

SÖLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona. REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover. REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÖLLER (BALEARES)

Sección Literaria

La justicia del Rey Didias

Allá, en una remota región del Asia, entre bosques salvajes y montañas de elevadas cimas, que se enlazan unas á otras como grandes eslabones de colosal cadena, existe, ó existió, pues no sé de cierto si los hechos que he de narrar son muy pretéritos, un reino de pequeña extensión, pero de feraz y rico suelo, cuyo monarca era (cosa rara por lo poco frecuente) amado y bendecido al igual por todos sus súbditos.

Tenía Didias, que este era el nombre del rey de mi cuento, un hijo único, adolescente de piadoso y recto sentir, que tomaba ejemplo en las altas virtudes é inmenso saber de su regio padre, preparándose á seguir la senda de bien gobernar que la rectitud, bondad y justiciero carácter del monarca le trazaran, y, como el autor de sus días, era el joven príncipe adorado por los felices pobladores del reino. Sólo tenía una pasión, que á veces llegaba á dominarle. Su afición á la caza era su único defecto.

Sucedió que un día, en la recepción cotidiana con que el rey Didias favorecía á sus vasallos, convencido de que para regir y administrar los destinos é intereses de un pueblo es de necesidad precisa oír los criterios de altos y bajos, sin intermediarios, casi siempre falaces y mentirosos, entre los que demandan y el que ha de conceder, un anciano labrador, de rostro severo y nevada guejea, acercóse á su señor, é hincando la rodilla ante el trono, con serena voz y humilde ademán exclamó de modo que todos pudieron oírlo:

—Justicia, buen señor, justicia para un viejo padre á quien la desesperación acongoja!

—Decid, noble anciano, contad pronto vuestras cuitas; que nunca Didias negó justicia y consuelo á un súbdito honrado como esa frente espaciosa y ese mirar sencillo revelan que sois.

—Señor, mi hija muere de sentimiento por una acción culpable de que es víctima. Un hombre ha pisoteado con las herraduras de un corcel su diversión, su alegría, y yo reclamo para ella la felicidad perdida ó el castigo del criminal.

—¿Qué le hicieron?

—Oídme, señor. No muy lejos de este palacio poseo una heredad que cultivo con afán y cuidado sumo. Alrededor de mi pobre casita, mi hija, cuyas bellezas y bondad habrán llegado á vuestros oídos, cuida por sí de un jardincito muy bello, y las flores que en él crecían eran toda la distracción, todo el amor de su juventud solitaria. Lirios y rosas, tulipanes y anémonas, en ordenado y artístico ramillete, la rodeaban siempre.

Los ruiseñores desde las ramas de los arbolillos la coreaban en sus cantos mientras regaba sus plantas, y ella, sonrosada y fresca como sus rosas, vivía feliz sin preocupaciones, alegrando el ocaso de mi vida. ¡Todo se ha perdido! Marchitas están las flores más lindas. Alejaronse los pajarillos cantores, y mi hija, triste y pálida, ni sonríe ya, ni tampoco canta. Nublan sus ojos de cielo lágrimas de sentimiento, entristecen mis horas sus pesares, y lo que ayer era ventura, hoy es infortunio.

—¿Quién es el criminal que tantas desgracias produce? ¿Quién el malvado que osó turbar la paz de la más bella y virtuosa de mis vasallas? Decidlo pronto, anciano; que por el Dios de nuestra religión que recibirá su merecido á manos de los verdugos.

—No es esa, señor, la justicia que yo demandó. La sangre del culpable no remediará la desgracia producida. Con la muerte del causante de nuestra desgracia no volverá la alegría que se fué, no cantarán otra vez en los arbolillos que rodean mi casa los ruiseñores, no lucirán al aire la belleza de sus variados tonos, ni exhalarán sus perfumes los lirios, ni las rosas, ni los tulipanes, ni las anémonas que cayeron al peso de los cascos de los caballos. No es castigo, señor, es reparación lo que pretendo.

—Sea como pedís, anciano. Si está en mi mano esa reparación, será todo lo cumplida que podáis desear. ¿A quien se debe exigir?

—El príncipe Assur es el causante de mis males, señor.

Y diciendo estas palabras, el demandante inclinó al suelo su venerable cabeza, como arrepentido de haberlas pronunciado. ¡Tan poca confianza inspira la justicia de los poderosos, aun siendo buenos, tratándose de hacerla en su propia sangre!

—¡Mi hijo!.. ¿Estás cierto de lo que dices, buen viejo?.. ¿Sabes tú que el príncipe, educado en los mismos principios y prácticas que su padre, sería indigno de ocupar este trono algún día si hubiese faltado á sus deberes de buen caballero y de príncipe recto?

—Lo sé, señor; pero confío en una reparación que haga olvidar su delito, ó dispensar su imprudencia, al menos, si obró inconscientemente.

—¡Está bien! Puedes retirarte y espera en tu casa noticias de mi justicia.

Al amanecer el día siguiente, un joven de gallarda presencia se detenía en el jardín de Nana Dy. En el hombro sostenía una pesada azada y en la otra mano brillaba un escaudillo. Tras él, un guañán portaba en un cesto infinidad de plantas y flores preparadas para el trasplante.

—¡He aquí mi obra!, murmuraba entre dientes el apuesto mancebo mientras ojeaba con mirada melancólica los macizos destrozados y las flores secas. ¡Por alcanzar una pieza ligera, por satisfacer el amor propio de cazador, he aquí destrozada una verdadera obra de arte; pisoteada, con estos lirios, la felicidad de una virgen candorosa y acongojado un padre cariñoso! Dichoso, al menos, quien puede remediar el daño que ha causado imprudente, y bendito del cielo mi juez, que me trueca el castigo, en penitencia!

Y el príncipe Assur empezó á trabajar en el jardín, arreglando macizos y trasplantando plantas, que luego regaba cuidadosamente.

Pasaron varias horas y el heredero del trono seguía trabajando con ardor. En el jardín no quedaban ya vestigios del destrozado producido por el pateo de los caballos, y las plantas trasplantadas, en mayor número y de más variadas y ricas especies, substituían á las marchitas, elevando gozosas sus tallos delicados sobre la tierra removida y fresca.

En el fondo del jardín, á la puerta de la blanca casita que habitaba Nana Dy, apareció de repente una niña de cabellos dorados y ojos de cielo, hermosa como el sol, delicada como los lirios que nuevamente mecían sus tallos al arrullo de la suave brisa de la mañana.

Un grito de gozo, una exclamación de asombro al admirar aquel prodigio de resurrección, brotó de los labios de la virgen, y palmeando con sus blanquitas manos de muñeca, empezó á correr y saltar por los enarenados paseos, deteniéndose aquí y acullá para contemplar una flor desconocida ó aspirar el perfume embriagador de otra.

Assur, de rodillas tras un macizo de tulipanes, que le ocultaba á la vista de aquel ángel terreno, contemplaba con amor tan hermoso cuadro, y de cuando en cuando, con sus manos ensangrentadas por el empleo no acostumbrado del azadón, secaba sus ojos humedecidos por las lágrimas.

¿A qué seguir?.. La felicidad reparó en la casa de Nana Dy, que vivió contenta el resto de sus días. Didias murió también al poco tiempo, satisfecho de sí mismo y bendecido por todos sus súbditos, que aún le lloran, y Assur reina hoy en aquella remota región de Asia, compartiendo su trono, sus deberes de padre y el cariño de sus vasallos con la niña de cabellos dorados y ojos de cielo que le hizo derramar lágrimas de enternecimiento y amor, á la par que encalleció sus manos tiernas, no habituadas á la fatiga del trabajo material.

JUAN MANUEL PALACIOS.

