

SOLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona. REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover. REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SOLLER (BALEARES)

Sección Literaria

EL CUENTO DEL ABUELO

Junto, muy junto al hogar ennegrecido por el hollín y en donde, bajo el ancho caldero, agitábanse recordadas é inquietas las llamas de los sarmientos que retorciábanse exhalando gemidos de tristeza, el abuelo con su charla de poeta, atusándose los recios mostachos de soldado veterano, narraba cuentos de extrañas aventuras durante las misteriosas veladas de invierno.

El candil rasgaba las sombras con su punta de oro simulando inciertas transparencias que indecisas proyectábanse en las almenadas paredes, y por el alto cañón de la chimenea el viento parecía, en un eterno quejido, entonar el *de profundis* y hablar de endriagos, y fantásticas leyendas.

La noche era una noche de cielo obscuro y cierzo frío, muy frío.

Y mientras nosotros nos apiñábamos al rededor de la lumbre, miedosos, desarrollándose en lo más íntimo de nuestras imaginaciones de muchachos verdadero y terrible drama psicológico, el gato tendido perezosamente sobre un montón de ceniza apoyaba en el suelo la innoble y chata cabeza en tanto que el lebrél en gallarda posición, descansaba, hociqueando la pierna de palo del viejo abuelo, de aquel ignorado héroe, pero al fin héroe, de otros tiempos.

La puerta que conducía al corral, delineábase negra, negrísima, como el vacío de un nicho contemplado á la hora del crepúsculo que acaba....

—Hijos míos, hijos míos, esta noche de espesos nubarrones y viento que silba, lanzando lejos á la húmeda hojarasca, me recuerda otra, otra de pasados años, tan lúgubre como la de hoy y en la que, estremeciéndose también los árboles secos y sin hojas en la bruma, balanceaban en el aire los desiertos nidos.

Han pasado años, muchos años, han pasado primaveras, estíos, otoños é inviernos, y mi cabeza blanca como la nieve, como la nieve que ayer veáis con dulce alegría salpicar los campos, al recordar aquella noche, se sobrecogé aún de terror, de honda, hondísima angustia. Escuchad, escuchad hijitos míos.

Nuestras cabezas se agruparon más y más, como buscando calor en el contacto de las mismas. El fiel lebrél miró al viejo con mirada inteligente, de infinita compasión, y al ruido de unos goznes que rechinaron, el gato saltó ágil y contorcido diabólicamente el cuerpo, contrayéndose, deslizóse por la estrecha y obscura gatera. Un moscardón de alas manchadas de rojo, remembranza del verano, volteaba, zumbando, contra las sencillas vigas.

—Os voy á contar un hecho funesto de mi vida, que me mortifica el ánimo desconsolado y afligido y que contrasta con el cuento de ayer. ¿Os acordáis? Ayer revelábase la leyenda sobre un campo cubierto de adelfas, bajo un sol laminado; hoy la historia aparecerá sobre un campo de muerte, bajo un furioso temporal de lluvia y granizo que, formando marismas, amontonaban sucia escarcha.... En ella quedó Blas... ¿no sabéis quién era Blas?...

El abuelo lloriqueaba.

—Sobre el barro helado de la carretera—continuó enjugándose las lágrimas—con la cabeza inclinada sobre el pecho, resignados, con los capotes chorreando agua, desfilábamos en retirada, después de haber abandonado el vivac que humeaba á lo lejos, cerca, muy cerca al horizonte cerrado y lúgubre, oculto entre nieblas brumosas, goteantes, que flotaban sobre los barrizales y charcas. Rendidos por el cansancio del combate caminábamos lentamente, silenciosos, y nuestros pasos levantaban un rumor lastimero, como el de una tos seca, prolongada, la tos de un tísico. La tarde de color plomizo, caía dando tonos trágicos al sombrío cuadro representado por un batallón en derrota, hambriento... Pocos y casi olvidados, maniobrando en la avanzada de las avanzadas, solo la loca, la

caprichosa veleidad de la guerra pudo salvarnos... Llegamos por fin. En el campamento presentábase estremecimientos que ondulaban como el flujo y reflujo del mar. Los soldados pateando de frío rebullían hundiéndose en los campos empapados...

Seguía lloviendo. Entre el bramido del huracán creímos percibir los lejanos aullidos de los perros y de los lobos, formando un quejido triste, prolongado, espantoso, como si aullaran para asustar á la muerte... Después circuló rápida, rapidísima la voz de ¡avancen!... y marchamos confundiéndonos en las columnas de vapor húmedo que escapábanse de nuestros alientos. ¡Oh que noche, que noche! Miserias humanas nos lanzaron á la guerra civil. En un bando luchábase por Dios, y en el otro por la libertad. ¡Malditos sean!

El viejo palidecía, sus enjutas manos pasadas nerviosamente por la frente, parecía como si quisieran arrancar un recuerdo fatal. Con intensa emoción escuchábase nosotros el cuento del abuelo, el cuento de párrafos cortos, muy cortos, entrecortados...

—Dos horas después la lobreguez del paisaje resplandecía á los fogonazos del cañón. Del suelo elevábanse nubes de matices negros, blancos y rojos; y á los roncros estampidos, seguían los retemblores de las ametralladoras, los redobles del fuego por descargas. El viento y la lluvia azotaban furiosamente nuestras cabezas. La metralla, formando horribles remolinos de hierro, clavábase en la cara de muchos, de muchos que caían aplastados, y que después de su caída aún los destrozaban las balas que, hendiendo el espacio, vibraban siníestramente, con sonidos de tensas cuerdas... La sangre coagulábase grumosa en el lodo de los fangales...

Centenares de muertos y heridos, carne mutilada y machacada, señalaban nuestro paso de ataque, y avanzando, siempre avanzando, rechazamos á los facciosos que, en compacta formación esperaron el último choque en la más retirada de sus posiciones... Después, ¡ah! después... el postrer fogonazo iluminando el paisaje y... Blas, mi hijo Blas, con los ojos abiertos, extremadamente abiertos, la contracción muscular del epiléptico y los brazos extendidos, permanecía sobre la sucia escarcha con la cabeza colgando en el vacío de profunda rodera excavada por la lluvia... ¿Qué ocurrió? No lo sé. A la mañana siguiente, desde un rincón del hospital, calenturiento, postrado en cama, veía revolotear, bajo un sol pálido grandes bandadas de palomas de color negro pardo con visos pavonados. Luego supe que eran cuervos... ¡Maldita, maldita la guerra civil! Repetid, repetid amiguitos míos: ¡Maldita, maldita la guerra civil!

Y nosotros, con las cabezas estrechamente unidas, repetíamos, como repercusión del eco en el espacio: ¡Maldita, maldita la guerra civil!

El viejo ha muerto y yo ya soy hombre.

De las rondallas cantadas por el abuelo junto, muy junto á la grande chimenea de campana, durante las misteriosas veladas de invierno, solo acude á mi memoria el lúgubre hecho de armas.

¡Pobre abuelo!... Quiero recordar como si á la noche siguiente, con su charla de poeta y atusándose los recios mostachos de soldado veterano, nos narrara los románticos amores de una hermosa princesa con el gallardo escudero de un valiente capitán de los tercios flamencos.

JULIÁN ANDREU ALABEDRA.

Colaboración

El Castell d' Alaró

A l'amich Antoni Salom.

Quant jo era nia que tranquil reposava dins les falades de ma bona mare, molt m'agrada sentir rondalles d'en-

cantaments y de castells sobre platjes d'or; y escoltava, ulls oberts y boca badada, y me dormia, y somniava grandiosos palaus, princesetes blanques, gegants qui donaven passos kilomètriques desde el «Teix» al «Puig mayor», desde «Randa» a na «Burguesa»... Y ara qui he tornat gran, amb el recort encara fresch de mos somnis de l'infantesa, me plau aiximateix tresçà'l mon com en Bernadet fill de Rey, me plan recorre valls y garrigues, boschs y montanyes: ara al contemplar desde l'alta serra els bellissims paisatges de mars blaves y horizons color de rosa que embelleixen la nostra illa me sembla haver obert aquell anou que'm donaren les fades bresantme en la meua innocència jove, per aturarme de plorar y que jo estrenyia am les manetes babes y la'm d'ua a la boca com per obrir aquell mon desconegut...

