

Apunts sobre la realitat del centre integrat de formació professional nauticopesquera

Antoni Mulet Covas

Introducció:

Joan Estaràs Fernández

RESUM

Sembla que el sistema de qualificacions professionals previst per la Llei orgànica 5/2002, de 19 de juny, de les qualificacions i de la formació professional arriba al final del seu desenvolupament amb no poques dificultats i llacunes. Alguns aspectes sobre la manera com es desenvolupa a les Illes Balears i el marc legal de referència són el contingut dels articles que presentem a continuació. Hi incorporem algunes explicacions del sistema i informació clau de la formació professional del sistema educatiu a les Illes Balears com a mostra de la necessitat de prendre amb serietat el sistema i la millora imprescindible.

RESUMEN

Parece que el sistema de cualificaciones profesionales previsto por la Ley 5/2002, de 19 de junio, de las cualificaciones y de la formación profesional llega al final de su desarrollo con no pocas dificultades y lagunas. Algunos aspectos de cómo se desarrolla en las Illes Balears y el marco legal de referencia son el contenido de los artículos que presentamos a continuación. Incorporamos algunas explicaciones del sistema e informaciones clave de la formación profesional del sistema educativo en las Illes Balears como muestra de la necesidad de tomar con seriedad el sistema y la imprescindible mejora.

I. INTRODUCCIÓ

L'Escola de Formació Professional Nauticopesquera va ser, de fet, el primer centre integrat de les Illes Balears, fins i tot abans de l'existència d'una normativa específica. Amb la firma del conveni entre l'Institut Social de la Marina i la Conselleria d'Educació, l'any 2000 aquest centre va obrir l'oferta als títols de formació professional del sistema educatiu i a les acreditacions pròpies del sector.

Avui el Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera és un centre estratègic per a la comunitat i el sector marítim, l'únic homologat que dona cobertura a totes les illes. Es tracta d'una actuació desenvolupada a partir de l'any 2009 i que ha permès formar més de 1.800 persones per poder treballar en el sector.

En diverses ocasions he tingut l'oportunitat de treballar amb el grup humà que gestiona el centre i imparteix la docència. La tasca que porta a terme en una situació difícil pel que fa als recursos necessaris no pot ser millor. Forma un grup de professionals molt competents i compromesos amb una activitat imprescindible per al sector i les persones que volen treballar a la mar.

Una preocupació de l'Administració i de les empreses hauria de ser que millori la infraestructura i la dotació de personal de l'escola, fins i tot s'hauria de plantejar la possibilitat de disposar d'un centre nou que doni resposta a les necessitats sectorials. He tingut l'ocasió de veure diversos centres de l'Estat i resulta increïble la diferència que hi ha entre les comunitats que viuen de cara a la mar i saben què s'hi juguen i la manera com actua i és la nostra, sense cap sentit del que som i necessitem.

2. UNA DOSI DE REALITAT

Sobre el paper un centre integrat és un centre de formació professional del qual s'espera obtenir la màxima rendibilitat aprofitant tots els recursos disponibles per impartir títols de formació professional, certificats de professionalitat i, en el nostre cas particular, títols i certificats d'especialitat marítima.

Administrativament el centre hauria d'estar suficientment dotat i dic *hauria* perquè d'entrada no tenim ni auxiliar administratiu. Algun il·luminat va cedir l'auxiliar que teníem en plantilla al centre a una altra Conselleria durant el procés de transferència. Posteriorment ens declararen centre integrat sense voler saber res d'aquest assumpte.

Per optimitzar recursos i oferir formació als treballadors és precís compatibilitzar l'horari amb el dels treballadors del sector. Això al nostre centre gairebé no és possible ja que tenim un únic conserge, amb la qual cosa el centre no pot estar obert més de 7,5 hores.