Vuyts y nous

L'amo'n Pera: tot vos sia enhòrabona. Tench pretensions d'essè amich vòstro, y per això unesch sa meua felicitació á ses moltes amb que vos haurán saludat á'n aquestes hòres tòts ets amichs qu'han anat á veurevos apòsta ò vos han trobat p'és carré sensa ferne comptes desde qu'heu tornat prender sa vara.

Y es motiu de felicitarvos no es per cert perque crega amb sa glòria qu'heus espera pe'sa vòstra abnegació ni p'és vòstro civisme, nó; massa sé jò que molts d'esfòrços á Sòller se són fè en falç, ò dins es buyt de s'ona com ets d'ets qui vòguen amb mar gròssa de costat, y que per lo tant resulten casi sempre inútils. Vos felicita tant sòls perque vos veitxá y bò, completament curat, á'n es pareixer, d'aquella malahida malaltia de que quedareu comés dins sa nòstra tant mal-sana Casa de la Vila, com heu pròva es trobarvos ja de nou dispòst á tornarhi entrá.

En efecta, entre es podè respirá s'aire pur de defòra, á pulmones plens alt es terrat, ò aquell enrarit d'es saló-despaix de s'Alcaldía, que no té mes finestres qu'á sa part d'es torrent y devòra un escusat, per afegitò, que no sòl fè may old d'aygo de ròses, sa diferència es grossíssima y per força ha d'influi demunt un fisch que no's d'ets mes forts qu'es puguen trobá. No's estrañ qu' aquí perdeseu sa salut; menos encara que defòra l'haju recobrada.

Y com un escalivat val per deù, com se sòl dir, ara tròb qu'heu de posá tot es major esment possible á no tornarvos en malaltí, qu'una recayguda podría esser fatal y sería molt bò si's pogués evitá. ¿Perque no preniu per vos aquells mateixos conseys que vaix doná á l'amo'n Ramon ja de tot-d'una, vuy dir en so meu primé escrit d'aquesta secció de «Vuyts y nous», que va coincidir, com sabeu, amb sa seua investidura? Mirau que, per lo que se veu, no li han donat mal resultat; tot lo contrari, ell ha estat s'únich Batle de molt de temps á'n aquesta part que no s'enha hagut d'aná per malaltia, y jò crech (pod'esser que sa passió me tap es coneixement) qu'és perque m'escoltá y los seguí. Escoltaume y seguíuols també, que vos pòden fè molt mes bé que mal, y ja'u veys, no's igual s'anarsen còp-piu, tot cofiat, per no está bò, ò ben enravenedè y amb dalit, per moltes feynes. Si qualche dia un Batle, á Sòller, s'arriba á cansar d'essè jugat á la rebassa, posèm per cás, entre un ò s'altra d'aquests motius... s'elecció no deu havè d'esser dubtosa.

Però ara vos, l'amo'n Pera, no es ja tant sòl d'ets micróbis que vos heu de guardar per evitá una recayguda: convé qu'aneu molt alèrta també á enfadarvos, perque una rabiada ò un ximple disgust només vos podría esser igualment perjudicial. Y s'Història, per això, vos pod esser una gran ajuda, qu'és es gran llibre ahont mes pod aprender s'humanitat per escarmentar en s'exempla de ses sopegades d'ets altres.... que sopegaren devant nòltros per ensenarmós.

Ydò bé, á vos s'Història vos ensená qu'heu de deixá aná ses còses petites d'es Municipi, amb que sòl pèrder molt de temps s'Ajuntament; aquestes, com ets infants, com tot lo petit amb una paraula, criden molt, fan molt de renou y donen disgusts. Ja sé que com á Batle tenu igualment dever de fè cumplir ets acòrds qu'hey ha presos, sien petits ò gròssos; però.... queda já tant pòch temps y s'Ajuntament quant hey té empenhó fa tanta veta, que sa feyna que trobaréu feta, de paraula y per escrit, per mes que volgueu no la podrèu posá en obra. Ses grands empreses com sa de tapá es torrent, expropiá s'hostal y ca'n Repich, reconstruí sa Casa de la Vila y demás, son massa gròsses p'és temps que falta y p'ets pòchs retgadors actius que queden per arrambarhi es mosclo; jò, de vos, les deixaría de costat, y hey deixaría també tot això altra de parets, acres, camins, siquiòles, y amb una paraula tota aquesta farramalla de complacències, compromisos, favoritismes, venjances y.... parts y quarts.

¿Que feria, doncs, me demanau? Vos ho diré: Veys, hey ha un acòrd que perillá molt que qued com es blat de l'any trette, y sería una llástima: es de canviá es matadero y fé es nou mes perfeccionat qu'es que tenim. Aquí premeuhí fort, l'amo'n Pera, qu'això es obra de profit: encara per arribá á ses eleccions tenui devant temps per fé ets fonaments, lo manco, y quant hey están.... s'assentarhi demunt ja's milló de fé.

Es qui vendrá darrera vos, si es hòmo de coneixement hey asentará, y vos proposará endemés com á benemèrit de sa patria. Heu sé cert, y vos ho juraria y tot

JO MATEIX

Actualidades

La elección presidencial de los Estados Unidos

Una Carta de New-York

Ya el telégrafo nos ha trasmitido la noticia de la victoria de Mr. Taft sobre Bryan en las elecciones poco ha celebradas para la designación de presidente de los Estados Unidos; á pesar de esto resultará siempre de interés la siguiente carta, que vamos á transcribir, por las noticias que contiene relativas á la elección y á los programas y biografías de los dos candidatos, que con más probabilidades de buen éxito se disputaban la silla presidencial:

New-York 25 de Octubre

«Cuando os llegará esta mi carta, tal vez el telégrafo os habrá ya comunicado el resultado definitivo de esta gigantesca lucha, que desde hace tiempo se viene sosteniendo con todos los más estrepitosos y más originales medios inventados por la reclame americana para la conquista del sillón presidencial.

Los candidatos son aparentemente seis, cuyo nombre á título de simple crónica os trasmito. Taft por los republicanos, Bryan por los demócratas, Watson por los populares, Chapin por los prohibicionistas, Hisgen por los independientes, Debs por los socialistas.

Mas estos nombres deben considerarse como otras tantas etiquetas de partidos en vía de formación ó ya deshechos, que no saben resignarse á no figurar en manera alguna en una lucha tan importante como ésta para la presidencia de la República. Se trata de su parte de una simple afirmación de su existencia; es la expresión de un piadoso deseo, á saber, de poder figurar algo en la escena política. En realidad la lucha está empeñada entre dos grandes partidas y será sostenida solamente al rededor de dos nombres: Taft por los republicanos, Bryan por los demócratas; los dos candidatos que de algunos días á esta parte no se han tomado un momento de descanso y que presiden comicios, hacen discursos, se multiplican como por encanto para hacer resonar por doquiera su palabra viva y portar á donde quiera la formula que han tomado como por bandera de la lucha: «Shall the people rule» (El pueblo debe gobernar) dice Bryan; «Full pail» (El obrero debe tener la olla llena) responde Taft.

Las dos frases á primera vista parecen encerrar sinteticamente dos programas; en realidad la una y la otra no hacen más que recoger y presentar delante los ojos de la multitud aquella parte del programa que puede conquistarse las simpatías del pueblo. Taft que proclama la olla llena hace referencia sin duda al deseo, sentido por su partido, de reformas sociales; mas esconde el mismo tiempo su viejo conservadorismo con los lazos estrechísimos que ligan á su partido con las colosales fuerzas financieras de los trusts. Bryan que declara el pueblo debe gobernar manifiesta la acción democrática de un grupo; mas esconde mientras tanto cuidadosamente la falta de un programa concreto, el alejamiento completo de una línea de acción, el ningún conocimiento de qué fuerzas podrán ser organizadas para llevar á cabo la gran empresa de arruinar la preponderancia de los trusts, sin perjudicar la producción, de abatir el dios del oro sin hacer aparecer el espectro de la hambre.

