales principios obtuvieron permiso de este Comandante General para armar otros dos jabeques bien tripulados al mando del capitán de este puerto D. Lucas Orell; los cuales con efecto se hicieron a la vela el día último de agosto comboyando para España el jabeque correo de esta plaza.

El Intendente de su Ejército D. Miguel Bañuelos ha estimulado a cuantos le pareció se hallaban en estado de armar para que lo ejecuten; y efectivamente Domingo Cortés y Juan Valentí comerciantes están ya armando otro jabeque de 10 cañones y 69 marineros, el cual se dispone a toda prisa para salir al mar. No contento el referido Intendente de contribuir con sus persuasiones a esta importante obra, ha ofrecido un premio de 100 pesos al primer patrón mallorquín que aprese o queme alguna embarcación de Menorca.

Ha fondeado en Alcudia una fragata francesa de 36 cañones mandada por el caballero Lafloite que tiene orden de cruzar en estas aguas; y un jabeque de la misma nación armado en corso. Dicha fragata pocos días antes de su arribada a aquel puerto encontró en la costa de Menorca una embarcación cargada de mármol y limones desamparada de su tripulación, y la envió aquí, ignorándose de que nación fuese».—(*Gaceta de Madrid*, 2 noviembre 1779, 788-789).

FRANCISCO CAPO

1779.—«Relación de las armas que se entregaron a los armadores Francisco Cortés y Valentín Forteza para armar en corso el jabeque del patrón Francisco Capó nombrado *La Virgen del Carmen*, con fecha 23 septiembre de 1779; devuelto en 15 diciembre de 1779».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 769).

D. JUAN RIBERA

1780, abril.—Noticia de la entrada en Palma, en el mes de marzo, de cuatro jabeques corsarios del mando de D. Juan Ribera, con dos paquebotes suecos cargados de víveres por vehementes sospechas de que Gibraltar era su destino, y posteriormente con la represa de un canario valenciano cargado de algarrobas y con siete menorquines de tripulación.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

GABRIEL GIÁ

1780.—«Relación de las armas que se entregaron al patrón Gabriel Giá que lo es del jabeque nombrado *Nuestra Señora del Rosario* con fecha 21 de abril de 1780, siendo cancelada esta cuenta en virtud de carta de pago de 19 de octubre de 1780».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 766).

JOSE DARDER Y GABRIEL SERRA

1780.—«Relación del valor de las armas que se han entregado de los Reales Almacenes de Artillería de esta Plaza a los patrones José Darder, que lo es del jabeque nombrado *Virgen del Carmen* y Gabriel Serra, con fecha 7 junio de 1780, cancelada por devolución en fecha 28 septiembre 1780».—(Arch. Maestranza Artillería, núm. 765).

ANTONIO BENNASAR

1780, septiembre 13.—Entró en el puerto de Palma el patrón Antonio Bennasar, con su laud armado en corso *San Sebastián*, mallorquín.—(Arch. del autor. Papel suelto).

JAIME ALEMANY

1780.—«Relación de armas y su valor que se prestaron al patrón Jaime Alemany, de la villa de Andraitx, para defensa de su barco en 21 de septiembre de 1780, quedando cancelada dicha cuenta en virtud de haberlo devuelto todo».—(Arch Maestranza Artillería Mallorca, núm. 761).

ANTONIO FERRER

1781.—«Palma en Mallorca 25 de febrero.—Dos fragatas y una corbeta francesas del mando de Mr. Misiesi que cruzan sobre las costas de Mahón enviaron el 6 del corriente a su Cónsul en esta capital un londro catalán cargado de vino que represaron a la boca de aquel puerto, huyendo a tierra los mahoneses que lo marinaban, e igualmente la tripulación del corsario apresador que fue tomado por los franceses.

El 8 arribaron también, aquí una escuna, corsario pequeño y una balandra inglesa apresados por dichos buques de S. M. Cristianísima en una cala cerca de Ciudadela; ésta cargada de aceite, jabón y legumbres que enviaban al socorro de la playa de Gibraltar los judíos mercantes de Mahón.