Si volem que els centres integrats se'n surtin, a més d'una decisió tècnica, cal una decisió política. Amb això, d'una banda, vull dir que ha de disposar de personal d'administració i serveis suficient per poder funcionar i, de l'altra, que els recursos econòmics que sectorialment es donen a agrupacions empresarials i sindicals s'han de canalitzar a través del centre. A la nostra comunitat autònoma encara no s'ha vist que s'hagi pres cap decisió en aquest sentit. Actualment la manca de recursos que pateix l'Administració s'ha traslladat als centres i l'oferta formativa en matèria de certificats de professionalitat s'ha reduït dràsticament. En el nostre cas particular, mantenim una oferta contínua i seguim impartint títols i certificats d'especialitat marítima, els quals són preceptius per a l'embarcament dels professionals del sector de la pesca i el transport marítim.

3. LA GESTIÓ COL·LEGIADA I L'AUTONOMIA DEL CENTRE

L'òrgan col·legiat de govern del centre és el Consell Social. En canvi, la norma que s'aplica als centres en la majoria dels casos estableix que l'aprovació de determinats aspectes es faci des de la perspectiva de la comunitat educativa, és a dir, en el Consell Escolar. Els membres del Consell Social ni entenen les funcions del Consell Escolar ni s'hi senten identificats. Un altre aspecte relacionat amb les funcions i la composició del Consell Social és l'autonomia del centre. Ens podem demanar on la situem si dos terços dels membres del Consell Social no pertanyen al centre. Si l'Administració autònoma desenvolupés la norma estatal, possiblement als centres integrats treballaríem amb més seguretat jurídica.

L'article 9, sobre l'autonomia dels centres integrats, del punt 5 del Reial decret 1558/2005, de 23 de desembre, pel qual es regulen els requisits bàsics dels centres integrats de formació professional, estableix que «les administracions competents podran delegar en els òrgans de govern dels centres integrats de titularitat pública la contractació d'experts, l'adquisició de béns, contractació d'obres, serveis i altres subministraments, amb els límits que en la normativa corresponent s'estableixin, i així mateix, poden regular el procediment que permeti obtenir recursos complementaris mitjançant l'oferta de serveis». El

fet que aquest aspecte de la norma no estigui desenvolupat crea incertesa en determinades actuacions, com ara la contractació d'experts i la gestió econòmica (estem aplicant uns procediments pensats per a la gestió de petites partides econòmiques) que és del tot insuficient per poder gestionar grans volums de facturació, com ara el que suposa la impartició d'un certificat de professionalitat.

4. REGULACIÓ ADMINISTRATIVA I HOMOLOGACIÓ DEL CENTRE

La formació i les titulacions nàutiques estan regulades per la normativa internacional. Això implica que la formació està sotmesa a rigorosos controls: inspeccions periòdiques de tots els cursos que impartim, comunicació abans de l'inici de cada curs amb el detall de l'alumnat que participa en els cursos, elaboració de l'horari exhaustiu del curs, titulació específica dels professors per a cada tipus de curs, adequació del material de pràctiques, homologació dels simuladors, etc. D'altra banda, el manteniment de les homologacions del centre implica la superació contínua d'auditories internes i externes. També estem exposats a ser auditats internacionalment, atès que periòdicament els països firmants dels acords internacionals també són auditats, la qual cosa implica que aleatòriament un nombre determinat de centres educatius són avaluats. Endemés, les homologacions que tenim per cada títol o certificat d'especialitat marítima caduquen cada dos anys. El nostre centre té nou homologacions vigents, la qual cosa implica que cada poc ens toca iniciar tràmits per sol·licitar la pròrroga de les homologacions si volem mantenir l'oferta formativa.

Per poder assumir l'elevat cost de creació d'un centre específic de formació marítima com el nostre, l'Estat espanyol va haver de recórrer a subvencions del Fons Social Europeu. Ara ens correspon a nosaltres dur a terme el manteniment i l'explotació. Això implica un esforç important en el manteniment i una renovació contínua dels equips que van quedant endarrerits. Tota aquesta inversió requereix partides addicionals i específiques ja que les partides de funcionament del centre i les aportacions de la formació contínua gairebé no cobreixen les despeses de funcionament i molt menys l'actualització necessària de l'equipament del centre.

