



# Basta de petróleo

**Moratoria a los pozos petrolíferos**

Únete a la [R]evolución Energética

Únete a la [R]evolución Energética

Infórmate, comienza por cosas sencillas y pasa gradualmente a las difíciles, conoce alternativas.

Entra en [www.greenpeace.es](http://www.greenpeace.es)

Greenpeace es una organización independiente que usa la acción directa no violenta para exponer las amenazas al medio ambiente y busca soluciones para un futuro verde y en paz.

## Greenpeace España

San Bernardo 107  
28015 Madrid

Tel: +34 91 444 14 00  
Fax: +34 91 447 15 98

Ortigosa 5, 2º 1  
08003 Barcelona

Tel: +34 93 310 13 00  
Fax: +34 63 310 43 94

[informacion@greenpeace.es](mailto:informacion@greenpeace.es)

[www.greenpeace.es](http://www.greenpeace.es)

**GREENPEACE** [greenpeace.es](http://greenpeace.es)

## Basta de petróleo

**Los impactos del cambio climático son cada vez más evidentes, al mismo tiempo que el vertido en el golfo de México se convierte ya en uno de los peores de la Historia.**

**Greenpeace rechaza que se autoricen nuevos proyectos de extracción petrolífera y defiende un futuro 100% libre de petróleo porque:**

- supone enormes riesgos de vertidos, incendios y contaminación. No existe ninguna forma limpia de extraer, transportar, transformar o usar el petróleo.
- una vez quemado en coches, camiones o aviones se transforma en la mayor causa de cambio climático de España.
- es el combustible del que más dependencia tenemos para generar energía y, sin embargo, es un recurso contaminante y muy escaso en España. En cambio, las renovables, el ahorro y la eficiencia son tecnologías limpias que podrían cubrir toda la demanda energética del país.
- Greenpeace ha demostrado que se puede emprender el camino hacia un futuro libre de petróleo, exigiendo una movilidad sostenible.

### El petróleo en España

El petróleo y sus derivados constituyen la mayor parte de la energía consumida en España y el 66% es utilizado por el sector del transporte.

En 2009 la producción de los yacimientos españoles cubrió sólo un 0,16% de la demanda total. Por ello, casi todo el crudo que se trata en las diez refinerías españolas es importado.

Los únicos puntos de extracción de crudo en España, casi todos marinos, son:

- » campos petrolíferos Casablanca, Boquerón y Rodaballo (Tarragona)
- » yacimiento terrestre de La Lora o Ayoluengo (Burgos)

### Los peligros del petróleo

La producción interna de petróleo, su importación, la presencia de refinerías en la costa, como que por la bahía de Algeciras se muevan casi 20 millones de toneladas de productos petrolíferos al año, hacen que las costas españolas sean muy vulnerables a vertidos accidentales o continuados.

La quema de derivados del petróleo en los motores de coches, camiones y aviones es la responsable del crecimiento de las emisiones de CO<sub>2</sub> del sector del transporte, hasta convertirlo en el mayor emisor de España.



### Moratoria de pozos petrolíferos en España

Tras recibir la autorización del Gobierno, en 2009 Repsol inició las perforaciones y las prospecciones cerca del Parque Natural Delta del Ebro, frente a la costa de Tarragona. El objetivo era evaluar la viabilidad de abrir dos nuevos pozos en aguas profundas, que serían explotados desde su plataforma Casablanca. Tras comprobar su rentabilidad, Repsol ha solicitado al Gobierno español la autorización de explotación de los pozos que todavía está pendiente de ser concedida.

Este tipo de perforaciones y explotaciones entrañan un riesgo aún mayor que los pozos tradicionales ya que en aguas profundas las condiciones de presión, visibilidad y accesibilidad son más complicadas. Muestra de ello son las consecuencias de la explosión de la plataforma *Deepwater Horizon* de BP en el golfo de México.

En mayo y en junio de ese año, estas actividades de Repsol produjeron vertidos que no comunicó a las autoridades. Por ello, el Juzgado nº3 de Tarragona ha abierto un procedimiento penal contra la empresa.

El crudo que se extraería de los nuevos pozos petrolíferos proyectados, junto con los ya instalados, sólo cubriría el 0,6% de la demanda española de petróleo. Ante su peligrosidad y puesto que son sustituibles con medidas de eficiencia energética, Greenpeace solicita una moratoria a la extracción de petróleo en aguas españolas.

### [R]evolución Energética en el transporte

El escenario de [R]evolución Energética de Greenpeace ofrece un modelo práctico para un futuro energético renovable en el mundo. Si en Europa se desarrollaran todas las medidas de ahorro y eficiencia disponibles y se promoviese un escenario 100% renovable, en 2050 se podría haber reducido el 93% del consumo de petróleo que actualmente usa el sector del transporte europeo.

Como ejemplo, si los vehículos fueran más eficientes o se usara menos el coche se podrían cerrar los pozos existentes en España, evitar la construcción de los nuevos y disminuir las emisiones españolas de CO<sub>2</sub> del transporte de 8% a un 12%.

#### ¿Qué propone Greenpeace?

Objetivos ambiciosos en la lucha contra el cambio climático y las siguientes medidas en el sector del transporte para alcanzarlos:

- Una moratoria de los pozos petrolíferos en aguas españolas.
- Puesta en marcha de la [R]evolución Energética en el transporte.
  - » Promover que la Unión Europea adopte estándares de emisión de 80 gCO<sub>2</sub>/km para los coches que se venderán en Europa en 2020.
  - » Elevar de 11% a 18% el objetivo de transporte de mercancías sobre ferrocarril para 2020, incluido en el proyecto de Ley de economía sostenible.
  - » Garantizar que la demanda de movilidad en coche en 2020 sea inferior a la de 2005.

