

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona.

REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover.

REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÓLLER (BALEARES)

Sección Literaria

EL PREMIO GORDO

Allá en tiempo de Godoy, el caudal de los Torres-nobles de Fuencar se contaba entre los más saneados y poderosos de la monarquía española. Fueron mermando sus rentas las vicisitudes políticas y otros contratiempos, y acabó de desbaratarlas la conducta del último marqués de Torres-nobles, cataverón despilfarrador que dió mucho que hablar en la corte cuando Narváez era mozo. Próximo ya á los sesenta años, el marqués de Torres-nobles adoptó la resolución de retirarse á su hacienda de Fuencar, única propiedad que no tenía hipotecada. Allí se dedicó exclusivamente á cuidar de su cuerpo, no menos arruinado que su casa; y como Fuencar le producía aún lo bastante para gozar de un mediano desahogo, organizó su servicio de modo que ninguna comodidad le faltase. Tuvo un capellán que amén de decirle la misa los domingos y fiestas de guardar, le hacía la partida de brisca, burro y dosillo (tales sencilleces divertían mucho al exconquistador), y le leía y comentaba los periódicos políticos más reaccionarios; un mayordomo ó capataz que cobraba á toca-teja y dirigía hábilmente las faenas agrícolas; un cochero obeso y flemático que gobernaba solemnemente las dos mulas de la carretela; un ama de llaves silenciosa, solícita, no tan moza que tentase ni tan vieja que diese asco; un ayuda de cámara traído de Madrid, resto y reliquia de la mala vida pasada, convertido ahora á la baena como su amo, y discreto y puntual ahora y antes; y por último, una cocinera limpia como el oro, con primorosas manos para todos los guisos de aquella antigua cocina nacional, que satisfacía el estómago sin irritarlo y lisonjaba el paladar sin pervertirlo. Con ruedas tan excelentes, la casa del marqués funcionaba como un reloj bien arreglado, y el señor se regocijaba cada vez más de haber salido del golfo de Madrid á tomar puerto y carenarse en Fuencar. Su salud se restableció; el sueño, la digestión y demás funciones necesarias al bienestar de esta pobre túnica perecedera que sirve de cárcel al espíritu, se regularizaban, y en pocos meses el marqués de Torres-nobles echó carnes sin perder agilidad, enderezó algo el espinazo, y su sano aliento indicó que ya la feroz gastralgia no le roía el estómago.

Si el marqués vivía bien, no lo pasaban mal tampoco sus servidores. Para que no le dejasen les pagaban mejores soldadas que nadie en la provincia, y además los obsequiaba á veces con regalos y mimos. Así andaban ellos de contentos: poco trabajo, y ese, metódico é invariable; salario crecido, y de cuando en cuando, sorpresitas del dadivoso marqués.

El mes de Diciembre del año antepasado, hizo más frío de lo justo, y la dehesa y término de Fuencar se envolvieron en un manto de nieve como de una cuarta de grueso. Huyendo de la soledad de su gran despacho, bajó el marqués de noche á la cocina del cortijo, y buscando, por instinto de sociabilidad invencible, la compañía del hombre, se arrojó al hogar, calentó la palma de las manos castañeteando los dedos, y hasta se rió de los cuentos que con chuzcada andaluza referían el capataz y el pastor, y reparó que la cocinera tenía muy buenos ojos. Entre otras conversaciones más ó menos rústicas que le divertieron, oyó que todos sus criados proyectaban asociarse para echar un décimo á la lotería de Navidad.

Al día siguiente, muy temprano, el marqués despachaba un propio á la ciudad próxima, y anochece cuando el bondadoso señor penetró en la cocina blandiendo unos papeles, y anunciando á sus domésticos, con suma benignidad, que había cumplido sus deseos tomando un billete del sorteo inmediato, billete en el cual les regalaba dos décimos, quedándose él con ocho, por tentar también la suerte. Al oír tal, hubo en la cocina una explosión de alegría, con vi-

vas y bendiciones hiperbólicas; sólo el pastor, viejo cano, zumbón y sentencioso, meneó la cabeza, afirmando que el que echaba con señores «espantaba la suerte», de lo cual le pesó tanto al marqués, que condenó al pastor á no llevar ni un real en los décimos consabidos.

Aquella noche el marqués no durmió ni á pierna suelta como solía desde que Fuencar le cobijaba; le desvelaron algunos pensamientos de esos que sólo mortifican á los solterones. No le había gustado pizca la avidez con que sus criados hablaban del dinero que podía caerles. —¡Esa gente—decíase el marqués—no aguardaría sino á llenar la bolsa para plantarme! ¡Y qué planes los suyos! ¡Celedonio (el cochero), habló de poner taberna... para beberse el vino sin duda! ¡Pues la pazguata de doña Rita (era el ama de llaves), no sueña con establecer una casa de huéspedes! Digo, y lo que es Jacinto (era el ayuda de cámara), bien se calló, pero miraba con el rabo del ojo á esa Pepa (la cocinera), que, vamos, tiene su sal... Juraría que proyectan casarse. ¡Bah! (al exclamar ¡bah! el marqués de Torres-nobles dió una vuelta en la cama y se arrojó mejor, porque se le colaba el frío por la nuca); en resumidas cuentas, ¿qué me importa todo ello? El premio gordo no nos ha de caer y así... tendrán que aguardarse por las mandas que yo les deje!—Y á poco rato el buen señor roncaba.—Dos días después celebrábase el sorteo, y Jacinto, que era más listo que Cardona, se las compuso de modo que su amo tuviese que enviarle á la ciudad en busca de no sé qué provisiones ú objetos indispensables. La noche caía, nevaba á más y mejor, y Jacinto aún no había vuelto, á pesar de salir muy de madrugada.

Estaban los criados reunidos en la cocina, como siempre, cuando sintieron las opacas pisadas del caballo sobre la nieve fresca, y un hombre, en quien reconocieron á su compañero Jacinto, entró como una bomba. Estaba pálido, temblón y demudado, y con ahogada voz acertó á pronunciar:

—¡El premio gordo!!!

Hallábase á la sazón el marqués en su despacho, y, las piernas arrebujadas en tupida manta, chupaba un habano, mientras el capellán le leía la *política menuda* de *El Siglo Futuro*. De pronto, suspendiendo la lectura, ambos prestaron oído al estrépito que venía de la cocina. Parecióles al principio que los criados disputaban, pero á los diez segundos de atender se convencieron de que no eran sino voces de júbilo, tan desentonaadas y delirantes, que el marqués, amostazado y teniendo por comprometida su dignidad, despachó al capellán á informarse de lo que ocurría é imponer silencio. No tardó tres minutos en regresar el enviado, y dejándose caer sobre el diván, pronunció con sofocado acento: «¡Me ahogo!» y se arrancó el alzacuello y se desgarró el chaleco por querer desbrocharlo... Corrió en su auxilio el marqués, y abanicándole el rostro con *El Siglo Futuro* logró oír brotar de sus labios una frase entrecortada:

—El premio gordo... ¡nos ha tocaaa...! a do el prem...

A despecho de sus achaques, brinco hasta la cocina el marqués con no vista ligereza, y llegando al umbral, detúvose atónito ante la «extraña escena que allí se representaba. Celedonio y doña Rita bailaban no sé si el jaleo ó la cachucha, con mil zapatetas, saltando como monigotes de saúco electrizados; Jacinto, abrazado á una silla, valsaba rauda y amorosamente; Pepa hería con el rabo de un cazo la sartén, haciendo desapacible música, y el capataz, tendido en el suelo, se revolcaba, gritando ó mejor dicho aullando salvajemente: «¡Viva la Virgen!» Apenas divisaron al marqués, aquellos locos se lanzaron á él con los brazos abiertos, y sin que fuese poderoso á evitarlo lo alzaron en volandas, y cantando y danzando y echándose los unos á otros como pelota de goma lo pasearon por toda la cocina, hasta que viéndole furioso lo dejaron en el suelo; y aún fué peor entonces, pues la cocinera Pepa, cogiéndole por el talle, quieras

no quieras le arrastró en vertiginoso galop, mientras el capataz, presentándole una bota de vino, se empeñaba en que probase un trago, asegurando que el licor era exquisito, cosa que él sabía á ciencia cierta por haber trasegado á su estómago casi toda la sangre de la bota.