5. EL SECTOR ECONÒMIC I L'OFERTA FORMATIVA

La vida professional de la gent de la mar en algunes ocasions pot ser realment dura i molts professionals amb el pas dels anys canvien de sector, la qual cosa fa que la demanda de professionals marítics sigui contínua. D'altra banda, en tractar-se d'una professió regulada és imprescindible l'existència de centres formatius que facin possible la continuïtat del sector nàutic i més en una comunitat insular com la nostra. En aquest sentit, l'oferta formativa del centre, si volem ser coherents, ha de donar compliment a les necessitats del nostre sector productiu i a les exigències imposades pel regulador.

L'any 2010, posàrem a disposició del sector 55 cursos basant-nos en els requisits del regulador, la qual cosa va permetre oferir formació a 768 persones que volien treballar en el sector. Al mateix temps, teníem cinc cursos de formació professional del sistema educatiu amb 110 alumnes. Actualment la nostra oferta formativa està formada per la formació professional del sistema educatiu i pels títols i certificats d'especialitat marítima que detallem a continuació:

Cicles formatius

- a) Tècnic superior en Transport Marítim i Pesca d'Altura.
- b) Tècnic en Operació, Control i Manteniment de Màquines i Instal·lacions del Vaixell.
- c) Programa de qualificació professional inicial (PQPI) d'auxiliar de Manteniment de Sistemes i Equips d'Embarcacions Esportives i d'Esbarjo.

El títol de tècnic superior en Transport Marítim i Pesca d'Altura i el de tècnic en Operació, Control i Manteniment de Màquines i Instal·lacions del Vaixell són requisits per a l'obtenció dels títols i carnets professionals de Patró d'Altura i de Mecànic Naval respectivament.

Títols i certificats d'especialitat marítima homologats per la Direcció General de la Marina Mercant

El Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera de Palma, actualment, és l'únic centre homologat a les Illes Balears per impartir títols i certificats d'especialitat marítima. Les homologacions atorgades pel Ministeri de Foment són:

- a) Títol de Patró Portuari
- b) Títol de Mariner de Pont
- c) Certificat de Formació Bàsica
- d) Certificat d'Embarcacions de Supervivència i Bots Salvavides (no Ràpids)
- e) Certificats de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints als Vaixells Ro-ro (ROPAX)
- f) Certificat Bàsic de Vaixells de Passatge
- g) Certificat d'Operador General del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (GOC)
- h) Certificat d'Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (ROC)
- i) Certificat de Radar de Punteig Automàtic (ARPA)

En l'**annex I** d'aquest article es pot trobar informació de cada títol i certificat quant a la durada, les competències, els requisits d'accés, els espais formatius, els destinataris, l'avaluació i les atribucions professionals dels títols.

6. LES HOMOLOGACIONS DEL REGULADOR SECTORIAL

Les homologacions es varen plantejar amb una estratègia que tenia en compte la insularitat del nostre territori i per poder donar resposta, sempre que fos possible, a les necessitats formatives d'Eivissa i de Menorca. Tot i això, les limitacions per poder desplaçar l'oferta formativa a totes les illes són:

- a) La impossibilitat de desplaçar determinats equips i instal·lacions.
- b) La necessitat de disposar de centres homologats per la Direcció General de la Marina Mercant a l'hora d'impartir formació associada als títols.