¡Oh mon desconegut! Aquell mon qui era l'encant de com era nin el vegí real en el «Castell d' Alaró» ¡mes ay! així com la gentil desposada té dies de tristesa y d'anyoransa, un dia de tristesa y d'anyoransa pesava sobre la terra; espespes boires nos envoltaven per tot que no'ns deixava veure el quadro amplísim que desde el Castell se desdria: Jo no plorava perque no era nin... Però en camvi lo que m'agrada y'm distreia era la capella de colors vius, com me distreia baix de la porxada l'infant de la donada qui amb una gracia innocent me contava rondalles.

Vengué'l horabaixa. Les boires no's mogueren. Mes no m'entristia perque á pesar de no veurehi cinch passes enforanarem á trescar per aquells paratges. Entrarem dins una cova, antich estatge de penitents, y avui nia de coloms. Per aquells qui creuen que les ánimes, mort l'home, prenen formes, d'aus aseguranen que aquells blancs coloms selváticos son d'aquells antichs penitents... Verem cabres selváticas penetrar per dins els aujubs dels moros... verem ¡oh Mare Mallorca! verem el lloch aon poch mes ó menys se diu que moriren aquells dos màrtirs de la patria y de la fé.

El sol ja toca a la posta... Deixaume contemplar amb ma fantasia, a la claror de l'immensa flamarada, per entre aquelles ruines, homos de cares coirades; deixaume sentir ses veus confuses de *desperta ferrol*... deixaume qu'a la claror d'aquelles flames veja alta ben, alta en aquells merlets la triófant bandera de nostre Rey en Jaume... y ay! adorar als màrtirs Cabrit y Bassa entre les rotjes flames, en el foch sacrilech... ¡Horror!

¡Oh Verge Santa del Refugi! No permeten que sia profanada la senyera del poble mallorquí, y sobre la montanya sagrada hi brilli la gloria de l'Im d'aurada, sol dels forts y honorats, feels á l'idea fecunda de Patria y Religió.

Era el mati. La campana del santuari mos despertá. Les boires persistien. Sortirem á la miranda: y jo qui estin als nins, aquests cors púrs y senzills, m'entretenia preguntant al fill de la donada les glossetes que havia apreses d'un vell pastor.

Llavors el sol, cosa cara y deixar caure sos raigs damunt les boires: feu brillar una hermosíssima auriola, d'infinites irisacions. Y de sopte la refracció física del sol (espejismo) m'envolellá espléndida, mágicament.

A les hores vaig recitar de les tant per jo assaborri planes del *Castell del Rey* de nostre Mestre Costa y Llobera (cant II) lo qui diu:

Boyra rosada
cap a levant s'era escampada
com vel sagrat
sobre els abimes desplegat,
Y en tal cortina
vegí de sopte gegantina
l'ombra del Rey
y la mena ombra... De ta lley
l'ombra's senyora
que com gran torre s'hi aumentava
cada merlet,
Llavors vaig dir: De ho promet...
¡Mirau Senyor!

Alsa el bon Rey, ple de fervor
al cel les mans
y al meteix temps braços tan grans
l'ombra movia,
que'm paresgué qu'abrassaria
tota exa terra...

Pero no'm semblava veure la figura de l'asceta y del Monarca de Mallorca, sinó dos braços, dos braços en creu, els braços d'aquells heroes de la fé y de la patria, Cabrit y Bassa. L'admiració me tenia pres... Mes al punt les boires s'espargiren y passá l'encant. Aquell iris fou per noltros l'iris de l'esperansa.

Llavors poguerem contemplar la nostra terra: la «Serra d'Alfabi», el «Puig mayor», «L'Ofre», tota la cordillera: y també les valls fondes, cases petites, molt petites, «Son Fortesa», «Sollerich», dins una amplíssima catifa de verdor primeveral; y també el poble «Alaró»; y lluny lluny, microscopiament, qui torrejaba, la noble Ciutat, capital de la perla mallorquina...

Trescant de nou per aquells paratges, tornarem al Castell, al oratori, millor dit. Sovint havia de pensar, com «L'aguila de Formentor»: Demunt el front de la serra, bé pots, cor meu, reposar...

Mes ara som á Palma ¡oh vida prosaica y resclosa! Y mon cor no anyora sino volar y reposar sobre aquell puig: extendrehi la vista; y... extendre les ales á l'eterna miranda del ideal...

J. BORRÁS.

Variedades

Exploradores en automóvil

Parece que fué ayer, cuando eminentes exploradores tales como Livingstone y Stanley, hacían largas excursiones á pie á través del entonces propiamente llamado «Continente negro» empleando años enteros en un solo viaje y dedicando por completo su vida á la realización de su ideal.

Hoy el automóvil parece destinado á cambiar la historia de la exploración.

El teniente Graetz, del ejército alemán, se dispone á travesar el Africa en un automóvil especialmente construido para el objeto. Con él espera penetrar fácilmente en áridas regiones inexploradas hasta el día, como por ejemplo, las arenosas comarcas del Gran Namaqualand y el espantoso desierto de Kalahari que será atravesado por vez primera de este á oeste en su total extensión.

El teniente Shackleton saldrá dentro de algunas semanas en automóvil hacia el polo sur.

Se están organizando otras tres expediciones también en automóvil, que se dirigirán en breve hacia el polo norte aunque las condiciones del hielo en el polo ártico, son mucho menos favorables para la tracción que las que ha de encontrar el señor Shackleton en el antártico.

Hay una expedición automovilista francesa, explorando la región sudanesa del lago Chad, á la cual se dirigió hace algunas semanas desde Trípoli.

Otra expedición, alemana, expresa en automóviles el hasta ahora desconocido extremo nordeste del Africa alemana del sudoeste, región árida y estéril hasta el extremo de que es casi imposible hallar en ella agua ni alimentos de ninguna clase.

El terrible desierto de Gobi, el mayor del mundo, fué cruzado hace pocos dias por la expedición automovilista Pekín-Paris. Esta verdaderamente, no puede considerarse como explotadora.

Sin embargo, es muy posible, que cuando se relate detalladamente su viaje se den á conocer importantes datos geográficos sobre esta región del globo hoy tan desconocida.

Indemnizaciones gigantescas

Los ferrocarriles ingleses son los más seguros del mundo; sin embargo, han

pagado en un año 16.800.000 pesetas de indemnizaciones. Cerca de la cuarta parte de esta suma lo fué por accidentes personales, el resto por perjuicios materiales.

Las indemnizaciones mayores satisfechas por compañías han sido las siguientes: A una señora en 1899, por la muerte de su marido en un accidente de ferrocarril, 97.136 pesetas. A un comerciante, 105.000 pesetas, por haber adquirido una parálisis parcial, efecto de un choque en la Estación Victoria, de Manchester.

La compañía que más ha pagado por este género de reclamaciones ha sido la Italiana del Adriático. En Agosto de 1901, un tren que llevaba entre sus viajeros á un comisionado del rey Leopoldo para felicitar á Victor Manuel, descarrilló en Castegimblico; hubo bastantes muertos y heridos y, á consecuencia de aquella catástrofe, la compañía tuvo que pagar la enorme suma de 26.880.000 pesetas.

William Leys fué hace pocos años muerto en una catástrofe en el ferrocarril de la New York Central; su esposa obtuvo en compensación la cantidad de 560.000 pesetas.

¿Cuánto pagan al año, de indemnizaciones, las compañías españolas de ferrocarriles?