Así que pudo el marqués soltarse, refugióse en su habitación, con ánimo de desahogar su enojo refiriendo al capellán la osadía de sus criados y platicando acerca del premio gordo. Con gran sorpresa vió que el capellán salía envuelto en su capote y calándose el sombrero.

—¿A dónde va V., D. Calixto, hombre de Dios?—exclamó el marqués admirado.

Pues, con su licencia, D. Calixto iba á Sevilla, á ver á su familia, á darle la alegre nueva, á cobrar en persona su parte de décimo, un confite de algunos miles de duros.

—¿Y me deja V. ahora? ¿Y la misa? y...

En esto asomó por la puerta su hocico agudo el ayuda de cámara. Si el señor marqués le daba permiso, él también se marcharía á recoger lo que le tocaba. El marqués alzó la voz, diciendo que era preciso tejer el diablo en el cuerpo para largarse á tales horas y con una cuarta de nieve, á lo cual respondieron unánimes D. Calixto y Jacinto que á las doce pasaba el tren por la estación próxima, que hasta ella llegarían á pie ó como pudiesen. Y ya abría el marqués la boca para pronunciar: «Jacinto se quedará, porque me hace falta á mí», cuando á su vez se encuadró en el marco de la puerta la rubicunda faz del cochero, que sin pedir autorización y con insolente regocijo venía á despedirse de su amo, porque él se largaba ¡ea! á coger esos monises.

—¿Y las mulas?—vociferó el amo.—¿Y el coche, quién lo guiará, vamos á ver?

—Quien vuecencia disponga... ¡Como yo no he de cochar más!...—respondió el auriga volviendo la espalda y dejando paso á doña Rita, que entró no medrosa y pisando huevos como solía, sino toda despeinada, alborotadica y risueña, agitando un grueso manojo de llaves, que entregó al marqués advirtiéndole:

—Sepa vuecencia que ésta es de la despena... ésta del ropero... ésta del...

—¡Del demonio que cargue con V. y con toda su casta, bruja del infierno! ¿Ahora quiere V. que yo saque el tocino y los garbanzos, eh? Váyase V. al...

No oyó doña Rita el final de la imprección, porque salió pitando, y tras ella los demás interlocutores del marqués, y en pos de éstos el marqués mismo, que les siguió furioso al través de las habitaciones y estuvo á punto de alcanzarles en la cocina, sin que se atreviese á seguirles al patio por no arrostrar la glacial temperatura. A la luz de la luna que argentaba el piso nevado, el marqués les vió alejarse, delante D. Calixto, luego Celedonio y doña Rita de bracerío, y por último Jacinto muy cosido á una silueta femenina que reconoció ser Pepa la cocinera... ¡Pepilla también! Tendió el marqués la vista por la cocina abandonada, y vió el fuego del hogar que iba apagándose, y oyó una especie de ronquido animal... Al pié de la chimenea, muy esparrancado, el capataz dormía la mona.

A la mañana siguiente, el pastor, que no quiso «espantar la suerte», hizo para el marqués de Torres-nobles de Fuencar unas migas y un ajo molinero, y así pudo este noble señor comer caliente el primer día que se despertó millonario.

Me parece excusado describir la suntuosa instalación del marqués en Madrid; lo que sí no debe omitirse es que tomó un cocinero cuyos guisos eran otros tantos poemas gastronómicos. Se sospecha que los primeros de tan excelente artista, saboreados con excesiva deleitación por el marqués, le produjeron la enfermedad que le llevó á la tumba. No obstante, yo creo que el susto y caída que dió cuando se desbocaron sus magníficos caballos ingleses, fué la verdadera causa de su fallecimiento, ocurrido á

poco de habitar el palacio que amuebló en la calle de Alcalá.

Abierto el testamento del marqués, se vió que dejaba por heredero al pastor de Fuencar.

EMILIA PARDO BAZÁN.

Vuys y nous

No sé si hauré frissat un pòch massa, però ja no vuy passá més, estimats lectors, sensa donarvos una notícia, fresqueta com una cama-ròtja de-matinada: es bastia de llana que dugueren de sa República Argentina, está atacat de malaltia, y alguns veterinaris d'aquells de piñol verrey han discutit molt sobre si aquesta es ò no es sa *glosopeda*.

Si fos vè allò de que «de sa discussió surt sa llum», sería cosa d'anà tots armats á n'aquestes hores d'unes uyeres amb vidres vèrts ò fumats porque es re-sòl no mos fés mal á la vista. ¡No mos ne faltaria altra sino que, després d'havermos fet es cuch de s'oreya malalt, haguessem de patí de mal d'uy!

Però... no rès; y á pesá d'ets dictaments, entrevistes y comunicats, vuy dí, de tanta tinta d'imprenta com s'ha escampada, aquells (ets professionals ¿eh?) no s'han pogut aveni fins ara, que jò sá-piga, y lo qu' es nòltros quedam tant á les fosques pòch mes ò manco com estavem abans.

Es vé que «qui tot-sòl menja, tot-sòl s' aufera», porque si m' haguessem consultat á mí, en franquesa, fóra rües, los hauria aviat dit sa meua opinió, que també me permet jò es luxu de tenirne una, com ets hòmos de ciéncia. ¡Nó, y qu' es de lo més firme! Així es que per mes còses que m diguen y per mes rahons que m fassen

D'aquesta opinió
A mí ningú m'treuré:
Será sa *glosopeda*....
O bé no 'u será

Y estich segú que votarán amb mí, sensa girarsé darrera, aquells célebres doctòs qui examinareu es cá en *El Rey que rabió*. Es cas aquest té amb aquell una cèrta analogía.

¿Y vòltros que hi deys? Jò ja 'u sé: qu' ets animalets se mòren, y no es facil sia de s'alegría que tenen d' havé fet aquest viatge tant divertit á sa nòstra illa, maldament hey haja alegries que maten, com se sòl dir.

Y, endemés, qu' es possible també que quant pensarán en ses tribulacions qu' han tengudes y en ses molesties que los han dades escuses d' interessarsé per ells (això es si p' el cas en roman qualqu' un per contarho), ja sien malèts d' alegrarshí entre nòltros.

Lo qual farà fé una riaya d' un forch á tots aquells carnicés qui ara, devant sa pò d' ets perjuís que los amenacen, tenen sa camia que no los toca sa pell.

Me sembla que si no he endevinat lo que pensau, tampoch li hauré fet molt enfora.

JO MATEIX

Variedades

La historia del paraguas

¿Quién inventó el paraguas? Sería curioso saberlo, aunque sólo fuera para reírnos del inventor que creyó haber resuelto un gran problema creando una cubierta para la cabeza sobre un varillaje cuyas puntas van goteando sobre los hombros y la espalda, un tejadillo ambulante que sólo preserva de la lluvia el sombrero y que se deforma é inutiliza apenas el dios Rolo tiene el capricho de soplar un poco más fuerte que de ordinario.

Y es que el paraguas, seguramente, no se inventó para tiempo lluvioso. El paraguas no es más que una sombrilla degenerada. Algún antiguo navegante observó que los orientales se defendían con él del sol, y creyó oportuno traerlo á Europa para que nos defendiésemos del agua. Por eso se ha dicho que los paraguas son de origen oriental. Realmente, los japoneses son los únicos que abren sus quitasoles cuando llueve ó nieva; y aún así, la gente del pueblo, los apegados á lo tradicional, prefieren su capa de paja, especie de impermeable barato

y eficaz. De un modo análogo, en Corea es reciente la introducción del paraguas; las amarillentas coreanas prefieren ponerse á cubierto de la lluvia bajo un enorme sombrero de cesta que parece un verdadero tejado ó un toldo de carro. Si de oriente vamos á occidente, en América del Sur encontramos á las indias del Orinoco utilizando como paraguas enormes hojas de heliconia, que graciosamente encorvan sobre la cabeza. Una familia india cruzando el bosque, todos con sus hojas por encima de la cabeza desde el padre hasta el último rapazuelo, y bajo una lluvia de esas que sólo se ven en los trópicos, es en verdad espectáculo digno de contemplación. La mejor prueba de que el paraguas no es oriental, es que al oriente envía Europa todos los años cantidad inmensa de estos artefactos. Sólo París exporta al año 600.000 paraguas para Turquía, y una cantidad mucho mayor para el Tonkin, el Japón y Madagascar, mientras Inglaterra fabrica 820.000 paraguas sólo para Birmania. Dicen unos que fueron los italianos los primeros en emplear la sombrilla contra la lluvia, y otros atribuyen la novedad á los portugueses, todavía hoy muy adictos al paraguas. Sea como fuere, parece que en Francia no estuvo en moda el modesto utensilio hasta el siglo XVII, ó más bien en los comienzos del XVIII, cuando el célebre viajero La Condamine, habiendo llevado á Londres un paraguas, estuvo á punto de originar un motín por haberse atrevido á abrirlo en la calle.