Parece que el Gobernador de esta última Plaza quiere ahuyentar de sus costas así a dicho armamento, como a los dos corsarios catalanes al mando de Badia y Basart, a cuyo efecto hace alistar hasta ocho embarcaciones mayores, que montarán entre todas 200 cañones con las correspondientes tripulaciones. Se ha dado aviso de ello al comandante francés, comunicándose al mismo tiempo a Cataluña a fin de que

dichos corsarios puedan unirse a los buques franceses, cuyo comandante parece ha despachado a Tolon, pidiendo refuerzos.

Al mismo tiempo tiene orden el patrón ibicenco Antonio Ferrer, que acaba de armarse aquí de cuenta del Rey, de salir con su corsario de 18 cañones y 100 hombres a incorporarse a la citada escuadra francesa.

Se han botado al agua y están habilitando en este puerto tres gabarras o barcas cañoneras de las que se construyen por cuenta de S. M.»—(*Gaceta de Madrid*, 16 marzo 1781, 236-237).

MIGUEL AMENGUAL

1781.—«Barcelona, 14 de marzo.—El día 12 del corriente fondeó en este puerto el jabeque correo de Mallorca al mando del patrón Miguel Amengual con una embarcación napolitana, la cual había sido apresada por un corsario mahonés, y la represó ayer el jabeque correo como a seis millas de esta capital. Su carga consiste en 150 pipas de aguardiente, sombreros, pañuelos y 8 fardos de pieles. Su capitán se llama Cayetano Janne, napolitano. La tripulación era de siete hombres y su destino a Liorna».—(*Gaceta de Madrid*, 27 marzo 1781, 261).

La «Relación de las armas que se prestaron al patrón del correo Miguel Amengual» fueron devueltas por éste en 20 de abril siguiente.—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 759).

MATEO REUS

¿1781?.—«Relación de las armas y su valor que se prestaron al patrón mallorquín Mateo Reus que lo era de su jávega nombrada *La Soledad* con fecha 8 de julio».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 757).

PEDRO BARTOLOME BOSCH Y FRANCISCO OLIVER

1781.—«Relación de las armas y su valor que se entregaron a los patrones Pedro Bartolomé Bosch y Francisco Oliver con fecha 31 julio 1781, quedando su cuenta cancelada en virtud de haber satisfecho su valor».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 756).

PESCADORES DE SANTA CATALINA

1781.—«Palma 11 de agosto.—Dos laúdes pescadores del barrio de Santa Catalina, de esta ciudad, armados en corso, represaron en la noche del día 7 del corriente, cerca de Cabrera, el bergantín dinamar-

qués nombrado *Jorge Juan* (sic) su capitán Juan Aves, que cargó en Hamburgo queso y lencería para Marsella, con ocho marineros de tripulación y una familia de judíos que embarcó en Málaga, de donde salió el día 19 de julio, y a 30 millas de la Dragonera fue apresado por el corsario menorquín Miguel Amengual que llevaba noventa y cuatro hombres.

Los mismos laúdes en compañía de una jabequilla corsaria apresaron el día 10 en las aguas de Santanyí un barco mahonés».—(*Gaceta de Madrid*, 24 agosto 1781, 687).

FRANCISCO CAPO

1784.—«Cuenta y relación de dos cañones que se prestaron (de a 4) al patrón mallorquín Francisco Capó, que lo es de su jabeque nombrado *La Virgen del Buen Camino* que debía pasar a Menorca para conducir un cargamento por cuenta de S. M. en 22 de febrero 1784».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 754).

ANTONIO ESTELRICH

1793.—«Cuenta cancelada de las armas que se entregaron al patrón Antonio Estelrich en 6 de marzo de 1793, para armar un laúd y guardar las costas de esta isla [contra franceses]».—(Arch. Maestranza Artillería, núm. 752).