**

Y no creais que esta interpretación presente sólo una apreciación mía personal. Aquí todos están convencidos de que las cosas pasan como os acabo de decir. Y en este sentido de la realidad, que se halla tan difundido entre los americanos, se encuentra la explicación del hecho que el pueblo no se deja sugestio-

nar de las grandiosas *mises en scene*; sino que con igual desparpajo corre á tomar parte de una parada de 60 mil personas en honor de Taft ó de un comicio de 100.000 presidido por Bryan.

Los oradores que más divierten al público son los que tienen un público más numeroso; más esto no significa nada, absolutamente nada, acerca del éxito de las elecciones, porque una cosa es divertirse en un comicio y otra cosa meter el propio voto en una urna. Y la prueba de este mi aserto os la dará tal vez el telégrafo el mismo día de las elecciones. El record de la campaña palabrera ha sido sin duda batido por Bryan y se ha visto rojeado siempre de un público más numeroso; más no obstante esto—por más que siempre resulta difícil hacer de profeta y especialmente en las presentes elecciones—veréis como la mayoría será en cambio conquistada por Taft.

Este resultado ha sido ya insinuado por más de uno de los así llamados *votos de paja* «straw vote» que por más que se ofrezcan á los ojos de los europeos como una de las tantas *americanadas* se toman aquí mucho más en serio que los discursos, los comicios y las *parades*. Uno de los más significativos ha sido el *straw vote* del periódico *World* (El Mundo). Este periódico ha enviado 35.000 tarjetas postales dobles á 35.000 electores de New-York: el que la recibía no tenía más que hacer una seña junto á uno de los cuatro nombres indicados en la respuesta y depositarlo de nuevo en el buzón de correos. Ciertamente no todas las respuestas han tornado á su destino y sólo 8.912 electores han creído conveniente contestar; sin embargo entre estos votos, 4.969 eran para Taft, y sólo 3.112 para Bryan: los remanentes repartidos entre los otros dos candidatos.

Es verdad que en algún otro lugar estos *straw vote* han dado un resultado totalmente opuesto; sin embargo la preponderancia por Taft se ha tenido casi por doquiera, además de que no hay que olvidar que los esfuerzos de los principales trusts estarán ciertamente de su parte. A menos de que, pues, á última hora se haga alguna grave revelación capaz de subvenir completamente la situación, la elección de Taft se puede decir casi segura.

Os mando entre tanto algunos datos biográficos sobre los dos competidores. William Jennings Bryan—el candidato del partido democrático—desde hace más de doce años aspira á la silla presidencial. Nació en Illinois en el 1860, conquistó bien pronto gran renombre como abogado en Paxonville y en Lincoln. Ya en 1896 el mismo opuso su propia candidatura contra Mac Kinley é inició por primera vez en América la *campaign ciclon*, recorriendo todos los Estados en tren especial y haciendo por término medio 18 discursos por día. Más no obstante su incansable actividad fué vencido de Mac Kinley; vencido por el cual caía otra vez en las siguientes elecciones de 1900. En las últimas elecciones no se presentó y partió para Europa en donde se entretuvo mucho tiempo en un viaje de estudio. Su superioridad consiste especialmente en la palabra. Es el verdadero tribuno popular, no de las frases hechas sino de la rápida intuición. El sabe recoger las aspiraciones del alma popular y denuncia, ataca, defiende, increpa, revistiendo siempre de una bella y sonora voz y de una forma originalísima los mejores sentimientos de la plebe.

En un país de Europa no se podría poner en duda su buen éxito con una mayoría aplastante.

Aquí en cambio las cosas proceden de un modo más práctico y con toda probabilidad caerá Bryan vencido por Taft, como cayó contra Mac Kinley.

William H. Taft tiene unos cincuenta años y ha hecho una brillante carrera de magistrado, administrador y diplomático. Descendiente ya de una familia de magistrados también él en 1887 fué nombrado juez de la suprema Corte de Ohio. En 1901—año en que abandonó la carrera judicial—fué nombrado gobernador de Filipinas, en donde se supo

verdaderamente conquistar el dictado de habil administrador. Al volver de Filipinas fué nombrado Ministro de la guerra, nombrándolo al mismo tiempo y como por consecuencia Ministro de las colonias.

Le fueron confiadas muchas veces por el Gobierno misiones especiales y de gran delicadeza, fué enviado á apaciguar las sediciones de la Habana, á inspeccionar los trabajos del Panamá y recientemente—el año pasado—á Tokio para allanar las dificultades que se habían levantado entre el Japón y los Estados Unidos. Su superioridad respecto de Bryan consiste en ser sobremanera práctico. Sus discursos son siempre á bases de cifras y de datos positivos, su presentación es siempre lúcida, clara, tranquila, serena como del hombre que sabe tener de su parte la verdad. Y este género de elocuencia que tal vez de vuestra parte sería tachado de fastidioso, conquista aquí en cambio más fácilmente las simpatías del pueblo americano que es siempre calculador. Además de esto Taft tiene también un programa... y detrás de aquel programa se esconden colosales intereses.

La *olla llena* vencerá pues á S. M. «el pueblo que gobierna...»—L. E. M.»

Juicio del «Le Temps»

El «*Le Temps*» hablando de la elección de Taft después que ha hecho mención de la brillante carrera del nuevo presidente de los Estados Unidos, añade: «Si la experiencia sirve para el buen éxito de los negocios, Taft está maravillosamente preparado para estas elevadas funciones. El tiene las cualidades más necesarias á los hombres de Estado: la serenidad y buen humor.

El es fuerte moral y físicamente. Tiene más calma y tanta tenacidad como Roosevelt; se distingue sobre todo por su prudencia y discreción. Y concluye el *Temps*: La continuación de la política americana está asegurada: la aplicación de las mismas ideas y de los mismos principios no será en manera alguna modificada. Para la libertad la elección de Taft es una victoria de oportunismo y de calmoso reposo. Significa además una era de aproximación del Extremo Oriente con la América del Norte.»

Los dirigibles

También en Italia ha sido resuelto el problema de los globos militares dirigibles. Dos oficiales de Ingenieros, los capitanes Crocco y Ricaldoni, auxiliados por el mecánico Laghi, trabajaban hace algunos meses con gran reserva en las orillas del lago Bracciano, á 60 kilómetros de Roma. Realizaron algunas pruebas, sin que nadie pudiese sospechar la importancia de los resultados conseguidos.

El penúltimo sábado fueron coronados sus esfuerzos por un éxito completo.

Con un cielo límpido y un sol hermoso, presenciábase en Roma un espectáculo inolvidable.

Los soldados de la tercera compañía de Ingenieros sacaron el dirigible de su cobertizo; los capitanes Crocco y Ricaldoni subieron enseguida en la barquilla, y el dirigible se elevó en el aire. Al llegar á una altura de 150 metros, los aeronautas lo dirigieron hacia las aguas del lago é hicieron algunas evoluciones.

El coronel Morris subió en un automóvil para escoltar por tierra á los viajeros aéreos, y después de agitar una bandera se encaminó hacia la carretera de Roma. Entonces Crocco elevó el dirigible á 300 metros y lo dirigió hacia la capital, con una marcha de 50 kilómetros por hora. Marchando en línea recta, luchó con el automóvil, tratando de adelantarse á él y consiguiéndolo.

En menos de cuarenta minutos llegó á Roma, donde le esperaban los soldados de Ingenieros, que habían acudido á la plaza de Armas y que hicieron á los aeronautas una gran ovación.