Los ingleses llamaban «francesados» á los que siguieron la moda en Inglaterra. El primero que allí lo usó fué un tal Jonas Hanway, que no se separó de su paraguas hasta su muerte, ocurrida en 1784. La primera vez que Hanway se presentó en público con paraguas, en 1750, le apedrearon todos los chiquillos de Londres y le ladraron todos los perros de la metrópoli; cuando murió, no había inglés que no usase el paraguas. Hoy, ya se sabe que este es el acompañante obligado de los ingleses, su amigo fiel en las más peligrosas aventuras. Un inglés viajando sin paraguas, sería un inglés incompleto.

Los tiempos á que antes nos hemos referido, eran los de aquellos inmensos paraguas de familia que hoy ya solo se conservan en ciertas aldeas de Galicia ó en tal ó cual rincón de la vecina república; aquellos paraguas de mango grueso, muchas veces con iniciales ó flores grabadas á punta de cuchillo, y con sólido ballenaje bajo la rica seda, unas veces recogida por ancho anillo de cobre, otras desplegada como techumbre de vivos colores. Uno de aquellos paraguas pesaba sus dos kilos cumplidos y no costaba menos de 50 pesetas. Era un verdadero mueble de familia, que pasaba de generación á generación. En cuanto á los colores, la moda hizo frecuentemente de las suyas; hacia 1789 se preferían las telas rosa, amarilla, verde manzana ó rameada; después vinieron el encarnado vivo y el azul, solos ó con una franja negra. Los actuales paraguas negros ó de color muy obscuro no empezaron á usarse hasta 1825.

La historia del paraguas tiene sus fechas gloriosas, que indican progresos importantes. En 1846, por ejemplo, se inventaron los varillajes de acero hueco, debidos á Duchamp, mecánico de Lyon, y dos años más tarde, un inglés llamado William Sangster ideó el hacer la cubierta de alpaca. Antes, todos los paraguas eran de seda, y todavía en una época más remota, en sus primeros tiempos, se hacía de cuero ó de tela encerada.

En cuanto á los varillajes, los primeros se hacían de barbas de ballena, que hacían el paraguas muy pesado; en un libro muy curioso publicado en 1840 por M. Cazal, proveedor de la reina de Francia, se encuentra un elogio de los bravos marinos «que van á buscar los palos de paraguas á los últimos confines del mundo y á conquistar las ballenas á costa de grandes peligros». Después vinieron las varillas de bambú, las de hierro y las de pasta, y al fin las de acero, que entre otras ventajas tienen la de

hacerse muy rápidamente, habiendo algunas máquinas que producen 25.000 varillas en diez horas de trabajo.

Los tiempos que corremos constituyen indudablemente la edad dorada de la industria paraguera, que en estos últimos años ha adquirido un desarrollo verdaderamente extraordinario en Europa. Los paraguas más celebrados son los ingleses, pero personas entendidas en la materia aseguran que la industria se halla más floreciente en Francia y España, especialmente en Barcelona y Valencia.

Para que no lloren los niños

Los niños de Alaska no lloran. Y no ciertamente por imposibilidad física, sino por convicción. Al principio se desganan y desgarran los oídos familiares como los niños de otro país cualquiera, pero de seguida se encargan las madres de convencerlos amablemente, poniéndoles de manifiesto la inconveniencia de tan molesto hábito. Se valen para ello de un sencillo procedimiento que consiste en tomar un buche de agua y espurrar la cara del niño en cuanto empieza a llorar, y mientras más sube de punto en su llanto, más frecuente y copiosos son los espurreos. De seguida ponen en relación los niños, el llanto con el molesto espurreo de agua fresca y convencidos intimamente de que ambas cosas son inseparables por existir entre ambas una relación de causa ó efecto, se deciden á suprimir el llanto.

Actualidades

La escuadra yanki al Pacifico

El presidente Roosevelt salió el domingo último de Washington con objeto de pasar revista el lunes en Hampton Roads á la escuadra americana que zarpó inmediatamente para el Pacifico. La última revista y la despedida las hizo el presidente á bordo del yate *Mayflower*.

El almirante Evans, que manda en jefe la poderosa escuadra, ha dirigido un mensaje á la nación, diciendo que Roosevelt ha querido enviar sus barcos con una misión de paz á visitar las naciones del otro hemisferio.

Evans arbolaba la insignia de almirante en el acorazado *Connecticut*. Componen además la escuadra otros quince acorazados: *Luisiana, Illinois, Kentucky, Georgia, Arkansas, Missouri, Nueva Jersey, Ohio, Virginia, Kearsarg, Minnesota, Vermont, Alabama, Maine y Rhode-Island*. Diez cruceros acorazados: *Mangland, California, Colorado, Charleston, Pensylvania, San Luis, Milwaukee, Wisconsin, Nebraska y Virginia*.

Antes de éstos salieron otros dos cruceros, el *Washington* y el *Tennessee*, encargados de los aprovisionamientos, y la escuadrilla de torpederos.

El gobierno ha permitido á los periodistas que sigan el largo viaje de la escuadra á bordo del buque almirante. Podrán telegrafiar en las escalas, y se les da también toda clase de facilidades para que aprovechen el servicio de telegrafía sin hilos instalado en todos los acorazados. La mayor parte de los grandes diarios recibirán la información del viaje de la escuadra por medio de marconigramas. El *New York Herald*, que tiene instalado un aparato receptor en el propio edificio del colosal periódico, estará en constante comunicación con sus redactores.

A pesar de estas facilidades para la información periodística, se supone que todas cesarán en el momento en que con venga á los intereses del Gobierno. Una vez doblado el Cabo de Hornos, se teme que las noticias de la escuadra no sean ya tan constantes.

Solamente el carbón que gastará la escuadra en su viaje hasta San Francisco costará á los Estados Unidos cinco millones de francos.

Los buques de guerra van seguidos de una treintena de barcos auxiliares con carbón y provisiones.

El total de las tripulaciones comprende 15.000 hombres entre oficialidad y marinería.

Las cantidades embarcadas para hacer frente á las necesidades de una travesía tan larga son pantagruélicas: 5.000.000 kilos de carnes frescas, 15.000.000 de harina, 16000.000 de legumbres, otras 500.000 cajas de frutas en conserva, 50.000 kilos de leche condensada, 50.000 de café.

Se ha embarcado también 40.000 docenas de huevos y enorme cantidad de volateria y de puddings para la cena de la noche de Navidad y de Año Nuevo, que los marineros de la escuadra verán llegar en alta mar.

*

*

Los críticos americanos, lo mismo los técnicos de la ciencia naval que los especialistas que tratan estos asuntos militares de guerra y marina en los grandes diarios, creen que un viaje tan prolongado hará disminuir bastante la fuerza efectiva de la escuadra.

Sin embargo, es unánime la opinión de que el viaje tendrá por resultado levantar el espíritu nacional y marcar una fecha de gran importancia histórica.

A pesar de todas las explicaciones dadas por el Almirantazgo y por los ministros, hay pocos optimistas que crean en que los buques de Mr. Evans llevan una misión de paz. No se han recatado en decirlo los propios marineros, que al embarcar han consignado su creencia de que se trata más de una campaña que de una expedición. La despedida del pueblo americano y los artículos de toda la Prensa dejan traslucir una emoción que en caso de paz sería ridícula.

Los periódicos populares extreman la nota jingoísta. La *Tribune* despide á los marineros yanquis con palabras de desafío para los japoneses.

El presidente Roosevelt ha pensado en el vacío que deja el viaje de una escuadra en que navegan casi todos los barcos útiles con que cuentan los Estados Unidos. Para compensarlo, mientras navega la escuadra del Atlántico hará activar la construcción de nuevos acorazados, solicitando un crédito extraordinario de 350 millones.