JOSE SCOTO

1793.—«Presca francesa por el patrón mallorquín José Scoto del pinque *La Providencia*.—Apoderado de dicha embarcación (23 marzo 1793) este patrón sobre las costas de Nápoles y obligado de un temporal la condujo a la rada de Prófitia; por disposición del General de aquel puerto desembarcó los prisioneros y habiendo inmediatamente dado cuenta a nuestro Cónsul en Nápoles [D. Antonio Marqués], le mandó éste se hiciese a la vela dejando allí el buque apresado; fuese con este motivo Scoto a Nápoles a representarlo al Ministro de S. M. y no habiéndole éste admitido las razones, a causa de no hallarse aquél provisto de Patente de corso, le fue preciso dejar la presa.

Llegado a Mallorca se formalizó expediente por el Ministro de Marina de la provincia [D. Felipe Aguera] y de él resulta: que Scoto se hallaba avecindado 20 años hace en Palma, casado con una española y alistado en aquella matrícula; que el pinque lo compró en Nápoles, y que el Cónsul le entregó la Patente Real y Contraseña; que el día 20

de marzo le dio el mismo Cónsul la noticia de la declaración de la guerra al tiempo que iba a dar la vela, y que el 23 avistó una embarcación francesa, la dio caza y apresó al abordaje por no haberse querido rendir, consistiendo su tripulación en 16 hombres cuando la del aprensor sólo se componía de 6.

Remitido el expediente por el Ministro de Mallorca al Intendente de Cartagena, lo pasó éste al Auditor quién le manifestó, que pues navegaba Scoto provisto de todos los documentos correspondientes y con marinería española, la circunstancia de que por haber tenido noticia de la guerra el 20 de marzo, hallándose en dominios extraños y distantes de éstos, no pudo proveerse de Patente de corso, armar su embarcación a este efecto o solicitar licencia para admitir Patente de aquel Soberano; lo dispensaba de la precisión inverificable en que se fundaron para su decisión los expresados Ministro y Cónsul.

El Intendente ha dirigido el expediente para la resolución de V. M. y pasado al Asesor General expone éste que el patrón Scoto apresó en viva guerra la embarcación francesa y que en este concepto cree debe ser suya, suprimiendo V. M. la falta de Patente de Corso, que no estuvo en su mano dejar de tener para perseguir al enemigo, y que pues hizo cuanto había que hacer en servicio de V. M. y de la Patria, merece por lo mismo que se designe dispensarle el dicho legal requisito declarando por legítima la presa.

S. M. se conforma.—Comunicadas las órdenes consiguientes».—(Arch. Bazán, *Corso y Presas*).

OFRECIMIENTO DE D. GUILLERMO DEZCALLAR

1793.—Con motivo de la guerra con Francia D. Guillermo Abri-Dezcallar, ofreció a S. M. «un laúd con vela latina, trinqueta y diez remos, para que se emplee en la conducción de las valijas u otro cualquiera asunto del servicio, pagado y mantenido todo a sus expensas».—(*Gaceta de Madrid*, 19 abril 1793, 329).

PEDRO ANTONIO MAYOL

1793.—Patrón de esta matrícula. Mandó la jabega de Sóller nombrada *San Martín*, armada en corso contra franceses en el puerto de Barcelona. Consta documentalmente que hizo las siguientes presas: el 11 de agosto la tartana del comercio *Saint Pierre*, de 600 quintales, cuya tripulación se escapó a tierra; 22 y 26 del mismo, cuatro barcos

de pesca del bou y palangre, junto a las islas Hyeres, cuyos tripulantes huyeron a nado, capturando sólo a un patrón y cuatro marineros, y el 18 de septiembre tres embarcaciones de pesca cerca de Aigues Mortes con once hombres, que entregó al comandante de la fragata de guerra *Diana*. Total de prisioneros franceses, dieciséis.