El dirigible, impulsado por sus hélices propulsoras, maniobró sobre dicha plaza. Los aeronautas redujeron la velocidad y se dirigieron hacia el palacio del Quirinal. Atravesaron toda la parte Norte de la ciudad. El dirigible se paró algunos minutos encima del Quirinal, y dando la vuelta emprendió el regreso al lago Bracciano.

El dirigible italiano tiene 39 metros de largo; su parte cilíndrica tiene siete metros de diámetro. Su forma es la de un pescado. El motor es una máquina Clement-Bayard de 120 caballos, que puede dar una velocidad de 95 kilómetros por hora.

Como los ensayos han dado excelentes resultados, la Sociedad italiana Fiat construirá los motores de los futuros di-

rigibles, que se destinarán al servicio del Ejército y de la Marina.

El entusiasmo del pueblo italiano ha sido grande, porque los técnicos aseguran que el dirigible italiano es superior al *Patrie* y al *Zeppelin*.

El regreso desde Roma al lago Bracciano se realizó sin incidente en una hora y veinte minutos, á una altura máxima de 400 metros y mínima de 150 metros, y con una velocidad media de 50 kilómetros por hora.

Esto constituye para Italia un éxito indudable.

El dirigible italiano se llamará *Roma I*.

Suspensión de las elecciones Municipales

El ministro de la Gobernación ha leído en el Congreso, el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Las elecciones municipales aplazadas en 1907 tendrán lugar en el día que el Gobierno señale, dentro del mes siguiente, á la terminación de las operaciones preliminares prescritas en la ley electoral y siempre antes del 30 de Junio de 1909.

Art. 2.º Se autoriza al Gobierno para que oyendo á la Junta central del censo pueda acordar si fuera necesario los plazos para la práctica de las operaciones complementarias del censo electoral, establecidos por la ley de 8 de Agosto de 1907.

Los liberales y las izquierdas

Desde hace tiempo ventase anunciando la celebración de un *meeting* de liberales, presidido por el Sr. Moret. Primeramente se fijó su celebración en Zaragoza, después se dijo que se verificaría en Valladolid, y con posterioridad se había desistido de ello.

Al *meeting* se había concedido importancia política porque se decía que se harían declaraciones favorables á la inteligencia de los liberales con las fracciones de la izquierda. Mas como estaba señalada su celebración para antes de la reunión de las Cortes, se había supuesto que no se verificaría, y que en todo caso si había lugar á las declaraciones anunciadas éstas se harían en el Parlamento.

No es así. No solo se ha desistido del *meeting* sino que se anuncia para fecha muy próxima su celebración en Zaragoza. Nuestro colega *Diario Universal*, que tiene motivos para saberlo, lo afirma en este suelto:

«A requerimiento de los liberales de Zaragoza, que han solicitado con insistencia del señor Moret les dirija la palabra sobre la marcha de los asuntos políticos, se celebrará dentro de pocos días en aquella ciudad un *meeting*, en el cual el jefe de partido liberal expondrá á sus amigos sus puntos de vista sobre la situación política, sobre la dirección que cree indispensable dar al partido, y muy especialmente sobre las inteligencias en que éste debe entrar con las diferentes agrupaciones de la izquierda.»

La acción de España en Marruecos

De la revista *Marruecos*:

«Puede decirse sin temor á caer en la tipérbola que todo lo que supone luz y civilización en Marruecos, de España ha venido. De España vino la primera imprenta; el primer periódico que se publicó en Marruecos, español fué; España impuso en su humanitario altruismo la construcción del faro de Cabo Espartel, único que aún hoy, después de medio siglo, ruga las tinieblas de las preciosas costas marroquíes; española fué y es la empresa que instaló en 1883 en Tanger, Mazagán y Casablanca la red telefónica; los primeros médicos europeos que á Marruecos vinieron para asistir á los moros gratuitamente, españoles fueron; española la primera farmacia; España estableció el primer hospital y la primera escuela gratuitos; celebró el primer tratado de comercio, fundó el correo, el heliógrafo, el telégrafo, el teatro, la primera Academia de música; introdujo los primeros carros y coches, el ferrocarril y, en fin, el alumbrado eléctrico en Marruecos.»

Crónica trágica

Devorada por una cerda

El pueblo de Dehesas Viejas (Granada), se halla consternado bajo el peso de una horrible desgracia.

En un hogar de los más pobres, vivía una modesta familia de jornaleros, teniendo como fruto del matrimonio una niña de seis meses, llamada María Fluri Fernández.

Tuvo necesidad la madre de ir por agua, dirigiéndose al Pilar, dejando mientras tanto á la pequeñita durmiendo en su cuna.

De regreso la madre, y cuando ya le faltaban pocos pasos para volver á su casa, sintió un grito desgarrador de su hija y corriendo desolada entró, ofreciéndose á su vista un cuadro espantoso.

Una cerda que tenían en un pequeño corral, había entrado en la habitación de la criaturita y mordía á ésta ferozmente triturándole los huesos, y despedazándole la carne.

El animal, con el hocico ensangrentado, mordía aún á la inocente é indefensa niña, desgarrándola con sus enormes colmillos, cuando llegó la infeliz madre, que quedó petrificada, loca de angustia y dolor.

Acudieron los vecinos, y ya espantada de allí la cerda, recogieron los tristes despojos de la desgraciada criatura, á quien cupo tan horrenda muerte.

El horrible suceso, que se divulgó rápidamente por el pueblo y la comarca, ha causado penosísima impresión.

Muerto en el ataúd

Un telegrama de Nola (Italia) da cuenta de un emocionantísimo suceso desarrollado en aquella población.

El profesor Celienano, hombre respetadísimo por sus conocimientos científicos y que disfrutaba de unánimes simpatías por la bondad de su carácter, se sintió repentinamente enfermo, y desde el primer momento se juzgó que se trataba de un caso desesperado.

La pasada semana falleció el profesor. Mejor dicho, le dieron los médicos por fallecido.

El hijo del profesor, que sentía por éste un cariño rayano en la adoración, no quiso separarse un momento del cuerpo de su padre.

Los amigos íntimos consiguieron arrancar al muchacho de la habitación, y para evitar nuevas escenas dolorosas, procedieron á cerrar el ataúd, tan seguros estaban de la muerte.

Cuando se organizó el entierro; y antes de que el féretro fuera sacado de la casa, se decidió abrir la caja por última vez.

En este momento solemne se presentó el hijo de Celienano en la habitación, pidiendo con lágrimas en los ojos que se le dejara dar á su ilustre padre un último beso de despedida.

En el instante de abrirse el ataúd se ofreció á los ojos de los presentes un horrible cuadro.

El cuerpo del profesor presentaba evidentes señales de contracción violenta. Las piernas se hallaban encogidas.

El rosario que había sido puesto en las manos del profesor Celienano estaba completamente roto.

La escena fué tremenda, y el dolor espantoso del hijo del sabio profesor conmovió á todos inmensamente.

No cabe duda que Celienano ha muerto asfixiado, y que el profesor fué encerrado en la caja mortuoria cuando no había fallecido aún.

Crónica Palmesana

Palma 13 Noviembre

Pasajeros llegados de Barcelona dan cuenta de un triste suceso ocurrido durante la travesía del vapor *Bellver*, el sábado último, de Palma á aquella ciudad.

En dicho buque embarcó un individuo, natural de Zaragoza, denominado Dalio Jaques, de 38 años de edad, casado con Margarita Morell, natural de Manacor. Ambos vivían en Barcelona y habían pasado á Palma para reponer el marido su quebrantada salud.

Según parece, Jaques tenía perturbadas sus facultades mentales, pues padecía de la manía de la persecución.