El viaje de la escuadra se calcula que costará más de 50 millones de dollar.

*

Ramiro de Maeztu envía desde Londres á *La Correspondencia de España* una crónica telegráfica llena de información interesantísima sobre la salida de la escuadra.

Recogemos de esa información lo que se refiere al itinerario de la escuadra y á noticias de la Prensa americana, que, de comprobarse, producirán enorme sensación:

«Esas noticias aseguran que la flota recibirá órdenes para ir desde Bahía Magdalena á Filipinas, y que allí se están haciendo obras á toda prisa en la bahía de Subic para ponerla en condiciones de resistir un ataque formidable. Otros despachos recibidos dicen que tal vez vaya á San Francisco de California, llegando el 20 de Abril; pero todos están conformes en decir que el destino final de la escuadra será el archipiélago filipino y que su apostadero será el puerto militar de Subic, en donde permanecerá mientras haya tenores de que la paz pueda verse turbada.

Todos los barcos llevan cantidad enorme de municiones, y para poder aumentar la cantidad de material de guerra han sido suprimidos de á bordo todos los objetos y carga inútil, llevando á tal extremo esa medida, que los acorazados han prescindido de casi todos sus botes y balleneras de salvamento, dejando solamente las necesarias para el más indispensable servicio.

El material de salvamento va en los barcos auxiliares, y como los acorazados han recibido orden de no distanciarse más de 500 metros, como máximo, uno de otro, cada grueso de cuatro llevará en medio un barco auxiliar, de modo que el barco más distante del material de salvamento se halle á 1.000 metros.

Suprimiendo de este modo muchas toneladas de peso, han podido cargarlas de proyectiles y pólvora. Además han suprimido el agua, elaborándose toda la potable por aparatos de destilación.

En los barcos no hay nada inútil ó que pueda impedir los movimientos de un combate. Las cubiertas están limpias en absoluto, y hasta los bancos metálicos han sido suprimidos, lo mismo que los toldos y sus pescantes.»

*

Dadas las relaciones que existen entre los Estados Unidos y el Japon se atribuye importancia excepcional al viaje de la escuadra americana del Atlántico enviada al Pacifico y se supone habrá causado la noticia verdadera expectación en Tokio.

La lucha entre americanos y japoneses, si desgraciadamente ocurre, habrá de alcanzar proporciones épicas. La fuerza de los dos contendientes—probada la de uno de ellos por el triunfo ruidoso y reciente sobre Rusia, excitada la del otro por un éxito fácil y por una violenta pasión imperialista—parece hasta la fecha nivelada. ¿Qué será esa escuadra hoy tan terrible cuando llegue á encontrarse—si el caso llega—con otra escuadra japonesa? ¿Podrá reproducirse el fracaso del desventurado Rodjeventski? ¿O demostrarán los americanos que su

disciplina, su valor y su pericia, igualan á su riqueza?—El porvenir ha de contestar lentamente todas estas preguntas.

Mientras tanto, el viaje de la escuadra de Evans suscita todos los comentarios. El desembarque de la servidumbre japonesa en Confort-Point, aun tratándose de una precaución elementalísima, se juzga como un reto. Y la actitud de los jingoístas americanos y de los patriotas japoneses hace temer que estemos ante una de las luchas más formidables y más interesantes del siglo XX. La proclama del almirante Evans que habla de paz no ha convencido á nadie.

Noticias generales

España

El ministro de Hacienda señor Osma ha enviado al Banco una real orden disponiendo que se recojan 42 millones de pagarés de Ultramar que aquél tiene en cartera.

Con esta recogida son 60'50 millones los pagados por el señor Osma.

Se da como seguro que el ministro reembolsará al Banco de España, dentro de breves días, otros 30 millones de pagarés de Ultramar.

Sin duda espera á que llegue el vencimiento de los pagarés que suman dicha cantidad.

Trubia.—Ha visitado la fábrica de artillería el comandante del ejército mexicano don Antonio Tamarit, que trae un modelo, con arreglo al cual han de construirse treinta mil fusiles.

El inventor de esta nueva arma es el general mexicano señor Madragón.

Considérase seguro que los Reyes pasarán, durante el actual invierno, una temporada en Andalucía.

Créese que la corte saldrá de Madrid en los últimos días del próximo mes de enero, dirigiéndose á Sevilla, donde habitará en el Alcázar.

Durará la estación cerca de dos meses.

La Reina y el príncipe de Asturias permanecerán en Sevilla, y el Rey hará algunas excursiones á puntos cercanos, á la finca que en Moratalla posee el marqués de Viana, y á la otra que en Lachar (Granada) tiene el duque de San Pedro de Galatino.

Han llegado dos oficiales del ejército japonés con objeto de estudiar los establecimientos militares de España.

Parece que entre los acuerdos tomados por el gobierno en el último Consejo de ministros, figura el indulto de Nakens, cuya gracia será firmada por el Rey el día 23, santo de la Reina.

Claro está que en este asunto nos limitamos á hacernos eco de rumores que, aunque insistentes, en ningún centro oficial se han confirmado, pues el gobierno observa la acostumbrada reserva en lo que toca á cuestiones tratadas en Consejo.

Han llegado á Carril los ingenieros encargados de la construcción del puente de la isla Cortegada, empezando los trabajos de replanteo.

Han conferenciado los señores Maura y Moret.

Este último ha prometido dar todas las facilidades posibles al gobierno para que en breve quede aprobado el proyecto de Administración local, á fin de que éste pueda regir en las próximas elecciones municipales.

Los partidarios del libre cultivo del tabaco en Cataluña han escrito á los senadores y diputados de la Solidaridad, rogándoles que activen sus gestiones á favor de tal mejora.

Dicen de Bilbao que á causa de la crisis minera que atraviesa aquella región se asegura que á fin de este año serán despedidos unos 1.000 obreros en toda la cuenca vizcaína.

Las existencias de mineral en los depósitos pasan de un millón de toneladas.

Crónica Balear

Nuestro colega *La Aurora* de Manacor del sábado da cuenta de un naufragio ocurrido en Porto-Cristo.

Dice así: «El jueves por la mañana salieron del Puerto, como de costumbre, para levantar sus redes, los dos hermanos pescadores conocidos por el apodo *Perlines*.

Apesar de estar el mar algo agitado, soplando de Sur viento duro, salieron para sus trabajos ordinarios todas las barcas de peñar, regresando todas menos la de los hermanos *Perlines*.

Viendo sus compañeros que tardaban

en llegar, apesar de haberlos visto á tiro de fusil de las costas del Puerto, presumieron alguna desgracia, y á eso de la una de la tarde salieron todas las barcas en busca de los dos desgraciados marineros, y siguiendo la corriente que en aquellas horas llevaba el mar, encontraron la barca de los malogrados hermanos, arrastrada por las olas, frente á la Punta de *Amé*, no habiendo podido dar con los tripulantes, ni con indicio alguno que les indicara el paradero de los naufragos.

A la hora que escribimos estas líneas (viernes) no se ha sabido aún el paradero de los desgraciados hermanos, dando todos ya, como segura la desgracia.

De los dos hermanos, el uno era soltero, y el otro casado, dejando una pobre viuda y un hijo sumidos en la más completa miseria y en el más amargo desconsuelo.»

El ministro de Instrucción Pública ha concedido á la Escuela de Comercio de Palma una colección de libros para la biblioteca.

La Junta de la «Democracia Balear» de Palma tiene en estudio un proyecto de mutualidad para la construcción de casas económicas para los socios.

El precio del almendrán continúa en baja en el mercado de Felanitx.

El sábado se pagaba á 83'00 pesetas los 42 kilogramos.

En Manacor van á inaugurarse el domingo próximo una serie de conferencias populares en forma asequible á la cultura obrera y sobre temas de interés para aquella población.

Tendrán lugar en el domicilio de la sociedad *La Reforma* y se encargará de la primera don Sebastián Pereñó, Director del Colegio de segunda Enseñanza de aquella localidad.

Merece plácemes la idea, que debería hallar imitadores en todos los pueblos.

El sábado último, proximamente á la una de tarde, ocurrió otra vez un terrible accidente en la mina de carbón situada en el término municipal de Alcudia y conocida con el nombre de «Mina de Son Fé».