En 1800 armó en corso con otros interesados la jábega mallorquina *La Purísima Concepción*, con la que se hizo a la mar desde Barcelona en el mes de mayo. Llevaba cinco oficiales, cuatro oficiales de mar, cuarenta y un marineros y dos pajes, componiéndose su armamento de dos cañones de a 8, 12 trabucos, 25 fusiles, 16 pares de pistolas y 32 sables.

Fue apresado bajo el cañón y protección de S. M. Sarda por los ingleses en Caller el 13 de junio siguiente, cuando había entrado en aquel puerto con un jabeque también inglés capturado en aguas de Berbería. Varó en la playa de Quart y allí le batieron y tomaron la presa. (Arch. Bazán, *Corso y Presas*).

ANTONIO PLANES

1793.—Mallorquín, patrón de una jávega armada en corso en Barcelona. En 29 de agosto de 1793 (?) entró en Palma procedente de Liorna, con tres franceses prisioneros, que eran parte de la tripulación de una tartana de aquella nación que apresó sobre el Cabo Roso, cargada de paja para el ejército de Niza. En Liorna dejó la tartana y otra embarcación que había igualmente capturado.—(Arch. Bazán, *Corso y Presas*).

En septiembre consta que se había retirado del corso y residía en Palma.

D. LUCAS ORELL

1796.—«Cuenta de lo que se prestó al teniente de fragata de la Real Armada y capitán del puerto D. Lucas Orell para armar el jabeque llamado *El Triunfo de María*, quedando cancelada esta cuenta según carta de pago de fecha 15 enero de 1796».—(Arch. Maestranza Artillería de Mallorca, núm. 751).

Consta que este oficial era comandante del citado buque ya en 1793, armado en corso por varios comerciantes. En 14 de octubre entró en Palma procedente de las costas de Italia.

FRANCISCO PUJOL

1796.—«Cuenta de lo que se prestó al patrón Francisco Pujol con fecha 14 de julio de 1796, siendo cancelada su cuenta por haberlo devuelto todo.—(Arch. Maestranza de Artillería Mallorca, núm. 747).

JOSE ALBERTI

1796.—«Cuenta de lo que se prestó al patrón José Albertí para armar en corso su jabeque *N.º 187* y que devolvió todo».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 748).

D. GABRIEL SERRA

1797.—«Cuenta de lo que se prestó al capitán de esta matrícula D. Gabriel Serra, y que quedó solvente por haberlo devuelto todo en 22 de marzo de 1797». (Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 744).

D. JOSE SASTRE

1797.—Capitán, natural y vecino de Palma. Solicitó en 5 de abril de 1797 la gracia de armar en corso su jabeque con treinta o cuarenta marineros, que le fue concedida con fecha 14, facultándole para escoger la mitad, de la clase que fuesen, aunque fueran matriculados.—(Arch. Bazán, *Corso y Presas*).

MARCOS GINARD

1797.—Salió con su jabeque corsario *La Virgen del Carmen* (a) *Azanza*, del puerto de Barcelona, el 1.º de octubre. Allí lo armó por su cuenta y la de otros interesados. Era de 69 toneladas, 77'2 pies de eslora, 21'1 de manga y 7'8 de puntal. Su quilla medía 75. Lo tripulaban 4 oficiales mayores, 8 de mar, 1 de artillería, 13 marineros matriculados, 37 marineros voluntarios y 8 pajes, llevando el armamento siguiente: 8 cañones de bronce, calibre de a 8, 4 de a 4, 4 de a 2, 2 culebrinas, calibre de a 4, 40 fusiles, 14 trabucos grandes y medianos, 50 pares de pistolas, 58 sables, 600 balas de a 8, 300 de a 4, 200 de a 2, 8 y medio quintales de pólvora, 4 de balas de fusil y pistola, y 6 de metralla de granadas partidas, 48 frasqueras con frascos de fuego y 1 quintal de cuerda y mecha.