- c) Tots els cursos de formació marítima són inspeccionats sistemàticament per l'Administració Perifèrica del Ministeri de Foment i s'han d'impartir en centres homologats, els quals han de garantir la validesa dels títols i certificats, i mantenir i renovar les homologacions concedides, la qual cosa implica:
- d) Assegurar la qualitat de la formació: qualificació dels professors, actualització dels materials curriculars (manuais, programacions), implantació de programes de millora contínua, valoració del desenvolupament de tots els cursos impartits mitjançant enquestes.
- e) Emetre i tramitar la documentació en el temps i la forma adequats: actes i certificats oficials que acrediten la validesa de la formació davant el Ministeri de Foment.
- f) Comunicacions prèvies: sol·licitar, amb quinze dies d'anticipació, l'autorització per a cada curs informant de les dades i la distribució horària, de la relació de l'alumnat de cada curs i de la relació de professors, especificant-ne les titulacions.
- g) Disposar de material i d'espais adequats a la formació: el centre ha d'estar dotat amb els equipaments especificats a la normativa reguladora de cada un dels cursos o certificats. El centre i les instal·lacions han de complir els requisits establerts pel regulador (administració, aules, biblioteca, serveis, vestuaris, plans de manteniment, pla de prevenció de riscos, etc.), i assegurar el bon estat i manteniment de les instal·lacions i l'equipament.
- h) Auditories: és condició indispensable per mantenir i renovar les homologacions que el centre estigui certificat per un sistema de qualitat, la qual cosa implica que estigui sotmès a procediments d'auditories internes i externes.

Al quadre I trobem la relació de cursos homologats amb la durada i el nombre màxim d'alumnes per cada curs en funció de l'homologació atorgada al centre.

QUADRE I. OFERTA FORMATIVA A MALLORCA

Formació	Hores/curs	Alumnes/curs
Formació Bàsica	70	20
Embarcacions de Supervivència i Bots Salvavides	24	20
Certificats de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints als Vaixells Ro-ro	32	20
Bàsic de Passatge	16	20
Patró Portuari	150	20
Mariner de Pont	60	20
Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima	40	10
Operador General del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima	120	10
Radar (ARPA)	30	9

Requisits dels docents

El professorat dels cursos ha de complir els requisits de titulació i especialitat establerts per la Direcció General de la Marina Mercant. Si els professors no són adequats, el centre no pot iniciar la formació.

Les titulacions i especialitats del professorat són:

- a) Titulats superiors de la Marina Civil amb l'especialitat de Pont, Màquines, Comunicacions, i que estiguin en possessió del certificat que han d'impartir, quan ho estableixi la norma.
- b) Diplomats universitaris en Infermeria o llicenciats en Medicina per impartir els mòduls de primers auxilis.

QUADRE 2. REQUISITS DE TITULACIÓ I HORES DE DOCÈNCIA QUE HAN D'IMPARTIR ELS PROFESSORS DELS CURSOS

Curs	Titulació del professorat	Hores
Formació Bàsica	Professor titular: titulat superior de la Marina Civil ¹	54 h
	Professor auxiliar: titulat superior de la Marina Civil ¹	19 h
	Professor de Primers Auxilis: llicenciat en Medicina o diplomad universitari en Infermeria.	16 h
Embarcacions de Supervivència i Bots Salvavides	Professor titular: titulat superior de la Marina Civil ¹	24 h
	Professor auxiliar: titulat superior de la Marina Civil ¹	12 h
Certificats de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints als Vaixells Ro-ro	Professor: titulat superior de la Marina Civil	32 h
Bàsic de Passatge	Professor: titulat superior de la Marina Civil	16 h
Patró Portuari	Professor de Navegació: titulat superior de la Marina Civil	130 h
	Professor auxiliar: titulat superior de la Marina Civil	32 h
	Professor Màquines: titulat superior de la Marina Civil	20 h
Mariner de Pont	Professor: titulat superior de la Marina Civil de Navegació	60 h
Mariner de Màquines	Professor: titulat superior de la Marina Civil de Màquines	60 h
Radar (ARPA)	Professor: titulat superior de la Marina Civil ¹ de Navegació	30 h
Operador Restringit/General del SMSSM	Professor: titulat superior de la Marina Civil ¹ especialitat	40 h
	Radioelectrònica o Navegació, si acredita experiència anterior al 2002	120 h

¹ Els professors han d'estar en possessió del certificat que imparteixen.