Una gran avenida de agua inundó las galerías arrastrando á los pozos á los obreros que en ella trabajaban. Cuatro de ellos pudieron salvarse tras de grandes esfuerzos, no sin recibir antes algunas heridas y contusiones y otro quedó sepultado.

Los heridos fueron conducidos á La Puebla, de donde son vecinos y el desgraciado que ha pagado con su vida tenía unos 18 años y era vecino de Pollensa.

Por reciente Real decreto se ha autorizado al Ministro de Fomento para efectuar directamente, sin las formalidades de subasta, el gasto de 33.310'09 pesetas, con destino á la adquisición y montaje de un aparato torreón y linterna para el faro del islote Tamogamo, en Ibiza (Balears.)

El señor Delegado de Hacienda de esta provincia ha señalado el día 22 del actual para las subastas de leñas de los montes «La Victoria» y «San Martín» de Alcudia; «La Comuna de Caimari» de Selva; «La Comuna de Muro» y las maderas y leñas de «La Bassa» de Fornalutx.

Las subastas se verificarán en las casas consistoriales respectivas bajo los tipos de 300, 210, 499'50, 22'50, 750 y 300 pesetas respectivamente.

Crónica Palmesana

Palma 20 Diciembre

El tema de actualidad durante esta semana ha sido el de las comunicaciones marítimas. Sabido es que el comercio palmesano está directamente interesado en que se apruebe el plan presentado á las Cortes por la Cámara extraparlamentaria de la que forma parte, en representación del partido liberal, el diputado á Cortes D. Alejandro Roselló. Los lectores de ese semanario conocen el referido plan. Sinceramente hemos de reconocer que en el se atiende á las necesidades de las tres islas. Es natural, que la capitalidad, Palma, que es la que mantiene mayor comercio con Barcelona quiera tener un correo diario con la ciudad catalana y esto es lo que al parecer no ha sentido bien á Menorca é Ibiza, pues que ellas reclaman un correo directo más la primera, y el establecimiento de un correo directo la segunda.

Con todos los tonos se ha dicho que con relación al comercio que ambas islas tienen, están suficientemente atendidas las referidas islas; pero una y otra manteniéndose en sus trece. Es de ver la desconsideración con que ambas islas tratan á Mallorca. Esto es verdaderamente lamentable. «La capitalidad política—se ha llegado á decir—es Palma, pero nuestra verdadera capitalidad, es Barcelona.» De estos conceptos que se escriben puede deducirse la forma en que se trata la cuestión. ¿No es lamentable que tal campaña

se haga? ¿No sería más hermoso que las tres islas marcharan unidas para conseguir las mejoras que han de ser comunes para unas y otras?

Y en esta campaña se dirigen duros cargos contra el Sr. Roselló por ser él el autor del plan de la comisión extraparlamentaria. Y preguntamos nosotros ¿cómo á no haber sido por él, la referida comisión hubiera propuesto la red de comunicaciones que beneficia, no solo á Mallorca, sino á Ibiza y á Menorca?

En la Asamblea de las fuerzas vivas que este verano se celebró en las Casas Consistoriales de Palma todas aceptaron el plan de la Comisión extraparlamentaria y téngase presente que en ella estaban los personajes políticos de todos los partidos.

Lamentamos ¿porqué no? que nuestros hermanos de Ibiza y de Menorca traten de crear antagonismos con Mallorca. Hay que deponer esa actitud y tal vez á esto obedece el viaje que un diputado conservador está efectuando en Ibiza. Hay que suavizar asperezas, pues de lo contrario, si en la meseta se enteran de nuestras discordias, aprovecharán la ocasión para no darnos lo que pedimos, y entonces, las perjudicadas serán las tres islas.

*

Y ya que hablamos de comunicaciones marítimas creemos que ha llegado el momento de comenzar á tratar del establecimiento de un vapor rápido que haga el viaje entre Sóller y Barcelona. No es ahora que debe establecerse, no referimos á cuando se inaugure el ferrocarril Palma-Sóller. Para aquel entonces entendemos que sería de una gran utilidad para el comercio y para los viajeros principalmente, el establecimiento de un vapor que salvara las millas que separan la costa sollerense con la de Barcelona.

Sería una línea que daría mucho rendimiento y sería la preferida del turista puesto que este preferiría efectuar un viaje corto y con un desembarcadero en el que la naturaleza despliega toda su variedad de hermosura. Además, el encanto que le ofrecería la llegada á Palma en tren, atravesando la hermosa cordillera, distinguiendo á lo lejos el valle florido, para distinguir luego la sierra de Alfabiá y la planicie de variados tonos, que tiene por término la ciudad.

*

En *La Última Hora* de anoche se lanza la idea de colocar una lápida en la casa donde nació el ilustre jefe del partido conservador D. Antonio Maura. Cree que este mes sería oportuna la ejecución de dicha idea, puesto que este mes cumplen quince años que nuestro paisano fué llamado por primera vez á formar parte del Gobierno español, al lado del Sr. Sagasta.

La idea nos parece muy oportuna y es de esperar que el Ayuntamiento y la Diputación la acojerán con entusiasmo, á fin de verla realizada.

*

En la tarde de ayer se recibió un telegrama de Roma participando que había sido preconizado el nuevo obispo de Segorbe nuestro paisano D. Antonio María Massanet Verd.

Esta mañana á las doce en todas las iglesias hubo repique general de campanas para demostrar la satisfacción que se ha sentido por el recibo de tan grata noticia.

*

Parece ser un hecho la construcción en Palma de un nuevo teatro que se emplazará en los terrenos procedentes del derribo de murallas, frente á la calle del Camposanto.

El teatro será de grandes dimensiones pues que el será capaz de contener mas de 4.000 personas. Las butacas ascenderán á unas 400 y habrá dos pisos de palcos. El proyecto se ha encargado al arquitecto D. Antonio Vaquer.

Como se ve, vamos camino de tener espectáculos para todos los gustos; pero tememos que no resulten demasiado teatros para tan reducida población como ésta.

*

Estos días Palma está animadísima. Acude gente de todos los pueblos. Las calles están concurridas y los comerciantes ven llenos sus establecimientos.

Es la época anual de las esperanzas. ¡Cuántos hay que esperan con verdadera impaciencia el próximo lunes! Unas cifras, un número que transmita los hilos telegráficos puede llenar de júbilo.

El cronista desearía que los lectores del SOLLER fuesen afortunados y que la voluble Suerte les favoreciera. Al propio tiempo les desea muchas felicidades.—X

Crónica Local

En el diario *La Epoca* de Orihuela, correspondiente al día 10 del actual, hemos tenido la satisfacción de leer un artículo muy laudatorio para nuestro paisano y amigo D. Juan Albertí Pbro., organista de aquella catedral, á propósito de haberse cantado en la misma una «Misa» á cuatro voces que ha compuesto.

En Sóller, donde cuenta el maestro Albertí con tantas amistades, ha de ser leído con interés lo que el articulista escribe; por eso gustosos lo reproducimos, al mismo tiempo que enviamos nuestra felicitación más sincera á nuestro amigo por el feliz éxito de su nueva composición.

Dice así el escrito:

«El día de la Purísima Concepción se cantó en esta Iglesia Catedral la «Misa» á cuatro voces, coro y toda orquesta, compuesta por el maestro de capilla y organista de la misma Iglesia Catedral D. Juan Albertí.

El mejor elogio que de su obra se puede hacer es oírlo y dejar al alma libre para que sea arrebatada dulcemente por el canto, en alto grado religioso, de todas sus partes.

El maestro Albertí ha sabido unir magistralmente, como el sabe hacerlo, la riqueza armónica con el sentimiento y expresión propios de cada uno de sus pasajes. Y así nos entusiasma aquel derroche de armonía de los *Kiries* en que el tema elegido es desarrollado y desenvuelto con gran maestría; nos eleva y transporta al lugar de Belén, á la gruta del Nacimiento del Redentor, aquella voz angelical cantando, con tan delicada expresión que conmueve el corazón, el *Gloria in excelsis Deo* y aquella entrada del coro, semejando voces lejanas que se aproximan y vuelven á desaparecer, allá lejos, muy lejos, cantando *et in terra pax hominibus*... El *Credo* es la manifestación de la Iglesia militante de la fe que profesa, y, como tal, es fuerte, vigoroso y de un efecto admirable. Creemos que en esta parte de la Misa el maestro Albertí ha estado inspiradísimo, pues ha sabido exteriorizar con notas las creencias del pueblo cristiano.