El 8 de noviembre entró en Málaga, procedente de Orán, conduciendo de represa un canario español nombrado *San José*, cargado de cebada, que salió del mismo Orán para dicho puerto y fue apresado por un bergantín inglés de 14 cañones, poniéndole tres hombres a bordo, entre ellos un maltés. Así lo comunicó D. Rafael Vasco a don Juan de Lángara.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

Este jabeque lo mandaba en noviembre de 1798 D. Lucas Orell, armado con 16 cañones y 70 tripulantes.

JOSE SACARES

1798.—«Cuenta de lo que se entregó al patrón José Sacarés y que luego devolvió todo. 12 mayo de 1798».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 743).

ANTONIO COVAS

1798.—«Cuenta de lo que se entregó al patrón Antonio Covas y que en virtud de haber sido apresado su jabeque armada por un navío inglés, se le hace el descargo de cuanto recibió. 18 agosto 1798».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 742).

FRANCISCO PEREZ

1799.—«Cuenta de las armas, pólvoras y demás efectos que se entregaron al patrón Francisco Pérez para su laúd armado en corso, en virtud de las órdenes del Capitán General e Intendente General, con fecha 24 julio 1799. Lo devolvió todo».—(Arch. Maestranza Artillería Mallorca, núm. 741).

BARTOLOME ALEMANY

1799.—El general Cagigal en 15 de agosto de 1799, dio parte desde Palma, a D. Juan de Langara de una presa mahonesa hecha por el patrón mallorquín Bartolomé Alemany, remitiéndole la declaración prestada por éste que es como sigue:

«Declaración del patrón Bartolomé Alemany.—Dice que el día 6 corriente salió de Barcelona con destino a la isla de Mallorca con ocho marineros de tripulación, que el mismo día a cosa de las 11 de la mañana descubrió a distancia de 4 leguas de la punta del río, un laúd que

les empezó a dar caza y dicho patrón viéndose con ochenta y cuatro pasajeros entre los cuales había diez mujeres y trece criaturas le pareció ir siempre en huída de dicho barco; al anochecer observó el referido patrón que aquel barco les tomaba el rumbo por lo que inmediatamente dispuso cuanto le pareció conveniente para no ser sorprendidos por dicho barco en la oscuridad de la noche, haciendo cargar sus dos cañones, seis trabucos y disponiendo su barco en estado de combate.

Que al amanecer del día siguiente al tiempo que el día rompía la aurora se hallaron con dicho corsario por la popa a distancia de 2/3 de tiro de cañón, inmediatamente le empezó a hacer fuego, pero el corsario despreciando el fuego de la artillería le acometió al remo y vela: a este tiempo el patrón mandó que la tropa que tenía a su bordo tomase de los 12 fusiles que había los 8 que estaban servibles, 5 sables y 4 bayonetas, y hecho ésto previno que la gente armada se agachase de modo que no pudiera ser descubierta por los enemigos, que los demás bajasen a la bodega: hecho ésto y llegado el corsario a parlamentar les dijeron con grandes voces que arriasen la bandera, haciendo un vivo fuego, a lo que respondió el patrón con las mismas voces de que no quería arriar la bandera y que se atracasen, lo que ejecutaron los enemigos con la mayor destreza: luego de atracado dicho barco, mandó el patrón que todos hiciesen fuego contra el enemigo y que saliesen todos a vista, de lo que quedaron sorprendidos los enemigos, y el dicho patrón viendo que no obstante el fuego que se les hacía no querían en manera alguna rendirse saltó dentro con un trabuco en la mano, a cuyo tiempo fue herido de un golpe de sable en la mano izquierda, y va a este tiempo va habían saltado dentro toda la tripulación, un soldado desertor del Regimiento de Soria quien se portó con el mayor espíritu e igualmente Francisco Genaro, granadero del Regimiento de Borbón y el cabo de Guardias Españolas Roberto González, los que obraron con espíritu militar, más Anselmo Rodríguez, soldado de Soria y Francisco Marín, cabo primero de cazadores de Guardias Españolas, batallando los referidos, cuyos cinco militares y seis marineros y el patrón rindieron los enemigos, que eran veintitrés de los cuales quedó uno muerto y nueve heridos.