ANNEX I. FITXES DELS CURSOS

Denominació	Certificat de Formació Bàsica	
Durada: 70 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Utilitzar els dispositius de supervivència a la mar en cas d'abandó del vaixell. • Prevenir i extingir incendis. • Adoptar mesures de primers auxilis en cas d'accident i emergència mèdica. • Conèixer els procediments d'emergència, prevenir la contaminació, aplicar procediments de seguretat en la feina, entendre les comunicacions internes i relacionar-se a bord dels vaixells. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> • No té requisits acadèmics. • Ser major de 16 anys. 	
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> • Aula polivalent • Camp de foc, parc de bombers o similar • Piscina 	
Destinatari	Tot el personal que exerceix funcions professionals marítimes a bord de vaixells civils.	
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-VI/1 del Codi de formació.	

Denominació	Certificat d'Embarcacions de Supervivència i Bots Salvavides no Ràpids	
Durada: 24 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Fer-se càrrec d'una embarcació de supervivència o bot salvavides durant i després de la posada en flotació. • Manejar el motor d'una embarcació de supervivència. • Organitzar els supervivents i l'embarcació de supervivència després d'abandonar el vaixell. • Utilitzar els dispositius de localització, aparells de comunicació, senyalització i senyals pirotècnics. • Dispensar primers auxilis als supervivents. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> • No té requisits acadèmics. • Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. • Ser major de 16 anys. 	
Espai formatiu	Aula polivalent Estació de bots salvavides Piscina	
Destinatari	<ul style="list-style-type: none"> • Capitans i oficials de Pont i de Màquines de Vaixells de Passatge. • Capitans i oficials de Pont i de Màquines de Vaixells Mercants d'Arqueig Superior a 75 GT. • Capitans i oficials de Pont i de Màquines de Vaixells de Pesca de més de 20 metres d'eslora. • Mariners de Pont i de Màquines i de Vaixells Mercants que tinguin assignades funcions en el maneig d'embarcacions de supervivència i bots salvavides. 	
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-VI/2 del Codi de formació.	

Denominació	Certificat de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints a Vaixells Ro-ro (ROPAX)	
Durada: 32 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Obrir, tancar i assegurar les rampes i obertures d'accés al vaixell. • Vigilar i controlar l'atmosfera als espais de càrrega dels vaixells de transbord rodat. • Identificar les zones assignades al transport de mercaderies perilloses i aplicar els procediments adients durant l'embarcament. • Organitzar el moviment de vehicles i passatgers durant l'embarcament i el desembarcament. • Mantenir una comunicació eficaç amb els passatgers durant una emergència. • Demostrar al passatge com s'utilitzen els dispositius individuals de salvament. • Complir i controlar els procediments d'emergència i seguretat del vaixell. • Controlar una multitud en cas d'emergència a bord. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> • No té requisits acadèmics. • Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. • Ser major de 16 anys. 	
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> • Aula polivalent 	
Destinatari	<p>Capitans i oficials de Pont i de Màquines i mariners i altre personal en funcions d'assistència al passatge en situacions d'emergència en vaixells de passatge, tan convencionals com de transbord rodat (ro-ro), amb tonatge igual o superior a 500 GT o que estiguin autoritzats a transportar 300 passatgers o més.</p>	
Avaluació	<p>Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-V/2 i de la secció A-V/3 del Codi de formació, desenvolupades dels paràgrafs 1 al 5 d'ambdues normes.</p>	

Denominació	Certificat Bàsic de Vaixells de Passatge	
Durada: 16 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenir una comunicació eficaç amb els passatgers durant una emergència. • Demostrar al passatge com s'utilitzen els dispositius individuals de salvament. • Complir i controlar els procediments d'emergència i seguretat del vaixell. • Controlar una multitud en cas d'emergència a bord. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> • No té requisits acadèmics. • Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. • Ser major de 16 anys. 	
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> • Aula polivalent 	
Destinatari	<ul style="list-style-type: none"> • Capitans i oficials de Pont i de Màquines i mariners o personal en funcions d'assistència al passatge en situacions d'emergència a vaixells de passatge d'arqueig brut superior a 100 i inferior a 500 GT o que estiguin autoritzats a transportar més de 50 passatgers i menys de 300. 	
Avaluació	<p>Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-V/2 determinades als paràgrafs 1, 2, 3 i 5 de l'esmentada secció.</p>	