No tratamos de analizar una por una todas las partes de la excelente obra que tuvimos el gusto de oír, ya porque nos encontramos incapaces de hacerlo, ya por no disponer de lugar en estas columnas. Sabemos que con las pocas líneas que llevamos trazadas ofendemos la excesiva modestia del gran músico mallorquín, pero es de justicia que se las tributemos y á ella nos atenemos.

Estamos firmemente convencidos que con música de esta clase es como se ha de educar al pueblo fiel, se le ha de enseñar á elevar, valiéndose del divino arte, su mente al cielo y poner su corazón en el trono de las Misericordias; creemos que así se cumpliría más perfectamente el decreto de S. S. Pio X, desterrando toda música profana; se conseguiría que los fieles fueran en busca de cantos que agradaran á los corazones y no que recrearan los oídos.

Reciba, pues, D. Juan Albertí, nuestra más completa enhorabuena y deseamos nos haga oír otra vez su hermosa composición.—E.»

En la noche del sábado último hubo un desprendimiento en el túnel del «Puñol d'en Banyas», en la parte que mira á Sóller, cuya perforación había dado comienzo algunos días antes y en la cual estaban ocupados una brigada de obreros.

Los bloques de piedra y tierra desmoronados obstruyeron el túnel excepto en una pequeña hendidura, por donde pudieron salir los trabajadores.

Afortunadamente no hubo ninguna desgracia que lamentar.

El triste tocar á muerto de las campanas, á las tres y media de la tarde del lunes de la presente semana, nos anunció que, en aquella misma hora, el presbítero don Antonio Caparó había pasado á mejor vida.

Su muerte, aunque de todos esperada, pues estábamos convencidos de que á pesar de su constitución, al parecer robusta y no contar más que 56 años, había de succumbir más ó menos tarde ante la terrible enfermedad que poco á poco venía minando su existencia, no por eso ha sido menos sentida. Los que nos honramos con su amistad y conocimos las relevantes prendas personales que le adornaban, no podremos dejar de llorar por largo tiempo la pérdida irreparable del amigo del alma, que nos ha sido arrebatado.

Prudente como la serpiente, obró siempre con conocimiento de causa y después de madura reflexión. Sencillo como la paloma, ya desde los comienzos de su ministerio, inspiró tanta confianza,

que dejó acercarse á él, con verdadera libertad, á las personas de toda clase y condición, encontrando siempre un amigo con quien compartir sus miserias y un generoso protector para remedio de las necesidades.

Como su vida es tan pública y de todos conocida, nos consideraríamos dispuestos de describir su personalidad y pintar los rasgos más salientes de su fisonomía moral, si no nos obligase á hacerlo la condición de fieles cronistas.

Docil á la voz de Dios, abrazó el estado eclesiástico al que, desde su infancia, sentía especial vocación; y desde que se vió sublimado á la alta dignidad del sacerdocio, á imitación del Divino Maestro, no buscó ni quiso más gloria que la de Dios, informando siempre sus actos la más excelsa de las virtudes: la Caridad.

Habia fijado su residencia en Sóller, desde que por invitación del Rvdo Cura párroco D. Bernardo Planas, de buena memoria, dejó el puesto del primicerio que tenía en la Santa Iglesia Catedral de Palma, para servir el mismo cargo en esta su parroquia natal. Los entendidos en la música religiosa del canto llano, recordarán seguramente con fruición la magestad que, primeramente con el presbítero D. José Bernat y más tarde con los reverendos D. Antonio Pons y don Juan Simonet, imprimía á todos los actos litúrgicos.

Por sus buenas cualidades, el Ilustrísimo Sr. D. Mateo Jaume le nombró Capellán de la Comunidad y Colegio de M. M. Escolapias y su director espiritual, desempeñando ambos cargos muy á gusto de todos. No fué menor el celo que demostró durante el tiempo que tuvo á su cuidado, casi desde su instalación canónica en esta parroquia, el Apostolado del Sagrado Corazón de Jesús.

Devotísimo de San José de Calasanz, había aprendido de este santo el amor á la juventud, que tanto recomendó el Divino Salvador cuando dijo: *dejad que los niños se acerquen á mí, pues de los tales es el reino de los Cielos*; por esto, y deseando fomentar en el corazón de los tiernos niños el amor de Dios, trabajó con ahínco para el desarrollo de la Congregación de María Inmaculada y San Luis Gonzaga, la que se encuentra hoy día en estado floreciente.

Consuele á la familia del Sr. Caparó la confianza de que en estos momentos goza ya su alma de aquella clara visión de Dios y del gozo inestimable de su divina bondad que tan claramente nos enseña la fe.

El entierro que tuvo lugar el martes por la tarde fué una verdadera manifestación del aprecio en que era tenido el finado, acompañando su cadáver al cementerio, además de sus hermanos en el sacerdocio, con cruz alzada, numeroso público y la Congregación de María Inmaculada y de San Luis Gonzaga, presididos por los Rvdos señores D. Antonio Canals, D. Andrés Bisbal y D. Pedro Lucas Ripoll, celebrándose al día siguiente en esta parroquia solemnes funerales.

Como anunciamos, salió el lunes último por la noche, con rumbo á Barcelona y Cette, el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller» llevándose algunos pasajeros y abundante carga.

Dichó buque llegó sin novedad alguna á los puertos de destino.

Quedó terminada hace ya algunos meses, como saben nuestros lectores, la canalización para las nuevas fuentes que el Ayuntamiento acordó instalar en esta población.

En la presente semana se han cambiado los grifos de la fuente del «Pontet» y del «Grifó», quedando cerrados, conforme estaba acordado, y construidas también las nuevas fuentes de la calle de la Romaguera y de la Rectoría. Estas empezaron á manar uno de estos días, con resultados bastante satisfactorios.

No importa decir que los vecinos de aquellas calles muestran su satisfacción y agradecen la mejora realizada por nuestro Ayuntamiento.

Entre una lista de reclutas de 1905 que pueden recoger el depósito de 1500 pesetas que tienen hecho para la exención del servicio militar por haber sido declarados excedentes de cupo, figura el nombre de Antonio Oliver Delgado de Sóller.

Una persona de esta ciudad se ha acercado á esta Redacción para denunciarnos que algunas de las obras practicadas en la línea del ferrocarril Palma-Sóller, en la parte de Buñola, carecen á su parecer de las condiciones indispensables y pueden ser un peligro para la seguridad pública.

Una de dichas obras es un puente recientemente construído, que se halla situado en las inmediaciones de «Alfibia», y en el cual no sólo se nota la falta de materiales consistentes sino que carece de los pies firmes acostumbrados en esta clase de construcciones. Por esto sin duda aparece con grietas y ha sido necesario apuntalarlo.

El muro contiguo á dicho puente nos dice que tiene también sus defectos y falta de seguridad.

Nosotros no hemos visitado dichas obras. Pero acogemos la denuncia para que la compañía del ferrocarril Palma-Sóller vea lo que haya en ella de cierto y procure las mayores seguridades en las construcciones de la línea férrea, á fin de que no tengan que lamentarse algún día catástrofes como la acaecida recientemente en Riudecanyas, línea de Valencia á Barcelona, y cuyas fatales consecuencias son de todos conocidas.

En el «Boletín Oficial» del jueves se publica la cuenta del tercer trimestre del corriente año que rinde la Depositaria de fondos municipales de Sóller. Según la misma, los ingresos durante dicho trimestre importaron 18532'40 pesetas y los pagos 19168'42 pesetas.

La existencia en caja para el siguiente trimestre era de 997'36 pesetas.

Colocados ya en todas las calles de esta población los aisladores para la instalación de la electricidad, se procede activamente, desde hace algunas semanas, á extender los hilos conductores de aquélla, hallándose bastante adelantados los trabajos.

En la fábrica de «Sa Costera» se activa también la instalación de la maquinaria y, según los informes recogidos, se confía poder inaugurar el alumbrado eléctrico en Sóller á mediados del próximo mes de Enero.

Anteayer jueves por la tarde, un carrerón de los llamados ligeros, que bajaba por la carretera de Deyá, chocó con uno de los mojones de la carretera, dando un rápido vuelco.