Como se viste la japonesa

El principio en que se basa el vestido de la japonesa, que no ha variado desde hace muchos siglos, es dejar al cuerpo una libertad absoluta de movimientos, facilitando de este modo la respiración de la piel por el continuo contacto del aire. En todas las clases sociales la japonesa usa el tradicional «kimono», especie de bata flotante cruzada sobre el pecho, el cual queda cubierto en parte. El «kimono» está sujeto al talle por el «obi», cinturón bastante ancho provisto de amplias mangas cuya parte inferior sirve de bolsillos, y que van sujetos por arriba y por debajo con cordoncillos casi invisibles.

Este vestido sostiene los senos; protege al vientre y señala bien el talle. Según la riqueza de que se dispone, la tela es más ó menos lujosa; y según la edad, el color es más ó menos claro. En el nudo del «obi», artísticamente formado y que cae sobre el pecho, es donde la japonesa pone su mayor coquetería.

El cuerpo permanece perfectamente cómodo con este vestido; nada le oprime por ninguna parte; ni hay corsé que aplaste el estómago ni ligas que aprisionen las piernas. Para no ir escotada cuando sale á la calle, la japonesa lleva bajo el «kimono» un plastrón de seda bordada.

La ropa interior no puede ser más sencilla; protegiendo la parte inferior del cuerpo, hasta las rodillas, llevan una especie de delantal de franela ó algodón, y sobre éste una camisa de seda.

Toda esta ropa, ordinariamente, es azul. Así en el Japón no hay establecimientos de «ropa blanca» sino de «ropa azul».

Si la japonesa usa poca ropa interior y conoce apenas la picante gracia que tiene el recogerse el vestido, tiene, en cambio, con su persona, cuidados exquisitos de higiene y tocador.

La japonesa se lava continuamente, y con agua casi hirviendo. En los más fastuosos hoteles como en las más modestas hospederías, hay cómodos lavabos en donde el agua hirviendo corre abundantemente.

Tokio no tiene menos de 800 piscinas públicas en donde el baño cuesta tres céntimos, aproximadamente. Hacia las tres de la tarde, todo el Japón se halla ocupado en esta tarea.

Las mujeres, antes de bañarse, echan agua caliente sobre su cuerpo, el cual friccionan después vigorosamente con un saquito de salvado. A esto sigue una nueva ducha, concluida la cual entran en el baño casi hirviendo, de donde salen en seguida para volver á entrar y salir dos ó tres veces.

Después del baño, viene el masaje, muy perfeccionado en el Japón, y que

se hace, ora friccionando los músculos con los dedos, ora azotando las diversas partes del cuerpo con el puño cerrado. Este masaje es el privilegio de los ciegos que anuncian por la calle, al son de una flauta, el masaje de todo el cuerpo «por diez céntimos».

Los automóviles en Francia

La dirección general de contribuciones directas de Francia ha publicado la estadística de la industria de automóviles nacionales.

El desarrollo adquirido es soberbio en 1906. En tanto que en 1900 se construyeron 2.354 automóviles de paseo y 543 industriales, el año próximo pasado las cifras respectivas se elevan a 17.358 y 8.904, arrojando un total de 26.262 contra 2.897 del año 1900.

El total de caballos de fuerza asciende para 1906 a 250.928, representando en venta un valor de 1.000 francos por caballo, ó sea en conjunto 250 millones.

Como dato curioso puede añadirse que los salarios de «chauffeurs» que han de dirigir estas máquinas suponen 60 millones de francos anuales.

Actualidades

La labor parlamentaria

La *Epoca* del martes dice:

«Terminó ayer la primera jornada de las Cortes de 1907, y el país puede hacer balance de su labor. ¿Será una ufanía de conservadores el que digamos que el gobierno tiene derecho a la satisfacción interior del deber cumplido? Constituido en 25 de enero, con el pie forzado de unas elecciones provinciales en marzo, no pudo reunir las nuevas Cortes hasta mediados de mayo. De entonces acá, en unas sesenta sesiones, las Cortes se constituyeron, y han convertido en leyes para la sanción de Su Majestad los siguientes proyectos de gobierno:

- Reforma del procedimiento electoral;
- Reorganización de la Justicia municipal.
- Colonización y repoblación interior;
- Reforma de la ley de ferrocarriles secundarios;
- Construcción del ferrocarril internacional de Ripoll;
- Derogación del recargo sobre las cédulas;
- Reforma de la ley de alcoholes;
- Desgravación de los vinos;
- Reforma del régimen tributario de los azúcares;
- Gravamen en el timbre de los naipes;
- Reforma en el impuesto de utilidades, transportes, derechos reales y cédulas.
- Autorización para concertar el cobro del impuesto minero;
- Liquidación de la Deuda con los Estados Unidos;
- Definitiva liquidación de residuos de Obras públicas y carreteras.
- Establecimiento de la administración directa de los puertos francos de Canarias y de la mina «Arroyanes»;
- Construcción de la Casa-Correo en Madrid;
- Y unos quince ó veinte proyectos de créditos, ya para formalizar compromisos del Estado, ya para cumplir servicios que estaban olvidados, y tan importantes como la terminación del dique de la Carraca y la reparación de los cables submarinos.»

El *Correo* escribe también las siguientes líneas.

«Desbrozado el camino con la aprobación de numerosos proyectos, la labor de otoño no se presentará con las dificultades de otras épocas, y por primera vez, desde hace años, el precepto legislativo que ordena la discusión anual de los presupuestos, podrá realizarse con el detenimiento debido a su importancia, sin dejar de atender á otros asuntos, cual la reforma de la Administración local, que lleva una transformación radical á la constitución y funcionamiento de Ayuntamientos y Diputaciones.

Las oposiciones han perdido ambiente y se han desdibujado no poco en la significación con que quieren aparecer ante la opinión pública. De todas ellas, la única que ha hecho algo, y no ciertamente todo lo que se esperaba, es la solidaria. Su contacto con la opinión de las distintas provincias españolas en los viajes de propaganda que prepara, podrá servir para que desaparezcan recelos y para poner á sus representantes en relación directa con las necesidades de toda la nación.

Frente á estos grupos, sin vigorización ni sólida unidad, se halla el gobierno, cuya personalidad ha quedado firmemente caracterizada en el Parlamento.»

Una gran ciudad

La prensa de la corte que no está atacada de catalanofobia glosa con terminos encomiásticos el trascendental paso que dá Barcelona con su reforma urbana.

La vecina ciudad, sin auxilio alguno del Estado, va á emprender el próximo otoño su reforma interior con un capital de 269.993.845 pesetas, reforma que la capital de España no ha podido realizar, á pesar de los años que hace persigue la realización de la Gran Vía.

El logro de esta importantísima reforma dice mucho en favor del carácter emprendedor y amante de su ciudad de los catalanes, que no desmayan sino que con un tesón y un entusiasmo envidiable consiguen colocar su ciudad, su Barcelona en la primera fila de las poblaciones mediterráneas.

Nuevo cometa enorme

Telegráfiamente de París que entre la gente de ciencia se comenta el descubrimiento que Flammarion ha hecho de un nuevo cometa visible á simple vista y del cual el sabio astrónomo ha obtenido dos fotografías.

Con el telescopio ciega su brillo; á simple vista se percibe como una vaga nebulosa. Cálculase que dista unos 140 millones de kilómetros de la tierra. Su diámetro, según Flammarion, es veintidós veces mayor que el de nuestro planeta. El sitio que ocupa es bajo las Pléyades.

Lo más extraño es que en una fotografía presenta el cometa cinco puntas, y en otra siete.

Los marroquíes

En Casablanca han ocurrido gravísimos sucesos.

La morisma fanática, que se opone á los trabajos que se están ejecutando en el puerto, se ha sublevado asesinando, después de haberles torturado cruelmente, á seis súbditos franceses, tres españoles y un italiano.

La matanza, como es de suponer, ha causado una sensación enorme entre los habitantes europeos de aquella ciudad, quienes huyen en masa, temiendo que les pueda alcanzar el furor de los indígenas.