Y no obstante de hallarse el barco rendido se obstinaron en no arriar su pabellón en vista de lo que, se arrojó a él y le quitó el marinero Antonio Juan Sastre, de la clase de patrones de esta matrícula de Palma, quedando herido en el pié derecho.

El caballero D. Juan Rafael Zavala, primer teniente del Regimiento de Zaragoza.—D. Matías La Justicia, segundo teniente del Regimiento de Caballería de Farnesio».—(Arch. Bazán, *Histórico*, leg. 34)

MATEO BOSCH

1800.—La jabeга corsaria *El Vives*, capitán Mateo Bosch, mallorquín, apresó el 18 de agosto de 1800 sobre las costas de Berbería, al bergantín anglo-americano *Atalanta*, armado en corso y mercancía y con carga de bacalao y azúcar, en viaje de Boston para Liorna, al que después de tres horas de resistencia, rindió y entró en Cartagena. El corsario le atacó con bandera inglesa, pero al primer cañonazo del enemigo arboló la española con su gallardete. Los angloamericanos le creyeron francés. Se discutió la validez de la presa.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

Este mismo corsario —de 10 cañones (4 de a 6 y los restantes de a 4) y 80 tripulantes— salió de Alicante en persecución de un corsario inglés, al que apresó frente a Cabo Huertas el 22 de septiembre siguiente. El combate se desarrolló a remo y haciendo fuego de cañón y fusilería desde las 2 a las 5 y media de la tarde. El inglés apresado llamábase *Lord St. Vicente*, su capitán Benito Ballester, montando 6 cañones (2 de a 6 y 4 de a 4) y 4 pedreros. Su tripulación 36 hombres, de los que resultaron tres heridos de bala de fusil. Lo entraron en Altea.

NICOLAS SIURANA Y VALENT

1800.—Era patrón y copropietario del jabeque corsario mallorquín *Azanza* en unión de D. Lorenzo Martínez Abarca, armado por cuenta de la Real Hacienda, al que nos hemos referido en 1798 al ocuparnos de Marcos Ginard. Consta que llevaba dos años al corso «con mucha exactitud en el cumplimiento de sus respectivos deberes» —decía el capitán general D. Juan Miguel de Vives y Feliu— transportando efectos de guerra, tropas y prisioneros. A pesar de ello se le negó la patronía en propiedad por no haber hecho en los buques de la Real Armada las dos campañas reglamentarias dispuestas por la Ordenanza.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

FALUCHO «VIRGEN DE LA SOLEDAD»

1800.—Fue apresado, navegando como corsario, por los tunecinos en las costas de Cerdeña. En 1802 las mujeres del patrón y demás tripulantes representaron a S. M. para que fueran libertados del estado de esclavitud en que se encontraban en la Regencia desde tanto tiempo y «con notable decadencia de sus respectivas familias que padecen la mayor miseria», decían.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

«*EL VENTURERO*» (sic)

1801.—En 20 de octubre les concedió S. M. los dos tercios del sueldo de la Plaza que tenía el matriculado Bartolomé Reus Coll, muerto en combate a bordo del corsario mallorquín *El Venturero*, a sus padres Bartolomé y Juana.—(Arch. Bazán. *Corso y presas*).