Denominació	Certificat d'Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima (ROC)	
Durada: 40 hores	Nombre de places: 6	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Transmetre i rebre informació utilitzant els subsistemes i els equips del SMSSM i complint les prescripcions funcionals del SMSSM. • Garantir el servei de radiocomunicacions en emergències. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> • Estar en possessió d'un títol professional de Capità, Patró o Oficial de Pont. • Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. • Ser major de 18 anys. 	
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> • Aula polivalent • Simulador professional del sistema mundial de socors i seguretat marítima 	
Destinatari	Capitans, patrons i oficials encarregats de la guàrdia de navegació en navegacions properes a la costa, zona A1.	
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs desenvolupat a l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-VI/2 del Codi de formació.	

Denominació	Certificat de Radar de Punteig Automàtic (ARPA)	
Durada: 30 hores	Nombre de places: 9	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar i interpretar la informació en els diferents tipus i sistemes d'ARPA. • Identificar els errors d'interpretació i de presentació de dades dels sistemes ARPA. • Comprovar l'operativitat del sistema i identificar els riscos associats. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> • Capitans i oficials de Pont. • Ser major de 18 anys. 	
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> • Aula polivalent • Simulador de navegació 	
Destinatari	Capitans i oficials de pont de vaixells que portin instal·lat el radar de punteig automàtic (ARPA).	
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les disposicions internacionals de l'Organització Marítima Internacional.	

Denominació	Títol de Patró Portuari	
Durada: 150 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> • Planificar i dirigir una travessia costanera i determinar la situació del vaixell. • Dur a terme una guàrdia de navegació segura. • Adoptar les mesures adients en cas d'emergència. • Respondre a senyals de socors a la mar. • Maniobrar el vaixell i engegar la maquinària propulsora. • Complir les prescripcions sobre prevenció de la contaminació. • Mantenir la navegabilitat del vaixell. 	
Atribucions del títol	<ul style="list-style-type: none"> • Exercir com a patró en vaixells mercants d'arqueig brut no superior a 100 GT, que facin navegacions sense allunyar-se més de tres milles d'un port o d'una zona de refugi i, si escau, transportin un màxim de 150 passatgers. • Poder exercir simultàniament el comandament de l'embarcació i el servei de màquines, si ho permeten les característiques de l'embarcació i la potència propulsora no supera els 375 kW en un sol motor o el doble en dos o més motors. 	

Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> No té requisits acadèmics. Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. Ser major de 18 anys.
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> Aula polivalent Vaixell de pràctiques homologat Simulador de navegació Simulador de màquines Tallers de propulsió
Destinatari	<ul style="list-style-type: none"> Futurs patrons que naveguin en aigües interiors i costaneres.
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-VI/2 del Codi de formació.

Denominació	Títol de Mariner de Pont	
Durada: 60 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> Governar el vaixell i complir les ordres donades al timoner i també si es donen en anglès. Dur a terme degudament el servei de guaita amb la vista i l'oïda. Contribuir a la vigilància i el control d'una guàrdia segura. Utilitzar l'equip d'emergència i aplicar procediments d'emergència. 	
Atribucions del títol	<ul style="list-style-type: none"> Formar part de la guàrdia de navegació com a guaita o timoner en vaixells civils d'arqueig brut igual o superior a 500 GT, excepte en vaixells pesquers. Manejar embarcacions amb finalitat comercial de menys de 10 metres d'eslora i que no transportin més de 12 passatgers, que operin exclusivament en aigües interiors i tinguin una potència adequada a l'embarcació, per la qual cosa hauran d'haver fet un període d'embarcament no inferior a sis mesos acomplint serveis professionals i hauran de ser habilitats pels òrgans perifèrics de la Direcció General de la Marina Mercant. 	
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> No té requisits acadèmics. Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. Ser major de 16 anys. 	
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> Aula polivalent Simulador de navegació 	
Destinatari	<ul style="list-style-type: none"> Tripulants que formin part de la guàrdia de navegació com a guaites o timoners en vaixells civils d'arqueig brut igual o superior a 500 GT, excepte en vaixells pesquers. 	
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-II/4 del Codi de formació.	