En vista del estado del viajero, el capitán le invitó á que ocupara un camarote de segunda, pues que iba en tercera, por temor, según decía, de que no se le hiciera algo en el camarote. Jaques no quiso atender la súplica y rehusó el ofrecimiento, pretestando que estaba mejor en cubierta.

Serían las dos de la madrugada, cuando se oyó una voz que dijo hombre al agua! El vapor paró en el acto. Se echó un salvavidas al mar y el buque dió varias vueltas por aquellas inmediaciones hasta las tres y media sin poder encontrar al Jaques. Entonces el vapor continuó la marcha hacia Barcelona. Sin duda, aquel individuo pereció ahogado.

Llevaba el Jaques 750 pesetas y una pulsera de su esposa.

Así que el capitán del buque Sr. Pujol llegó á Barcelona lo puso en conocimiento de la autoridad de marina y del director de la estación sanitaria.

El Ayuntamiento, en su sesión del miércoles aprobó los presupuestos municipales. No se recuerda época (desde hace dos lustros) que el pueblo haya tomado tan poco interés en esta sesión. Nadie había en el público que escuchara la discusión. Y á fé que tampoco se recuerda que los presupuestos no fueran leídos, ni las partidas generales, ni los capítulos. Antes de discutirse la totalidad de los presupuestos, hubo un discurso del señor García, justificando la construcción del Matadero; y después le siguieron en el uso de la palabra varios señores, diciendo cuatro generalidades.

Y no se discutió la totalidad ni los capítulos. ¿Cuándo se había visto? Solamente se regató el aumento de 800 pesetas que se hacen á los veterinarios para equipararlos en sueldo (ahora cobrarán los Sres. Barceló, Mayol y Carbonell mil pesetas cada uno y continuará cobrando 1400 el Sr. Bosc). Se clamó sobre la necesidad de aumentar la guardia municipal y no hubo más.

Y no lo hubo, porque á tiempo, el señor Barceló retiró el arbitrio sobre las fachadas no alineadas. Este arbitrio (que se calculaba daría un ingreso de 40.000 pesetas) fué recibido por el público con marcada protesta. Además, resultó que era ilegal.

En suma, que los presupuestos municipales para 1909 no tienen ninguna novedad; son los mismos que los actuales salvo alguna pequeña variación.

De un asunto de mucha importancia hay que dar cuenta á los lectores del SOLLER. Se trata de la unión de fuerzas del Centro de Defensa Social y de la Asociación de Seglares Católicos. Esta unión fué hecha hace unos días en una reunión que se celebró en el Centro de Defensa Social.

En esta unión se prescindió de partidos políticos, y sienta su base sobre su amor á la Religión y á la Patria. En esta unión se trabajará en las cuestiones católico-sociales; reducir á la práctica las enseñanzas emanadas del Papa, los Prelados etc; y organizar los elementos que se agrupan bajo la bandera que enarbolan ambas sociedades.

Esta unión como decimos, resulta de mucha importancia, pues según hemos oído decir, trabajará con verdadero interés á fin de intervenir en las próximas elecciones, presentando varios candidatos.

Otra vez en el seno del Ayuntamiento ha sonado la voz para el nombramiento de una comisión que pase á Zaragoza para visitar la exposición franco-española. Excusamos decir con cuanta reserva se ha acogido esta proposición, después del resultado que han dado diferentes comisiones. Cierto que el Comité Ejecutivo de la referida exposición ha invitado al Ayuntamiento para pasar á aquella población, pero también es cierto que el Ayuntamiento no se encuentra en condiciones para gastarse varios miles de pesetas en aquel viajecito, puramente de recreo, puramente de atención á una invitación. Estamos conformes que el Ayuntamiento acordara efectuar aquel viaje si se encontrara en situación desahogada; pero un Ayuntamiento que hace equilibrios con su presupuesto entendemos que estos gastos de lujo no debe hacerlos.

Primero se trató de este asunto en sesión pública y después en reunión particular y no llegando á un acuerdo, pues había discrepancia de pareceres, se acordó que el Ayuntamiento se reuniera en sesión extraordinaria que se celebrará mañana sábado y en la cual acordarase si se ha de ir ó no á Zaragoza.

Según parece, el Ayuntamiento trata de reformar el edificio ex-colegiata de cura (Randa) donde pasó una larga temporada el sabio Raimundo Lulio.

El lunes una comisión del Ayuntamiento y el arquitecto municipal pasó á aquel sitio, girando una visita de inspección.

En breve el arquitecto presentará un proyecto y presupuesto de las obras que en su concepto se deben ahí realizar.

—Sabés qué se ha visto anté la Junta Administrativa de Hacienda la causa instruida contra los tripulantes del falucho inglés *Nelson*, por sospechas de contrabando?

—Me enteré de ello. Por cierto que no se como se las va á componer dicho tribunal. Mientras los de la Arrendataria dicen que fué cogido en aguas jurisdiccionales el *Nelson*, los tripulantes de éstos, lo niegan.

—Según mis informes, hay algunas declaraciones de unos obreros que trabajaban en la costa que son favorables á los tripulantes.

—Y ahora se espera, según á mí me

han dicho, que declaren unos carabineros que prestaban servicio en la costa.

—El Círculo de Bellas Artes ha acordado hacer un empréstito, para amortizar ciertas deudas.

—No es de importancia, de 6.000 obligaciones de 10 pesetas cada una.

—Tu que eres aficionado á los sucesos emocionantes, debes haberte enterado de uno ocurrido durante la travesía de un vapor que sirve una línea entre puertos americanos.

—Cuenta...

—Un mallorquín, vecino de Santa Catalina, desempeñaba la plaza de cocinero en el aludido vapor. Por la noche, se fué á acostar en su respectivo camarote; pero al poco rato, se presenta un viajero, lo coje por la cabeza con intención de degollarle, pues que le hirió en el cuello con un cuchillo. El cocinero, grita, el matador, reconoce por la voz que se equivocó de camarote, pues á quien quería despachar era á un contricante suyo con el cual había mantenido renida discusión por la tarde; á su mente acude el remordimiento y se arrodilla y pide perdón. Después, abandona al camarote y se arroja al mar...

—Cierto, es digno de un folletín este suceso.

—Un empleado del Banco ha salido para Barcelona y Madrid llevándose 127.000 pesetas de duros sevillanos.

—¡Buen viaje! y que no vuelvan por aquí.

—Apunta otra expedición de emigrantes...

—Parece imposible ¡otra expedición! A este paso, Mallorca quedará sin braceros.

—Ya se resienten los pueblos de Manacor y Felanitx, que es de donde emigra más gente.

—¿Te enteras de lo del Secretario?

—Apostaría que me quieres hablar del Gobierno civil.

—Del mismo. Ahora se ha nombrado á D. Francisco Ceballos.

—Y van mil.

—¿Vendrá?

—No quiero dar mi opinión. El anterior nombrado se aseguraba que vendría y de este.

—De este también se dice.

—Con que echa cuentas.

—Han fallecido...

—Personas conocidas, solamente don Francisco Amengual, intelectual músico, escritor musical y empresario de teatros. Entre la gente artística y en general entre sus amigos, gozaba de muchas simpatías.

—Hoy cesa el *cine* en el Lírico...

—Para que debute mañana una compañía de zarzuela.

—Que dicen que es de lo mejor.

—¿Se exagera?

—No. En ella figuran buenos artistas; dirige el actor D. Ricardo Güel y figuran como primera tiple Julia Velasco, una barbiana con buena voz; y la tiple cómica Victoria Argota, que hay que verla, con su gracia y sal...

—Con estos artistas, con buen coro y con muchos estrenos en perspectiva...

