

VOCES de África

CONSECUENCIAS SOCIALES Y AMBIENTALES
DE LA FLOTA EUROPEA EN AGUAS AFRICANAS



FOTOS © Greenpeace/ Christian Aslund



SOS OCÉANOS

GREENPEACE

La sobrepesca es una de las principales amenazas de los océanos. En la actualidad, la Unión Europea (UE) captura entre dos y tres veces más del límite sostenible. A pesar de los esfuerzos para reducir el tamaño de la flota y disminuir la presión sobre los caladeros, la UE ha aumentado la capacidad en muchas de sus pesquerías entre un 2% y un 4% por año.

El 88% de los stocks pesqueros en aguas comunitarias está sobreexplotado¹. El aumento de la presión sobre los recursos marinos ha llevado a los barcos comunitarios a buscar caladeros fuera de sus fronteras. **Hoy, las flotas europeas tienen un alcance global y operan en aguas de algunos de los países más pobres del mundo (incluidos los de África occidental) donde amenazan la subsistencia de los pescadores y sus comunidades, que dependen del pescado como principal fuente de alimento.**

Abdou Karim Sall de Senegal, Ahmadou Ould Beyih de Mauritania y Amaro Dos Santos

Rodrigues de Cabo Verde viven cada día los efectos de la sobrepesca y las grandes flotas europeas, contra las que no pueden competir. Han sido testigos de la disminución de sus capturas y de la destrucción de sus ecosistemas marinos.

Abdou, Ahmadou y Amaro están en España para denunciar los abusos de la industria pesquera de la UE. Han venido a explicar, de primera mano, las consecuencias que tienen en sus comunidades las prácticas destructivas de la flota europea. Su presencia forma parte de la campaña de Greenpeace *African Voices* (Voces de África en inglés) que da voz a los pescadores africanos. Una voz que ya se ha escuchado en Holanda, Francia, Austria y que ha llegado incluso a la Comisión Europea. Durante su estancia en España se reunirán con representantes políticos, con supermercados y con otras organizaciones y representantes de la sociedad civil.



1 Fishing Opportunities for 2009. Policy Statement from the European Commission.

2 Estudio Comisión Europea 2008, *Study on the European external fleet*

http://ec.europa.eu/fisheries/documentation/studies/study_external_fleet/external_fleet_2008_en.pdf

3 Comisión Europea (2009/2010) estudio interno sobre las pesquerías internacionales y externas, publicado en la página web de la reforma de la PPC

<http://www.cfp-reformwatch.eu/2010/05/voluminous-cfp-diagnosis-report-now-available-at-cfp-reformwatch-eu/>

Algunos datos

La UE captura cerca de 1,2 millones de toneladas de pescado al año en aguas internacionales y de terceros países, lo que supone una cuarta parte del total de capturas europeas.

Aunque se desconoce la cantidad total de capturas provenientes de África occidental, de las 400.000 toneladas al año que proceden de aguas de terceros países, **235.000 toneladas se capturan en Marruecos y Mauritania**².

De los países que forman la Unión Europea, 14 tienen barcos e intereses pesqueros en otros países. En total suman 300 embarcaciones, de las cuales **dos tercios tienen bandera española** (el 67% del total y el 51% atendiendo a la capacidad).

De los buques españoles que faenan en África occidental, muchos son arrastreros, cuyas redes extraen grandes cantidades de peces y son altamente destructivas. También emplean el palangre y el cerco. Las principales especies que capturan, aunque no las únicas, son la merluza, el atún y el pulpo.

En total, los contribuyentes europeos pagan 158 millones de euros directamente a terceros países para garantizar el acceso a sus aguas y sus recursos pesqueros. **La industria de la pesca solo paga 33 millones de euros adicionales en concepto de licencias de acceso**³. En otras palabras, los contribuyentes de la UE pagan al año más de medio millón de euros por barco para pescar en aguas de otros países, alimentando los beneficios a corto plazo de empresas extranjeras a expensas del medio ambiente.



Biografías



Abdou Karim Sall 45 años, Senegal

Presidente de la asociación de Pescadores de Joal Fadiouth, del Comité de Reservas Marinas de Joal y del Comité de Reservas Marinas de África occidental.

Abdou proviene de una familia de pescadores. Utiliza todo tipo de artes. Comenzó a pescar hace 30 años y conoce muy bien la situación de la pesca en Senegal. Trabajó en varios barcos europeos y se sorprendió por la gran cantidad de capturas y de descartes. Fue entonces cuando decidió dejar los barcos industriales.

Abdou cree que su generación será responsable del suministro de pescado para el futuro.



Amaro dos Santos Rodrigues 39 años, Cabo Verde

Miembro de la asociación de pescadores de Tarrafal - Isla de Santiago, Cabo Verde.

Es pescador y técnico en estadísticas médicas.

Amaro descende de varias generaciones de pescadores. Asegura que actualmente es casi imposible pescar atún, aunque señala irónicamente que las flotas europeas capturan grandes cantidades de atún cada año en Cabo Verde para abastecer los mercados europeos, mientras que los caboverdianos luchan para satisfacer sus propias necesidades.



Ahmadou Ould Beyih

68 años, Mauritania

Presidente del Comité de pescadores de Nuadibú.
Conoce todos los métodos de pesca con redes de cerco y de pesca de pulpo.

Ahmadou proviene de al menos tres generaciones de pescadores y fue testigo de gran cantidad de accidentes de cayucos en el mar a causa de las flotas de la UE y otras flotas extranjeras. Trabajó durante décadas como pescador, incluso en buques de pesca industrial europeos y ha sido testigo del saqueo de los recursos pesqueros en Mauritania por parte de flotas extranjeras (incluida la UE). Conoce en profundidad la historia del sector pesquero de Mauritania.

Ahmadou sueña con que los barcos extranjeros abandonen las aguas de su país.



Demandas de Greenpeace ante la reforma de la Política Pesquera Común:

Actualmente se está debatiendo la reforma de la Política Pesquera Común, que fijará nuevas normas para la flota pesquera de la UE y tendrá impacto en las pesquerías de todo el mundo. Puede ser la última oportunidad para garantizar el futuro y la sostenibilidad de los mares y de quienes dependen de sus recursos.

- Eliminar la sobrecapacidad ajustando la flota pesquera a unos objetivos sostenibles, comenzando por eliminar artes de pesca destructivas y/o poco selectivas.
- Mejorar las técnicas pesqueras para recuperar los stocks y asegurar el futuro de la actividad pesquera, promoviendo e incentivando las técnicas de pesca sostenibles, de bajo impacto.

- Apoyar la creación de una red de Reservas Marinas como parte de la gestión pesquera en las aguas europeas y del resto de los océanos.
- Respetar las recomendaciones científicas para establecer el máximo sostenible de capturas.
- Asegurar la transparencia en la toma de decisiones y en la asignación de subvenciones para que los impuestos no se empleen para financiar la destrucción de los océanos.



VOCESde África



SOS OCÉANOS

GREENPEACE