Ha llegado á Tánger un buque á bordo del cual iban cuatrocientos pasajeros procedentes de Casablanca.

Es muy probable que estos sucesos den lugar á una intervención de las potencias europeas.

Elecciones filipinas

De Manila comunican que se han verificado las elecciones para el primer Parlamento filipino.

Tan solo unos 60.000 indígenas se habían hecho inscribir en las listas electorales, permaneciendo la población indiferente en general al asunto; de todas maneras, créese que han logrado una señalada victoria los nacionalistas contra los elementos del gobierno americano.

Una hazaña del «Pernales»

Córdoba 31.—Se acaba de tener noticia en esta capital de una nueva hazaña del famosísimo *Pernales*, este bandido de gran circulación que nos ha salido á los andaluces para terror de cortijeros y desesperación de autoridades.

El hombre ya no se contenta con realizar sus fechorías en los caminos extraviados; se presenta en pleno día á las puertas de las grandes poblaciones.

Ayer tarde se personó en el sitio llamado Las Sesenta de Mora distante tres kilómetros escasos de Lucena, se apoderó de siete mulas que un gañán estaba cuidando, y envió á éste á casa de los años con el encargo de que si no le enviaban inmediatamente 1.500 pesetas, se quedaría con las mulas.

Pero los dueños, en vez de acceder al requerimiento del bandido, creyeron que era más práctico referir el caso al gobernador civil de Córdoba, que casualmente se hallaba en aquellos momentos en Lucena, el cual salió inmediatamente en busca del bandido, en compañía del alcalde, de los jueces de primera instancia y municipal, diez guardas jurados y una pareja de la Guardia Civil, única que se pudo encontrar en el pueblo.

El *Pernales* debió tener noticia de esta expedición, y como hasta la hora presente no parece dispuesto á celebrar conferencias públicas ni privadas con gobernadores civiles y jueces de instrucción, montó á caballo y se marchó tranquilamente, renunciando á las caballerías.

Y esta es la hora en que no se ha vuelto á tener noticias de su paradero.

Crónica Balear

En Pollensa acaba de implantarse el servicio del alumbrado eléctrico.

El domingo tuvo lugar la inauguración de la fábrica y con tal motivo se celebraron en dicha villa variados festejos.

El sábado en el ministerio de Fomento se celebró la subasta para la construcción del trozo de carretera de Felanitx á la Rápita, adjudicándose por 61.250 pesetas á favor de don Antonio Dalmau.

Además fué adjudicada la subasta del trozo de Ibiza á San José á don Conrado Planas, bajo el tipo de 120.262 pesetas.

Se ha constituido en La Puebla una Comisión de la benéfica asociación de la Cruz Roja.

El domingo último se reunieron en el salón de sesiones de la Diputación los compromisarios y diputados provinciales para proceder á la elección de un senador por Baleares para cubrir la vacante producida por la muerte del general Loño.

Procedido al escrutinio resultó elegido el único candidato presentado, don Víctor Concas, por 72 votos.

Fué expuesto en pasadas sesiones del Ayuntamiento por el concejal señor García Orell, el peligro que ofrecen para Palma los polvorines de Belver y de la Bonanova y la necesidad de gestionar la pronta desaparición de dicho peligro.

El Alcalde accidental señor Castaño considerando justas las razones del señor García, que son las de todo el Ayuntamiento de Palma, redactó una exposición dirigida al Ministro de la Guerra, de la que se dió cuenta al Ayuntamiento y fué aprobada por unanimidad.

De desear fuera se escucharán las justas quejas del vecindario de Palma, seriamente amenazado por los mencionados polvorines.

Adelantan rápidamente los trabajos para la construcción del nuevo muelle de Palma.

Crónica Local

En *La Almudaina* del lunes encontramos las siguientes líneas:

«En las primeras horas de la mañana de ayer domingo ocurrió en el camino de la Ronda el siguiente hecho:

Llegó al punto de registro que desde algún tiempo á esta parte han establecido los carabineros, en el expresado camino de Sóller, un carro cargado con cestos de manzanas y al reconocerle el carabnero clavó casualmente el pincho en la pantorrilla del conductor, produciéndole una herida de unos tres centímetros de profundidad.

El herido bajó del vehículo protestando, como era natural, del poco cuidado del carabnero, quien según manifestación del herido empezó á darle golpes con el mismo pincho en la espalda produciéndole diferentes contusiones al parecer de carácter reservado.

El hecho, que indignó á los que lo presenciaron, ha sido puesto en conocimiento del señor Juez competente.»

El herido es sollerense y vive en el «Camp de sa má». Se encuentra muy mejorado de las heridas que le produjo el carabnero, según las noticias que tenemos.

Nuestro paisano y amigo D. Juan Albertí Pbro., organista que ha sido de nuestra iglesia parroquial durante buen número de años, ha sido nombrado organista de la catedral de Orihuela.

Le felicitamos.

Según leemos en un diario palmesano, el día 24 del actual tendrá lugar en esta ciudad la bendición de la bandera de la Cruz Roja de Sóller.

El miércoles salió para Barcelona y Cetta el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller», llevándose variada carga y algunos pasajeros.

Dicho buque es esperado de nuevo el miércoles próximo.

El Gobierno tiene presentado á las Cortes un proyecto de ley para establecer estaciones radiotelegráficas en diferentes puntos de España.

Entre las que el Gobierno cree necesarias y forman parte del plan, figura una en Sóller con 200 kilómetros de alcance; una en Ibiza, otra en Randa (Mallorca) y otra en Menorca, de 400 kilómetros.

Para la recaudación en esta ciudad de las contribuciones é impuestos correspondientes al tercer trimestre del corriente año, se han señalado los días 9 al 14 del actual, ambos inclusive.

La cobranza tendrá lugar, como de costumbre, en la casa número 9 de la calle de la Rosa.

Después de una larga y penosa dolencia, el jueves por la mañana entregó su alma á Dios la bondadosa señora doña Antonia Rullán Marqués.

Su cadáver fué conducido al cementerio el mismo día por la noche con asistencia del clero parroquial con cruz alzada y numerosos amigos de la familia de la difunta. Del coche fúnebre pendían hermosas coronas de flores artificiales con sentidas dedicatorias.

Ayer mañana se celebraron en la parroquia solemnes exequias en sufragio de la finada y se vieron también muy concurridas.

Pedimos á Dios conceda al alma de la señora Marqués el galardón de los justos y enviamos á sus desconsoladas hijas, hermano, hermanas y demás familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

El Presidente de la sociedad *Ferrocarril Palma-Sóller* recibió el jueves un telegrama del presidente del Consejo de ministros Sr. Maura, participándole que ha sido otorgada la concesión de la línea férrea en construcción de Palma á Sóller.

En nuestro colega «*La Almudaina*» del miércoles encontramos las siguientes líneas:

«Personas emprendedoras de la industria y pintoresca Sóller se proponen dar en breve una nueva demostración de su amor al pueblo predilecto de los turistas que nos visitan, estableciendo una línea de automóviles que funcionarán para el tráfico de pasajeros, interin quede establecida la línea férrea que ha empezado á construirse.»

Veremos si se confirma la noticia.

La razón social *José Ferrer y C.^a*, establecida en San Juan Bautista de Tabasco (México), nos participa que ha concedido poder general á su antiguo dependiente don Rafael Nadal Moll, á quien con tal motivo felicitamos.

Durante el próximo pasado mes de Julio se invirtieron en obras practicadas por administración municipal 523'68 pesetas.

Consistieron dichas obras en la construcción de un desagüe en la plazuela del Sargento Soler; reparaciones practicadas en el Lazareto de este puerto, en el lavadero del camino de «Las Argilas», en el Matadero, en el puente del camino de las «Fontanellas» y en el ex-Convento de Franciscanos; limpieza practicada en el torrente mayor y en la acequia de la fuente de «S' Olla»; regar las calles y plazas de esta ciudad y arreglar los carros destinados al transporte de materiales y á regar.