—El delirio, chico, el delirio.—X

EL PROGRESO EN NUESTRAS CARRETERAS

Una de las cuestiones que en la actualidad más preocupan al público y por ello, que más deben fijar la atención de los que á su servicio se dedican, es, sin duda alguna, la manera de conseguir que los viajes en nuestras carreteras se hagan en condiciones de comodidad y rapidez, desderrando la serie de molestias y vejaciones á que deben prepararse los que necesitan visitar sitios ó poblaciones apartadas de las vías férreas.

Con ello ganaría, efectivamente, el viajero; pero los que mayor provecho sacarían de un cambio de los medios de conducción hoy en uso, serían, con toda seguridad, los que de su explotación hacen un oficio; pues si ahora sólo se viaja por pura necesidad, habría llegado el tiempo en que se centuplicaría el movimiento en nuestras carreteras, porque se viajaría por placer, como lo hacen ya la mayor parte de los que utilizan el ferrocarril.

Un gran paso hacia la solución de ese interesante problema acaba de darlo la fábrica de automóviles «La Hispano-Sulza», de Barcelona, la cual ha construido dos modelos de ómnibus automóvil, seguramente llamados á llenar todos los servicios que en nuestras carreteras pueden ofrecerse.

En primer lugar, ha partido esta importante fábrica del principio de que el actual modo de viajar requiere más que grandes cabidas, frecuentes expediciones; así es que ha dispuesto, siempre para un número no muy considerable de

viajeros, dos tipos de autobuses: el de 25-30 caballos y el de 14. El primero, para el servicio ordinario, puede ser cerrado y llevar 12 ó 14 asientos en el interior y dos en la delantera, ó abierto, siendo capaz para 18 viajeros. El segundo modelo es de 8 asientos y está destinado á completar el servicio cuando hay exceso de viajeros, á hacerlo por sí solo en temporadas de poco movimiento y al transporte de familias que deseen un carruaje particular. La mira que con esto se ha tenido presente es evitar todo gasto de neumáticos, bencina y mecanismo que no sea necesario: no hacer rodar más que lo indispensable y reproductivo.

Con el mismo objeto se ha hecho un estudio especial para reducir á su menor expresión el peso de los carruajes, teniendo en cuenta la ya enorme carga que supone un número de viajeros con su equipaje, y se ha llegado á un resultado que causa admiración á los inteligentes, pues el modelo mayor de «La Hispano-Suiza» no pesa más allá de 1.500 kilogramos, sin que por ello se resientan lo más mínimo la estabilidad y la robusta solidez que tanto crédito han dado á nuestra marca nacional.

Esto tiene, además, otras ventajas de gran consideración, pues por una parte facilita á esos ómnibus trepar fácilmente por las grandes pendientes que tanto abundan en nuestras carreteras, y por otra disminuye el peso inerte en las bajadas y evita el trabajo forzado de los frenos, los cuales son de gran potencia y en número de tres: uno de pie y dos accionados desde la dirección por medio de una palanca, con el objeto de que en cualquier caso haya seguridad absoluta de que el carruaje ha de obedecer al conductor. También se ha dotado á estos coches de una marcha atrás muy potente, á fin de que sea fácil hacerlos salir de cualquier atasco.

Las dobles bandas de que están provistas las ruedas traseras son otra garantía, pues aseguran en absoluto su adherencia al suelo y, por lo tanto, evitan los patinazos en tiempo de lluvia, tan peligrosos en las carreteras y más en las que se desarrollan á la considerable altura de muchas de las nuestras.

Otros datos tenemos á la vista sobre los ómnibus de «La Hispano-Suiza», más por su carácter técnico dejamos de anunciarlos temiendo cansar á nuestros lectores.

Baste como complemento á lo que llevamos dicho, consignar que en las líneas recientemente inauguradas en la provincia de Lérida se han visto una vez más confirmadas las sobresalientes condiciones de esos carruajes; «para ellos», escribe un testigo presencial, no hay cuestras ni curvas; en tres horas y media hemos hecho el trayecto de Tárrega á Tremp, llevando el peso de 26 personas, y con igual carga hemos puesto cinco y media horas entre Lérida y Gerri de la Sal, en la alta montaña, y cuenta que en esos trayectos los coches por tracción animal empleaban 13 y 16 horas respectivamente.

Y ahora, sólo nos resta desear que se aproveche en esta isla el ejemplo de las cuatro líneas establecidas ó próximas á inaugurarse en la provincia de Lérida, porque sabido es que el aumento y rapidez de las comunicaciones traen siempre aparejados, con la facilidad del cambio de productos, un aumento en la riqueza circulante y en el precio de los mismos, y un mayor valor de la propiedad rústica y urbana.

P. LL.

Crónica Local

Como anunciamos, el domingo último era el día señalado para la renovación parcial de la Junta local de Reformas Sociales. Por la mañana debía tener lugar la elección de vocales patronos. No se presentó ninguno de estos, por lo cual no pudo procederse á la renovación de la clase patronal; en su consecuencia desempeñarán el cargo durante el año 1909 los mismos que lo ocupan actualmente.

Para la elección de vocales obreros y suplentes, que tuvo lugar al anochecer, solamente se presentó don Gaspar Borrás Ferrer, en representación de la sociedad de artesanos y labradores denominada «Defensora Sollerense», quien presentó la certificación del acta de dicha sociedad en la que fueron designados los socios de la misma D. Miguel Colom Arbona, D. Juan Mayol Deyá y D. Gaspar Borrás Ferrer, y D. Manuel Pino Alemany, don Antonio Morey Morey y D. Jaime Martorell Borrás para formar parte de la Junta local de Reformas Sociales.

No habiendo ninguna otra sociedad presentado sus candidatos, quedaron nombrados Vocales los tres primeros señores mencionados y suplentes los tres restantes, los cuales formarán parte de la mencionada Junta á partir del día 1.º Enero próximo.

En el túnel n.º 7 del ferrocarril Palma-Sóller, que tiene su entrada en el predio *Monreals* y la salida junto á la carretera de Deyá, se ha encontrado una fuente, que si continua brotando como hasta la fecha, será aprovechable. La cantidad de agua de la misma se calcula en media *teula*, según nos han informado.

En obras practicadas por administración municipal durante el pasado mes de Octubre se invirtió la suma de 1213'60 pesetas.

Las obras de referencia consistieron en una reparación practicada en la casa consistorial; limpieza practicada en varios sitios públicos; conservación y reparaciones efectuadas en la casa Hospicio y en el ex-convento de Franciscanos; reparar las alcantarillas de las calles de la Rectoría y Gran-Vía; reparar el piso de varias calles y caminos vecinales y construir aceras en las calles de Santa Teresa, Gran-Vía é Isabel II y una fuente de vecindad en el ensanche del «Soller».

Siguen adelantando las obras de la iglesia parroquial. La pared que formaba la antigua fachada ha sido derribada casi en su totalidad y las puertas del portal mayor han sido ya colocadas en el de la nueva fachada. La nave del templo ha ganado mucho en amplitud y no cabe duda que terminadas las obras presentará un aspecto grandioso y bello la iglesia parroquial de Sóller.

En breve daremos más detalles de tan importante mejora.

El cinematógrafo de la «Defensora Sollerense» continúa viéndose muy concurrido.

El domingo hubo lleno en todas las secciones, y el jueves estuvo también muy animado. Las películas eran interesantes y muy hermosas.

Para hoy y mañana se anuncian escogidas secciones.

Ha empezado ya el embarque de naranjas y limones de la presente cosecha con destino al mercado francés, habiéndose remitido algunas partidas de bastante importancia en los últimos viajes del vapor de esta matrícula.

Los precios que en la actualidad rigen son: naranjas, 7'50 pesetas y limones 10 pesetas, la carga.

Ha visitado nuestra Redacción *El Resumen*, semanario que ha empezado á publicarse en Ibiza y cuyo objeto es defender los intereses de dicha isla y su hermana, Formentera.