Iban en dicho carrerón dos jóvenes de esta ciudad y uno de Deyá, los cuales sacaron del percance varias contusiones. Uno de ellos guarda cama á consecuencia de la caída.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 22.—A las siete y media, se celebrará Misa de Comunión general para las Hijas de María. A las nueve y media, empezarán los divinos oficios, con sermón parroquial por el Rdo. Sr. Cura Arcipreste. A la tarde, habrá explicación del catecismo y á continuación el ejercicio mensual de las Hijas de la Purísima.

Martes, día 24.—A las cinco y media de la mañana, se celebrará la solemne función de la Calenda, propia de la vigilia de Navidad, con exposición del Santísimo Sacramento, y antes de la Misa matinal pronunciará el discurso de costumbre el joven seminarista don Guillermo Colom Ferrá. Al anochecer, se cantarán vísperas y completas; y á las nueve, empezarán los solemnes maitines, con música del maestro Perossi, y después del canto de la sibilas se celebrará, á media noche la Misa del Gallo.

Miércoles, día 25.—A las nueve y media, se celebrarán los divinos oficios. A la tarde, después de vísperas y completas, y á las nueve, empezarán los solemnes maitines, con música del maestro Perossi, y después del canto de la sibilas se celebrará, á media noche la Misa del Gallo.

Jueves, día 26.—Se celebrará solemne fiesta en honor de la Virgen de la Esperanza. A las nueve y media, se cantarán las horas menores y después la Misa mayor con música y sermón.

A la tarde, vísperas y completas; y por la noche, se continuará la novena de Belén.

En el oratorio del Hospital.—En la vigilia de Navidad, después de haber terminado la función de los maitines en la parroquia, se celebrarán las tres Misas, pudiendo los asistentes recibir la sagrada Comunión, según el privilegio concedido por el Romano Pontífice.

En el oratorio de las Hermanas de la Caridad.—Por la noche de la vigilia de Navidad,

J. POLO, CAMARASA & COMPAGNIE

GRANDE MAISON FONDÉE EN 1890

ALGEMESÍ (Valencia)

Oranges et Citrons en vrac et en caisses.

Mandarines.

Fruits divers d'Espagne.

Primeurs.

MARQUES REGISTRÉES: «José Polo,»—«Carmen Escobedo de Polo,»

ADRESSE TÉLEGRAPHIQUE: POLO—ALGEMESÍ (Valencia)

Dietario Agenda de Bufete

PARA 1908

Se vende en la tienda «La Sinceridad», calle de San Bartolomé, 17, á los siguientes precios:

Página por día encuadrado en tela con dorados	3'00 pesetas.
Media página por día encuadrado en tela con dorados	2'50 »
Media página por día encuadrado económica	1'50 »
Media página por día cartoné	1'00 »

después de haber terminado la función parroquial se celebrarán dos Misas, y se dará la Sagrada Comunión, según el indulto pontificio.

En el oratorio de las M.M. Escolapias.—El próximo lunes, á las diez de la mañana, se celebrará en la iglesia del colegio un funeral solemne, cantado por religiosas y alumnas, en sufragio del alma del Capellán de la Casa Rdo. D. Antonio Caparó.

Se invita á las personas que tengan á bien asistir.

En la iglesia de Binivacua.—Mañana, domingo, día 22.—Fiesta de la Inmaculada Concepción de la Bienaventurada Virgen María. A las siete y media, Misa de comunión general. A las nueve y media, Misa mayor con música y sermón por el Rdo. señor D. Antonio Canals, catedrático del seminario. Por la tarde, á las tres, rosario, sermón por el citado orador y un piadoso ejercicio con música.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Varones.—2. Hembras.—0 Total 2

MATRIMONIOS

Ninguno.

DEFUNCIONES

Día 15.—Isabel M.^a Castañer Rullán, de 72 años, viuda, calle de la Trinidad.

Día 16.—D. Antonio M.^a Caparó Albertí, Pbro., calle de la Luna.

Día 17.—Jaime Rullán Alcover, de 74 años, casado, c. de Sta. Catalina, Puerto.

Día 17.—Francisco Soler Enseñat, de 81 años, viudo, M.^a 54 n.^o 210.

Día 17.—Margarita Castañer Morell, de 76 años, viuda, M.^a 49 n.^o 250.

Ocasión

Por no poderla atender su dueño se desea vender, ó traspasar la salchicheria tienda de comestibles más antigua y más acreditada de Palma situada en el punto más céntrico de la capital.

Para informes calle S. Miguel n.^o 22. Palma de Mallorca.

ALMANAQUE del ROSARIO para 1908

Se halla de venta, al precio de 30 céntimos, en el establecimiento «La Sinceridad», calle de San Bartolomé, 17.—SOLLER.

Se vende una casa con corral situada en el ensanche del Soller, de reciente construcción. En esta imprenta darán informes.

VENTA

Se vende una casa rústica con una porción de tierra contigua, denominada «Can Dayá», situada en las inmediaciones de la fábrica del gas.

Para más informes diríjase á don Damian Canals Arbona, de la Huerta.

VENTA

de todas las piezas indispensables para la construcción de un depósito para aceite.

Informarán, calle Victoria n.^o 15.

Ferrocarril Palma-Sóller

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se hace presente á los señores accionistas que desde día 15 de enero de 1908 hasta el 15 de marzo del mismo año, estará abierto el pago del cuarto dividendo pasivo, del 12 y medio por ciento, en Sóller en las Oficinas de esta Sociedad, en las del Banco de Sóller y en las de la Sucursal del Crédito Balear, de 9 á 12 de todos los días laborables, y en Palma quedará también abierto el pago de dicho dividendo pasivo, durante igual tiempo, en las Oficinas de las sociedades «Crédito Balear» y «Fomento Agrícola de Mallorca», siendo indispensable que al verificarse el pago se presenten los títulos de las acciones respectivas.

Sóller 16 de Diciembre de 1907.—El Director Gerente, Lorenzo Roses.

CONCURSO

La Compañía del Ferrocarril Palma á Sóller ha señalado el día 23 del próximo Febrero, á las diez de la mañana, para la celebración de público concurso para la adjudicación del suministro de traviesas de pino que necesita el establecimiento de la línea.

Se presentarán las proposiciones en pliegos cerrados y con estricta sujeción al adjunto modelo, acompañadas del resguardo que acredite haber constituido el depósito previo que señala el Pliego de condiciones particulares y económicas. Serán admitidas desde la publicación de este anuncio hasta media hora antes de la señalada para la apertura de los pliegos.

El de las condiciones generales que rigen en los contratos de la Compañía y los de las facultativas que han de estar en vigor durante el suministro de las traviesas en blanco y creosotadas estarán expuestos, en Sóller, en las Oficinas de la Compañía y en las del Ingeniero Sr. Garau, en Palma, en todos los días laborables.

Sóller 16 de Diciembre de 1907.—El Director Gerente, Lorenzo Roses.

Modelo de proposición.—D. N. N. vecino de..... con cédula personal de tal clase expedida en..... enterado del Pliego de condiciones generales que rigen en los contratos de la Compañía «Ferrocarril Palma-Sóller» y de los pliegos de condiciones facultativas números 1 y 2, y particulares y económicas relativos á estos tres al suministro de traviesas de pino en blanco y creosotadas que necesita dicha Compañía, se compromete á suministrar tantas (se estampará el n.^o en letras) traviesas de pino (se dirá aquí «en blanco» ó «creosotadas») dentro del plazo marcado en condiciones y por el precio de (tantas pesetas y tantos céntimos, en letras) por traviesa.

(Firma del autor de la proposición.)

Se desea vender

una pica todo de un bloque para depósito de aceite de unas 30 odres más ó menos de cuba.

Para más informes, calle de la Victoria n.^o 16.

EL LAZO DE FLORES

Toda la comitiva entró en la iglesia, dejando á la puerta sus adornados borriquillos.

Acabada la misa y el solemne *Te-Deum* que se cantó por la vuelta de Andrés, todos los habitantes de Torres se reunieron en la plaza de la iglesia, y éste abrazó diez veces seguidas á su mujer y á su hijo, llamándoles sus libertadores.

Aún estaba comiéndose á besos al niño, cuando salió el señor Cura, vestido ya con sus hábitos negros.

—¡Ea, dijo alegremente, todos á mi casa! hoy tenemos allá una comida de boda, y después hemos de bailar!