Mañana domingo es el día señalado para celebrar la sociedad «*Ferrocarril Palma-Sóller*» las juntas generales anunciadas.

El acto tendrá lugar en la «Defensora Sollerense» y empezará á las diez. Por las noticias que tenemos asistirán á dichas juntas gran número de accionistas.

Hoy y mañana se nos dice que habrá fiesta callejera en la Alquería del Conde.

La velada de ambos días será amenizada en dicho punto por una banda de música.

La Alcaldía de esta ciudad publicó el lunes el siguiente bando:

«D. Miguel Ripoll Magraner Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de la ciudad de Sóller.

AL VECINDARIO:

Habiendo acordado este Ayuntamiento

to la creación en el ex-Convento de Franciscanos, de una escuela gratuita, para dar un complemento de enseñanza primaria á cuarenta alumnos pobres domiciliados en esta localidad, se anuncia al público que del día 1.º al 15 de Agosto próximo, se admitirán en esta Alcaldía peticiones de admisión á dicha escuela, advirtiendo que los alumnos á favor de los cuales se solicite serán sometidos á un previo examen de ingreso ante una Comisión del Ayuntamiento acompañada de la Junta local de Instrucción pública, que comprenderá los ejercicios siguientes:

- a. Media página de lectura en un libro impreso y otro tanto de manuscrito.
- b. Diez líneas de dictado en un texto seguido.
- c. Operaciones sobre las cuatro reglas.

No serán aprobados los candidatos que no obtengan un cuarto de los puntos otorgados por cada ejercicio.

Podrán concurrir á dicho examen todos los niños pobres de Sóller menores de trece años, cuyos padres reúnan las condiciones de pobreza determinadas en la ley, y en la petición deberán expresar las indicaciones siguientes.

- a. Nombre y apellidos del aspirante.
- b. Lugar y fecha del nacimiento.
- c. Nombre y apellidos, profesión y domicilio de los padres.
- d. Fecha de la última vacunación.

Lo que se publica para que llegue á conocimiento de las personas á quienes pueda interesar.

Sóller 29 de Julio de 1907.»

Ferrocarril

Palma-Sóller

LA ESTACIÓN DE SÓLLER

Por más que el SÓLLER tiene indicado su criterio sobre el emplazamiento en esta ciudad, de la estación del *Ferrocarril*, en el sentido de desear la mayor suma de conveniencias al público, sin graves detrimentos de la técnica y de la economía; y á este respecto nos habíamos inclinado al emplazamiento de *Can Bauzá*, considerando que el aumento de 68.000 pesetas, ó sea poco más del uno por ciento del capital social, no era de gran importancia, dadas las ventajas que se definen con tanta precisión en el informe del Ingeniero D. Pedro Garau, que publicamos el sábado último, y que el aumento de una milésima de pendiente, es casi inapreciable; á pesar de esto, y á fuer de imparciales publicamos á continuación la instancia que un número de accionistas han dirigido á la Junta de Gobierno de la *Sociedad Ferrocarril Palma-Sóller*. Dice así:

«Sr. Presidente.

Los que suscriben, accionistas todos ellos de la sociedad *Ferrocarril Palma-Sóller*, por Vd. tan dignamente dirigida respetuosamente exponen: Que después de detenido estudio, se han convencido de que puede irrogar perjuicio grave é irreparable á los intereses de esta sociedad el cambio que queda acordado por la Junta de Gobierno, del emplazamiento de la estación de esta ciudad, trasladándola del punto primitivamente señalado *Can Cuera*, á otro más cercano á la población, situado en *Can Bauzá*. Bien se nos alcanza que en general es más ventajosa tener la estación lo más próximo posible al caserío del pueblo, pero ante inconvenientes que impliquen algún peligro, por remoto que sea, y un gasto excesivo, no previsto al calcularse el capital social, hay que renunciar á aquella ventaja, por sensible que ello sea; y sacrificar á la seguridad y á la economía algo de la comodidad de los pasajeros.

Conviene recordar que en el croquis que acompañaba el estudio ó notas del distinguido Ingeniero D. Pedro Garau para el trazado del ferrocarril directo *Palma-Sóller*, y luego en el proyecto aprobado por el Ministerio de Fomento, se emplaza la estación de nuestra ciudad en *Can Cuera*, para no rebasar el límite de veinte milésimas de pendiente en la línea, objetivo técnico que mira á la seguridad, y á la vez para que la vía fuese lo más corta y económica que cabe entre las dos poblaciones. Cálculos de esta naturaleza é importancia, no han de quedar frustados por consideraciones secundarias de mera comodidad; al fin y al cabo, son muchos los pueblos que tienen su estación bastante lejos. La absoluta seguridad ha de ser el punto de mira culminante en toda empresa ferroviaria; y si, como tenemos, disminuye siquiera en un

ápice la de nuestra vía el mentado em-
plazamiento de la estación en *Can Bau-
sá* porque esto haga tras pasar las 20 mi-
lésimas de pendiente, habrá que volver
al plano aprobado y situar la estación en
Can Cuera. Modificar este plano no es le-
galmente posible, á menos que el cambio
se apruebe, también por la Superioridad.
Y aun suponiendo que esto se lograra,
faltaría saber si una modificación de esa
índole, que probablemente afecta al pro-
yecto técnico aumentando el máximum
previsto de pendiente, y que desde luego
agrava el presupuesto de gastos alteran-
do las condiciones de la suscripción, pue-
de ó no ser acordada por la Junta de Go-
bierno, cuyas atribuciones parece no se
extienden á tanto, según los Estatutos.
Los exponentes se permiten llamar la
atención de la digna Junta de Gobierno
sobre estas modestas indicaciones, que
creemos responden al deseo vivísimo de
la inmensa mayoría de los accionistas,
alarmados ya, y con razón, ante la posi-
bilidad de una alteración en el trazado
de la línea, que traería como consecuen-
cia ineludible la amenaza de un peligro
que ha de evitarse á toda costa, y un
considerable aumento de gastos, debido
á que tendrá que prolongarse largo tre-
cho la línea calculada y presupuestada.
Para situar la estación en *Can Bauzá* se-
rá precisa esta prolongación, desarrol-
lada en una gran curva (más ocasionada
siempre á descarrilamiento), y que obli-
gará á construir varios puentes. Sepáran-
se todo esto radicalmente de las bases
que sirvieron para la suscripción; y los
infrascriptos, que gustosos suscribieron
acciones, fados en la inalterabilidad de
tales bases, y que no habrían comprome-
tido sus capitales en el negocio, de ha-
berse proyectado este de distinta manera
que lo ha sido, con gran aumento de gas-
tos, que restará probabilidades de lucro,
se atreven á esperar que la Junta de Go-
bierno desistirá de un empeño que, ade-
más de los inconvenientes mencionados,
tendría el de disgustar profundamente á
gran número de accionistas. Así pues,
los exponentes

Suplican atentamente á Vd., se sirva
transmitir este ruego á la Junta de Go-
bierno para que esta se digne atenderlo,
y acuerde en consecuencia sujetar en to-
do la obra al proyecto aprobado y em-
plazar la estación en *Can Cuera*.
Sóller 31 de Julio de 1907. Siguen las
firmas.