Deseamos al novel colega próspera y larga vida y gustosos dejamos establecido el cambio.

Según el repartimiento formado por la Administración de Hacienda de Baleares del cupo de 685.355 pesetas que por la contribución urbana ha de satisfacer esta provincia al Tesoro en el año 1909, con inclusión del recargo del 16 por 100 para atender á las obligaciones de primera enseñanza, corresponde á Sóller la cantidad de 13.577'64 pesetas.

Por concepto de contribución territorial y pecuaria le corresponde á esta ciudad 14.679'12 pesetas.

Al vecino pueblo de Fornalutx le corresponde satisfacer 1.305'33 pesetas por la contribución urbana y 4.440'33 pesetas por la territorial.

El martes por la noche salió de nuestro puerto, para Barcelona y Cette, el vapor de esta matrícula *Villa de Sóller*, llevándose abundante carga y buen número de pasajeros.

Por informes recogidos sabemos que dicho buque llegó sin novedad alguna á los puertos de destino. Si fuerza mayor no se lo impide estará de regreso en ésta el martes próximo.

Desde lo alto del campanario de la iglesia parroquial fué lanzado uno de estos días un trozo de madero, que fué á dar en el ala del sombrero de un hombre que transitaba por la plaza de Antonio Maura.

A caerle sobre la cabeza podría haberle causado grave daño, por lo cual es de esperar que se procurará no cometan tales imprudencias los muchachos que suben á dicho lugar para el toque de las campanas.

Según noticias que tenemos por verídicas, contaremos en breve en esta ciudad con un nuevo cinematógrafo.

Estará instalado en la calle de la Cruz, en el edificio donde funcionaba en otro tiempo la fábrica de tejidos de don José Marqués. Al efecto se está habilitando la sala donde estaban montados los telares mecánicos, y es muy probable que á mediados ó últimos de la semana próxima se inaugure dicho cinematógrafo, que tendrá carácter permanente, pues ha de funcionar todas las noches.

Se ha dispuesto que se declaren definitivos en la provincia marítima de Mallorca para la pesca del *bou* los límites siguientes:

Distrito de Sóller: tres millas fuera del corral Fals con el Morro de la Cerda, Punta Beca y Cabo Formentor.

Distrito de Alcudia: tres millas fuera de las líneas que unen Punta Galera, Cabo Cataluña, Formentor y Cabo Ferruta.

Distrito de Palma: tres millas fuera de las líneas que unen Capdepera, Puerto Colón, Puerto Petra, Punta Salinas, Cabo Blanco, Calafiguera y Dragonera, y con respecto á la bahía de Palma, ó sea dentro de la línea que une Cabo Blanco con Calafiguera, deben hacer sus corridas en la forma siguiente:

1.º Que al entrar en el puerto de Palma deberán recoger su arte en el momento en que queda tapada por la farola de Cabo Blanco.

2.º Que al salir de Palma no podrán calar sus artes hasta que se descubra la misma farola, y

3.º Que al salir de la Porrassa no podrán calar sus artes hasta no quedar descubierta la farola de la punta del muelle.

Distrito de Andraitx: tres millas fuera de las líneas que unen Calafiguera, Dragonera y Cabo Formentor.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 7 de Noviembre 1908.

La presidió el Alcalde don Pedro Juan Mora Arbona y asistieron á ella los concejales señores, Rotger, Castañer Arbona, Castañer (F), Castañer Bernat y Colom.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Dióse cuenta de la subasta celebrada el día 29 de Octubre para dar en arriendo durante el año 1909, los derechos municipales impuestos sobre el matadero público de reses de esta ciudad. Examinado el expediente instruido y resultando haberse adjudicado provisionalmente el remate á D. Rafael Aguiló Piña, por la cantidad de 4770 pesetas y no haberse presentado, durante los cinco días siguientes, reclamación alguna contra dicho acto, la Corporación acordó adjudicar definitivamente la subasta al referido señor Aguiló.

Dióse cuenta de la subasta celebrada el día 29 de Octubre para dar en arriendo, durante el año 1909, los derechos municipales impuestos sobre la ocupación de la vía pública. Examinado el expediente instruido, y resultando haberse adjudicado provisionalmente el remate á D. Lucas Morell Castañer por la cantidad de 2162 pesetas y no haberse presentado, durante los cinco días siguientes, reclamación alguna contra dicho acto, la Corporación acordó adjudicar definitivamente la subasta al referido Sr. Morell.

Se dió cuenta de una solicitud promovida por D. Antonio López y Tomás, vecino de Palma, pidiendo autorización, por espacio de seis meses, para instalar un cinematógrafo en la alameda de la plaza de Antonio Maura ó en el paseo de la calle del Príncipe; deseando ocupar toda la alameda de dicha plaza, ó una superficie cuadrada de 266 metros en la calle del Príncipe. Enterada la Corporación y considerando que la instalación de un pabellón de tales dimensiones, en sitios tan céntricos, ha de ocasionar perjuicios y molestias, no tan solo á los moradores de los mismos si que también al público en general que á ellos concurre para esparcimiento y solaz, acordó manifestar al solicitante que no es posible acceder á lo solicitado.

Se dió cuenta de una instancia promovida por don José Marqués Borrás, manifestando habersele extraviado el título de propiedad de la sepultura del cementerio católico n.º 152 y solicita le sea expedido título duplicado de la misma á su nombre y de su hermano Antonio. La Corporación enterada, acordó acceder á lo solicitado.

Se dió cuenta de una solicitud promovida por don Juan Mayol Trias, pidiendo

FRANCISCO ROIG PUEBLA LARGA (Provincia de Valencia)

Exportación Naranjas. Vagones á granel

PRECIO CORRIENTE:

Naranja superior de 120/160 Kg. á 3 ½ reales arroba sobre el árbol Huertos al pié de la montaña.

Cajas de mandarinas

De 420 frutas 50 mjm. á pesetas 8'75
De 420 id. 55 mjm. á id. 10'50
De 420 id. 60 mjm. á id. 14'00

De lujo de 25 frutas 50 mjm. á pesetas 0'85
De lujo de 25 id. 55 mjm. á id. 1'05
De lujo de 25 id. 60 mjm. á id. 1'30

Telegramas: Roig. Puebla Larga.

MIGUEL DE GUZMÁN

MÁLAGA

Exportación de Pasas, Limones, Uvas y Vinos Finos

Precios y concesiones especiales á las Casas Españolas establecidas en el Extranjero

PÍDANSE PRECIOS

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones 2.—Hembras 3.—Total 5

MATRIMONIOS

Día 10.—Miguel Capó Colom, soltero, con María Guiscafé Mayol, viuda.

Día 14.—Antonio Bernat Colom, soltero, con Francisca Bernat Vicens, soltera.

Día 14.—Gerónimo Ripoll Bauzá, soltero, con Francisca Morell Bernat, soltera.

DEFUNCIONES

Día 6.—Bartolomé Canals Cabot, de 58 años, casado, calle de Canals.

Día 7.—Catalina M.ª Arbona Mayol, de 80 años, viuda, calle Cocheras.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Madrid 12 Noviembre

Interior al 4 p.º 83'70
Amortizable al 5 p.º 101'90
Amortizable al 4 p.º 00'00
Banco de España 431'00
Tabacos 586'50
Francos 11'70
Libras 28'40

Notas comerciales

En la pasada semana los productos mallorquines obtuvieron, en la plaza de Barcelona, las siguientes cotizaciones:

Aceite, de 125 á 126 ptas. los 100 kilos.
Algarrobas, de 00'00 á 11'50 pesetas los 100 kilos.
Almendras, de 15'00 á 15'50 duros los 41'60 kilos, sin envase.
Habichuelas, de 34'00 á 35'00 pesetas los 100 kilos.