Denominació	Títol de Mariner de Màquines	
Durada: 60 hores	Nombre de places: 20	Presencial: assistència 100%
Competències	<ul style="list-style-type: none"> Dur a terme una guàrdia adequada als deures d'un mariner que formi part de la guàrdia a la cambra de màquines. Entendre les ordres i fer-se entendre en tot el que estigui relacionat amb els deures de la guàrdia. Mantenir el nivell d'aigua i les pressions de vapor correctes a les calderes. Fer funcionar l'equip d'emergència i aplicar els procediments d'emergència. 	

Atribucions del títol	<ul style="list-style-type: none"> Formar part de la guàrdia de la cambra de màquines en vaixells civils amb màquina propulsora principal de potència igual o superior a 750 kW, excepte en vaixells pesquers. Manejar motors amb una potència inferior a 150 kW si acrediten haver passat un període d'embarcament no inferior a sis mesos acomplint serveis professionals i hagin estat habilitats pels òrgans perifèrics de la Direcció General de la Marina Mercant.
Requisits d'accés	<ul style="list-style-type: none"> No té requisits acadèmics. Estar en possessió del certificat de Formació Bàsica. Ser major de 16 anys.
Espai formatiu	<ul style="list-style-type: none"> Aula polivalent Simulador de màquines Tallers de màquines
Destinatari	<ul style="list-style-type: none"> Tripulants que formin part de la guàrdia de la cambra de màquines en vaixells civils amb màquina propulsora principal de potència igual o superior a 750 kW, excepte en vaixells pesquers.
Avaluació	Superar satisfactòriament el curs de l'annex I del Conveni STCW i complir les normes de competència de la secció A-III/4 del Codi de formació.

ANNEX 2. FITXES DELS CURSOS

Resum estadístic de les accions formatives dutes a terme en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears pel Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera durant l'any 2010

Formació professional del sistema educatiu. Estadística de l'any 2010

Cicles formatius de grau superior (CF GS) i cicles formatius de grau mitjà (CF GM)	Curs	Nre. alumnes
CF GS en Navegació, Pesca i Transport Marítim	1r	26
CF GS en Navegació, Pesca i Transport Marítim	2n	15
CF GM Operació Control i Manteniment de Màquines i Instal·lacions del Vaixell	1r (dos grups)	39
CF GM Operació Control i Manteniment de Màquines i Instal·lacions del Vaixell	2n	30
Total alumnes		110

Illa de Mallorca. Formació contínua. Estadística de l'any 2010

Títols i certificats d'especialitat marítima	Hores/curs	Nre. cursos	Total hores	Nre. alumnes
Formació Bàsica	70	16	1.120	167
Embarcacions de Supervivència i Bots Salvavides	24	8	192	146
Certificats de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints als Vaixells Ro-ro	32	5	160	76
Bàsic de Passatge	16	2	32	27
Patró Portuari	150	3	450	48
Operador Restringit del Sistema Mundial de Socors i Seguretat Marítima	40	2	80	11
Radar (ARPA)	30	4	120	27
TOTALS		40	2.154	502

Illa de Eivissa. Formació contínua. Estadística de l'any 2010

Títols i certificats d'especialitat marítima	Hores/curs	Nre. cursos	Total hores	Nre. alumnes
Formació Bàsica	70	2	140	36
Certificats de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints als Vaixells Ro-ro	32	2	64	36
Bàsic de Passatge	16	2	32	35
Patró Portuari	150	2	300	37
TOTALS		8	536	144

Illa de Menorca. Formació contínua. Estadística de l'any 2010

Títols i certificats d'especialitat marítima	Hores/curs	Nre. cursos	Total hores	Nre. alumnes
Formació Bàsica	70	2	140	40
Certificats de Vaixells Ro-ro de Passatge i Vaixells de Passatge Distints als Vaixells Ro-ro	32	1	32	17
Bàsic de Passatge	16	2	32	27
Patró Portuari	150	2	300	38
TOTALS		7	504	122