No podemos estar conformes con
algunas de las apreciaciones de los
reclamantes; porque no se nos alcanza
en que se ha separado la Junta de
las bases de la suscripción, que cree-
mos en pie, con y sin el nuevo em-
plazamiento; ni podemos admitir la
insinuación de haberse extralimitado
la Junta de Gobierno, en el acuerdo
del nuevo emplazamiento, porque
entendemos que la Junta está más
bien que en el derecho, en el *deber*
de procurar la mayor suma de bene-
ficios á la Sociedad en la construcción
y en los emplazamientos; y el acuer-
do que se impugna, tomado por la
Junta de Gobierno, representativa en
todo tiempo de la General y de la
Sociedad, está de lleno en el círculo
de sus atribuciones y dentro de los
Estatutos; y á pesar de que no consi-
deramos excesivo, si conviniere, un
gasto de 68.000 pesetas (uno y pico
por ciento del capital social). Pero
como estamos conformes, en que
«cálculos de esta naturaleza ó im-
portancia, no han de quedar frustra-
dos por consideraciones secundarias».
Por esto opinamos que conviene
fijar, para bien del público, cual
de los dos *detenidos* estudios está
en lo cierto; el de los reclamantes, ó
el de la Junta con el Ingeniero.

Así, con verdadera alteza de mi-
ras; con espíritu levantado y de ver-
dadera prudencia, esperamos que lo
tratará y resolverá la Junta General
de mañana.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión extraordinaria del día 17 de
Julio de 1907

La presidió el Alcalde don Miguel Ri-
poll, asistiendo á ella los Concejales se-
ñores Morell, Rotger, Castañer Arbona,
Joy, Forteza, Castañer Bernat, Frontera
y Colom.

El señor Presidente manifestó que, con-
forme se había expresado de antemano,
la reunión tenía por objeto tratar de
reorganizar el servicio que prestan los
empleados de policía municipal y de
consumos.

Usaron de la palabra varios Concejales
para ocuparse del asunto, quienes
demostraron palmariamente la ineficacia
del servicio que vienen prestando los
referidos empleados, debido principal-
mente á su deficiente organización, y
considerando como base primordial de
ello, la falta de un empleado superior
que sea su jefe y vigile el servicio que

prestan, denunciando á la Alcaldía las
faltas en que incurrían.

Discutido suficientemente el asunto y
convencida la Corporación de la veraci-
dad de los hechos expuestos, reconocien-
do la necesidad de abordar de lleno este
asunto con urgencia, con más motivo
ahora que diariamente van llegando
personas forasteras para ocuparse en las
obras del ferrocarril, acordó nombrar
una persona para desempeñar los car-
gos de Jefe de Policía y Visitador de
Consumos, esperando hacer el nombra-
miento y señalar la dotación á que pue-
dan practicarse gestiones para encontrar
una persona idónea para el desempeño
de dichos cargos.

Se acordó también hacer constar en
acta, el deseo de la Corporación de que
el gravamen que resulte á cargo del mu-
nicipio con el aumento de este nuevo
empleo, sea restituido, en la medida de
lo posible, con las economías que se in-
troducirán en el presupuesto municipal
revisando las plantillas de los empleados.

No habiendo otro Concejal, que qui-
siera hacer uso de la palabra, y termina-
do el objeto de la Convocatoria, el señor
Presidente levantó la sesión.

Sesión del día 20 de Julio de 1907

La presidió el Alcalde señor Ripoll, y
asistieron los Concejales señores Morell,
Rotger, Castañer Arbona, Joy, Forteza,
Castañer Bernat, Frontera y Colom.

Fueron leídas y aprobadas las actas de
la sesión anterior y extraordinaria del
día 17 del actual.

Se dió cuenta de una solicitud promo-
vida por el Concejal don Antonio Rotger
pidiendo autorización para aprovechar
sin daño de tercero y en la parte y can-
tidad que tenga á bien determinar el be-
neplácito del Ayuntamiento los desper-
dicios del agua sobrante de la fuente
denominada del «Pontet» que en la ac-
tualidad se filtran en un sumidero sin
beneficio para nadie y dando probable-
mente perjuicios á los sitios donde pen-
tran las filtraciones, como así mismo para
instalar la correspondiente tubería
conductora de dichos desperdicios desde
la fuente á su casa n.º 113 de la calle de
la Luna. Todo para el tiempo que estime
á bien señalar este Ayuntamiento.
La Corporación enterada, acordó mani-
festar al señor Rotger que por su parte
no existe inconveniente en que aproveche
los desperdicios que señala, mientras
existan, y construya las correspon-
dientes obras sin perjuicio de tercero;
pero con el bien entendido que esto no
constituye ningún privilegio, ni esta
autorización se hace con carácter exclu-
sivo, quedando á salvo el derecho de los
demás vecinos á producir iguales de-
mandas y obtener iguales beneficios.

Durante el tiempo en que la Corporación
se enteró de la anterior solicitud,
estuvo ausente del salón de sesiones el
señor Rotger.

Se acordó verificar varios pagos.
Fueron examinados detenidamente los
justificantes y demás antecedentes re-
lativos al descubierto que resulta por el
impuesto de cédulas personales en esta
localidad, correspondiente al año último,
y en su vista se acordó declarar partici-
pas fallidas dicho descubierto, en canti-
dad de 878'40 pesetas, y entregar origi-
nal del expediente al encargado de la
recaudación ejecutiva para que lo remita
á la Tesorería de Hacienda de esta pro-
vincia para su aprobación si la mere-
ciere.

Prosiguiendo los estudios empezados
sobre la conveniencia ó inconveniencia
de crear una escuela gratuita en el ex-
Convento de Franciscanos para dar un
complemento de enseñanza primaria á
cuarenta alumnos pobres, se dió cuenta
de las relaciones nominales de alumnos
pobres que asisten á las escuelas públi-
cas oficiales, sostenidas ó subvenciona-
das por el municipio. Resulta que sola-
mente han remitido las relaciones de sus
escuelas los maestros de niños y niñas
del Puerto, Huerta y Alquería del Con-
de; maestro de niños de Biniraix y
maestra de niñas de Sóller, habiendo de-
jado de hacerlo, por encontrarse ausen-
tes, los maestros de niños de Sóller y
maestra de niñas de Biniraix. Las listas
remitidas arrojan un total de 121
alumnos pobres que asisten á dichas es-
cuelas y cuestan al municipio según re-
sulta del presupuesto municipal 5.234'17
pesetas, siendo el promedio por alumno
de 43'25 pesetas.

Los gastos anuales de la nueva escuela
tomando por base el alquiler de la casa
cuartel de la Guardia civil y el interés
á razón del 5 por ciento del importe de
las obras á realizar para el local donde
ha de instalarse, se elevan á 544'36 pesetas
que arrojan un promedio por alumno
de 13'60 pesetas.

La Corporación, enterada de estos an-
tecedentes que demuestran palmari-
mente la gran economía á favor de la
nueva escuela, como igualmente de los
que constan expuestos en las anteriores
sesiones, los cuales no viene el caso de
reproducir, consideró no haber necesi-
dad de aportar al asunto nuevos datos,
bastando los reunidos para formar ju-
icios.

A este efecto todos los señores Concejales
presentes, á excepción del señor
Castañer Bernat manifestaron su opi-
nión favorable á la creación de esta nue-
va escuela, considerándola beneficiosa á
los intereses generales de la población y
conveniente al desarrollo y complemen-
to de la instrucción popular. El señor
Castañer Bernat manifestó su opinión
de que á su juicio la creación de esta es-
cuela no conviene á los intereses del
Municipio.

Considerando el señor Presidente su-
ficientemente discutido el asunto, lo pu-
so á votación nominal, votando á favor
de la creación de dicha escuela en la
forma determinada en el proyecto trans-
crito en ese debate y que consta en una
de las anteriores sesiones, los señores
Morell, Rotger, Castañer Arbona, Joy,
Forteza, Frontera, Colom y el señor
Presidente, y en contra el señor Casta-
ñer Bernat.

Se dió cuenta de una comunicación
del señor Alcalde de Palma, interesando
la asistencia de un representante de este
Ayuntamiento á la reunión que se ce-
lebrará el día 23 del actual en las casas
Consistoriales de Palma para proceder á
la discusión y aprobación del presupe-
sto de la cárcel del partido para el año
próximo. Enterada la Corporación acordó
nombrar al Concejal don Miguel For-
teza.