LA PARISIEN

Salón de sombreros de señora, niña y niño. Últimos modelos de París á precios reducidos. Especialidad en adornos de toda clase y composturas.

Dicho salón permanecerá abierto todo el año.

Calle de San Bartolomé, en el ensanche del «Soller».

VENTA

Por causa de poca salud en su dueño, se desea vender un almacon de frutas, vinos y licores, situado en una gran población muy cercana á París. Tiene buena parroquia y le favorece el estar rodeada la población de referencia de pueblos que van á ella á hacer mercado.

En la Redacción del SOLLER darán más informes á quien los solicite.

IMPORTANTE COMPAÑÍA DE

SEGUROS MARITIMOS— desea un

AGENTE FORMAL en esta plaza. Dirigir ofertas por escrito bajo iniciales A. C. calle de Pelayo n.º 62 portería, Barcelona.

Inutil ofertas sin poder dar referencias de primer orden.

Cultos Sagrados

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 15.—A las nueve y media, expuesto el Santísimo Sacramento se celebrarán los Divinos oficios propios de la tercera dominica de mes, con sermón por el Rdo Sr. Cura Arcipreste.—A la tarde, habrá explicación de la doctrina cristiana.

En el oratorio del Hospital.—Mañana domingo.—A las cinco y media de la noche, se continuará el quincenario en obsequio de la Preciosa Sangre del Redentor, con sermón por el Rdo Sr. Cura Arcipreste.

En la iglesia de San Francisco.—Mañana domingo, día 15.—A las cuatro de la tarde, después del rezo de la corona de la Virgen, los Terciarios tendrán su reunión mensual, con plática por D. Ramón Colom Pbro.

Jaime Grau

CARCAGENTE (España)

Exportación de naranjas, limones, mandarinas, granadas y cacahuetes para todos los países extranjeros. Especialidad en toda clase de cajas de mandarinas. Precios los más reducidos.

Servicio rápido en todas las operaciones.

VIAJE GRATIS

Comprando á la asombrosa LIQUIDACION de

LA PALMERA

ahorra todos los gastos de un viaje á Palma

A precios baratísimos: Telas de hilo, Creas, Madapolanes, Sábanas, Mantelerías, Sedas, Lanas, Pañetes, Franelas, Bânovas, Mantas de lana, Paraguas, Puntillas, Entredoses, etc., etc.

Grandes gangas en Pañería y artículos de INVIERNO.

Calles Cererols 8

Bolseria 5

Frente Can Canet Al lado Farmacia Rey
PALMA DE MALLORCA

MARÍTIMA SOLLERENSE



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
" de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
" de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
" de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, 15.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincide en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

EXPORTACION A PROVINCIAS Y AL EXTRANJERO

DE FRUTAS, TIERNAS Y SECAS, LEGUMBRES PRIMERIZAS Y DE TODA CLASE DE PRODUCTOS

DAMIAN COLL—24, rue des Lombards

PARIS

Ofrece sus servicios al público en general y á los sollerenses en particular, y promete á quienes le honren con sus pedidos

PRONTITUD, ESMERO Y ECONOMIA

Su dirección telegráfica es: Coll Lombards Paris

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos

PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL:
CERBÈRE (Francia)
(Pyr.-Orient.)



SUCURSALES:
PORT-BOU (España)
HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASAS (en CETTE: 18 Quai de la République.
> MARSEILLE: 40 Rue de l' Arsenal.

TELEGRAMAS: BAUZA

REPRESENTANTE EN SÓLLER: D. Miguel Seguí, calle de la Luna 10, al que pueden dirigirse para todo informe.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

COMISIONES

Representaciones.—Importaciones.—Expediciones.

DAVID MARCH Hermanos

Boulevard du Musée, 47.—MARSEILLE

Expediciones al por mayor de naranjas, mandarinas, limones y bananas.

Especialidad en toda clase de frutos y primeurs.

Frutos secos de toda calidad.

TELEGRAMAS: MARCHPRIM MARSEILLE

Rapidez y Economía en todas las operaciones.

PABLO COLL Y F. REYNÉS

AUXONNE (Cote d'Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.
Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

Sucursal en Sóller

PARA ENCARGOS

dirigirse á M. COROMINAS, calle del Mar 52, Tienda y Plaza Antonio Meura.

TIENDA de BERNARDO ESCALAS

JAIMÉ HERNÁNDEZ

PINTOR Y EMPAPELADOR

S. Miguel, 21-PALMA

Se pintan y decoran toda clase de habitaciones.
Se coloca papel á real rollo. Gran economía en los trabajos.
Actualmente se hallan en esta ciudad los pintores.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

SUSCRIPCIONES

al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedeón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Industria é Invenciones, Diario Universal, La Mariposa, La Época, ABC y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé, 17.

CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO

POR

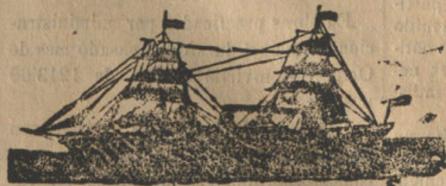
D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad".

ISLEÑA MARÍTIMA COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Baleares-Isleña-Lulio.



SERVICIOS

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

Para MARSELLA.—Días 10 y 25 de cada mes á las 10 de la mañana.

De MARSELLA.—Días 13 y 28 de cada mes á las 10 de la mañana.

Para ARGEL los jueves.—De ARGEL los viernes.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

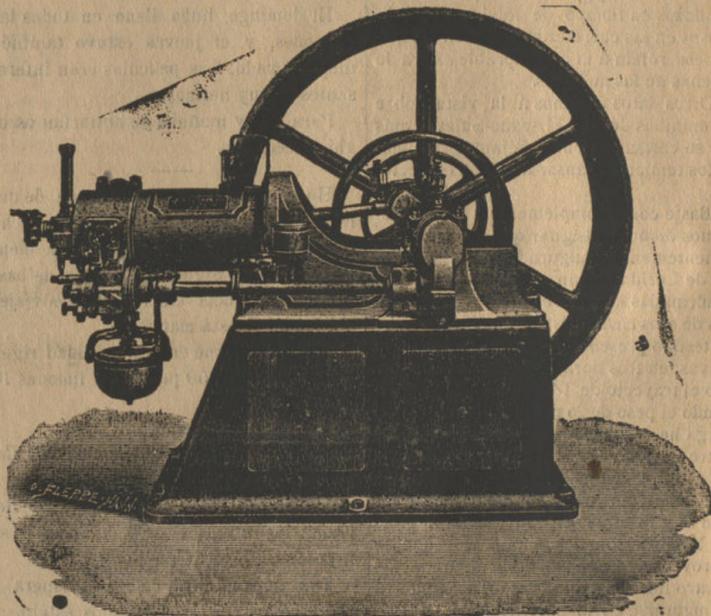
Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

GASMOTOREN FABRIK DEUTZ—ALEMANIA

Sucursal Barcelona



Única casa constructora de los legítimos motores "OTTO", para gas de alumbrado.

La fuerza motriz más sencilla y económica de la actualidad.

Instalaciones sencillísimas.

Para toda clase de informes y detalles dirigirse al Director de la fábrica de gas en SOLLER, y á Tous Hermanos, Bosch 22 al 30 y Desamparados 12, en PALMA.

CASA DE COMISIÓN Y EXPEDICIÓN

CARDELL Hermanos

Quai de Celestins, 10.—LYON (Rhône)

Especialidad de frutas del país de todas clases.—Naranjas y limones.

Vinos al por mayor.—Bodegas á la comisión.

Servicio esmerado y económico.

TELÉFONO 34, 41

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.