BARTOLOME POCOVÍ

1807.—El 9 de marzo entraron en Ceuta los corsarios *Generalísimo* mandado por Damián Gabarron, *Aguila* por Francisco Macías y el místico *Huron*, con el cadáver de su comandante el patrón mallorquín Bartolomé Pocoví, conduciendo, apresada en el Estrecho, a la goleta de guerra inglesa *Crafty*, de 12 cañones, y mando del teniente de navío Richard Spencer, la que con dos guardiamarinas, un piloto, un cirujano, un escribano y 42 marineros había salido de Gibraltar para incorporarse a su escuadra, siendo abordada y retenida por el *Generalísimo* y el *Huron*. El encuentro duró con encarnizamiento una hora y cuarto. En el momento de saltar a su bordo murieron Pocoví y dos marineros, resultando heridos de gravedad 9 hombres más. Los ingleses tuvieron 3 muertos y 14 heridos también gravemente, entre ellos, en la nariz, su comandante Spencer. María Bujosa, viuda de Pocoví, mallorquina también y residente en Palma, solicitó en 1808 se le declarase por vía de pensión el goce de sueldo asignado al inválido.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

FRANCISCO MASIP

1807.—El Comandante de marina de Mallorca D. Antonio Boneo, avisó a S. M. con fecha 17 de junio haber entrado en el puerto de Palma la tartana francesa *Esien*, cargada de barrilla, esparto y estampados, la que había sido represada y llevada a Alcudia por dos de sus tripulantes: el marinero desertor de la isla Francisco Masip y el siciliano Salvador Quino. El buque había sido apresado el 30 de mayo anterior en aguas de Barcelona por la fragata de guerra inglesa *El Caballo del Mar*, que le puso a bordo al guardiamarina Adam Gordon y cinco marineros, tres de cuyos tripulantes fueron reducidos por los dos citados puestos de acuerdo. Masip, natural y vecino de Palma, estaba en la fragata inglesa como procedente de una polacra ragusea que había apresado y se hacía pasar como tal. Los ingleses fueron admitidos a libre plática el 13 de junio, y Masip indultado y recompensada su hazaña con 1.000 reales de vellón y Quino con 500.

La tartana se remató en pública subasta, adquiriéndola el patrón de esta matrícula Gabriel Amengual, en octubre siguiente, previo el correspondiente justiprecio de los peritos Lorenzo Riera, maestro mayor de carpinterios de ribera, Juan Sorá, de calafates, Antonio Marcel, de velas, el herrero José Salas y el contraamaestre retirado Antonio Gradolí. La carga la justipreciaron, el esparto Damián Monserrat y Miguel Tomás, maestros esparteros, la barrilla D. Juan Gralla, fabricante de vidrio, y los estampados D. Juan Nicolau. El total del buque y carga ascendió a 34.000 libras 207 reales de vellón.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

PEDRO JUAN CIREROL

1809.—Salieron al corso contra franceses el 16 y el 21 de junio, los faluchos de esta matrícula *Ecce Homo* (a) *La Sirena* y *Las Almas* (a) *El Mercurio*, su patrón Pedro Juan Cirerol, armados con dos cañones de a 4, cada uno. (Arch. Bazán, *Corso y presas*).

El 5 y 7 de julio fueron traídas a Palma dos tartanas francesas apresadas el 26 del mes anterior en el río de San Sebastián. Sus tripulaciones escaparon y desde tierra hicieron vivo fuego a los corsarios mallorquines hiriendo al marinero de *Las Almas* Miguel Vives, pero a pesar de lo arriesgado del caso consiguieron cortarles las amarras y arrancarlas del río.—(Arch. Bazán, *Corso y presas*).

D. PEDRO ANTONIO PUIG

Marino acreditado por su buena conducta y patriotismo, leemos. Durante catorce años y hasta la pérdida de Tarragona tuvo a su cargo el servicio de correo entre Mallorca y Cataluña. Con motivo de la guerra de la Independencia artilló su jabeque, el *Santo Cristo de Santa Cruz*, aumentando la dotación del mismo. Participó en la acción de Cambrils. En 12 de agosto solicitó patente de corso «y en premio del apresamiento de los piratas el solo uso de una charretera sin sueldo alguno por ahora, hasta que el suplicante —decía— con acciones de mar, se haga acreedor a los premios de la nación...». En atención a los merecimientos contraídos el 12 de septiembre siguiente fue graduado de alférez de fragata de la Real Armada.

Juan Llabrés
Del Instituto Histórico de Marina