No habiendo otros asuntos de pue-
tratar se levantó la sesión.

Sesión del día 27 de Julio de 1907

La presidió el Alcalde señor Ripoll y
asistieron á ella, convocados por segunda
vez, los Concejales señores Morell, Ro-
tger, Castañer Arbona, Joy, Forteza,
Frontera y Colom.

Fué leída y aprobada el acta de la se-
sión anterior.

Se acordó pasara á informe de la Co-
misión de Obras una instancia pidiendo
autorización para derribar y volver á
construir un muro del huerto contiguo
á la casa n.º 67 de la calle de Isabel 2.ª,
cuyo muro linda con el torrente mayor.

Se dió cuenta de una comunicación
del señor Gobernador civil, transcribiendo
una R. O. expedida por la Presidencia
del Consejo de Ministros, en la que se
ordena al presidente de este Ayunta-
miento, que por el Secretario de la Co-
poración se expidan certificaciones de
acuerdos de este cuerpo municipal, rela-
cionados con la supresión en 1902
de la plaza de oficial sache de este mu-
nicipio, como igualmente otra de los
nombres y apellidos de todos los indivi-
duos que por cualquier concepto depen-
dan del Ayuntamiento, nombre del des-
tino ó cargo que desempeñan, fecha de
su nombramiento, sueldo, haber ó jornal
que tengan asignado en presupuesto y
si fueron nombrados para el destino ó
cargo que sirven, mediante propuesta de
la Junta calificadora de aspirantes á des-
tinos civiles; de lo que se dió por enterada
la Corporación.

El Presidente de la Comisión de
Obras manifestó que ésta en cumplimien-
to de lo acordado en la sesión celebrada
el día 10 de Julio, se había ocupado en
averiguar el importe de la canalización
de agua potable á la plaza de América,
y calles de la Rectoría, Romaguera y
Victoria hasta el puente de «Cas Jurat»
estableciendo fuentes de vecindad en di-
chos sitios con tubería de cemento de
diez centímetros de diámetro por ser la
más económica y conveniente y haber
dado excelentes resultados demostrados
en la canalización de aguas al puerto.
Según sus cálculos el presupuesto de
toda la obra asciende á 2396'40 pesetas,
pero separando los dos proyectos, como
en realidad lo son: el de la calle de la
Victoria de las demás, entonces el coste
de ninguna de las obras separadas, llega
á la cifra de 2000 pesetas, en cuyo caso
pueden realizarse por administración
municipal. Enterada la Corporación
acordó empezar la canalización, (en la
forma propuesta por el señor Morell y
estudiada por la Corporación de Obras)
por las calles de Bauzá, Mar, Rectoría y
Plaza de América, dejando para más
adelante la canalización por la calle de
la Victoria. También se acordó verificar
las obras por administración municipal,
porque su cuantía no llega á dos mil pe-
setas y solicitar previamente autorización
del Ingeniero encargado de la ca-



D.ª ANTONIA MARQUÉS RULLAN

Falleció en esta ciudad el día 1.º de Agosto de 1907

á las siete de la mañana

A LA EDAD DE 52 AÑOS

habiendo recibido los Santos Sacramentos

— D. E. P. —

Sus desconsoladas hijas, hijo polí-
tico (ausente), nietos, hermano y her-
nas, hermanos y hermana políticos,
sobrinos y sobrinas, primos y demás
parientes, participan á sus amigos y
conocidos tan sensible pérdida y les
suplican tengan á la finada presente
en sus oraciones, por lo que recibirán
especial favor.

rrera de Palma á Sóller, para tender la
tubería por la Plaza de la Constitución,
calle de Bauzá y del Mar, comprendidas
en la travesía de dicha carretera por el
interior de la población.

Se acordó verificar varios pagos.

Se aplazó para otra sesión el tratar del
nombramiento de la persona que ha de
desempeñar el cargo de Jefe de Poli-
cía y Visitador de Consumos.

Se nombró á D. Luis Palou comisiona-
do para efectuar el ingreso en Caja de
los mozos del actual reemplazo.

No habiendo otros asuntos de que tra-
tar se levantó la sesión.

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Al anoche-
cer, se cantarán completas en preparación á
la fiesta del siguiente día.

Mañana domingo, día 4.—Se celebrará la
fiesta del Patrocinio del Patriarca S. José.
A las nueve y media, se cantarán las horas
menores y la Misa mayor, en la que pronun-
ciará el panegírico el Pbro. D. José Marqués.
A la tarde explicación del catecismo; y al
anoche, vísperas y completas.

Lunes, día 5.—Se celebrará la fiesta en
honra de Sta. María la Mayor. A las siete,
habrá Misa de comunión general. A las nue-
ve, se cantarán los divinos oficios; y al ano-
che, tendrá lugar un devoto ejercicio con
meditación.

Todos los fieles cristianos que en este día,
recibidos los sacramentos, visiten el altar en
donde se venera la antigua figura de santa
María la Mayor, pueden lucrar una indul-
gencia plenaria, aplicable á las Almas del
Purgatorio, concedida por el S. Pontífice
León XIII.

Registro Civil

NACIMIENTOS

durante la anterior y presente semana:

Varones 6.—Hembras 4.—Total 10

MATRIMONIOS

Día 31.—Jaime Vicens Jaume, soltero,
con Margarita Rullán Puig, soltera.

Día 1.º.—Bartolomé Colom Crespi,
soltero, con Margarita Frontera Alcover,
soltera.

Día 3.—Andrés Martí Oliver, sol-
tero, con Florentina Cardona Miró, sol-
tera.

Día 3.—Antonio Arbona Bauzá, sol-
tero, con Antonia M.ª Colom Crespi, sol-
tera.

Día 3.—Cristóbal Colom Noguera,
soltero, con Florentina Bernat Miró, sol-
tera.

DEFUNCIONES

Día 21.—Antonio Estarás Gallard de
75 años, casado, calle de Moragues n.º 20.

Día 21.—Francisca Ballester Canals,
de 91 años, viuda, calle de Moragues
n.º 29.

Día 24.—Francisco Ozonas Bernat,
de 84 años, casado, m.ª 48 «Can Deyá.»

Día 28.—Jaime Guillam Frau, de 16
meses, calle de Teabel II.

Día 30.—Juan Puig Miquel, de 73
años, soltero, m.ª 66.

Día 1.º.—Antonia Marqués Rullán de
52 años, viuda, calle de Real.

Ferrocarril Palma-Sóller

En previsión de que el local de las
oficinas de la Sociedad *Ferrocarril Palma-
Sóller* no reuna la capacidad necesaria
para el número de accionistas que pue-
dan asistir á la Junta General ordinaria
y extraordinaria que ha de celebrarse el
día 4 de Agosto próximo á las 10 de la
mañana, la Junta Permanente ha dis-
puesto que dichos actos tengan lugar en
el teatro de la «Defensora Sollerense.»

Lo que se anuncia para llegar á cono-
cimiento de los señores accionistas.

Sóller 26 de Julio de 1907.—El Pre-
sidente, J. Estades.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Madrid 2 Agosto

Interior al 4 p.º	82'50
Amortizable al 5 p.º	101'95
Banco de España	449'00
Tabacos	403'00
Franco	13'90
Libras	28'67

Se vende la casa n.º 58 de
la calle del Mar.

Para más informes dirijanse á
esta imprenta.



Fotógrafo

Calle de Pastor, n.º 47

Retratos en todos tamaños y de
todos precios. Reproducciones y
grupos de familias y colegiales.

Los mismos trabajos se hacen á
domicilio.

C. PÉREZ

Calle de Pastor, 47-SOLLER.

VENTA

Se hallan en venta las dos casas sitas
en esta ciudad que se expresan á conti-
nuación:

Una en la barriada del Soller, calle de
Santa Teresa, n.º 341 del plano.

Y otra en la calle de la Victoria, n.º 6
de orden.

Informarán en las respectivas fincas y
además D. Juan Bantista Rullán y Por-
tell (a) Ros.