—¡Viva el señor Cura! gritaron todos con entusiasmo.

—¡Caramba! repuso doña Agueda: he de recordar mis mocedades, para bailar una jota con Andrés.

—¡Viva doña Agueda!

—¡Y yo otra con madre Sebastiana! añadió Jacobo.

—¡Y yo otra con ¡abuelo! exclamó Florencia.

—¡Viva! gritaron todos: ¡viva la fiesta y la clemencia de nuestra Reina, que Dios nos guarde!

La comida fué verdaderamente régia, y duró hasta el anochecer: luego hubo baile, en el cual fué vitoreada con estrépito doña Agueda, que bailó primorosamente con Andrés.

No se lucieron menos el abuelo con Florencia, y Jacobo con Sebastiana: hasta la alegre Baltasara quiso lucir su talle, bailando con Ramón, y se les aplaudió con frenesí.

A las diez, doña Agueda dió la señal de retirarse, y el señor Cura, recobrando su aire grave y apacible, habló en estos términos:

—Amigos míos, no quiera el Cielo que yo vea desaparecer más á ninguno de vosotros de nuestro lado, á no ser que el Dios de bondad le lleve á otra vida mejor! Que os vea yo siempre en derredor mío, para que todos recibis sobre mi tumba, cuando descanse con el sueño de que no se despierta jamás! Hijos, sed amantes, suaves y prudentes! Hijos, sed buenos esposos y buenos padres! Vosotros sois los jefes de la familia: más no abuseis de la fuerza. La religión nos ordena la mansedumbre, la bondad y el perdón. Jesús, cuando vivió entre nosotros, no llevaba

el azote en las manos, sino la miel en los labios! la virtud es alegre, dulce y agradable! sirvaos de ejemplo la grata vida que pasan Jacobo y Florencia, y la prosperidad que el Señor derrama á manos llenas sobre sus cabezas: venceos, y seréis fuertes: rezad, y seréis buenos y venturosos.

Todos besaron enternecidos la mano del señor Cura, y se retiraron á sus casas á disfrutar de un apacible sueño, y á esperar el nuevo día para continuar sus tareas.

¡Grata y dulce paz de los valles de mi patria, donde un crimen llena de luto á todo un pueblo, donde hay fé, caridad y esperanza en Dios! ¡Bendita seas, y quiera el Cielo no dejen de alambraz nunca tus reflejos el penoso camino de mi vida!

XXV

Conclusión

Seis años después, y en una hermosa noche de estío, un hombre, que podía contar unos veintiocho años, estaba sentado á la puerta de la casa del tío Pedro el tejedor.

Era Andrés, tejedor á la sazón de Torres de Berrellen y de todo el contorno, heredero de la casa y taller del hacia dos

años, por la muerte del tío Pedro, y uno de los más estimados, así como el más rico vecino de la aldea.

—¡Señor! decía Andrés á media voz y mirando al cielo tachonado de estrellas: yo creo que me habeis perdonado, porque hace ya algún tiempo que no se me aparece la sombra de Manuel Castañeda.

—¡Señor, Dios mío! he dotado á veinte doncellas pobres; he redimido de la suerte de soldado á diez honrados jóvenes, que eran el único amparo de sus ancianos padres; nunca ha llamado á mi casa un mendigo, que no haya hallado en ella abrigo y pan; he reedificado dos casas incendiadas de dos desgraciados labradores; he fundado una misa perpétua por el descanso del alma de aquel infeliz, y jamás, desde mi vuelta á mis hogares, he causado una hora de amargura á la compañera que me habeis dado, ni á la madre á quien debo el ser!

En aquel momento se oyeron unos alegres gritos, y una tropa de jóvenes de ambos sexos bajó por la calle á la carrera tendida, hasta colocarse enfrente de Andrés.

—¡Malas cabezas! dijo éste: ¿no valia más estaros bailando arriba?

—Pero tío, dijo un gallardo labrador, joven de diez y ocho años y vestido con gran lujo: tío, si hace un calor arriba...

—¡Tú eres el peor, Ramón! un hombre que se ha casado hoy, y capitaneando á esos loquillos!

—¡Cá, tío, si la capitana es Catalina!

—¡Tú mujer, eh? ¡buen par, buen par!

—¡Padre, tío, no se enfade Vd.! dijeron dos niños de diferente sexo, saliendo al frente de todos.

—¡Hola, niños! ¿gestais ahí, hijos? Eran, Andrés, el hijo del que hablaba, y María, la hija de Jacobo y de Florencia: los dos primeros jugaban siempre juntos, unidos por el más tierno cariño.

—¡Aquí estamos, padre, dijo Andrés. Abuela Sebastiana y abuela Baltasara nos han dicho que busquemos á Vd. para cenar.

—¿Y vuestros hermanos?

Arriba todos. Tía Florencia cuida de ellos.

—¡Catalina, al otro pellizco me las pagarás todas! gritó Ramón á su mujer.

Esta, que era una linda triguera de diez y seis años, dió una palmadita en la cara á su marido, que echó á correr tras ella.

MARÍTIMA SOLLERENSE



Por acuerdo de la Junta Directiva, durante los próximos meses de Diciembre hasta Abril inclusive, el vapor VILLA DE SOLLER hará el siguiente itinerario:

Viajes entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona y Cette: los días 1 y 16 de cada mes
 » de Barcelona para Cette: los » 2 y 17 de » »
 » de Cette para Barcelona y Sóller: los » 10 y 25 de » »
 » de Barcelona para Sóller: los » 11 y 26 de » »

Viajes entre Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Barcelona para Cette: los días 7 y 22 de cada mes
 » de Cette para Barcelona: los » 5 y 20 de » »

NOTA.—Como en esta época de invierno no puede asegurarse que el vapor salga precisamente en los días señalados, se cuidarán los interesados de informarse con los señores Consignatarios:

En SOLLER: D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.

En BARCELONA: D. Jerónimo Roura, Paseo de la Aduana, n.º 25.

En CETTE: Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, n.º 15.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos

PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL: CERBERE (Francia) (Pyr.-Orient.)

SUCURSALES: PORT-BOU (España), HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASAS en CETTE: 18 Quai de la République.

» MARSEILLE: 40 Rue de l' Arsenal.

TELEGRAMAS: BAUZA

REPRESENTANTE EN SOLLER: D. Miguel Seguí, calle de la Luna 10, al que pueden dirigirse para todo informe.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

Hotel Restaurant del Universo

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

SUSCRIPCIONES

al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedeón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Industria é Invenciones, Diario Universal, La Mariposa, La Época, ABC y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SOLLER, San Bartolomé, 17.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBERE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

SOLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

ADMINISTRACIÓN.—Sección de anuncios

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones á razón de 0'05 pesetas la línea; hasta 5 inserciones á razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante á razón de 0'02 pesetas.

El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas.

Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Los anuncios mortuorios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pesetas; del de dos, 3 pesetas, y así igual en proporción.

En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda.

Los comunicados y anuncios oficiales pagarán á razón de 0'05 pesetas y los reclamos á razón de 0'10 pesetas la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor.

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada "diabetes."

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Pelaez y Bermudez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

EXPORTACION A PROVINCIAS Y AL EXTRANJERO

DE FRUTAS, TIERNAS Y SECAS, LEGUMBRES PRIMERIZAS Y DE TODA CLASE DE PRODUCTOS

DAMIAN COLL—24, rue des Lombards

PARIS

ofrece sus servicios al público en general y á los sollerenses en particular, y promete á quienes le honren con sus pedidos

PRONTITUD, ESmero Y ECONOMIA

Su dirección telegráfica es: Coll Lombards Paris

COMISIONES

Representaciones.—Importaciones.—Expediciones.

DAVID MARCH Hermanos

Boulevard du Musée, 47.—MARSEILLE

Expediciones al por mayor de naranjas, mandarinas, limones y bananas. Especialidad en toda clase de frutos y primeurs.

Frutos secos de toda calidad.

TELEGRAMAS: MARCHPRIM MARSEILLE

Rapidez y Economía en todas las operaciones.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

Para ARGEL los jueves. Para MARSELLA (Según anuncio De ARGEL los viernes. De MARSELLA (en los periódicos.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ulm, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

PABLO COLL y F. REYNÉS

AUXONNE (Cote d' Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»