FOLLETÍN (29)

EL LAZO DE FLORES

Acabada la ceremonia, volvieron todos a casa del tío Pedro, y se almorzó en silencio: el almuerzo fué bueno y abundante, pues Baltasara y Trinidad no habían escaseado nada para que fuese lucido.

Ramón, colocado junto a su nueva madre, estaba absorto; jamás había visto tan de cerca tantos manjares reunidos, ni aun tenía la menor idea de que existiesen algunos.

Al levantarse de la mesa, el tío Pedro bajó a su taller y se puso a trabajar; pero Andrés no tuvo por conveniente imitarlo, y se estuvo en conversación con los novios y doña Agueda, que les entretenía con algunas historias.

Más el tío Pedro no era hombre que, como generalmente se dice, dejase a su yerno comérselas descansado, y bien poco tardó en llamarle con estentórea voz.

—¿Qué quiere Vd.? respondió Andrés asomándose a lo alto de la escalera.

—Que bajas a trabajar.
—Hoy no es día de trabajar, respondió con mal tono el esposo de Trinidad.

—¡Claro está! repuso su madre: ¿pues no faltaba más si no que trabajases el día de la boda de tu hermana! ¿No es verdad Baltasara, que esto no es justo?

La pobre mujer no contestó; dominada por su despótico padre, no tenía voluntad propia más que para sus hijas, y creía, en efecto, que Andrés debía bajar al taller.

La aparición del tío Pedro puso fin a sus penosas reflexiones: venía el viejo desfigurado por la ira, y encarándose con Andrés le preguntó con voz terrible:

—¿No has oído que te he llamado a trabajar?

—¿No ha oído Vd. que le he contestado que hoy no era día de trabajo? contestó el jóve exasperado por la humillación que su suegro le imponía delante de su madre, que muchas veces le había predicho este caso.

—¡Pues bien has comido y comerás! repuso brutalmente el tejedor.

—¡Claro está! que para eso tengo una madre que me mata el hambre que Vd. me hace pasar, replicó Andrés.
Al oír estas palabras, el tío Pedro,

poco acostumbrado a la contradicción, levantó su mano para descargarla sobre la cabeza de Andrés, pero el señor Cura se interpuso y contuvo al mismo tiempo al tejedor y a la señora Sebastiana, que iba a lanzarse como una leona sobre el iracundo viejo, que trataba de golpear a su querido hijo.

—Señor Pedro, dijo el digno Vicario con voz grave y reposada, esos arrebatos son impropios de un hombre de los años de Vd.

—¡Pegar a mi hijo! vociferó Sebastiana ahogada por la cólera. ¡para eso lo he criado yo! ¡Para que ese viejo picaro me le venga a maltratar!

—¿He de dejar que me insulten? preguntó lleno de coraje el tejedor.

—Ni uno ni otro tienen razón en esta contienda, continuó el señor Cura; tú, Andrés, debías haber respondido a tu abuelo con más moderación; y Vd., señor Pedro, debe persuadirse de que un hombre de veinte años, que se ha casado para ser amo de casa, no se deja manejar como un chiquillo que va a la escuela.

—Es verdad, dijo Jacobo en voz baja a su mujer.

—Vaya, toda esta rencilla ha sido inútil, repuso doña Agueda: el día de hoy ha de acabarse de pasar en mi casa,

donde está ya dispuesta la comida y la cena para los presentes: con que vamos allá.

Todos se levantaron; doña Agueda se apoyó en el brazo de Florencia, y todos se fueron a su casa, menos el tío Pedro, que se quedó aferrado a su taller, diciendo que él iría a la hora de la comida.

—¿Has visto tu abuelo? exclamó Andrés tomando la mano de su mujer.

—¡Déjame en paz! contestó Trinidad retirando su mano con ira, y volviéndole la espalda.

Andrés permaneció cabizbajo durante un rato; pero como el corazón de los hombres no se alimenta de sentimiento como el de la mujer, bien pronto se reunió a algunos otros jóvenes convidados por doña Agueda a su casa para alegrar la boda.

El día se pasó grandemente: los dulces, los bizcochos y las pastas circularon durante todo el día con la mayor profusión: la comida fué excelente, y la cena nada dejó que desear.

Ramón, colocado junto a su madre, fué amañado por ésta en el modo de comer, aunque en voz muy queda; y el chico, cuya indole era excelente, oyó sus lecciones y las practicó con la mayor sumisión.

A las diez de la noche los novios fueron acompañados a su pobre casita por su madre, sus hermanos y doña Agueda; y después de desearlos buenas noches, todos se retiraron, despidiéndose hasta el siguiente día.

XIV

Lógica

Jacobo se levantó con el alba; pero ya halló a Florencia haciendo su almuerzo a la luz del candil, que se ostentaba flameante y como nuevo, despojado de la mohosa capa que durante tantos años le había vestido.

—¿Para qué te levantas tan temprano? preguntó Jacobo con cariño.

—Para hacerte el almuerzo, y que te le lleves al trabajo, respondió Florencia.

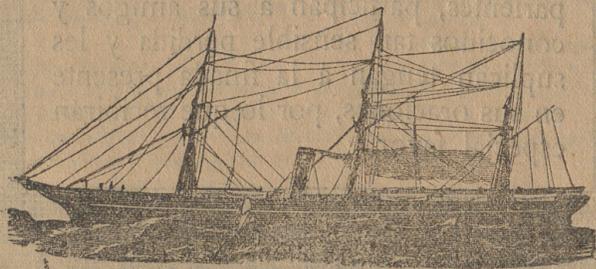
—Yo no almuerzo nunca más que un pedazo de pan.

Es que nunca hasta ahora he sido tu mujer; pero desde hoy te llevarás una tortilla de tocino, ó una buena ración de arroz con morcilla.

Jacobo calló: más de allí a un instante, dijo:

—¿El bigardo de Ramón aún estará durmiendo, eh?

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, 15.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes a las ocho y media de la noche.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos
PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL:
CERBÈRE (Francia)
(Pyr.-Orient.)

SUCURSALES:
PORT-BOU (España)
HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASA EN CETTE: Quai du Sud n.º 8 bis

TELEGRAMAS: Bauzá

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

PABLO COLL Y F. REYNÉS

AUXONNE (Cote d'Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

TRANSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y a buenos precios

MATEO COLOM

Rue Lazare-Carnot, 24

CETTE

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE Y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

SUSCRIPCIONES

al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, a Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedeón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Diario Universal, La Mariposa, La Época, A B C, y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé n.º 17.

THE ENGLISH ACADEMY

Calle del Príncipe n.º 9

DIRIGIDO POR

MR. GEORGE LYNCH

Exprofesor de inglés del Instituto General y técnico de FIGUERAS

Conferencias en francés y en inglés en la Academia y a domicilio.
Clases para señoras.

CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO

POR

D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad".

Método de solfeo

por D. Hilarión Eslava.—Se halla en venta en la Administración del SÓLLER: San Bartolomé 17.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

SÓLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

ADMINISTRACIÓN.—Sección de anuncios

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones a razón de 0'05 pesetas la línea; hasta 5 inserciones a razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante a razón de 0'02 pesetas.

El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas.

Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Los anuncios mortuarios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pesetas; del 2º, 8 pesetas, y así igual en proporción.

En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda.

Los comunicados y anuncios oficiales pagarán a razón de 0'05 pesetas y los reclamos a razón de 0'10 pesetas la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor.

Dos y dos fan cuatro

ó sea primera tanda de veritats, ditas á n'es vesins de sa populosa ciutat de S' Illot per un tal l' amo'n Tòfol de Sa Llana (molt conegut á ca-seua).—Este folleto se vende en la Administración del SÓLLER al precio de 0'50 pesetas.

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada "diabetes."

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Peleaz y Bermúdez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant a la carta, mesas particulares, se sirve a todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada a la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo a la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.